

**RASSEGNA STAMPA**  
**del**  
**26/09/2012**

**ILGIORNALEDELLAPROTEZIONECIVILE.IT**

*RASSEGNA STAMPA*  
*PROTEZIONE CIVILE*

la rassegna stampa è curata da

**cervelli  IN AZIONE**

Cervelli in azione srl via degli Agresti 2, 40123 Bologna  
T +39 051 8490100 F +39 051 8490103  
PI 02848751208 REA BO 472090

# Sommario Rassegna Stampa dal 24-09-2012 al 26-09-2012

24-09-2012 Asca <b>Campania/Regione: bando gara di 1 mln per informatizzazione P.A.</b> .....	1
26-09-2012 La Citta'di Salerno <b>arzano: serviva trasparenza anche per i commercianti</b> .....	2
25-09-2012 Corriere del Mezzogiorno (Ed. Bari) <b>«Un botto, poi il treno s'è frantumato È stato un miracolo uscirne vivi»</b> .....	3
25-09-2012 Corriere del Mezzogiorno (Ed. Salerno) <b>Cirielli nel guinness, nuovo giro di assessori</b> .....	4
24-09-2012 Il Fatto Quotidiano.it <b>Puglia, Freccia Argento si scontra con un camion: muore macchinista e arrestato l'autista</b> .....	5
24-09-2012 Gazzetta del Sud.it <b>Sindaci iblei contrari a nuova piattaforma</b> .....	7
24-09-2012 Gazzetta del Sud.it <b>Incidente ferroviario Un morto e 25 feriti</b> .....	8
25-09-2012 Il Giornale del Molise.it <b>Sisma, Iorio incontra i sindaci</b> .....	10
24-09-2012 Il Giornale della Protezione Civile <b>Puglia: scontro treno-camion. Muore il macchinista, 4 feriti</b> .....	11
24-09-2012 Style.it <b>Puglia, treno contro un camion: morto il macchinista</b> .....	12
24-09-2012 Tuttosport Online <b>Incidente ferroviario in Puglia,un morto</b> .....	13
24-09-2012 Wall Street Italia <b>Puglia, incidente treno: morto macchinista,feriti tra passeggeri</b> .....	14
24-09-2012 WindPress.it <b>Protezione civile: situazione incidente ferroviario Fasano-Cisternino</b> .....	15

***Campania/Regione: bando gara di 1 mln per informatizzazione P.A.***

- ASCA.it

**Asca**

"Campania/Regione: bando gara di 1 mln per informatizzazione P.A."

Data: **24/09/2012**

Indietro

Campania/Regione: bando gara di 1 mln per informatizzazione P.A.

24 Settembre 2012 - 17:37

(ASCA) - Napoli, 24 set - E' stato pubblicato sul BURC di oggi il bando di gara, per oltre 1 milione euro, per la realizzazione di S.I.SMI.CA, il sistema informativo per gli Uffici del Genio Civile della Regione Campania. Il progetto, voluto dagli assessori alla Ricerca e Innovazione Guido Trombetti e ai Lavori Pubblici Edoardo Cosenza, in linea con il percorso di ammodernamento della Pubblica amministrazione, rendera' possibile ottenere in via telematica il rilascio dei certificati e delle informazioni sugli edifici di ogni natura (palazzi, ponti, ecc). Il progetto consentira' di snellire le procedure, innalzare i livelli di efficienza e trasparenza dei procedimenti, garantire la conservazione dei progetti dematerializzati e di evitare lunghe file agli sportelli. Gli utenti, ingegneri, architetti, geometri ma anche aziende e Comuni, potranno trasmettere agli Uffici del Genio civile le domande di deposito e dei progetti su supporto informatico, anche in via telematica. Il 'cervellone' sara' in grado di creare un rapporto diretto con tutti gli enti coinvolti negli iter amministrativi, sia per la trasmissione e l'espletamento delle pratiche sulla richiesta del parere sismico, che per il controllo e la vigilanza sul territorio ( ossia con Autorita' Giudiziaria, Prefettura, Ordini e Collegi professionali, Organi di vigilanza e controllo sull'attivita' edilizia, ecc.) rendendo disponibili tutte le informazioni necessarie.

Agli utenti saranno rilasciate ID e password, in modo che ciascuno possa seguire, via web, la propria istanza sismica e conoscere lo stato e i tempi di esecuzione di ciascuna fase del procedimento. L'utilizzo del nuovo sistema informativo integrato consentira' di realizzare un archivio digitale utilizzabile sia in fase di istruttoria dei singoli procedimenti, che a fini statistici e di reportistica, anche a supporto delle politiche in materia di prevenzione e protezione dal rischio sismico. Inoltre, sara' realizzato un sistema informatico di gestione delle attivita' di deposito accessibile agli Ordini e Collegi professionali, che consentira' alle Associazioni di categoria di poter attingere in tempo reale le informazioni utili all'espletamento dei controlli.

Com-dqu/rus

***arzano: serviva trasparenza anche per i commercianti***

lacittadisalerno Extra - Il giornale in edicola

**Citta' di Salerno, La**

""

Data: **26/09/2012**

[Indietro](#)

**IL PRESIDENTE DELL ENTE CAMERALE**

Arzano: «Serviva trasparenza anche per i commercianti»

L biettivo, come spiegato da Paolo Righi, presidente nazionale Fiaip, era quello di offrire risposte concrete e trasparenti ai clienti. Ma il listino ufficiale degli immobili di Salerno e provincia presentato ieri mattina nella sede di via Roma della Camera di Commercio, è anche uno strumento «a tutela del commercio, perchè spesso, tra mille lavanderie , i commercianti sono costretti a sopportare costi di locazione altissimi, anzi spropositati», ha tuonato il presidente Arzano. Un appunto all iniziativa è stato mosso dal presidente degli Ingegneri Armando Zambrano che ha suggerito ai promotori dell iniziativa di inserire come valore aggiunto di un edificio, oltre che la sua posizione logistica, la sua qualità statica . Un aspetto fondamentale, soprattutto per un territorio ad alto rischio sismico, la maggior parte dei cui edifici non sono assolutamente a norma.

**«Un botto, poi il treno s'è frantumato È stato un miracolo uscirne vivi»****Corriere del Mezzogiorno (Ed. Bari)**

""

Data: **25/09/2012**

Indietro

CORRIERE DEL MEZZOGIORNO - BARI

sezione: Primo Piano data: 25/09/2012 - pag: 3

**«Un botto, poi il treno s'è frantumato È stato un miracolo uscirne vivi»**

FASANO Tra lamiere e feriti, ad intrecciarsi nel deragliamento del Freccia Argento ci sono anche le storie dei passeggeri; in parte rimasti illesi ed in parte feriti lievemente. Mentre la comitiva di turisti inglesi è ripartita poco meno di due ore dopo l'incidente, per gli altri è stato necessario l'arrivo di decine di ambulanze. Tra loro anche turisti e pendolari. Era il primo giorno di ferie, dopo due anni di lavoro continuo, per Fabio Palma e sua moglie. Originari di Poggiardo, stavano tornando a Lecce, dove avrebbero rivisto genitori e parenti per trascorrere con loro una settimana di vacanza. «Sono scosso - ha raccontato Palma - e preoccupato per mia moglie che ha preso un brutto colpo al torace. Non so spiegarmi cosa sia successo, so solo che abbiamo sentito un botto fortissimo e poi si sono staccati tanti pezzi all'interno del treno. Tra fumo e lamiere non so neppure come abbiamo fatto ad uscire». È un codice verde quello di Palma al quale i medici del 118 hanno fatto indossare un collare ortopedico. La moglie invece è stata accolta subito nell'ospedale da campo allestito vicino alla stazione di Cisternino. Per i due coniugi comunque ci sono solo pochi giorni di prognosi. Così come pure per Carlo Bovino, uno studente leccese che stava tornando a casa. Ha fatto fatica a lasciare il suo cane, che viaggiava in un trasportino con lui, mentre i medici cercavano di accelerare il suo ricovero. Carlo voleva aspettare che i suoi genitori lo raggiungessero prima di lasciare il suo compagno di viaggio. I volontari della Protezione civile lo hanno convinto a lasciare in stazione il cane e poco dopo è arrivata tutta la sua famiglia. Anziché la valigia, Carlo aveva chiesto di portare con lui solo il trasportino ma in ambulanza non c'era posto per un cane. Tra le storie del Freccia Argento c'è anche quella della collega di Giuseppe Campanella, vittima dell'incidente, che ai suoi colleghi di Ferrovie dello Stato ha raccontato le ultime parole scambiate con il macchinista che, poco prima del deragliamento, aveva fame e aspettava di fermarsi a Lecce per mangiare un panino preparato forse dalla moglie. Tra le lacrime, la giovane assistente ha continuato a ricordare le frasi del collega e, solo tra le braccia di un suo responsabile, ha sfogato tutta la tensione accumulata nelle prime ore: la ragazza infatti, proprio nei primi momenti, ha cercato di essere lucida e di raccontare tutto quello che ricordava per facilitare il lavoro degli investigatori. F. C

***Cirielli nel guinness, nuovo giro di assessori*****Corriere del Mezzogiorno (Ed. Salerno)**

""

Data: **25/09/2012**

Indietro

CORRIERE DEL MEZZOGIORNO - SALERNO

sezione: Salerno data: 25/09/2012 - pag: 6

Cirielli nel guinness, nuovo giro di assessori

E Carpentieri ritorna all'Edilizia scolastica

SALERNO Annunciata da giorni, ieri mattina è arrivata la nomina di tre nuovi assessori provinciali: entrano nell'esecutivo di Palazzo Sant'Agostino Nunzio Carpentieri, con delega alla Pianificazione ed Edilizia Scolastica; Amilcare Mancusi, con delega al Bilancio, Personale e Politiche Socio-Sanitarie, e Pietro Damiano Stasi, con delega a Porto, Infrastrutture ed Aeroporto di Salerno. I nuovi assessori subentrano ai dimissionari Marcello Feola, Mario Miano e Sebastiano Odierna, tutti e tre nominati consulenti politici dal presidente della Provincia Edmondo Cirielli. Una formula utilizzata già in occasione di altri avvicendamenti in giunta, con gli assessori uscenti trasformati in consiglieri politici, figure dai contorni evanescenti ed indefiniti, per quelle materie che fino a poco prima erano state oggetto della delega da assessore. L'ennesimo rimpasto della giunta provinciale ha portato alla necessità di integrare le deleghe di alcuni assessori, così Attilio Pierro ha aggiunto alla Protezione Civile la delega ai Lavori Pubblici, mentre Adriano Bellacosa oltre che di Ambiente, Affari legali, Contenzioso, Legalità e Trasparenza amministrativa dovrà occuparsi anche della Risorsa Mare. Un frenetico giro di poltrone che vede un'unica eccezione: Antonio Iannone. Il vice presidente della Provincia, nonché assessore allo Sport, è l'unico "esonerato" dall'applicazione del "metodo Cirielli", ovvero la costante rotazione degli assessori. Del resto su di lui dovrebbe ricadere l'onere di guidare la Provincia all'indomani della ricandidatura di Cirielli alla Camera. Il continuo ricambio degli assessori è motivato dal presidente della Provincia con la volontà di formare una classe dirigente attraverso l'affidamento di responsabilità di governo oltre che con la necessità di garantire rappresentanza politica ai territorio, grazie all'alternanza in giunta ed in consiglio provinciale. Tesi duramente contrastata dall'opposizione, secondo cui la breve permanenza in carica degli assessori impedirebbe un'organica azione di governo. Un dubbio lecito, considerato che tra i circa trenta assessori che in questi anni si sono avvicendati a Palazzo Sant'Agostino alcuni hanno occupato la propria poltrona solo per pochi mesi, probabilmente appena il tempo sufficiente per sfogliare i dossier ereditati dai propri predecessori nell'incarico. Altro aspetto che lascia perplessi è il "recupero" di ex assessori nell'esecutivo. E' il caso, ad esempio, di Nunzio Carpentieri: entrato in giunta come assessore all'Edilizia Scolastica si è poi dimesso per vedersi ora nuovamente assegnare la stessa delega. Un giro di valzer, insieme ad altri, che somiglia tanto ai vecchi riti della vituperata Prima Repubblica piuttosto che alla necessità di formare una nuova classe dirigente. Clemente Ultimo RIPRODUZIONE RISERVATA

## ***Puglia, Freccia Argento si scontra con un camion: muore macchinista e arrestato l'autista***

Puglia, Freccia Argento si scontra con un camion: muore macchinista e arrestato l'autista - Il Fatto Quotidiano

**Fatto Quotidiano.it, Il**

""

Data: **25/09/2012**

Indietro

Puglia, Freccia Argento si scontra con un camion: muore macchinista e arrestato l'autista

L'impatto col treno, partito da Roma e diretto a Lecce, è avvenuto all'altezza di Cisternino, in provincia di Brindisi. Il camionista è stato arrestato con l'accusa di disastro ferroviario e omicidio colposo. I feriti sono 25: per dieci è stato necessario il ricovero mentre per gli altri sono bastati i soccorsi sul posto della Protezione civile di Redazione Il Fatto Quotidiano | 24 settembre 2012

Commenti

Più informazioni su: Brindisi, deragliamento, Eurostar.

Il macchinista è morto e 4 persone sono rimaste ferite nello scontro avvenuto tra un Eurostar Freccia Argento 9351 e un camion che attraversava i binari all'altezza di Cisternino, in provincia di Brindisi. La vittima dell'incidente è un cinquantenne pugliese, Giuseppe Campanella, di Acquaviva delle Fonti, in provincia di Bari. La polizia ferroviaria ha arrestato il camionista di origini romene con l'accusa di disastro ferroviario e omicidio colposo. Sul posto dello schianto è intervenuto anche il procuratore della Repubblica di Brindisi Marco Di Napoli ed è stato verificato se le sbarre del passaggio a livello si chiudevano regolarmente. A prima vista ha commentato il procuratore Di Napoli: "direi che si è trattato di una grave imprudenza commessa dall'autista del tir, perché, e lo abbiamo verificato, i sistemi di allarme funzionano bene".

Il treno, partito da Roma e diretto a Lecce, secondo le ricostruzioni di Ferrovie e Vigili del fuoco, ha centrato il camion che ha attraversato il passaggio a livello quando la sbarra si stava già chiudendo. A quel punto il convoglio non ha potuto evitare l'impatto e, secondo le informazioni dei vigili del fuoco, sarebbe deragliato uscendo dalla sede dei binari, senza però piegarsi su un fianco. Sono state in tutto 25, secondo le Ferrovie dello Stato, le persone costrette a far ricorso a cure mediche in conseguenza del deragliamento. Dei viaggiatori feriti, 10 sono stati ricoverati, rende noto l'azienda: sei ricoverati in codice giallo a Ostuni, tre in codice giallo a Fasano e uno in codice verde a Brindisi. Quindici viaggiatori sono stati medicati sul luogo dell'incidente dal personale del pronto soccorso medico approntato sul posto. La circolazione dei treni, fa sapere Fs, verrà ripristinata entro 36 ore.

Condividi questo articolo

***Puglia, Freccia Argento si scontra con un camion: muore macchinista e arrestato l'autista***

Articoli dello stesso autore La7, cinque al traguardo con Sposito che sogna di coinvolgere Mentana

Scandalo Lazio, Polverini: Noi puliti, la colpa è di un consiglio indegno

Rock, elettronica e orsi polari da salvare: i Radiohead sbarcano a Bologna

Concorso Scuola 2012, il bando con i requisiti in arrivo sul sito del Miur

Fiorito dai pm: Mi ricandido . Indagine su un milione di euro

Bagnasco, nuovo attacco alla politica: Indigna che sottovaluti il malaffare

Fiat, i cassintegrati di Termini Imerese occupano il Comune

iPhone5, venduti cinque milioni di pezzi in tre giorni. Ma Apple cala in Borsa

Regione Campania, l'inchiesta sui fondi si estende agli anni di Bassolino



***Sindaci iblei contrari a nuova piattaforma***

- litorale ragusa - GazzettaDelSud

**Gazzetta del Sud.it**

"*Sindaci iblei contrari a nuova piattaforma*"

Data: **24/09/2012**

Indietro

Catania Siracusa Ragusa

AMBIENTE

Sindaci iblei

contrari a nuova

piattaforma

24/09/2012

La conferenza ha espresso parere contrario alla richiesta di Valutazione di impatto ambientale avanzata dalla Edison per la concessione di una nuova megapiattaforma offshore, Vega B, che dovrebbe essere realizzata a largo di Pozzallo.

La conferenza dei sindaci dei comuni del litorale ibleo e della provincia di Ragusa ha espresso parere contrario alla richiesta di Valutazione di impatto ambientale avanzata dalla Edison per la concessione di una nuova megapiattaforma offshore, Vega B, che dovrebbe essere realizzata a largo di Pozzallo. Un "no" soprattutto di carattere tecnico perché nella pratica non sono presenti gli elaborati riguardanti lo studio delle correnti e perché il litorale è a forte rischio sismico. Un "no" anche politico perché i sindaci di Scicli, Santa Croce Camerina, Vittoria e Modica e il commissario straordinario della Provincia - che hanno reso parere negativo alla valutazione di impatto ambientale da trasmettere al Ministero dell'Ambiente - ritengono dannoso per l'ecosistema marino la realizzazione di un'altra megapiattaforma offshore nel Canale Sicilia che verrebbe ad affiancare la piattaforma Vega A, al centro di un'inchiesta giudiziaria coordinata dalla Procura della Repubblica di Modica che ha portato al rinvio a giudizio di sei persone per inquinamento del mare. Secondo l'accusa la piattaforma avrebbe causato danni all'ecosistema marino per decine di milioni di euro a causa dello sversamento di olio di sentina e altri materiali liquidi inquinanti. La Edison, che detiene il 60 per cento della piattaforma (il restante è dell'Eni), ritiene di aver agito invece nel pieno rispetto delle leggi.(ANSA)

***Incidente ferroviario Un morto e 25 feriti***

- incidente, ferroviario, puglia, morto, macchinista, roma-lecce - GazzettaDelSud

**Gazzetta del Sud.it**

"Incidente ferroviario Un morto e 25 feriti"

Data: **25/09/2012**

Indietro

Attualità

Puglia

Incidente ferroviario

Un morto e 25 feriti

24/09/2012

Il macchinista è morto e varie persone sono ferite a bordo dell'Eurostar Freccia Argento 9351, Roma-Lecce, che a un passaggio a livello nei pressi di Cisternino (Brindisi) è finito contro un autoarticolato. In seguito all'impatto il treno è deragliato.

Il macchinista e' morto e alcune persone sono ferite a bordo dell'Eurostar Freccia Argento 9351, Roma-Lecce, che a un passaggio a livello nei pressi di Cisternino (Brindisi) e' finito contro un autoarticolato. In seguito all'impatto il treno e' deragliato. L'impatto tra il convoglio e l'autoarticolato e' avvenuto nei pressi del passaggio a livello di Cisternino, in localita' 'Pozzo Faceto'.

Si è prima scontrato con violenza contro un camion che era sui binari ad un passaggio a livello ed è poi anche deragliato il treno Frecciargento 9351 (Roma - Lecce). Lo rende noto Ferrovie dello Stato. L'incidente è avvenuto al passaggio a livello della strada Provinciale 7 a Cisternino.

Sono state in tutto 25, secondo le Ferrovie dello Stato, le persone costrette a far ricorso a cure mediche in conseguenza dell'incidente a Cisternino. Dei viaggiatori feriti, 10 sono stati ricoverati, rende noto l'azienda: sei ricoverati in codice giallo a Ostuni, tre in codice giallo a Fasano e uno in codice verde a Brindisi. "Quindici viaggiatori - conclude Fs al riguardo - sono stati medicati sul luogo dell'incidente dal personale del pronto soccorso medico approntato sul posto".

"Da una prima ricostruzione - si legge in una nota di Rfi - risulta che un camion ha indebitamente attraversato il passaggio a livello sulla Strada Provinciale 7, violando il Codice della Strada (articolo 147), mentre le sbarre erano in chiusura rimanendo sulla sede ferroviaria. Inevitabile l'impatto con il treno Frecciargento 9351 (Roma - Lecce) che è uscito dai binari". "Sono in corso di acquisizione - prosegue Rfi - informazioni ufficiali circa feriti e contusi. I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana e di Trenitalia sono immediatamente accorsi sul posto. Le Società del Gruppo FS, Rete Ferroviaria Italiana e Trenitalia, hanno già attivato le Commissioni d'inchiesta per stabilire la dinamica dei fatti".

Nell'impatto contro l'autoarticolato il locomotore dell'eurostar si è accartocciato, non si sa ancora se a bordo vi fosse un altro conducente, rimasto tra le lamiere. Le Ferrovie dello Stato per ora non forniscono alcun elemento.

Il sistema della Protezione civile della Regione Puglia ha allestito un punto medico avanzato per poter prestare i primi soccorsi ai passeggeri - in tutto sarebbero 200 - numerosi dei quali sono in stato di choc. Sul posto sono intervenute quattro autoambulanze del 118.

A causa dell'incidente la circolazione ferroviaria è bloccata sulla linea Adriatica è bloccata dalle 13.40. Da una prima

***Incidente ferroviario Un morto e 25 feriti***

ricostruzione, secondo Ferrovie dello Stato, il camion ha attraversato il passaggio a livello sulla strada provinciale 7, mentre le sbarre erano in chiusura, rimanendo così bloccato sui binari. E' quindi sopraggiunto il Freccia Argento, che era partito dalla stazione di Bari intorno alle 13.00 e che non ha potuto evitare l'impatto. "I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana e di Trenitalia - si aggiunge - sono immediatamente accorsi sul posto. Le Società del Gruppo FS, Rete Ferroviaria Italiana e Trenitalia, hanno già attivato le Commissioni d'inchiesta per stabilire la dinamica dei fatti"

**ILLESO AUTISTA AUTOARTICOLATO** - E' illeso il conducente dell'autoarticolato che avrebbe attraversato incautamente un passaggio a livello durante la chiusura della barriera provocando l'impatto col treno Freccia Argento e la morte del macchinista. Si tratta di un cittadino romeno, di 26 anni, che poco prima dell'arrivo del convoglio, è riuscito a saltar giù dal suo mezzo e a mettersi in salvo. La Polizia Ferroviaria lo ha arrestato per disastro ferroviario e omicidio colposo.

***Sisma, Iorio incontra i sindaci***

Il Giornale del Molise

**Giornale del Molise.it, Il**

""

Data: **26/09/2012**

[Indietro](#)

attualità

Riunione operativa a Colletorto per dare impulso alla ricostruzione

Sisma, Iorio incontra i sindaci

Ricostruzione post-sisma "arenata" in attesa delle selezioni del personale che rimetteranno in moto gli uffici dei comuni terremotati. All'Agenzia regionale di protezione civile per duecento posti a tempo determinato sono però arrivate quasi cinquemila domande e i colloqui devono ancora partire. Questo è solo uno dei problemi che gli amministratori, i tecnici e i cittadini hanno rappresentato al presidente della Regione, Michele Iorio nel corso un incontro operativo voluto dal sindaco di Colletorto, Fausto Tosto proprio per sbloccare le questioni in sospeso. A dieci anni dal terremoto le imprese chiedono infatti di velocizzare le procedure dei pagamenti, i cittadini di abbattere i tempi della burocrazia e i professionisti di poter operare senza disagi e senza ulteriori ritardi. Ma – come ribadito dallo stesso Iorio – ora non si opera più in regime derogatorio ma secondo norme ordinarie e bisogna completare la classe 'A' nel giro di tre anni per poter impegnare i finanziamenti disponibili. All'incontro sono intervenuti l'assessore regionale, Antonio Chieffo, il presidente della Provincia, Rosario De Matteis e i consiglieri regionali, Nicola Romagnuolo e Vincenzo Niro. Si è parlato anche dell'autonoma sistemazione per cui la regione dovrà reperire i fondi, dei villaggi che la Protezione civile nazionale vuole cedere, e della legge approvata da qualche giorno in Puglia dove si autorizzano i Comuni a utilizzare il personale già in servizio negli uffici sisma. Ma – è stato ribadito – c'è il rischio che la legge possa essere impugnata dal Governo. In ogni caso i sindaci hanno chiesto una soluzione tampone per il periodo delle selezioni attraverso la modifica dell'articolo dieci della legge che ha istituito la nuova Agenzia in Molise.

Fabrizio Occhionero [25/09/2012]

***Puglia: scontro treno-camion. Muore il macchinista, 4 feriti***

Puglia: scontro treno-camion. Muore il macchinista, 25 feriti - Dal territorio - Dal territorio - Home - Il Giornale della Protezione Civile

**Giornale della Protezione Civile, II**

""

Data: **24/09/2012**

Indietro

Puglia: scontro treno-camion. Muore il macchinista, 25 feriti

*Incidente mortale fra un Eurostar Frecciargento e un autoarticolato a Cisternino (BR): pare che il camion abbia attraversato i binari quando ancora le sbarre del passaggio a livello non erano chiuse. Nell'incidente il conducente del treno ha perso la vita e 25 passeggeri sono rimasti feriti, mentre molti altri sono sotto shock*

*Lunedì 24 Settembre 2012 - Dal territorio -*

Ancora un incidente ferroviario: uno scontro fra l'Eurostar Frecciargento 9351, partito da Roma alle 8.45 diretto a Lecce e un camion che ha attraversato il passaggio a livello quando la sbarra si stava già chiudendo, ha causato la morte del macchinista del convoglio e il ferimento di diverse persone. L'incidente è avvenuto in località Cisternino, in provincia di Brindisi, poco dopo le 13.30, ad un passaggio a livello tra Pozzo Faceto e Torre Canne.

L'autista del camion, pare si tratti di un cittadino straniero, è riuscito ad allontanarsi in tempo dal mezzo e verrà a breve interrogato. I passeggeri feriti (al momento ne risulterebbero 25) sono stati trasportati negli ospedali di Ostuni, Fasano e Brindisi.

Secondo quanto comunicato dalle Ferrovie dello Stato, il treno sarebbe piombato sul Tir che era fermo sui binari: "Da una prima ricostruzione risulta che un camion ha indebitamente attraversato il passaggio a livello sulla strada provinciale 7, violando il Codice della Strada (articolo 147), mentre le sbarre erano in chiusura rimanendo sulla sede ferroviaria. Inevitabile l'impatto con il treno Frecciargento 9351 (Roma-Lecce) che è uscito dai binari".

Le società del Gruppo Fs, Rete Ferroviaria Italiana e Trenitalia, "hanno già attivato le Commissioni d'inchiesta per stabilire la dinamica dei fatti. Sono in corso di acquisizione informazioni ufficiali circa feriti e contusi".

I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana e di Trenitalia sono accorsi sul posto, il sistema della Protezione civile della Regione Puglia ha allestito un punto medico avanzato per poter prestare i primi soccorsi ai circa 200 passeggeri, molti dei quali sono in stato di shock. Sul posto sono intervenute quattro autoambulanze del 118

La circolazione ferroviaria è stata interrotta dalle 13.40 sulla linea Bari-Lecce e si stanno allestendo mezzi di trasporto alternativi.

red/pc

***Puglia, treno contro un camion: morto il macchinista***

- Style.it

**Style.it**

"Puglia, treno contro un camion: morto il macchinista"

Data: **25/09/2012**

[Indietro](#)

Puglia, treno contro un camion: morto il macchinista di Francesca Porta 24 settembre 2012 Un Eurostar Freccia Argento si è scontrato contro un tir in provincia di Brindisi. Un morto e diversi feriti

Francesca Porta [Leggi tutti](#)

[HOME/NEWS/DALL'ITALIA](#)

[RISULTATI12345](#)

[Un Eurostar Freccia Argento - Foto d'archivio](#)

Il treno Eurostar Freccia Argento 9351, partito da Roma e diretto a Lecce, si è scontrato con un tir all'altezza di Cisternino, in provincia di Brindisi. L'incidente è avvenuto intorno alle ore 13.30: il camion ha superato le sbarre di sicurezza di un passaggio a livello e si è trovato sulle rotaie proprio mentre il treno era in arrivo.

L'impatto ha causato il deragliamento dell'Eurostar e la morte di Giuseppe Campanella, il macchinista. Si contano, inoltre, circa 25 feriti tra i passeggeri del treno. Il conducente del camion, di nazionalità rumena, è invece riuscito ad abbandonare in tempo il mezzo e a salvarsi.

Sul posto sono intervenute numerose ambulanze e gli agenti della Polizia ferroviaria. La Protezione Civile ha allestito sul luogo un punto medico avanzato per prestare i primi soccorsi.

***Incidente ferroviario in Puglia, un morto***

- Cronaca / Attualit  - Tuttosport

**Tuttosport Online**

*"Incidente ferroviario in Puglia, un morto"*

Data: **24/09/2012**

[Indietro](#)

Incidente ferroviario in Puglia, un morto

Vittima e' il macchinista. Feriti passeggeri, molti in stato choc

  (ANSA) - BRINDISI, 24 SET - Un macchinista e' morto e varie persone sono ferite a bordo dell'Eurostar Freccia Argento 9351, Roma-Lecce, che, nei pressi del passaggio a livello di Cisternino, in localita' Pozzo Faceto, e' finito contro un tir. In seguito all'impatto il treno   deragliato. Il sistema della Protezione civile della Regione Puglia ha allestito un punto medico avanzato per poter prestare i primi soccorsi ai passeggeri - in tutto sarebbero 200 - numerosi dei quali sono in stato di choc.

***Puglia, incidente treno: morto macchinista, feriti tra passeggeri***

Wall Street Italia

**Wall Street Italia**

""

Data: **24/09/2012**

Indietro

Puglia, incidente treno: morto macchinista, feriti tra passeggeri

Non sarebbero gravi, contusioni, ed escoriazioni

di TMNews

Pubblicato il 24 settembre 2012 | Ora 15:05

Commentato: 0 volte

Roma, 24 set. (TMNews) - E' morto il macchinista del treno coinvolto in un incidente vicino a Cisternino, in provincia di Brindisi, in Puglia. Lo riferiscono i carabinieri di Fasano che sono giunti sul posto. Ci sono anche alcuni feriti tra i passeggeri ma secondo i primi riscontri non sarebbero gravi: ecchimosi, contusioni, escoriazioni. Il Frecciargento Roma-Lecce ha travolto un camion, rimasto fermo tra le sbarre del passaggio a livello e poi è deragliato. Sul posto sono intervenuti i carabinieri di Fasano e delle compagnie vicine, il 118, la protezione civile, i vigili del fuoco e la guardia di finanza.



***Protezione civile: situazione incidente ferroviario Fasano-Cisternino***

Comunicato Stampa:

**WindPress.it**

*"Protezione civile: situazione incidente ferroviario Fasano-Cisternino"*

Data: **25/09/2012**

Indietro

24/Sep/2012

**Protezione civile: situazione incidente ferroviario Fasano-Cisternino** FONTE : Regione Puglia

ARGOMENTO :

INFORMAZIONI PER LA STAMPA A CURA DI : VALENTINA SRL

DAL 25/Sep/2012 AL 25/Sep/2012

LUOGO Italia - Puglia

Press Regione (PressRegione - Agenzia Giornalistica, Direttore responsabile Susanna Napolitano - Iscritta al Registro della Stampa presso il Tribunale di Bari n. 26/2003) La Protezione civile regionale comunica che il bilancio definitivo dell'incidente che questo pomeriggio ha visto coinvolti il treno Freccia argento Roma-Lecce con circa 220 passeggeri a bordo e un TIR, è di un morto, il macchinista del treno, e 14 feriti. I feriti hanno riportato lievi lesioni da codici verde o giallo e...

Questo e' un estratto del noodl originale. Per continuare a leggere la versione originale del documento cliccate qui

Continua

Copyright ©2006-2011 noodls.com ä™p