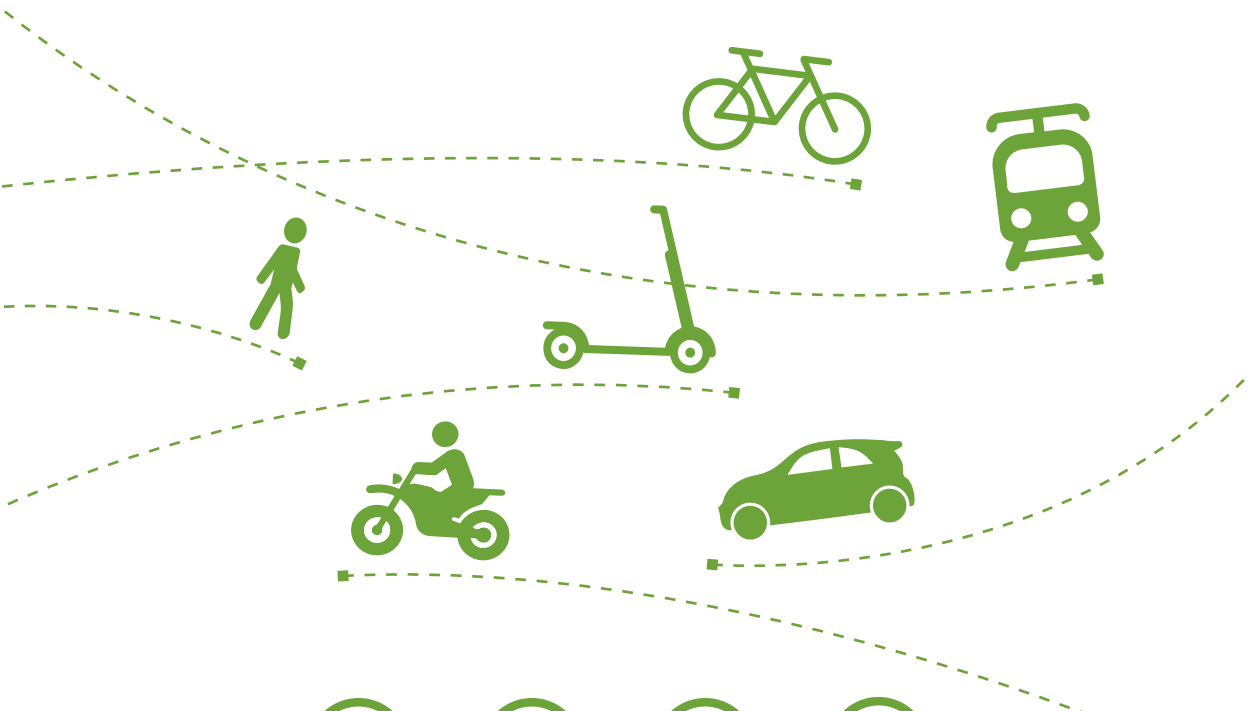




RAPPORTO cittàMEZ 2020

Mobilità Emissioni Zero



LEGAMBIENTE

MOTUS

Indice

Presentazione

Dino Marcozzi, Segretario Generale Motus-E

3

Introduzione

di Edoardo Zanchini, vicepresidente Legambiente
e Andrea Poggio, responsabile mobilità Legambiente

4

Infografiche città, mezzi elettrici, infrastrutture

5

Le elettrostorie

12

Nota metodologica

20

Schede tecniche

24

Credits

Rapporto a cura di Andrea Poggio.

Le informazioni e i dati sulle città, le elettrostorie, si sono potute raccogliere solo grazie alla collaborazione tra *Motus-e* e *Legambiente* e loro associati.

Un ringraziamento particolare a *Enelx*, *Vaielettrico.it*, *DataForce*.
I dati alle 2ruote e quadricicli grazie a *Ancma*.

Per molte informazioni sul trasporto pubblico locale dobbiamo ringraziare le singole amministrazioni, i Circoli Legambiente e il lavoro svolto da *Legambiente* e *Ambiente Italia* per *Ecosistema Urbano 2019*.

Bianca Cherubini, Niccolò Della Bianca, Francesco Naso di *Motus-e*.
Alessandra Bonfanti, Mirko Laurenti e Simone Nuglio di *Legambiente*.
Edoardo Zanchini e Dino Marcozzi per aver creduto in questo lavoro.
Paola Baccigalupi per la grafica e l'impaginazione.



Città Elettriche

di Dino Marcozzi, segretario generale Motus-E

Lo sconvolgimento radicale causato dalla pandemia da Covid-19 interessa in modo particolare la mobilità per i suoi riflessi sociali ed economici e per la creazione di nuovi paradigmi che stanno modificando regole e comportamenti anche nel nostro approccio alle città e alla mobilità.

L'opportunità che si presenta è quella di riprogettare il nostro rapporto con lo sviluppo, avendo sperimentato la vulnerabilità di un modello globale finora basato su risorse infinite e senza impatti sulla salute e qualità "vera" della vita. L'abbattimento dell'inquinamento delle nostre città e la decarbonizzazione dell'industria non rappresentano più una scelta, ma una necessità e un'opportunità anche di tipo economico. In questo progetto ambizioso la mobilità gioca un ruolo determinante.

L'Italia è in ritardo di almeno due anni rispetto ai maggiori Paesi europei. Il nostro Paese presenta una incredibile penetrazione di veicoli privati fossili, al primo posto in Europa (6 auto ogni 10 abitanti) con un tasso di utilizzo del 5%, ed una età media che sfiora gli 11 anni, intere aree del Paese con scarsissima presenza di trasporto pubblico locale e ancora il concetto di auto come "status symbol" da esibire. E tuttavia, a parte lo sconvolgimento del Covid-19, la rincorsa della mobilità elettrica è in pieno svolgimento, non soltanto nelle auto a soprattutto nella micromobilità. I due mesi di stop assoluto stanno solo rallentando il trend di quello che può essere considerato il vero "anno uno", perché al suo termine tutte le auto immatricolate dovranno rispettare un limite medio europeo di 95g/km di CO₂ allo scarico. Quanto detto esalta dunque l'importanza che "Città MEZ" rappresenta nel verificare cosa sta avvenendo nelle città italiane per contribuire al cambiamento.

La fotografia che possiamo estrarre dal rapporto ci racconta degli enormi margini di miglioramento (ad essere benevoli) che ancora esistono. Anche per il 2019 il "Global Traffic Scorecard" pone peraltro Roma in testa alle città europee più congestionate, con 18 km/h di velocità media nell'ultimo miglio, e un peggioramento rispetto al 2018. Anche le altre principali città (a parte Bari) hanno peggiorato il livello di congestione rispetto al 2018. Anche il divario Nord - Sud resta molto evidente in termini di diffusione dei veicoli sostenibili, delle infrastrutture di ricarica e della penetrazione dei servizi pubblici.

Ancora grazie al grande lavoro di *Legambiente* e alla collaborazione con altri Associati di *MOTUS-E*, anche quest'anno abbiamo raccolto, nel capitolo "Elettrostorie", alcuni esempi virtuosi di sviluppo e innovazione che stanno attraversando il nostro Paese, spaziando dallo sviluppo di un turismo elettrico, anche su acqua ai programmi di elettrificazione delle flotte di Trasporto Pubblico Locale. Dunque, a fianco di sacche di immobilismo (spesso di sola origine burocratica) c'è una Italia che segue la transizione tecnologica e, come diceva Ford, diventa progresso solo se resa disponibile per tutti.

Siamo certi dunque che la consultazione di questo volume aiuti a comprendere meglio i fenomeni e stimoli la ricerca di soluzioni sempre nuove aiutando a creare quella "civiltà della mobilità" che tutti noi auspichiamo. Siamo certi che la valorizzazione delle idee possa contribuire ad una crescita armonica del nostro Paese.

Mobilità Emissioni Zero dal 2030

di

Edoardo Zanchini, vicepresidente Legambiente nazionale

Andrea Poggio, responsabile mobilità Legambiente

Come ci si muoveva nelle città italiane appena prima del lockdown? Per il secondo anno, il rapporto Città MEZ esplora i cambiamenti in corso nelle più di cento città italiane capoluogo attraverso degli indicatori originali che evidenziano tutte le forme di mobilità che non producono inquinamento. La buona notizia è che la mobilità delle persone in città sta cambiando, con una sempre maggiore propensione a scegliere modalità a "emissioni zero". In cinque grandi città italiane, **Milano, Napoli, Venezia, Bologna, Torino e Firenze** più di un terzo degli spostamenti (tra il 34 e il 58%) si compiono a piedi, in bici, in treno, metropolitane o con mezzi elettrici (dal monopattino all'auto) privati o in condivisione.

Non dobbiamo per forza guardare all'estero per capire come funzionerà la mobilità del futuro, nel nostro Paese infatti una pattuglia di città punta con decisione anche all'**elettificazione dei mezzi entro il 2030**: il TPL di Milano sarà tutto elettrico per quell'anno, nel centro di Bologna saranno consentiti solo mezzi elettrici, pubblici o privati, Torino si è lanciata nell'inseguimento. Uitp, l'associazione internazionale dei trasporti pubblici stima che nel 2030 il 52% degli autobus che circoleranno nelle città del mondo saranno elettrici. Sempre nella fotografia scattata in questo rapporto, una pattuglia di città di medie dimensioni tira la volata con numeri quanto mai interessanti, che dimostrano come sia possibile traghettare le altre ad un futuro senza inquinamento e traffico automobilistico: **Ferrara, Bolzano, Padova, Trento, Bergamo, Ravenna, Pesaro e Brescia**.

L'alta posizione in classifica non si conquista solo con politiche settoriali: non basta una forte spinta alla ciclopionalità o una attenzione prioritaria al trasporto pubblico o alla sharing mobility, per cambiare la mo-

bilità si devono integrare e innovare tutte queste modalità in modo da offrire possibilità di scelta ai cittadini sempre più efficienti. E ora, alla ripresa, nella **nuova normalità** post-Covid19? Più che mai le politiche adottate dai comuni e dal governo saranno determinanti: in aprile il comprensibile timore della promiscuità sui mezzi pubblici ha indotto tanti a trasferirsi in automobile, alcuni in bicicletta, ma solo nelle città più grandi. Con la ripresa, per evitare congestione e smog, è indispensabile tornare all'**intermodalità**, cioè la combinazione tra TPL e offerte di mobilità di prossimità, proprietaria o sharing, con monopattini, bici o auto condivisa. Anni di lavoro, norme e politiche coerenti, investimenti, ridisegno dello spazio urbano per recuperare e conquistare nuove posizioni. I Piani della mobilità sostenibile (**Pums**) delle città italiane devono diventare una delle priorità del **Recovery plan** che il Governo dovrà approvare nei prossimi mesi, per realizzare subito le nuove piste ciclabili, aprire cantieri di linee metropolitane e di tram devono diventare una grande priorità nazionale.

E infine: nelle venti città più dense e popolate, dove gli spostamenti di prossimità prevalgono, il tasso di motorizzazione automobilistico è mediamente 59 auto ogni cento abitanti. Nelle venti più estese arriva a 68. Nelle venti città italiane con reddito medio maggiore (e in crescita dopo le crisi 2008-2013) circolano 59 auto ogni cento abitanti, nelle venti più povere 68. La lenta ripresa post pandemia è possibile solo cambiando **modello di mobilità e città**: dense, prospere, anche grazie alla smart mobility.

Questi mesi hanno tagliato redditi, ridotto la mobilità, esacerbato le differenze. Offrire un'alternativa più sostenibile, integrata e efficiente per muoversi nelle città è dunque una scelta che aiuta il rilancio dell'economia e a ridurre le disuguaglianze.

Le 80 città per Mobilità Emissioni Zero e per accessibilità


























● Accessibilità ○ Mobilità Zero Emissioni ● Politiche
























Città	●	○	●	Città	●	○	●	Città	●	○	●
MILANO	53%	58%	5 ↑	REGGIO EMILIA	31%	34%	2	BENEVENTO	20%	20%	1 ↓
FERRARA	43%	48%	5 ↑	VERCELLI	17%	32%	2	TARANTO	19%	20%	1 ↓
BOLOGNA	27%	43%	5 ↑	ALESSANDRIA	19%	30%	2	LIVORNO	18%	20%	1 ↓
TORINO	26%	40%	5 ↑	VERONA	17%	28%	2	PRATO	12%	20%	1 ↓
FIRENZE	27%	34%	5 ↑	LA SPEZIA	25%	27%	2	RIETI	21%	19%	1 ↓
BERGAMO	36%	32%	5 ↑	VARESE	17%	23%	2	CUNEO	18%	19%	1 ↓
BOLZANO	36%	60%	4	CREMONA	26%	22%	2	BIELLA	16%	18%	1 ↓
PADOVA	42%	40%	4	PESCARA	20%	21%	2	UDINE	16%	18%	1 ↓
TRENTO	19%	39%	4	TRIESTE	21%	20%	2	GROSSETO	15%	18%	1 ↓
RAVENNA	23%	25%	4	MONZA	22%	18%	2	CASERTA	14%	18%	1 ↓
NAPOLI	35%	50%	3	CATANZARO	17%	17%	2	MESSINA	12%	18%	1 ↓
PESARO	35%	39%	3	ROMA	30%	16%	2	LODI	35%	17%	1 ↓
BRESCIA	21%	34%	3	PORDENONE	25%	16%	2	SIENA	37%	15%	1 ↓
MANTOVA	30%	33%	3	RAGUSA	3%	16%	2	COMO	29%	15%	1 ↓
GENOVA	28%	28%	3	PERUGIA	13%	15%	2	SALERNO	22%	15%	1 ↓
FORLÌ	24%	25%	3	AREZZO	19%	14%	2	SAVONA	42%	14%	1 ↓
RIMINI	18%	25%	3	REGGIO CALABRIA	nd	nd	2	PAVIA	33%	13%	1 ↓
CAGLIARI	18%	22%	3	POTENZA	14%	39%	1 ↓	ORISTANO	42%	12%	1 ↓
PARMA	18%	20%	3	CATANIA	24%	30%	1 ↓	NUORO	15%	12%	1 ↓
MODENA	17%	19%	3	CAMPOBASSO	22%	27%	1 ↓	SIRACUSA	11%	12%	1 ↓
BARI	31%	17%	3	AGRIGENTO	10%	26%	1 ↓	CALTANISSETTA	23%	10%	1 ↓
PALERMO	10%	14%	3	FROSINONE	20%	25%	1 ↓	VICENZA	24%	9%	1 ↓
PISA	28%	48%	2	PISTOIA	25%	24%	1 ↓	MASSA	21%	7%	1 ↓
TREVISO	33%	46%	2	IMPERIA	11%	24%	1 ↓	TRAPANI	13%	7%	1 ↓
PIACENZA	21%	34%	2	LUCCA	18%	22%	1 ↓	AOSTA	3%	3%	1 ↓
VENEZIA	33%	44%	2	LECCE	9%	22%	1 ↓	VITERBO	6%	2%	1 ↓
NOVARA	25%	36%	2	BRINDISI	42%	20%	1 ↓				

Mancano dati sufficienti per una valutazione e confronto per le città di:

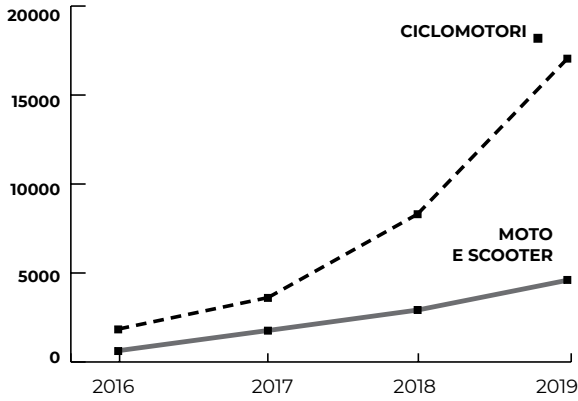
Ancona, Andria, Ascoli Piceno, Asti, Avellino, Barletta, Belluno, Chieti, Cosenza, Crotone, Enna, Fermo, Foggia, Gorizia, Isernia, L'Aquila, Latina, Lecco, Macerata, Matera, Rovigo, Sassari, Sud Sardegna, Sondrio, Teramo, Terni, Trani, Verbania, Vibo Valentia

Le principali città MEZ

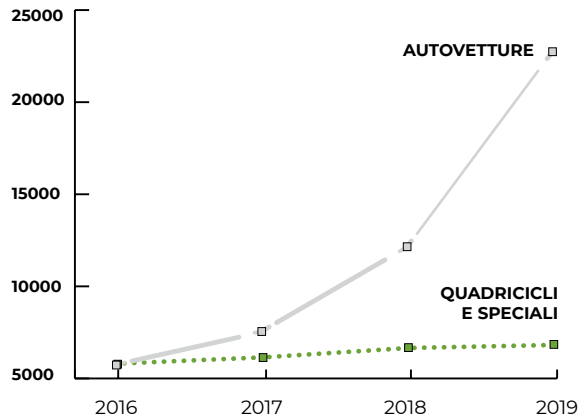
	ACCESSIBILITÀ	ZERO EMISSIONI	POLITICHE
Milano	53% 	58% 	5 su 5  
Bologna	27% 	43% 	5 su 5  
Torino	26% 	40% 	5 su 5  
Firenze	27% 	34% 	5 su 5  
Napoli	35% 	50% 	3 su 5 
Genova	28% 	28% 	3 su 5 
Cagliari	18% 	22% 	3 su 5 

	ACCESSIBILITÀ	ZERO EMISSIONI	POLITICHE
Bari	31% 	17% 	3 su 5 
Palermo	10% 	14% 	3 su 5 
Venezia	33% 	44% 	2 su 5 
Roma	30% 	16% 	2 su 5 
Reggio Calabria	nd 	nd 	2 su 5 
Catania	24% 	30% 	1 su 5  
Messina	12% 	18% 	1 su 5  

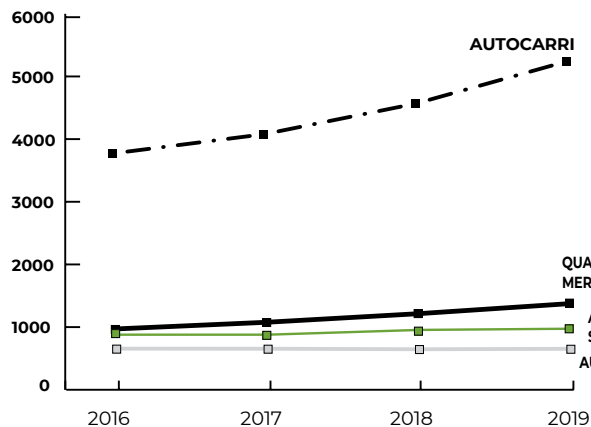
Veicoli elettrici circolanti in Italia dal 2016 al 2019



	CICLOMOTORI	MOTO E SCOOTER
2016	1.839	2.075
2017	3.608	2.429
2018	8.305	2.920
2019	17.036	4.613



	AUTOVETTURE	QUADRICICLI E SPECIALI
2016	5.743	5.789
2017	7.560	6.149
2018	12.156	6.688
2019	+ 22.728	6.860

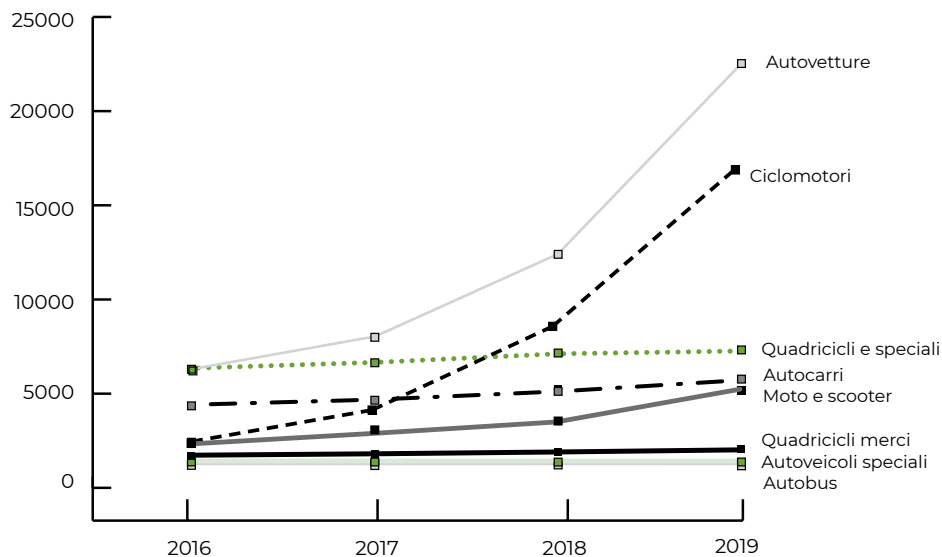


	QUADRICICLI MERCI	AUTOVEICOLI SPECIALI
2016	965	652
2017	1.076	651
2018	1.218	645
2019	1.385	650

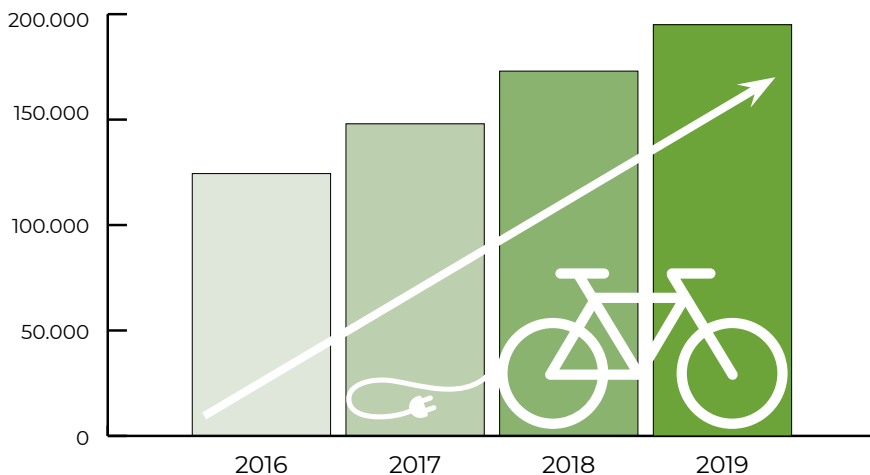
	AUTOCARRI	AUTOBUS
2016	3.762	462
2017	4.072	- 452
2018	4.563	486
2019	5.243	537

INTRODUZIONE

Panoramica generale



Vendite ebike in Italia dal 2016 al 2019



I mezzi elettrici in Italia: 60 mila targati, oltre un milione di cicli elettromuscolari.

Nel 2019 sono quasi raddoppiate le automobili elettriche in circolazione e nel 2020 cresceranno ancora, nonostante il lockdown che si è abbattuto sulle nostre vite e sul mercato dell'auto.

Tra i veicoli elettrici dotati di targa, le automobili sono meno di 23 mila su quasi 61 mila, poco più di un terzo, mentre tra i veicoli endotermici le auto sfiorano l'80% (39 milioni su 51 milioni). Ma circola in Italia un veicolo completamente elettrico ogni cento a combustione (inquinante).

Tra i ciclomotori l'elettrico non è più trascurabile: il 14% del venduto nel 2018. Accade lo stesso tra i quadricicli. Nelle e-bike (sotto 25 km/h) siamo alla crescita tumultuosa: nel 2019 se ne sono vendute quasi 200 mila, quasi 700 mila il cumulato degli ultimi quattro anni. Dieci volte di più di tutti gli altri mezzi elettrici "targati". Segno evidente che nei mezzi leggeri la trazione

elettrica è già vincente, economica e comoda. Alle ebike dobbiamo aggiungere le "tavole elettriche", i mezzi di micromobilità in cui uso sino ad ora era ai confini dell'illecito: monopattini elettrici, segway hoverboard, monowheel, sedie a rotelle elettriche per disabili e anziani (spesso proposti dalle stesse strutture socioassistenziali).

Quanti? Chi lo sa. Secondo i dati GFK (dichiarati management Nilox per Il Sole 24 ore) se ne sono venduti 230 mila nel 2018. Se l'Italia li nasconde (mentre li produce), la Francia nel 2019 ne ha venduti il doppio: 487.000 tavole elettriche. Accanto a 388.000 bici elettriche, 42.800 automobili e 868 moto e scooter elettrici. Dobbiamo correre di più.

Ricariche elettriche pubbliche accessibili in Italia

	Potenza (kW)	Numero totale punti di ricarica installati
AC (corrente alternata)	$\leq 3,7$	2678
	$3,7 < P \leq 7,4$	312
	$7,4 < P \leq 21$	0
	$21 < P \leq 43$	8355
DC (corrente continua)	44 -100	372
	$P > 100$	16

I punti di ricarica

🏠 Totale infrastrutture ⚡ Totale punti di ricarica

REGIONE	🏠	⚡
ABRUZZO	167	314
BASILICATA	55	109
CALABRIA	198	396
CAMPANIA	141	274
EMILIA-ROMAGNA	702	1311
FRIULI-VENEZIA GIULIA	104	183
LAZIO	625	1179
LIGURIA	228	425
LOMBARDIA	1173	2467
MARCHE	156	297
MOLISE	56	106
PIEMONTE	669	1330
PUGLIA	319	617
SARDEGNA	214	413
SICILIA	340	650
TOSCANA	763	1420
TRENTINO-ALTO ADIGE	417	630
UMBRIA	198	364
VALLE D'AOSTA	62	109
VENETO	615	1130
TOTALE GENNAIO	13721	7203



Mancano le ricariche?

Talvolta sì, forse in certe ore, colonnine poche e difficilmente accessibili, anche a causa di un diesel davanti in sosta abusiva. Ma normalmente no, troviamo più punti di ricarica che veicoli da caricare. I punti di ricarica pubblici sono passati da 4 mila nel 2018 a oltre 8 mila nel 2019, per toccare a marzo 2020 i 13 mila. La gran parte dei 60 mila veicoli elettrici targati circolanti in Italia si alimenta alla spina di casa o nei parcheggi aziendali. Scarseggiano vicino ai bar e ristoranti, al supermercato o nei parcheggi in struttura, dove ci si ferma comunque e volentieri. Colonnine di ricarica veloce quasi del tutto assenti nelle autostrade (Fonte: Motus-e).



Le Elettrostorie

Muoviti Elettrico

(Micromobilità ai tempi del Covid19)

Muoviti Elettrico è una nuova associazione romana di utenti di monowheel (monoruota elettrico). Una cinquantina nella capitale, che si ritrovavano per gite e passeggiate e per promuovere la passione per il loro mezzo di trasporto preferito. Ma in pieno lockdown, il presidente Marcello Bellini, tecnico informatico, non si chiude in casa a lavorare: in collaborazione con il *VII municipio di Roma* si attiva per la raccolta alimentare e relativa distribuzione, con la *Protezione Civile di Roma Sud* per la consegna di materiale didattico e dei tablet forniti dal *MIUR* per poter seguire le lezioni da remoto. Inoltre l'Associazione si è occupata anche della distribuzione di farmaci a persone anziane, disabili e immunodepressi. Ma **Roma** non è stata l'unica città nella quale i "volontari monoruota" hanno fatto la differenza.



A **Genova** infatti, i volontari della *Scuola Italiana Monoruota* hanno formato all'uso dei monowheel diversi operatori sanitari della Protezione Civile e della Croce Bianca, per rispondere alle crescenti richieste di interventi medico-sanitari celeri e capillari, difficili da realizzare nei vicoli genovesi con le autovetture canoniche o con le ambulanze.

La micromobilità elettrica ha dimostrato di essere perfettamente rispondente agli attuali bisogni di mobilità in ambito urbano. Brevi distanze da percorrere in poco tempo, economicità, efficienza, basso impatto ambientale e intermodalità con il resto dell'offerta di trasporto locale.

TPL Bergamo

Dal febbraio 2018 la **Linea C di autobus a Bergamo è completamente elettrica** e ha portato la flotta dei mezzi elettrici di ATB – bus, funicolari e tram – al 40% di tutto il trasporto pubblico.

Una flotta di **12 autobus elettrici** che garantiscono il servizio di linea, 600.000 bus/km, che permettono di risparmiare emissioni di 1,3 tonnellate di monossido di carbonio, 4,84 di ossido di azoto, 0,60 di anidride carbonica; e, rispetto alle PM, 234 kilogrammi, di cui 128 di PM10 e 106 di PM2,5. Altri 7,5 milioni di euro in arrivo con piano nazionale mobilità sostenibile.



La TEB, la metrotranvia, accanto alla linea T1 esistente vedrà nei prossimi anni aggiungersi altre linee sul riuso del sedime delle ex ferrovie delle Valli, sulla costruzione di tracciati tramviari nuovi, e infine sul potenziamento del servizio ferroviario sulle linee RFI della Bergamo Treviglio, sino a creare un rete metropolitana di “ferro”.

Da settembre dovrebbero vedere la luce **nuovi percorsi ciclabili**, un **nuovo car sharing** con monopattini e – si spera – l'apertura dei cantieri della T2, la nuova linea di tram (9 km e 17 fermate) da Bergamo a Villa d'Alme.

Comune di Moena

(per il turismo meglio elettrico)

A Moena in Val di Fassa, soprannominato la Fata delle Dolomiti, la qualità della vita passa anche dalla scelta elettrica a partire dalla **cura del verde** che si fa solo con veicoli elettrici per i giardinieri e anche strumentazione che va verso un minor inquinamento acustico, zero emissioni e costi di gestione molto più bassi (<https://www.comune.moena.tn.it>).

Anche l'offerta di punti di ricarica è diffusa e presente sul territorio e, visto l'alto numero di turisti – oltre 12 mila posti letto in 60 hotel – sono previsti punti di ricarica e-bike e car sharing elettrico per convincere i turisti a lasciare auto di proprietà. Edoardo Felicetti, giovane sindaco classe '85, ha investito in stazioni ad accesso riservato utilizzato dai dipendenti comunali e delle scuole per incentivare l'utilizzo dei mezzi elettrici. E Mentre la Polizia municipale pattuglia il centro con le mountain bike a pedalata assistita e sale sul territorio montano con veicoli rigorosamente elettrici, nel piccolo borgo montano si tenta di chiudere il cerchio con un'ultima arrivata: una piccola spazzatrice stradale elettrica.



Car sharing elettrico comunitario

GaiaGo è una startup che ha sviluppato un progetto di sviluppo di sharing mobility rivolto alle comunità e sviluppato gli strumenti realizzativi, tra le quali una App di gestione condivisa di flotte di veicoli elettrici (dalle e-bike alle auto). Il lockdown ha rallentato lo sviluppo sul nascere, perché proprio a febbraio venivano consegnate le prime tre auto elettriche a disposizione dei dipendenti di Sorgenia a Milano. Ha aperto da poco il servizio presso l'Hotel Etico di Roma, inizialmente con una sola e-car a disposizione dei clienti, del personale e degli abitanti del quartiere che si volessero iscrivere al servizio.



GaiaGo, ci spiega Mattia Zara, direttore marketing, si caratterizza come la prima piattaforma di mobilità elettrica integrata negli edifici (residenziale, corporate e hotel). I condomini, la comunità costituita dai dipendenti di una azienda, gli ospiti di un albergo o di una struttura d'accoglienza, hanno a disposizione una flotta di veicoli elettrici, accessibile attraverso la App di *GaiaGo*.

Lo studio e il monitoraggio che precede l'insediamento della flotta porta ad ottimizzare il numero di veicoli a disposizione della comunità e le wallbox per la ricarica, studiando le ore di reale utilizzo da parte di tutti i membri della comunità e si adatta alle necessità e ai criteri di gestione che la comunità si vuol dare.



Firenze, la tramvia

La T1, **la nuova tramvia di Firenze compie oggi appena 10 anni**. Pochi per una linea ferroviaria, ancor meno per una città, ma sufficienti per vedere il cambiamento negli stili di mobilità degli abitanti e nella vita urbana: 142 milioni di passeggeri trasportati e tanti km percorsi quanti ne occorrono per compiere 300 volte il giro del mondo. 25 milioni di passeggeri l'anno scorso.

Nel 2019 Firenze ha iniziato il raddoppio con la T2, **la nuova tramvia dall'aeroporto alla stazione**: 400 mila passeggeri a gennaio, un milione al mese a dicembre. Poi il lockdown. Che ha fermato anche lo sviluppo delle altre 3 linee di tram i cui cantieri avrebbero dovuto aprire proprio ad aprile 2020. E allora? Il rinvio di qualche mese dovrebbe essere compensato dall'accelerazione dei progetti per il lancio di nuovi servizi di sharing mobility elettrici: scooter elettrici (candidatura di Mimoto, il servizio già attivo a Milano, Torino e Genova) e monopattini per tutto il centro storico. L'idea nuova sulla quale si sta lavorando: le fermate delle tranvie, non solo quelle terminali, come luoghi in cui si concentreranno prelievi e rilasci dei servizi di sharing mobility, come nuovi hub di mobilità sostenibile urbane.



Dalle lavatrici agli scooter

Un caso di successo, tutto italiano. **Askoll**, azienda vicentina, leader mondiale nella produzione di motori elettrici per elettrodomestici, da 5 anni punta alla mobilità: ebike da città, scooter e un prototipo di quadriciclo. Il successo sembra giungere soprattutto dal mercato dello sharing: dopo *Mimoto* a Milano (nel 2017, poi Torino e Genova) è stato l'acquisto di duemila scooter da parte della spagnola *eCooltra* a far superare quota 5.000 nelle vendite 2019. Un record che porta il modello ES ai primi posti (dopo Piaggio) tra quelli di produzione nazionale più venduti in Europa.

Il successo deriva dall'ottimo rapporto qualità prezzo, dalla buona autonomia in ambito urbano e dalla facilità di ricarica: le batterie sono estraibili e si ricaricano facilmente in una normale presa di corrente a casa o in ufficio. Crescita nelle vendite è attesa quest'anno dall'estensione degli ecobonus e dal consolidamento della rete di vendita in Italia (<http://askollelectric.com>).



A Milano nuovo e-bike sharing Pirelli

Si chiama **CYCL-e around™** (<https://cyclearound.pirelli.com/>) ed è un sistema di noleggio per hotel e per flotte aziendali (servizi di corporate bike sharing) di biciclette elettriche a pedalata assistita di alta gamma promosso da Pirelli.



Quattordici bici “Pirelli CYCL-e around™” sono state offerte durante di lockdown ai dipendenti dell’Ospedale dei bambini “Vittore Buzzi” e dell’Ospedale Fatebenefratelli e Oftalmico di Milano. Le e-Bike consentono di muoversi in città senza fatica rispettando il distanziamento sociale e allo stesso tempo contribuendo alla riduzione del traffico automobilistico e dell’inquinamento atmosferico. Ciascun dipendente dei due nosocomi interessato al programma di noleggio potrà usare la e-Bike per un periodo continuativo di due settimane, dopodiché le biciclette utilizzate saranno sanificate e messe a disposizione di altri colleghi, fino al 10 luglio. Ride Safe è anche e soprattutto un primo test pilota rivolto alle aziende per verificare l’interesse da parte degli utilizzatori finali e prevede, a medio - lungo termine, se le esperienze pilota avranno successo, di riproporre iniziative simili su larga scala e in altre città italiane.



Il car sharing napoletano è elettrico

Oggi esteso a tutta la città, dopo la prima fase sperimentale di un anno, **Amicar sharing** è il primo servizio cittadino di car-sharing elettrico capace di integrare il trasporto pubblico e quello dei taxi e quindi offrire una valida alternativa all'uso urbano dell'auto privata.



50 vetture Peugeot full electric che diventeranno 80 previste dalla primavera del 2021, prenotabili da chiunque si sia iscritto e registrato sull'App che si può scaricare dal sito www.amicarnapoli.it. La chiave per utilizzare l'auto sarà il proprio smartphone. Per convenzione con il comune di Napoli **il parcheggio è gratuito, si può circolare nelle Ztl e nelle corsie preferenziali**. Sanificazione periodica e obbligo di utilizzo di mascherine e guanti alla guida, le auto sono dotate di un disinfettante in dotazione a ciascuna autovettura, come in tutti i servizi post-Covid. A Napoli, città difficile per la sharing mobility, è nato finalmente un servizio con standard europei, promosso non a caso da un gruppo di imprese sociali *Gesco* con la collaborazione di *EAV, Peugeot Auto Uno, Be Smart, Radio Kiss Kiss, Napolick, ANM, Teatro Trianon Viviani* e *Ordine dei Giornalisti della Campania*.



Netmotive, un'esperienza tutta italiana

Tutto inizia nel 2015, quando Giuseppe De Vita, giovane imprenditore piemontese, specialista nel refurbishing (ricondizionamento) per macchine informatiche aziendali, decide di avventurarsi in un nuovo settore, la micromobilità elettrica, allora in Italia una vera novità, e costituisce **Netmotive**, società di vendita e assistenza di mezzi di "personal transporter". In poco tempo l'offerta dei prodotti dai monoruota si è allargata ai monopattini elettrici, ampliando la sua clientela e cogliendo in pieno il florido momento che la micromobilità elettrica sembra stia vivendo in Europa e nel mondo negli ultimi due anni. La dedizione e la passione hanno fatto il resto.

Dopo aver commercializzato qualche migliaia di monowheel KingSong e Inmotion, è diventata rivenditore esclusivo per l'Italia dei mezzi *Dualtron* (soprattutto monopattini elettrici). Dietro *Netmotive* (www.netmotive.it) c'è una scelta ben precisa, legata alla vendita di prodotti di alta qualità, affidabili e duraturi.

Nel momento in cui le principali piattaforme di e-commerce e la grande distribuzione elettronica vendono di tutto, privilegiando il basso costo, Giuseppe De Vita punta su un segmento di mercato di prodotti di qualità, su assistenza e cura del cliente, sulla manutenzione ed in efficienza dei mezzi per lungo tempo.



Scoprire le Langhe e l'Europa in ebike

Impresa nata da tre amici nelle Langhe oggi si è diffusa, con la sua formula sito + app, in 22 destinazioni in Italia, in Spagna e in Slovenia, con l'obiettivo di diventare il punto di riferimento in Europa per chi vuole vivere un'esperienza esclusivamente in ebike.

Il sogno di **BikeSquare** ha preso le mosse da Novello, vicino a Barolo, con il primo snodo di <https://ebike.bikesquare.eu> che non solo noleggia bici, offre servizi aggiuntivi su misura, servizi sherpa e prenotazioni, offerte di pacchetti, proposta di guide cicloturistiche, servizi per famiglie e tour autoguidati su percorsi tracciati da referenti locali, agriturismi e ristoranti, parte attiva della rete dove si possono avere sconti, parcheggi in sicurezza, punti di ricarica bici. Possibile solo grazie ad un modello di business basato sulla collaborazione di rete di diverse attività e servizi diffusi sul territorio, coordinate tra loro e segnalate al cicloturista con l'app, che di volta in volta mappa servizi e punti di interesse. Non si tratta solo di noleggiare ebike o di assistere l'utente, ma di offrire un'esperienza **autentica e indimenticabile di viaggio, di territoriale, di cultura**, di rapporto con le comunità, possibile solo con mezzi più lenti e a basso impatto ambientale, allargando la platea dei cicloturisti a un pubblico molto più ampio di quello tradizionale.



NOTE sulla metodologia

VALUTAZIONE SINTETICA

- L'**accessibilità** è la somma (in percentuale sul totale) degli spostamenti con TPL, bici e una stima di quelli in sharing mobility.
- La **Mobilità emissioni zero** è la somma degli spostamenti ciclopedonali ed elettrici (calcolata come quota dei mezzi pubblici e privati elettrici, per i mezzi di sharing mobility è stato supposto un uso 4 volte superiore ai mezzi privati).
- **Politiche**: il voto, attribuito da Legambiente, tiene conto del PUMS (stato elaborazione e ambizione), Aree a pedaggio, ridisegno spazio pubblico, LEZ, piani aria e piani elettrificazione TPL, oltre a più tradizionali indicatori da Ecosistema Urbano come ztl, piste ciclabili, pedonali.

INDICATORI GENERALI

- **Abitanti**: la popolazione italiana è in leggero decremento, quella cittadina lenta crescita, preoccupante (evidenziato con freccia in giù) quando perde più del 5% rispetto a censimento del 2011, evidenziato (freccia verde in su) quando in crescita oltre il 3% sul censimento 2011.
- **Superficie, densità**: in una città più densa più probabili spostamenti di vicinato e ciclopedonali (se disegnati e rispettati), come maggior utilizzo mezzi pubblici e sharing, se presenti e ottimizzati.
- **Reddito**: le città più grandi a più alto reddito e in crescita, vedono in genere un miglior servizio pubblico, maggiori offerte di sharing mobility, maggior tasso di mobilità e minor tasso di motorizzazione. *Dati Istat.*
- **Zone pedonali e percorsi ciclabili**: indicatori di risposta che implicano un ridisegno dello spazio pubblico urbano. I "percorsi ciclabili" sono un indicatore usato da Legambiente in Ecosistema Urbano che tiene conto delle piste ciclabili, zone 30, segnaletica e altre misure per privilegiare gli spostamenti ciclabili.
Elaborazione Legambiente da dati comunali (Ecosistema Urbano).
- **Inquinamento**: i dati medi delle centraline di rilevamento cittadine (dati Arpa) degli ultimi 5 anni (2015-2019), confrontati con i valori soglia sanitaria (OMS), il voto finale è proporzionale ai valori sotto la soglia per PM10, PM2,5 e NOx. Voto zero per tutti i parametri, tutti gli anni superati, dieci per mai un superamento.
Segnalato come positivo oltre 8, negativo da 4 in giù. Elaborazione Legambiente.
- **Incidenti**: somma morti + feriti ogni mille abitanti. Segnato come negativo oltre 5.
Fonte: Aci - Istat 2017.

MODAL SHARE

È il punto debole, non sempre confrontabile e attendibile. Nella gran parte dei casi sono comunicati dai comuni stessi. Altrimenti frutto di una nostra ricerca negli strumenti di Piano (PUMS, PUM o PUT) più aggiornati. Spesso i dati fanno ancora riferimento al censimento Istat 2011, talvolta rielaborati e aggiornati, per distinguere tra gli spostamenti urbani e quelli con origine o destinazione extraurbana. Talvolta si basano su indagini telefoniche, in altri casi su questionari o osservazioni puntuali in punti nevralgici del traffico. Per questa ragione non sempre i dati sono stati considerati attendibili e confrontabili tra città.

Sono stati considerati particolarmente negativi spostamenti in auto uguali o superiori a 60%, col trasporto pubblico uguali o inferiori al 10%, in bici uguali o inferiori all'1%, pedonali uguali o inferiori al 10%.

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SHARING MOBILITY

L'indicatore considerato, quando presente nella pianificazione urbana o nei report delle aziende di trasporto, è il numero degli spostamenti effettuati (passeggeri/anno). Al di sotto dei 20 passeggeri/abitante residente (quindi neanche un utilizzo mensile medio ad abitante) è stata considerata una soglia particolarmente negativa del servizio (freccia in giù).

Nella sharing mobility, auto, scooter, bici e monopattini elettrici, la presenza di mobilità a emissioni zero è spesso predominante.

VEICOLI PRIVATI

Un tasso di motorizzazione automobilistica privata superiore a 65 auto ogni 100 abitante è stata considerata troppo alta (freccia in giù), tra 55 e 64 si colloca la media del tasso di motorizzazione auto cittadina, positivo (freccia verde in su) per l'Italia un tasso di motorizzazione sotto le 54 auto ogni 100



Schede **104**



città capoluogo

Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

10%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

26%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

Abitanti (31/12/2018)	58.956		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,06	
Superficie (km ²)	245		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	3,19	
Densità (ab/km ²)	240		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	nd	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	20.881	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	59%	MOTO	5%	TPL	10%	BICI	0%	↓	A PIEDI	26%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---	---------	-----

FONTI: Campionaria 2015 Comune

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	639.464	Passeggeri/abitanti anno	11	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	639.464	Autobus ibridi e elettrici %	0	

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	17	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	(Università)	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	42.536	Auto ogni 100 abitanti	72	↑↓
Moto circolanti	11.087	Moto ogni 100 abitanti	19	
Auto elettriche	6	Quadricicli elettrici	11	
Moto elettriche	1	Ciclomotori elettrici	10	
Autocarri elettrici	3	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	12	Punti (prese) ricarica	23
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

19%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopdonali)

30%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	93.631	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,21	
Superficie (km ²)	204	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	16,42	
Densità (ab/km ²)	460	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	22.832	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuti oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	58%	MOTO	1%	TPL	11%	BICI	8%	A PIEDI	22%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.241.632	Passeggeri/abitanti anno	13	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	1.241.632	Autobus ibridi e elettrici %	0	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	2

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	59.732	Auto ogni 100 abitanti	64
Moto circolanti	9.342	Moto ogni 100 abitanti	10
Auto elettriche	23	Quadricicli elettrici	9
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	6
Autocarri elettrici	3	Mezzi speciali elettrici	1

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	96	Punti (prese) ricarica	189
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



Abitanti (31/12/2018)	101.043		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,18	
Superficie (km ²)	125		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,37	
Densità (ab/km ²)	809		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	24.321	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

Fonte: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - Note: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	11.099.988	Passeggeri/abitanti anno	110
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	5	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	89.000 vetture*km/a
Autobus (passeggeri/a)	nd	Autobus ibridi e elettrici %	0

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	32	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	62.173	Auto ogni 100 abitanti	62
Moto circolanti	16.167	Moto ogni 100 abitanti	16
Auto elettriche	20	Quadr Cicli elettrici	23
Moto elettriche	14	Ciclomotori elettrici	9
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	0

Fonte: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	51	Punti (prese) ricarica	96
------------------------------	----	-------------------------------	----

Fonte: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

3%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopdonali)

34%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



AOSTA

Abitanti (31/12/2018)	34.008	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,06
Superficie (km ²)	21	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	8,04
Densità (ab/km ²)	1.590	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	7
Reddito (€/ab*anno)	24.257	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	93%	↓	MOTO	2%	TPL	2%	↓	BICI	1%	A PIEDI	2%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	----	----------------	-----------	---

FONTE: Rilievo Comune 2013

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	424.000	Passeggeri/abitanti anno	12	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	Cabinovia	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	424.000	Autobus ibridi e elettrici %	0	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	14	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	40	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	143.910	Auto ogni 100 abitanti	65	↑↓
Moto circolanti	4.108	Moto ogni 100 abitanti	12	
Auto elettriche	21	Quadricicli elettrici	12	
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	9	
Autocarri elettrici	8	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	63	Punti (prese) ricarica	111
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

19%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

14%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	99.179	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,20	
Superficie (km ²)	385	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	7,30	
Densità (ab/km ²)	258	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	22.197	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	67%	↓	MOTO	3%	TPL	16%	BICI	3%	A PIEDI	11%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------	----	----------------	-----

FONTI: Campionaria 2015 Comune

TRASPORTE PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	4.330.00	Passeggeri/abitanti anno	41
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	4	Treni urbani (passeggeri/a)	288.000
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	4.039.451	Autobus ibridi e elettrici %	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	20	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	30	Car sharing elettriche	30
Bici ed e-bike	40	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	7

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	67.820	Auto ogni 100 abitanti	68	↑↓
Moto circolanti	14.790	Moto ogni 100 abitanti	15	
Auto elettriche	16	Quadr cicli elettrici	8	
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	4	
Autocarri elettrici	9	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	48	Punti (prese) ricarica	82
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



Abitanti (31/12/2018)	48.169	↑	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,55	
Superficie (km ²)	158		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,53	
Densità (ab/km ²)	305		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5	
Reddito (€/ab*anno)	20.713		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

FONTE: Campionaria 2015 Comune

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.058.148	Passeggeri/abitanti anno	22
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.058.148	Autobus ibridi e elettrici %	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	4	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	33.629	Auto ogni 100 abitanti	70	↓
Moto circolanti	6.300	Moto ogni 100 abitanti	13	
Auto elettriche	4	Quadrilateri elettrici	6	
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	3	
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	17	Punti (prese) ricarica	33
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	76.026	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,12	
Superficie (km ²)	151	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	8,16	
Densità (ab/km ²)	502	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	22.585	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.384.950	Passeggeri/abitanti anno	31
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	2.384.950	Autobus ibridi e elettrici %	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	18	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	4

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	51.030	Auto ogni 100 abitanti	67	↑↓
Moto circolanti	8.499	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	15	Quadricicli elettrici	8	
Moto elettriche	5	Ciclomotori elettrici	3	
Autocarri elettrici	15	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	39	Punti (prese) ricarica	76
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



Abitanti (31/12/2018)	54.027		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	nd
Superficie (km ²)	31		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,00
Densità (ab/km ²)	1.768		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5
Reddito (€/ab*anno)	23.705	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.858.042	Passeggeri/abitanti anno	43
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	2.858.042	Autobus ibridi e elettrici %	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	34.049	Auto ogni 100 abitanti	63
Moto circolanti	5.023	Moto ogni 100 abitanti	9
Auto elettriche	8	Quadr cicli elettrici	9
Moto elettriche	5	Ciclomotori elettrici	4
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	6	Punti (prese) ricarica	10
------------------------------	---	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

31%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

17%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	320.862		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,50	
Superficie (km ²)	117		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,24	
Densità (ab/km ²)	2.733		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	22.947	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	46%	MOTO	19%	TPL	24%	BICI	7%	A PIEDI	4%	↓
------	-----	------	-----	-----	-----	------	----	---------	----	---

FONTI: Campionaria 2015 Comune

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	25.543.264	Passeggeri/abitanti anno	80
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	29	Treni urbani (passeggeri/a)	2.450.000 vetture*km/anno
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	25.543.264	Autobus ibridi e elettrici %	2%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	150	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	5

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	183.228	Auto ogni 100 abitanti	57
Moto circolanti	34.203	Moto ogni 100 abitanti	11
Auto elettriche	59	Quadricicli elettrici	37
Moto elettriche	18	Ciclomotori elettrici	19
Autocarri elettrici	21	Mezzi speciali elettrici	0

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	85	Punti (prese) ricarica	158
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



Abitanti (31/12/2018)	35.833		Zone Pedonali (31/12/2018) m²/ab	0,32
Superficie (km²)	147		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	8,36
Densità (ab/km²)	243		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	7
Reddito (€/ab*anno)	24.190	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente · NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	3.000.000	Passeggeri/abitanti anno	84
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	3.000.000	Autobus ibridi e elettrici %	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	6	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	25.444	Auto ogni 100 abitanti	71	↑↓
Moto circolanti	3.213	Moto ogni 100 abitanti	9	
Auto elettriche	11	Quadricicli elettrici	13	
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	10	
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	21	Punti (prese) ricarica	40
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

20%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

20%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	59.200	↓	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,38
Superficie (km ²)	131		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	18,89
Densità (ab/km ²)	452		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4
Reddito (€/ab*anno)	20.593		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%.
Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	50%	MOTO	10%	TPL	20%	BICI-PIEDI	20%
------	-----	------	-----	-----	-----	------------	-----

FONTI: Campionaria 2015 Comune

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	950.000	Passeggeri/abitanti anno	16	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	5	Treni urbani (passeggeri/a)	Nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	900.000	Autobus ibridi e elettrici %	0	

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	7	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	38.334	Auto ogni 100 abitanti	65	↑↓
Moto circolanti	4.865	Moto ogni 100 abitanti	8	
Auto elettriche	4	Quadricicli elettrici	7	
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	3	
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	12	Punti (prese) ricarica	24
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

36%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

32%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

5



Abitanti (31/12/2018)	121.639	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,28	
Superficie (km ²)	40	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	17,05	
Densità (ab/km ²)	3.029	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	3	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	30.432	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	10	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	49%	MOTO	5%	TPL	15%	BICI	21%	A PIEDI	10%	↓
------	-----	------	----	-----	-----	------	-----	----------------	------------	---

FONTE: Comune 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	35.500.084	Passeggeri/abitanti anno	144
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	Cremagliera 1.926.338 p/a
Tram	3.750.000	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	29.823,74	Autobus ibridi e elettrici %	6%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	36	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	150	Car sharing elettriche	136
Bici ed e-bike	500	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	12

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	74.772	Auto ogni 100 abitanti	61
Moto circolanti	18.405	Moto ogni 100 abitanti	15
Auto elettriche	75	Quadricicli elettrici	208
Moto elettriche	94	Ciclomotori elettrici	114
Autocarri elettrici	13	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	137	Punti (prese) ricarica	260
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

16%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

18%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	43.987	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,59	
Superficie (km ²)	47	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	6,64	
Densità (ab/km ²)	942	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	23.864	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↓

Fonte: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - Note: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	74% ↓	TPL	8% ↓	BICI	18%
-------------	--------------	------------	-------------	-------------	-----

Fonte: Campionaria 2015 Comune

TRASPORTE PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.430.091	Passeggeri/abitanti anno	33
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.430.091	Autobus ibridi e elettrici %	0

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	26	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	3

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	31.434	Auto ogni 100 abitanti	71	↓
Moto circolanti	4.749	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	7	Quadrilateri elettrici	12	
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	9	
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	0	

Fonte: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	25	Punti (prese) ricarica	48
------------------------------	----	-------------------------------	----

Fonte: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

27%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

43%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

5



BOLOGNA

Abitanti (31/12/2018)	390.636	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,29	
Superficie (km ²)	141	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	12,03	
Densità (ab/km ²)	2.773	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	2	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	28.048	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	42%	MOTO	4%	TPL	21%	BICI	5%	A PIEDI	27%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTE: Campionaria 2015 Comune

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	130.000.000	Passeggeri/abitanti anno	286
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	12	Treni urbani (passeggeri/a)	15.000.000
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	40.000.000
Autobus (passeggeri/a)	60.000.000	Autobus ibridi e elettrici %	25%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	706	Taxi con auto elettrica	1
Car sharing	220	Car sharing elettriche	120
Bici ed e-bike	2.500	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	22

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	208.487	Auto ogni 100 abitanti	53	↑↓
Moto circolanti	57.704	Moto ogni 100 abitanti	15	
Auto elettriche	182	Quadr Cicli elettrici	134	
Moto elettriche	73	Ciclomotori elettrici	61	
Autocarri elettrici	34	Mezzi speciali elettrici	2	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	181	Punti (prese) ricarica	341
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

36%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

60%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

4

Abitanti (31/12/2018)	107.739		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,28
Superficie (km ²)	52		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	16,90
Densità (ab/km ²)	2.060		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	7
Reddito (€/ab*anno)	26.288		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	30%	MOTO	5%	TPL	10%	BICI	26%	A PIEDI	29%
-------------	-----	-------------	----	------------	------------	-------------	-----	----------------	-----

FONTI: Campionaria 2015 Comune

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	23.295.043	Passeggeri/abitanti anno	123
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	10.000.000
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	Funivia 1.000.000
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	13.295.043	Autobus ibridi e elettrici %	7%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	51	Taxi con auto elettrica	2
Car sharing	10	Car sharing elettriche	8
Bici ed e-bike	100	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	10

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	233.202	Auto ogni 100 abitanti	63
Moto circolanti	14.419	Moto ogni 100 abitanti	13
Auto elettriche	478	Quadricicli elettrici	121
Moto elettriche	50	Ciclomotori elettrici	71
Autocarri elettrici	103	Mezzi speciali elettrici	1

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	290	Punti (prese) ricarica	414
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

21%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

34%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	198.536	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,25	
Superficie (km ²)	90	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	19,14	
Densità (ab/km ²)	2.198	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	3	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	26.158	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	52%	MOTO	3%	TPL	17%	BICI	4%	A PIEDI	24%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTE: Campionaria 2015 Comune

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	56.667.329	Passeggeri/abitanti anno	216
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	19	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	18.087.917	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	38.579.412	Autobus ibridi e elettrici %	3%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	103	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	7	Car sharing elettriche	1
Bici ed e-bike	355	E-scooter	3
Monopattini	0	Bus elettrici	7

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	121.509	Auto ogni 100 abitanti	61
Moto circolanti	17.833	Moto ogni 100 abitanti	9
Auto elettriche	171	Quadricicli elettrici	136
Moto elettriche	57	Ciclomotori elettrici	79
Autocarri elettrici	102	Mezzi speciali elettrici	6

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	96	Punti (prese) ricarica	183
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

42%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

20%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	86.812	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,35
Superficie (km ²)	333	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,12
Densità (ab/km ²)	261	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5
Reddito (€/ab*anno)	19.816	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	40%	MOTO	10%	TPL	30%	BICI	12%	A PIEDI	8%
------	-----	------	-----	-----	-----	------	-----	----------------	-----------

FONTE: Comune 2013

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.646.504	Passeggeri/abitanti anno	19
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.478.705	Autobus ibridi e elettrici %	1%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	5

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	53.289	Auto ogni 100 abitanti	61
Moto circolanti	7.292	Moto ogni 100 abitanti	8
Auto elettriche	9	Quadricicli elettrici	6
Moto elettriche	1	Ciclomotori elettrici	5
Autocarri elettrici	6	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	40	Punti (prese) ricarica	80
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

18%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

22%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	154.267	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,58
Superficie (km ²)	85	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	4,50
Densità (ab/km ²)	1.815	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5
Reddito (€/ab*anno)	25.681	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	62% ↓	MOTO	6%	TPL	13%	BICI	5%	A PIEDI	14%
-------------	--------------	-------------	----	------------	-----	-------------	----	----------------	-----

FONTE: Comune 2014-2016

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	29.578.000	Passeggeri/abitanti anno	182
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	16	Treni urbani (passeggeri/a)	1.000.000
Metropolitana (passeggeri)	2.380.000	Altro	0
Tram	0	Filobus	3.578.273
Autobus (passeggeri/a)	22.169.671	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	84	Car sharing elettriche	15
Bici ed e-bike	70	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	3

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	100.986	Auto ogni 100 abitanti	65 ↓
Moto circolanti	15.571	Moto ogni 100 abitanti	10
Auto elettriche	59	Quadr Cicli elettrici	33
Moto elettriche	21	Ciclomotori elettrici	12
Autocarri elettrici	12	Mezzi speciali elettrici	1

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	7	Punti (prese) ricarica	13
------------------------------	---	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

23%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

10%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	61.064		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,29	
Superficie (km ²)	421		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,23	
Densità (ab/km ²)	145		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	19.593	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	55%	MOTO	12%	TPL	23%	BICI	0%	↓	A PIEDI	10%	↓
------	-----	------	-----	-----	-----	------	----	---	---------	-----	---

FONTE: Comune 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	314.163	Passeggeri/abitanti anno	5	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	314.163	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	42.466	Auto ogni 100 abitanti	70	↑↓
Moto circolanti	5.721	Moto ogni 100 abitanti	9	
Auto elettriche	2	Quadricicli elettrici	2	
Moto elettriche	0	Ciclomotori elettrici	2	
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	10	Punti (prese) ricarica	19
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

22%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopederali)

27%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

Abitanti (31/12/2018)	49.049		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,05	
Superficie (km ²)	56		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,20	
Densità (ab/km ²)	874		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	8	↑
Reddito (€/ab*anno)	21.706	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	61%	↓	MOTO	3%	TPL	9%	↓	BICI	13%	A PIEDI	14%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	-----	----------------	-----

FONTE: Ecosistema urbano 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.537.410	Passeggeri/abitanti anno	52
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	2.537.410	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	Nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	35.504	Auto ogni 100 abitanti	72	↓
Moto circolanti	4.935	Moto ogni 100 abitanti	10	
Auto elettriche	5	Quadricicli elettrici	5	
Moto elettriche	2	Ciclomotori elettrici	3	
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	37	Punti (prese) ricarica	68
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

14%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

18%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	75.430		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,11	
Superficie (km ²)	54		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	7,09	
Densità (ab/km ²)	1.395		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	2	↓
Reddito (€/ab*anno)	25.073	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	59%	MOTO	19%	TPL	5%	↓	BICI	9%	A PIEDI	9%	↓
------	-----	------	-----	-----	-----------	---	------	----	---------	-----------	---

FONTI: Comune 2018

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	3.600.000	Passeggeri/abitanti anno	48
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	3.600.000	Autobus ibridi e elettrici %	5%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	23	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	6

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	46.070	Auto ogni 100 abitanti	61
Moto circolanti	9.030	Moto ogni 100 abitanti	12
Auto elettriche	7	Quadricicli elettrici	11
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	7
Autocarri elettrici	3	Mezzi speciali elettrici	0

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	21	Punti (prese) ricarica	42
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

24%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopdonali)

30%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	311.584		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,19	
Superficie (km ²)	183		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,07	
Densità (ab/km ²)	1.704		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	20.179	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%.
Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	52%	MOTO	8%	TPL	15%	BICI	9%	A PIEDI	16%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTE: Comune 2015

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	20.000.000	Passeggeri/abitanti anno	39
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	14	Treni urbani (passeggeri/a)	1.200.000 vetture*km/a
Metropolitana (passeggeri)	5.800.000	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	13.447.061	Autobus ibridi e elettrici %	5%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	50	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	12

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	228.139	Auto ogni 100 abitanti	73	↑↓
Moto circolanti	65.706	Moto ogni 100 abitanti	21	
Auto elettriche	61	Quadricicli elettrici	60	
Moto elettriche	35	Ciclomotori elettrici	25	
Autocarri elettrici	90	Mezzi speciali elettrici	33	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	97	Punti (prese) ricarica	182
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

17%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

17%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	89.065		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	nd
Superficie (km ²)	113		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,21
Densità (ab/km ²)	790		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5
Reddito (€/ab*anno)	21.487	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	70%	MOTO	3%	TPL	16%	BICI	1%	↓	A PIEDI	10%	↓
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---	---------	-----	---

FONTI: Comune 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	7.000.000	Passeggeri/abitanti anno	40
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	9	Treni urbani (passeggeri/a)	3.180.000
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	3.540.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	13	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	60.430	Auto ogni 100 abitanti	68	↓
Moto circolanti	9.869	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	7	Quadricicli elettrici	5	
Moto elettriche	2	Ciclomotori elettrici	3	
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	63	Punti (prese) ricarica	126
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

CHIETI

Abitanti (31/12/2018)	50.646	↑	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,72	
Superficie (km ²)	60		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,00	
Densità (ab/km ²)	850		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	nd	↑
Reddito (€/ab*anno)	21.249		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
-------------	----	-------------	----	------------	----	-------------	----	----------------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.452.915	Passeggeri/abitanti anno	41
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	1.285.328
Autobus (passeggeri/a)	1.103.812	Autobus ibridi e elettrici %	6%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	13	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	33.261	Auto ogni 100 abitanti	66	↑
Moto circolanti	6.008	Moto ogni 100 abitanti	12	
Auto elettriche	9	Quadricicli elettrici	11	
Moto elettriche	5	Ciclomotori elettrici	6	
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	74	Punti (prese) ricarica	138
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

29%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

15%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	82.522	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,39	
Superficie (km ²)	37	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,97	
Densità (ab/km ²)	2.223	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	0	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	26.007	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	56%	MOTO	4%	TPL	26%	BICI	3%	A PIEDI	11%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTI: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	7.211.056	Passeggeri/abitanti anno	76
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	7	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	6.309.406	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	5	Car sharing elettriche	1
Bici ed e-bike	60	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	53.136	Auto ogni 100 abitanti	64
Moto circolanti	11.935	Moto ogni 100 abitanti	14
Auto elettriche	46	Quadricicli elettrici	67
Moto elettriche	42	Ciclomotori elettrici	25
Autocarri elettrici	8	Mezzi speciali elettrici	0

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	104	Punti (prese) ricarica	188
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



Abitanti (31/12/2018)	67.270	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	1,11	
Superficie (km ²)	38	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	3,03	
Densità (ab/km ²)	1.777	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	21.131	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente · NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.331.000	Passeggeri/abitanti anno	18	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	5	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	1.331.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY – BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	46.065	Auto ogni 100 abitanti	68	↑↓
Moto circolanti	4.664	Moto ogni 100 abitanti	7	
Auto elettriche	8	Quadrilateri elettrici	17	
Moto elettriche	2	Ciclomotori elettrici	15	
Autocarri elettrici	10	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	82	Punti (prese) ricarica	163
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

26%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

22%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	72.680		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	1,15
Superficie (km ²)	70		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	31,70
Densità (ab/km ²)	1.031		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4
Reddito (€/ab*anno)	24.703	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	62%	↓	MOTO	2%	TPL	15%	BICI	11%	A PIEDI	10%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------	-----	----------------	------------	---

FONTE: Comune (2018) per PUMS

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.348.142	Passeggeri/abitanti anno	17	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	1.348.142	Autobus ibridi e elettrici %	3%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	25	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	44.754	Auto ogni 100 abitanti	62
Moto circolanti	7.676	Moto ogni 100 abitanti	11
Auto elettriche	16	Quadrilateri elettrici	19
Moto elettriche	6	Ciclomotori elettrici	13
Autocarri elettrici	3	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	49	Punti (prese) ricarica	97
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

Abitanti (31/12/2018)	64.710	↑	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,14	
Superficie (km ²)	182		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,26	
Densità (ab/km ²)	356		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	2	↑
Reddito (€/ab*anno)	18.560		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	nd	Passeggeri/abitanti anno	nd	↑
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	nd	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	37.018	Auto ogni 100 abitanti	57
Moto circolanti	4.128	Moto ogni 100 abitanti	6
Auto elettriche	6	Quadricicli elettrici	3
Moto elettriche	2	Ciclomotori elettrici	1
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	8	Punti (prese) ricarica	15
------------------------------	---	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

18%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

19%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	56.144		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,43
Superficie (km ²)	120		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	17,71
Densità (ab/km ²)	469		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4
Reddito (€/ab*anno)	24.085	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	65%	↓	MOTO	1%	TPL	14%	BICI	4%	A PIEDI	14%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------	----	----------------	-----

FONTI: PUMS 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	nd	Passeggeri/abitanti anno	nd	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	3%	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	nd	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	23	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	42.233	Auto ogni 100 abitanti	75	↑↓
Moto circolanti	6.246	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	47	Quadricicli elettrici	31	
Moto elettriche	11	Ciclomotori elettrici	20	
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	30	Punti (prese) ricarica	54
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



Abitanti (31/12/2018)	27.004	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,11
Superficie (km ²)	359	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,25
Densità (ab/km ²)	75	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	7
Reddito (€/ab*anno)	20.268	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente · NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.101.000	Passeggeri/abitanti anno	41
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.101.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	18.230	Auto ogni 100 abitanti	68	↑↓
Moto circolanti	2.995	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	2	Quadricicli elettrici	5	
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	2	
Autocarri elettrici	13	Mezzi speciali elettrici	28	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	9	Punti (prese) ricarica	16
------------------------------	---	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

43%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

48%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

5



Abitanti (31/12/2018)	132.052		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,33	
Superficie (km ²)	405		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	20,50	
Densità (ab/km ²)	326		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	23.596	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	38%	MOTO	4%	TPL	14%	BICI	29%	A PIEDI	15%
------	-----	------	----	-----	-----	------	-----	---------	-----

FONTI: Comune 2013

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	8.929.323	Passeggeri/abitanti anno	68
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	4	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	8.929.323	Autobus ibridi e elettrici %	18%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	108	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	20	Car sharing elettriche	20
Bici ed e-bike	100	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	85.952	Auto ogni 100 abitanti	65	↓
Moto circolanti	13.659	Moto ogni 100 abitanti	10	
Auto elettriche	23	Quadricicli elettrici	8	
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	4	
Autocarri elettrici	11	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	23	Punti (prese) ricarica	49
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

27%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

34%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

5



Abitanti (31/12/2018)	371.790	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	1,14	
Superficie (km ²)	102	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	6,90	
Densità (ab/km ²)	3.630	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	26.503	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	40%	MOTO	18%	TPL	19%	BICI	7%	A PIEDI	16%
------	-----	------	-----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTE: Comune di Firenze 2009

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	173913594	Passeggeri/abitanti anno	468
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	9	Treni urbani (passeggeri/a)	519.00.00
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	34529012	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	120354082	Autobus ibridi e elettrici %	20,00%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	790	Taxi con auto elettrica	71
Car sharing	600	Car sharing elettriche	220
Bici ed e-bike	4.000	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	19

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	199.882	Auto ogni 100 abitanti	53	↑
Moto circolanti	75.592	Moto ogni 100 abitanti	20	
Auto elettriche	259	Quadrilateri elettrici	305	
Moto elettriche	112	Ciclomotori elettrici	193	
Autocarri elettrici	118	Mezzi speciali elettrici	48	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	369	Punti (prese) ricarica	691
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	151.203		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,11	
Superficie (km ²)	509		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,00	
Densità (ab/km ²)	297		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	19.515	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	3.478.611	Passeggeri/abitanti anno	23
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	3.478.611	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	17	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	2

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	88.665	Auto ogni 100 abitanti	59
Moto circolanti	8.052	Moto ogni 100 abitanti	5
Auto elettriche	9	Quadrilateri elettrici	7
Moto elettriche	6	Ciclomotori elettrici	1
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	64	Punti (prese) ricarica	129
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

24%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

25%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	117.798	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,17	
Superficie (km ²)	228	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	17,35	
Densità (ab/km ²)	516	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	22.288	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	61%	↓	MOTO	9%	TPL	5%	↓	BICI	19%	A PIEDI	6%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	-----	----------------	-----------	---

FONTE: Comune 2015

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	6.494.433	Passeggeri/abitanti anno	54
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	6.494.433	Autobus ibridi e elettrici %	5%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	28	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	7	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	50	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	76.919	Auto ogni 100 abitanti	65	↑↓
Moto circolanti	13.737	Moto ogni 100 abitanti	12	
Auto elettriche	40	Quadricicli elettrici	17	
Moto elettriche	12	Ciclomotori elettrici	5	
Autocarri elettrici	11	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	48	Punti (prese) ricarica	87
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

20%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

25%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	46.054	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	nd
Superficie (km ²)	47	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	9,38
Densità (ab/km ²)	983	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4
Reddito (€/ab*anno)	22.242	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	55%	MOTO	10%	TPL	10%		BICI	5%	A PIEDI	20%
------	-----	------	-----	-----	-----	--	------	----	---------	-----

FONTI: Comune 2017

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	929.984	Passeggeri/abitanti anno	14
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	ascensore inclinato 60.000 p/a
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	809.984	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	24

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	35.680	Auto ogni 100 abitanti	77
Moto circolanti	4.242	Moto ogni 100 abitanti	9
Auto elettriche	13	Quadricicli elettrici	13
Moto elettriche	8	Ciclomotori elettrici	5
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	27	Punti (prese) ricarica	53
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

28%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

28%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	578.000	↓	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,18	
Superficie (km ²)	240		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,23	
Densità (ab/km ²)	2.405		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	24.281		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	9	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	38%	MOTO	8%	TPL	27%	BICI	0%	↓	A PIEDI	25%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---	---------	-----

FONTE: pums metr. 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	235.100.000	Passeggeri/abitanti anno	406
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	32	Treni urbani (passeggeri/a)	10.000.000
Metropolitana (passeggeri)	15.000.000	Altro	funicolari, cremagliere, ascensori: 1%
Tram	0	Filobus	3.700.000
Autobus (passeggeri/a)	133.000.000	Autobus ibridi e elettrici %	1%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	10	Car sharing elettriche	10
Bici ed e-bike	20	E-scooter	100
Monopattini	0	Bus elettrici	12

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	270.889	Auto ogni 100 abitanti	47	↓
Moto circolanti	144.971	Moto ogni 100 abitanti	25	
Auto elettriche	178	Quadricicli elettrici	269	
Moto elettriche	197	Ciclomotori elettrici	72	
Autocarri elettrici	147	Mezzi speciali elettrici	2	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	163	Punti (prese) ricarica	319
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	34.336	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,27
Superficie (km ²)	41	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	7,48
Densità (ab/km ²)	832	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5
Reddito (€/ab*anno)	21.212	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4

Fonte: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - Note: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	784.749	Passeggeri/abitanti anno	23
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	771.948	Autobus ibridi e elettrici %	2%

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	8	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	35	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	2

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	23.194	Auto ogni 100 abitanti	68	
Moto circolanti	3.933	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	7	Quadricicli elettrici	10	
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	6	
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0	

Fonte: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	15	Punti (prese) ricarica	28
------------------------------	----	-------------------------------	----

Fonte: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

15%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedalanti)

18%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	82.353	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,27	
Superficie (km ²)	474	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	7,46	
Densità (ab/km ²)	174	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	6	
Reddito (€/ab*anno)	21.782	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	68%	↓	MOTO	6%	TPL	8%	↓	BICI	7%	A PIEDI	11%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	----	----------------	-----

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.200.000	Passeggeri/abitanti anno	15	↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	1.200.000	Autobus ibridi e elettrici %	5%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	54.098	Auto ogni 100 abitanti	66	↓
Moto circolanti	12.512	Moto ogni 100 abitanti	15	
Auto elettriche	8	Quadricicli elettrici	41	
Moto elettriche	16	Ciclomotori elettrici	25	
Autocarri elettrici	8	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	25	Punti (prese) ricarica	44
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

11%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

24%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	42.450	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,06	
Superficie (km ²)	45	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,09	
Densità (ab/km ²)	935	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	21.866	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	50%	MOTO	17%	TPL	10%	↓	BICI	1%	↓	22%
------	-----	------	-----	-----	-----	---	------	----	---	-----

FONTI: Comune 2006

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	654.000	Passeggeri/abitanti anno	15	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	620.000	Autobus ibridi e elettrici %	6%	

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	16	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	5

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	25.774	Auto ogni 100 abitanti	61
Moto circolanti	12.334	Moto ogni 100 abitanti	29
Auto elettriche	5	Quadrivoci elettrici	26
Moto elettriche	14	Ciclomotori elettrici	12
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	14	Punti (prese) ricarica	20
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



ISERNIA

Abitanti (31/12/2018)	21.749		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,23	
Superficie (km ²)	69		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,00	
Densità (ab/km ²)	315		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	nd	↑
Reddito (€/ab*anno)	21.444	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	560.080	Passeggeri/abitanti anno	26
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	560.080	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	16.630	Auto ogni 100 abitanti	76	↓
Moto circolanti	2.254	Moto ogni 100 abitanti	10	
Auto elettriche	3	Quadrilateri elettrici	1	
Moto elettriche	0	Ciclomotori elettrici	1	
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	19	Punti (prese) ricarica	38
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

25%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

27%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	93.229		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,33
Superficie (km ²)	51		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,94
Densità (ab/km ²)	1.814		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	8
Reddito (€/ab*anno)	22.502		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	44%	MOTO	9%	TPL	21%	BICI	4%	A PIEDI	22%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTI: Comune 2010

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	13.222.306	Passeggeri/abitanti anno	142
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	Nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	Ascensori 271.182
Tram	0	Filobus	1.057.250
Autobus (passeggeri/a)	11.292.142	Autobus ibridi e elettrici %	4%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	45	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	80	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	48.448	Auto ogni 100 abitanti	52
Moto circolanti	18.566	Moto ogni 100 abitanti	20
Auto elettriche	11	Quadrivoci elettrici	10
Moto elettriche	6	Ciclomotori elettrici	4
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	0

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	21	Punti (prese) ricarica	37
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



Abitanti (31/12/2018)	69.478		Zone Pedonali (31/12/2018) m²/ab	0,00
Superficie (km²)	474		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,65
Densità (ab/km²)	147		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	2
Reddito (€/ab*anno)	21.681	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.720.317	Passeggeri/abitanti anno	39
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	2.720.317	Autobus ibridi e elettrici %	4%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	19	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	5

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	53.877	Auto ogni 100 abitanti	78	↑
Moto circolanti	6.783	Moto ogni 100 abitanti	10	
Auto elettriche	17	Quadrilateri elettrici	5	
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	2	
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	52	Punti (prese) ricarica	102
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	126.746		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,55	
Superficie (km ²)	278		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,80	
Densità (ab/km ²)	457		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	
Reddito (€/ab*anno)	21.148		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.000.000	Passeggeri/abitanti anno	16	
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	2.000.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	15	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	14	Car sharing elettriche	14
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	88.972	Auto ogni 100 abitanti	70	
Moto circolanti	13.697	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	35	Quadricicli elettrici	16	
Moto elettriche	7	Ciclomotori elettrici	9	
Autocarri elettrici	6	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	39	Punti (prese) ricarica	75
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

9%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

22%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



LECCCE

Abitanti (31/12/2018)	95.269	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,40	
Superficie (km ²)	241	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	15,70	
Densità (ab/km ²)	395	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	2	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	23.420	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente · NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	62%	↓	MOTO	11%	TPL	6%	BICI	3%	A PIEDI	19%
-------------	------------	---	-------------	-----	------------	----	-------------	----	----------------	-----

FONTE: Comune 2006

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.333.121	Passeggeri/abitanti anno	14	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	258.000	
Autobus (passeggeri/a)	1.075.100	Autobus ibridi e elettrici %	34%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	3	Car sharing elettriche	3
Bici ed e-bike	40	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	67.043	Auto ogni 100 abitanti	70	↑↓
Moto circolanti	12.268	Moto ogni 100 abitanti	13	
Auto elettriche	11	Quadr Cicli elettrici	37	
Moto elettriche	9	Ciclomotori elettrici	28	
Autocarri elettrici	7	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	90	Punti (prese) ricarica	173
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



Abitanti (31/12/2018)	48.333	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,13	
Superficie (km ²)	45	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,18	
Densità (ab/km ²)	1.071	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	27.046	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.726.160	Passeggeri/abitanti anno	28
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	Funivia 86.000 p/a
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	2.726.160	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	1	Car sharing elettriche	1
Bici ed e-bike	25	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	28.859	Auto ogni 100 abitanti	60
Moto circolanti	6.244	Moto ogni 100 abitanti	13
Auto elettriche	15	Quadricicli elettrici	42
Moto elettriche	19	Ciclomotori elettrici	23
Autocarri elettrici	3	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	29	Punti (prese) ricarica	54
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

18%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

20%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	157.783	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,29	
Superficie (km ²)	105	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	3,81	
Densità (ab/km ²)	1.510	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	23.368	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	52%	MOTO	16%	TPL	11%	BICI	7%	A PIEDI	13%
------	-----	------	-----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	8.339.135	Passeggeri/abitanti anno	53
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	8.250.919	Autobus ibridi e elettrici %	5%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	30	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	87.404	Auto ogni 100 abitanti	55
Moto circolanti	42.626	Moto ogni 100 abitanti	27
Auto elettriche	12	Quadrilateri elettrici	35
Moto elettriche	16	Ciclomotori elettrici	19
Autocarri elettrici	14	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	14	Punti (prese) ricarica	23
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

35%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

17%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	45.872	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,21	
Superficie (km ²)	41	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	29,29	
Densità (ab/km ²)	1.109	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	26.844	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	59%	MOTO	0%	TPL	24%	BICI	11%	A PIEDI	6%	↓
------	-----	------	----	-----	-----	------	-----	---------	----	---

FONTE: indagine OD regionale

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	736.252	Passeggeri/abitanti anno	16	↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	736.252	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	10	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	2	Car sharing elettriche	2
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	2

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	26.646	Auto ogni 100 abitanti	58
Moto circolanti	4.056	Moto ogni 100 abitanti	9
Auto elettriche	20	Quadricicli elettrici	10
Moto elettriche	5	Ciclomotori elettrici	5
Autocarri elettrici	3	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	17	Punti (prese) ricarica	29
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

18%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

22%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



LUCCA

Abitanti (31/12/2018)	88.824	↑	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	6,82	
Superficie (km ²)	186		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	9,58	
Densità (ab/km ²)	478		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	23.447	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	44%	MOTO	5%	TPL	5%	↓	BICI	13%	A PIEDI	9%	↓
------	-----	------	----	-----	-----------	---	------	-----	---------	-----------	---

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.166.288	Passeggeri/abitanti anno	24
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	nd
Autobus (passeggeri/a)	2.166.288	Autobus ibridi e elettrici %	9%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	25	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	60.485	Auto ogni 100 abitanti	68	↓
Moto circolanti	11.788	Moto ogni 100 abitanti	13	
Auto elettriche	39	Quadrilateri elettrici	18	
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	14	
Autocarri elettrici	18	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	60	Punti (prese) ricarica	113
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



Abitanti (31/12/2018)	41.514		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,23	
Superficie (km ²)	93		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,42	
Densità (ab/km ²)	449		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	9	↑
Reddito (€/ab*anno)	22.915	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	70%	↓	MOTO	3%	TPL	9%	↓	BICI	4%	A PIEDI	15%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	----	----------------	-----

FONTE: PUMS 2018

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.444.586	Passeggeri/abitanti anno	35
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.444.586	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	9	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	28.398	Auto ogni 100 abitanti	68	↓
Moto circolanti	4.708	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	4	Quadricicli elettrici	14	
Moto elettriche	5	Ciclomotori elettrici	9	
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	44	Punti (prese) ricarica	77
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

30%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

33%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	49.403	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,89	
Superficie (km ²)	64	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	31,86	
Densità (ab/km ²)	774	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	26.547	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	38%	MOTO	8%	TPL	21%	BICI-PIEDI	32%
------	-----	------	----	-----	-----	------------	-----

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	4.871.146	Passeggeri/abitanti anno	63
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	4.871.146	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	23	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	3	Car sharing elettriche	2
Bici ed e-bike	200	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	31.163	Auto ogni 100 abitanti	63
Moto circolanti	6.412	Moto ogni 100 abitanti	13
Auto elettriche	11	Quadricicli elettrici	39
Moto elettriche	17	Ciclomotori elettrici	22
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	2

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	8	Punti (prese) ricarica	16
------------------------------	---	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

21%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

7%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	68.889	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,16	
Superficie (km ²)	94	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	7,75	
Densità (ab/km ²)	734	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	3	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	20.317	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	70%	↓	MOTO	5%	TPL	20%	BICI-PIEDI	5%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------------	----	---

FONTI: Comune 2010

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	849.000	Passeggeri/abitanti anno	12	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	849.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	43.205	Auto ogni 100 abitanti	63
Moto circolanti	13.011	Moto ogni 100 abitanti	19
Auto elettriche	11	Quadr Cicli elettrici	7
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	4
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	1

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	18	Punti (prese) ricarica	31
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



MATERA

Abitanti (31/12/2018)	60.404	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	nd	
Superficie (km ²)	392	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,73	
Densità (ab/km ²)	154	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	n.c.	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	20.589	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	3.595.507	Passeggeri/abitanti anno	60
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	0	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	3.595.507	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	39.156	Auto ogni 100 abitanti	65	↑↓
Moto circolanti	5.942	Moto ogni 100 abitanti	10	
Auto elettriche	11	Quadricicli elettrici	13	
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	9	
Autocarri elettrici	8	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	10	Punti (prese) ricarica	20
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

12%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

18%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

Abitanti (31/12/2018)	232.555	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,26
Superficie (km ²)	214	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,88
Densità (ab/km ²)	1.088	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	n.c.
Reddito (€/ab*anno)	21.534	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	62%	↓	MOTO	9%	TPL	12%	BICI	0%	↓	A PIEDI	18%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------	-----------	---	----------------	-----

FONTI: Comune 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	15.413.135	Passeggeri/abitanti anno	66
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	3.995.998	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	11.417.137	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	102	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	8	Car sharing elettriche	8
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	17

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	145.245	Auto ogni 100 abitanti	62
Moto circolanti	40.250	Moto ogni 100 abitanti	17
Auto elettriche	41	Quadricicli elettrici	60
Moto elettriche	17	Ciclomotori elettrici	43
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	4

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	66	Punti (prese) ricarica	129
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

53%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

58%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

5



MILANO

Abitanti (31/12/2018)	1.404.431		Zone Pedonali (31/12/2018) m²/ab	1,82	
Superficie (km²)	182		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	4,09	
Densità (ab/km²)	7.717		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	0	
Reddito (€/ab*anno)	34.046		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	25%	MOTO	6%	TPL	47%	BICI	5%	A PIEDI	17%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTE: Comune (2016) per PUMS

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	960.000.000	Passeggeri/abitanti anno	474	
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	136	Treni urbani (passeggeri/a)	84.000.000	
Metropolitana (passeggeri)	540.000.000	Altro	0	
Tram	82.000.000	Filobus	23.000.000	
Autobus (passeggeri/a)	230.000.000	Autobus ibridi e elettrici %	2%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	4.853	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	3.285	Car sharing elettriche	488
Bici ed e-bike	13.430	E-scooter	3.050
Monopattini	3.000	Bus elettrici	39

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	690.914	Auto ogni 100 abitanti	49	
Moto circolanti	175.647	Moto ogni 100 abitanti	13	
Auto elettriche	1.138	Quadricicli elettrici	814	
Moto elettriche	479	Ciclomotori elettrici	335	
Autocarri elettrici	180	Mezzi speciali elettrici	11	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	451	Punti (prese) ricarica	1.101
------------------------------	-----	-------------------------------	-------

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

17%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

19%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	186.307		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,22	
Superficie (km ²)	183		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	19,18	
Densità (ab/km ²)	1.017		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	26.389	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	72%	↓	MOTO	3%	TPL	7%	↓	BICI	10%	A PIEDI	8%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	-----	----------------	-----------	---

FONTI: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	16.246.079	Passeggeri/abitanti anno	87
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	4.496.401
Autobus (passeggeri/a)	11.749.678	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	85	Taxi con auto elettrica	2
Car sharing	32	Car sharing elettriche	32
Bici ed e-bike	316	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	124.248	Auto ogni 100 abitanti	67	↑↓
Moto circolanti	17.836	Moto ogni 100 abitanti	10	
Auto elettriche	88	Quadrivoci elettrici	46	
Moto elettriche	39	Ciclomotori elettrici	7	
Autocarri elettrici	20	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	141	Punti (prese) ricarica	273
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

22%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

18%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	123.397	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,08	
Superficie (km ²)	33	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	3,38	
Densità (ab/km ²)	3.729	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	2	↓
Reddito (€/ab*anno)	30.376	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	61%	↓	MOTO	5%	TPL	18%	BICI	5%	A PIEDI	12%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------	----	----------------	-----

FONTE: Comune 2013

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	3.574.743	Passeggeri/abitanti anno	29
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	3.574.743	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	2	Car sharing elettriche	1
Bici ed e-bike	60	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	79.791	Auto ogni 100 abitanti	65	↓
Moto circolanti	15.367	Moto ogni 100 abitanti	12	
Auto elettriche	63	Quadr Cicli elettrici	29	
Moto elettriche	29	Ciclomotori elettrici	0	
Autocarri elettrici	9	Mezzi speciali elettrici	20	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	58	Punti (prese) ricarica	105
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

35%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

50%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	959.188		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,47	
Superficie (km ²)	119		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,48	
Densità (ab/km ²)	8.059		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	2	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	22.434	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO-MOTO	42%	TPL	34%	BICI-PIEDI	5%
-----------	-----	-----	-----	------------	----

FONTI: Comune 2016

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	150.000.000	Passeggeri/abitanti anno	98
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	48	Treni urbani (passeggeri/a)	25.395.071
Metropolitana (passeggeri)	66.395.977	Altro	Funicolari, ascensori: 14.895.375
Tram	0	Filobus	6.300.000
Autobus (passeggeri/a)	38.491.934	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	2.365	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	11	Car sharing elettriche	11
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	19

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	551.651	Auto ogni 100 abitanti	58
Moto circolanti	143.626	Moto ogni 100 abitanti	15
Auto elettriche	55	Quadricicli elettrici	146
Moto elettriche	79	Ciclomotori elettrici	67
Autocarri elettrici	34	Mezzi speciali elettrici	6

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	47	Punti (prese) ricarica	92
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

25%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopdonali)

36%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	104.279	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,10	
Superficie (km ²)	103	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	4,82	
Densità (ab/km ²)	1.012	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	1	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	25.212	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	50%	MOTO	6%	TPL	8%	↓	BICI	17%	A PIEDI	19%
------	-----	------	----	-----	----	---	------	-----	---------	-----

FONTE: Comune 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	8.279.619	Passeggeri/abitanti anno	61
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	8.279.619	Autobus ibridi e elettrici %	6%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	23	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	3

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	63.353	Auto ogni 100 abitanti	61
Moto circolanti	9.780	Moto ogni 100 abitanti	9
Auto elettriche	21	Quadricicli elettrici	23
Moto elettriche	7	Ciclomotori elettrici	16
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	151	Punti (prese) ricarica	302
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

15%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

12%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	36.154		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,20	
Superficie (km ²)	192		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,38	
Densità (ab/km ²)	188		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	8	↑
Reddito (€/ab*anno)	21.409	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

Fonte: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - Note: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	64%	↓	MOTO	12%	TPL	13%	BICI	2%	A PIEDI	9%	↓
-------------	------------	---	-------------	-----	------------	-----	-------------	----	----------------	-----------	---

Fonte: Comune 2016

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	853.223	Passeggeri/abitanti anno	23
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	820.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	26.341	Auto ogni 100 abitanti	73	↑↓
Moto circolanti	2.529	Moto ogni 100 abitanti	7	
Auto elettriche	7	Quadrivoci elettrici	3	
Moto elettriche	2	Ciclomotori elettrici	1	
Autocarri elettrici	3	Mezzi speciali elettrici	0	

Fonte: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	4	Punti (prese) ricarica	7
------------------------------	---	-------------------------------	---

Fonte: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

42%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

12%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	31.709	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,12
Superficie (km ²)	85	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	nd
Densità (ab/km ²)	375	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4
Reddito (€/ab*anno)	21.711	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	45%	MOTO	5%	TPL	38%	BICI	5%	A PIEDI	7%	↓
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	----	---

FONTE: Comune 2016

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.660.000	Passeggeri/abitanti anno	52
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.660.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	9	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	21.784	Auto ogni 100 abitanti	69	↓
Moto circolanti	2.705	Moto ogni 100 abitanti	9	
Auto elettriche	7	Quadricicli elettrici	16	
Moto elettriche	0	Ciclomotori elettrici	16	
Autocarri elettrici	2	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	95	Punti (prese) ricarica	190
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)

ORISTANO

SCHEDE CITTÀ



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

42%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

40%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

4

Abitanti (31/12/2018)	210.912	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,85	
Superficie (km ²)	93	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	17,70	
Densità (ab/km ²)	2.267	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	28.252	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	40%	MOTO	8%	TPL	17%	BICI	25%	A PIEDI	10%	↓
------	-----	------	----	-----	-----	------	-----	---------	-----	---

FONTI: PUMS 2018

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	27.383.403	Passeggeri/abitanti anno	129
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	6.767.515	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	20.615.888	Autobus ibridi e elettrici %	2%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	150	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	8	Car sharing elettriche	4
Bici ed e-bike	150	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	4

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	127.177	Auto ogni 100 abitanti	60
Moto circolanti	27.567	Moto ogni 100 abitanti	13
Auto elettriche	87	Quadricicli elettrici	58
Moto elettriche	27	Ciclomotori elettrici	31
Autocarri elettrici	11	Mezzi speciali elettrici	0

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	89	Punti (prese) ricarica	183
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

10%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

14%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	663.401		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,52	
Superficie (km ²)	161		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,68	
Densità (ab/km ²)	4.131		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	0	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	22.264	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	59%	MOTO	19%	TPL	9%	BICI	1%	↓	A PIEDI	12%
------	-----	------	-----	-----	----	------	----	---	---------	-----

FONTE: PUMS 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	27.000.000	Passeggeri/abitanti anno	39
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	23	Treni urbani (passeggeri/a)	1.120.000
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	2.500.000	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	24.500.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	319	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	157	Car sharing elettriche	24
Bici ed e-bike	420	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	393.544	Auto ogni 100 abitanti	59
Moto circolanti	123.654	Moto ogni 100 abitanti	19
Auto elettriche	100	Quadrilateri elettrici	94
Moto elettriche	50	Ciclomotori elettrici	44
Autocarri elettrici	26	Mezzi speciali elettrici	1

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	43	Punti (prese) ricarica	83
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

18%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

20%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	196.518	↑	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,81	
Superficie (km ²)	261		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	12,26	
Densità (ab/km ²)	754		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	27.353		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↓

Fonte: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - Note: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO-MOTO	70%	↓	TPL	12%	BICI-PIEDI	18%
------------------	-----	---	-----	-----	------------	-----

Fonte: PUMS 2018

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	28.646.253	Passeggeri/abitanti anno	146
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	9.473.765
Autobus (passeggeri/a)	20.131.752	Autobus ibridi e elettrici %	0%

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	78	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	13	Car sharing elettriche	1
Bici ed e-bike	200	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	121.139	Auto ogni 100 abitanti	62
Moto circolanti	24.201	Moto ogni 100 abitanti	12
Auto elettriche	90	Quadrivoli elettrici	33
Moto elettriche	13	Ciclomotori elettrici	20
Autocarri elettrici	16	Mezzi speciali elettrici	6

Fonte: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	56	Punti (prese) ricarica	99
------------------------------	----	-------------------------------	----

Fonte: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

33%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

13%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



PAVIA

Abitanti (31/12/2018)	73.086	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,41	
Superficie (km ²)	63	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	10,79	
Densità (ab/km ²)	1.156	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	29.121	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	9	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	57%	MOTO	2%	TPL	28%	BICI	5%	A PIEDI	8%	↓
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	----	---

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	17.179.000	Passeggeri/abitanti anno	192
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	17.179.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	31	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	5	Car sharing elettriche	4
Bici ed e-bike	60	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	42.118	Auto ogni 100 abitanti	58
Moto circolanti	8.160	Moto ogni 100 abitanti	11
Auto elettriche	18	Quadricicli elettrici	33
Moto elettriche	6	Ciclomotori elettrici	27
Autocarri elettrici	2	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	56	Punti (prese) ricarica	114
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

13%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

15%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	165.956	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,24	
Superficie (km ²)	450	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	4,18	
Densità (ab/km ²)	369	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	23.535	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	73%	↓	MOTO	3%	TPL	14%	BICI-PIEDI	10%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------------	------------	---

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	19.400.000	Passeggeri/abitanti anno	114	
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	2.828.333	Altro	Scale mobili 6.100.000	↑
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	10.490.637	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	36	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	100	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	10

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	123.734	Auto ogni 100 abitanti	75	↑↓
Moto circolanti	18.983	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	70	Quadricicli elettrici	19	
Moto elettriche	7	Ciclomotori elettrici	12	
Autocarri elettrici	6	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	175	Punti (prese) ricarica	322
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

35%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

39%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	94.969	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,56	
Superficie (km ²)	127	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	20,31	
Densità (ab/km ²)	749	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	22.533	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente · NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO-MOTO	53%	TPL	7%	↓	BICI	28%	A PIEDI	11%
-----------	-----	-----	----	---	------	-----	---------	-----

FONTE: Comune 2013

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.287.000	Passeggeri/abitanti anno	24
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	2.287.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	27	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	300	E-scooter	0
Monopattini	100	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	61.861	Auto ogni 100 abitanti	65	↑↓
Moto circolanti	23.763	Moto ogni 100 abitanti	25	
Auto elettriche	29	Quadricicli elettrici	23	
Moto elettriche	9	Ciclomotori elettrici	14	
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	28	Punti (prese) ricarica	59
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

20%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

21%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	119.297	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	1,06	
Superficie (km ²)	34	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	4,52	
Densità (ab/km ²)	3.472	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	22.930	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	50%	MOTO	20%	TPL	10%	↓	BICI	10%	A PIEDI	10%	↓
------	-----	------	-----	-----	-----	---	------	-----	---------	-----	---

FONTI: PGTU 2016

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	3.960.000	Passeggeri/abitanti anno	33
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	4	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	3.960.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	30	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	73.987	Auto ogni 100 abitanti	62
Moto circolanti	17.800	Moto ogni 100 abitanti	15
Auto elettriche	29	Quadricicli elettrici	13
Moto elettriche	7	Ciclomotori elettrici	6
Autocarri elettrici	3	Mezzi speciali elettrici	1

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	29	Punti (prese) ricarica	54
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

28%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

45%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	103.942	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,59	
Superficie (km ²)	118	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	14,91	
Densità (ab/km ²)	879	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	25.187	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO-MOTO	47%	TPL	8%	↓	BICI	20%	A PIEDI	25%
-----------	-----	-----	----	---	------	-----	---------	-----

FONTE: PUMS 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	9.577.347	Passeggeri/abitanti anno	92
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	9.577.347	Autobus ibridi e elettrici %	3%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	31	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	30	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	2

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	65.176	Auto ogni 100 abitanti	63
Moto circolanti	11.338	Moto ogni 100 abitanti	11
Auto elettriche	28	Quadricicli elettrici	11
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	7
Autocarri elettrici	8	Mezzi speciali elettrici	11

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	53	Punti (prese) ricarica	100
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

28%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

48%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	88.880	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,61	
Superficie (km ²)	185	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	14,24	
Densità (ab/km ²)	480	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5	
Reddito (€/ab*anno)	26.411	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	↑↓

Fonte: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - Note: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	29%	MOTO	12%	TPL	11%	BICI	17%	A PIEDI	31%
------	-----	------	-----	-----	-----	------	-----	---------	-----

Fonte: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	6.740.329	Passeggeri/abitanti anno	75
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	6.740.329	Autobus ibridi e elettrici %	0%

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	72	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	200	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	17

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	55.994	Auto ogni 100 abitanti	63
Moto circolanti	16.749	Moto ogni 100 abitanti	19
Auto elettriche	19	Quadricicli elettrici	93
Moto elettriche	24	Ciclomotori elettrici	69
Autocarri elettrici	10	Mezzi speciali elettrici	2

Fonte: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	122	Punti (prese) ricarica	233
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

Fonte: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

25%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

24%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



PISTOIA

Abitanti (31/12/2018)	90.358	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,22
Superficie (km ²)	236	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	5,67
Densità (ab/km ²)	383	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5
Reddito (€/ab*anno)	21.700	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	64%	↓	MOTO	4%	TPL	8%	↓	BICI	7%	A PIEDI	17%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	----	----------------	-----

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	nd	Passeggeri/abitanti anno	nd	↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	nd	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	16	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	58.723	Auto ogni 100 abitanti	65	↓
Moto circolanti	9.700	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	17	Quadricicli elettrici	17	
Moto elettriche	8	Ciclomotori elettrici	9	
Autocarri elettrici	10	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	29	Punti (prese) ricarica	53
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

25%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

16%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	51.367		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,16	
Superficie (km ²)	38		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	14,58	
Densità (ab/km ²)	1.344		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	25.069	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	67%	↓	MOTO	3%	TPL	15%	BICI	10%	A PIEDI	5%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------	-----	----------------	-----------	---

FONTI: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	4.387.858	Passeggeri/abitanti anno	62
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	4.387.858	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	19	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	15	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	37.643	Auto ogni 100 abitanti	73	↓
Moto circolanti	4.272	Moto ogni 100 abitanti	8	
Auto elettriche	22	Quadrivoci elettrici	8	
Moto elettriche	0	Ciclomotori elettrici	8	
Autocarri elettrici	5	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	24	Punti (prese) ricarica	44
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

14%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

39%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



POTENZA

Abitanti (31/12/2018)	66.769		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,12	
Superficie (km ²)	175		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,00	
Densità (ab/km ²)	381		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	n.c.	↓
Reddito (€/ab*anno)	22.286	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO-MOTO	71%	↓	TPL	11%	BICI - PIEDI	18%
------------------	------------	---	-----	-----	--------------	-----

FONTE: Comune 2008

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	nd	Passeggeri/abitanti anno	nd	↑
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	11	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	scale mobili ferme	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	nd	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	50.649	Auto ogni 100 abitanti	76	↓
Moto circolanti	5.079	Moto ogni 100 abitanti	8	
Auto elettriche	11	Quadricicli elettrici	3	
Moto elettriche	0	Ciclomotori elettrici	3	
Autocarri elettrici	2	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	45	Punti (prese) ricarica	89
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

12%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

20%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	194.590	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,15	
Superficie (km ²)	97	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	9,93	
Densità (ab/km ²)	1.999	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	21.437	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	65%	MOTO	7%	TPL	10%	↓	BICI-PIEDI	17%
------	-----	------	----	-----	-----	---	------------	-----

FONTI: PUMS 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	7.455.600	Passeggeri/abitanti anno	38
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	0	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	4	Car sharing elettriche	4
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	119.774	Auto ogni 100 abitanti	62
Moto circolanti	18.257	Moto ogni 100 abitanti	9
Auto elettriche	42	Quadrivoci elettrici	34
Moto elettriche	24	Ciclomotori elettrici	10
Autocarri elettrici	11	Mezzi speciali elettrici	2

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	11	Punti (prese) ricarica	22
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

3%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopdonali)

16%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	73.373	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,52	
Superficie (km ²)	445	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,64	
Densità (ab/km ²)	165	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	17.925	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	77%	↓	MOTO	7%	TPL	3%	↓	BICI	0%	↓	A PIEDI	13%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	-----------	---	----------------	-----

FONTI: Comune 2018

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	540.000	Passeggeri/abitanti anno	7	↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	540.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	52.794	Auto ogni 100 abitanti	72	↓
Moto circolanti	10.943	Moto ogni 100 abitanti	15	
Auto elettriche	15	Quadricicli elettrici	29	
Moto elettriche	11	Ciclomotori elettrici	18	
Autocarri elettrici	9	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	28	Punti (prese) ricarica	52
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

23%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

25%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

4

Abitanti (31/12/2018)	157.663		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,44	
Superficie (km ²)	654		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	26,69	
Densità (ab/km ²)	241		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5	
Reddito (€/ab*anno)	22.343	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	65%	↓	MOTO	3%	TPL	8%	↓	BICI	15%	A PIEDI	9%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	-----	----------------	-----------	---

FONTI: PUMS 2019

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	8.631.919	Passeggeri/abitanti anno	55
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	5	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	7.635.464	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	24	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	111.732	Auto ogni 100 abitanti	71	↑↓
Moto circolanti	22.211	Moto ogni 100 abitanti	14	
Auto elettriche	48	Quadricicli elettrici	20	
Moto elettriche	9	Ciclomotori elettrici	11	
Autocarri elettrici	10	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	60	Punti (prese) ricarica	115
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)

Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	180.369		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,01	
Superficie (km ²)	239		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,44	
Densità (ab/km ²)	755		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	20.079	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	5.900.000	Passeggeri/abitanti anno	33
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	13	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	5.900.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	130	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	114.381	Auto ogni 100 abitanti	63
Moto circolanti	20.316	Moto ogni 100 abitanti	11
Auto elettriche	14	Quadrucicli elettrici	7
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	3
Autocarri elettrici	9	Mezzi speciali elettrici	2

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	33	Punti (prese) ricarica	66
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

31%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

34%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	171.999		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,40	
Superficie (km ²)	231		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	42,79	
Densità (ab/km ²)	746		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	24.468	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	54%	MOTO	4%	TPL	8%	↓	BICI	23%	A PIEDI	11%
------	-----	------	----	-----	----	---	------	-----	---------	-----

FONTI: Comune 2015

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	14.946.787	Passeggeri/abitanti anno	87
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	12	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	14.946.787	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	59	Taxi con auto elettrica	1
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	600	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	110.300	Auto ogni 100 abitanti	64
Moto circolanti	18.634	Moto ogni 100 abitanti	11
Auto elettriche	240	Quadrilateri elettrici	37
Moto elettriche	24	Ciclomotori elettrici	13
Autocarri elettrici	511	Mezzi speciali elettrici	57

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	82	Punti (prese) ricarica	146
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

21%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

19%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



RIETI

Abitanti (31/12/2018)	47.149		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,04
Superficie (km ²)	206		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	11,57
Densità (ab/km ²)	228		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4
Reddito (€/ab*anno)	22.269	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO-MOTO	70%	↓	TPL	12%	BICI	9%	A PIEDI	10%
------------------	------------	---	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTE: Comune 2014

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	2.095.815	Passeggeri/abitanti anno	44
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	2.095.815	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	34.048	Auto ogni 100 abitanti	72	↑↓
Moto circolanti	5.117	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	7	Quadricicli elettrici	7	
Moto elettriche	2	Ciclomotori elettrici	5	
Autocarri elettrici	2	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	18	Punti (prese) ricarica	35
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

18%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

25%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

3

Abitanti (31/12/2018)	150.576	↑	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,90	
Superficie (km ²)	136		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	16,67	
Densità (ab/km ²)	1.110		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	20.459		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	9	↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	69%	↓	MOTO	3%		TPL	4%	↓	BICI	14%		A PIEDI	10%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	--	------------	-----------	---	-------------	-----	--	----------------	------------	---

FONTI: Isfor 2014

TRASPORTE PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	15.694.344	Passeggeri/abitanti anno	104
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	5	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	160.000 vetture*km anno
Autobus (passeggeri/a)	5.400.000 vetture*km*anno	Autobus ibridi e elettrici %	2%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	50	E-scooter	0
Monopattini	500	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	92.752	Auto ogni 100 abitanti	62
Moto circolanti	33.047	Moto ogni 100 abitanti	22
Auto elettriche	48	Quadr cicli elettrici	60
Moto elettriche	21	Ciclomotori elettrici	39
Autocarri elettrici	11	Mezzi speciali elettrici	1

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	57	Punti (prese) ricarica	100
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

30%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopdonali)

16%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	2.856.133	↑	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,12	
Superficie (km ²)	1.287		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,28	
Densità (ab/km ²)	2.219		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	0	↓
Reddito (€/ab*anno)	28.241	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	50%	MOTO	16%	TPL	29%	BICI	1%	↓	A PIEDI	4%	↓
------	-----	------	-----	-----	-----	------	----	---	---------	----	---

FONTE: Comune PGU 2014

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.410.000.000	Passeggeri/abitanti anno	330
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	123	Treni urbani (passeggeri/a)	130.000.000
Metropolitana (passeggeri)	320.000.000	Altro	0
Tram	170 tram	Filobus	24 filobus
Autobus (passeggeri/a)	880.000.000	Autobus ibridi e elettrici %	2%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	7.700	Taxi con auto elettrica	70
Car sharing	2.100	Car sharing elettriche	400
Bici ed e-bike	1.500	E-scooter	900
Monopattini	0	Bus elettrici	81

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	1.771.969	Auto ogni 100 abitanti	62
Moto circolanti	389.218	Moto ogni 100 abitanti	14
Auto elettriche	2.137	Quadricicli elettrici	3.361
Moto elettriche	749	Ciclomotori elettrici	2.612
Autocarri elettrici	364	Mezzi speciali elettrici	11

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	503	Punti (prese) ricarica	941
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)

ROMA

SCHEDE CITTÀ



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	51.104	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,02	
Superficie (km ²)	109	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	10,74	
Densità (ab/km ²)	470	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	22.928	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	644.104	Passeggeri/abitanti anno	13	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	644.104	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	16	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	34.912	Auto ogni 100 abitanti	68	↑↓
Moto circolanti	4.824	Moto ogni 100 abitanti	9	
Auto elettriche	17	Quadricicli elettrici	13	
Moto elettriche	8	Ciclomotori elettrici	5	
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	95	Punti (prese) ricarica	190
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

22%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopeditali)

15%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

SALERNO

Abitanti (31/12/2018)	133.364		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,39	
Superficie (km ²)	60		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,24	
Densità (ab/km ²)	2.228		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	
Reddito (€/ab*anno)	23.888		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	74%	MOTO	4%	TPL	22%	BICI-PIEDI	nd	
------	-----	------	----	-----	-----	------------	----	--

FONTE: Comune 2016

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	4.562.100	Passeggeri/abitanti anno	34
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	10	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	1.800.000	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	4.562.100	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	46	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	77.943	Auto ogni 100 abitanti	58
Moto circolanti	21.246	Moto ogni 100 abitanti	16
Auto elettriche	18	Quadr Cicli elettrici	56
Moto elettriche	28	Ciclomotori elettrici	28
Autocarri elettrici	12	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	55	Punti (prese) ricarica	105
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	126.870		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	nd	↑↓
Superficie (km ²)	547		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,46	
Densità (ab/km ²)	232		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	8	↑
Reddito (€/ab*anno)	22.165	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	12.080.324	Passeggeri/abitanti anno	81
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	600.000	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	11.241.324	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	35	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	6	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	82.822	Auto ogni 100 abitanti	65	↑↓
Moto circolanti	13.804	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	24	Quadricicli elettrici	31	
Moto elettriche	9	Ciclomotori elettrici	22	
Autocarri elettrici	2	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	34	Punti (prese) ricarica	56
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

42%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopdonali)

14%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	60.442		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,15	
Superficie (km ²)	65		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,10	
Densità (ab/km ²)	925		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	6	
Reddito (€/ab*anno)	23.113	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	7	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente · NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	41%	MOTO	10%	TPL	35%	BICI	7%	A PIEDI	7%	↓
------	-----	------	-----	-----	-----	------	----	----------------	-----------	---

FONTE: Comune 2014

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	4.209.110	Passeggeri/abitanti anno	70
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	4.209.110	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	25	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	34.119	Auto ogni 100 abitanti	56
Moto circolanti	15.865	Moto ogni 100 abitanti	26
Auto elettriche	2	Quadricicli elettrici	64
Moto elettriche	29	Ciclomotori elettrici	35
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	9

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	30	Punti (prese) ricarica	48
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

37%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

15%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	53.937	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,88	
Superficie (km ²)	119	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	3,18	
Densità (ab/km ²)	455	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	n.c.	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	27.885	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	↑↓

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	35%	MOTO	20%	TPL	30%	BICI	7%	A PIEDI	8%	↑↓
-------------	-----	-------------	-----	------------	-----	-------------	----	----------------	----	----

FONTI: Comune 2009

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	11.172.228	Passeggeri/abitanti anno	156
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	11.172.228	Autobus ibridi e elettrici %	2%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	200	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	36.118	Auto ogni 100 abitanti	67	↑↓
Moto circolanti	12.318	Moto ogni 100 abitanti	23	
Auto elettriche	12	Quadricicli elettrici	16	
Moto elettriche	2	Ciclomotori elettrici	14	
Autocarri elettrici	7	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	68	Punti (prese) ricarica	128
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

11%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

12%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	121.171		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,05
Superficie (km ²)	208		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,14
Densità (ab/km ²)	583		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	6
Reddito (€/ab*anno)	20.395	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	64%	↓	MOTO	23%	TPL	1%	↓	BICI	10%	A PIEDI	2%	↓
-------------	------------	---	-------------	-----	------------	-----------	---	-------------	-----	----------------	-----------	---

FONTE: Comune 2015

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	nd	Passeggeri/abitanti anno	nd	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	20 bus	Autobus ibridi e elettrici %	25%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	100	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	6

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	83.362	Auto ogni 100 abitanti	69	↑↓
Moto circolanti	24.390	Moto ogni 100 abitanti	20	
Auto elettriche	11	Quadricicli elettrici	31	
Moto elettriche	15	Ciclomotori elettrici	16	
Autocarri elettrici	7	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	44	Punti (prese) ricarica	87
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	21.590	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,40	
Superficie (km ²)	21	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	20,51	
Densità (ab/km ²)	1.034	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	25.319	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	79.071	Passeggeri/abitanti anno	4	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	79.071	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	5	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	2	Car sharing elettriche	2
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	12.718	Auto ogni 100 abitanti	59
Moto circolanti	2.651	Moto ogni 100 abitanti	12
Auto elettriche	5	Quadricicli elettrici	9
Moto elettriche	2	Ciclomotori elettrici	7
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	31	Punti (prese) ricarica	53
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

19%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

20%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

Abitanti (31/12/2018)	196.702		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,10	
Superficie (km ²)	250		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	3,35	
Densità (ab/km ²)	787		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	2	↑
Reddito (€/ab*anno)	21.058	↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente · NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	61%	↓	MOTO	1%	TPL	18%	BICI	1%	↓	A PIEDI	19%
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------	-----------	---	----------------	-----

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	9.382.934	Passeggeri/abitanti anno	47
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	9.196.979	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	50	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	3

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	110.272	Auto ogni 100 abitanti	56
Moto circolanti	15.951	Moto ogni 100 abitanti	8
Auto elettriche	13	Quadrilateri elettrici	6
Moto elettriche	6	Ciclomotori elettrici	0
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	23	Punti (prese) ricarica	43
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)

TARANTO

SCHEDE CITTÀ



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	54.343	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,03	
Superficie (km ²)	153	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,84	
Densità (ab/km ²)	356	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	20.962	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	4	

Fonte: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - Note: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	85%	↓	MOTO	5%	TPL	10%	BICI-PIEDI	nd	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------------	----	---

Fonte: Comune 2018

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.950.000	Passeggeri/abitanti anno	34
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.950.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	3	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	38.374	Auto ogni 100 abitanti	71	↓
Moto circolanti	6.790	Moto ogni 100 abitanti	12	
Auto elettriche	11	Quadricicli elettrici	12	
Moto elettriche	6	Ciclomotori elettrici	6	
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0	

Fonte: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	11	Punti (prese) ricarica	19
------------------------------	----	-------------------------------	----

Fonte: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)



Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)



Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)



TERNI

Abitanti (31/12/2018)	110.749		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,87	
Superficie (km ²)	212		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	3,83	
Densità (ab/km ²)	521		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	21.896	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	4.306.793	Passeggeri/abitanti anno	39
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	4.212.005	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	12	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	120	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	73.677	Auto ogni 100 abitanti	67	↑↓
Moto circolanti	14.252	Moto ogni 100 abitanti	13	
Auto elettriche	16	Quadricicli elettrici	20	
Moto elettriche	10	Ciclomotori elettrici	10	
Autocarri elettrici	2	Mezzi speciali elettrici	3	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	23		42
------------------------------	----	--	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

26%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

40%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

5



Abitanti (31/12/2018)	875.698		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,54	
Superficie (km ²)	130		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	5,17	
Densità (ab/km ²)	6.736		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	0	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	25.015	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	43%	MOTO	2%	TPL	23%	BICI	3%	A PIEDI	29%
------	-----	------	----	-----	-----	------	----	---------	-----

FONTI: Comune 2013

TRASPORTE PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	280.867.293	Passeggeri/abitanti anno	236
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	29	Treni urbani (passeggeri/a)	21.040.597
Metropolitana (passeggeri)	42.518.123	Altro	0
Tram	33.396.585	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	204.952.585	Autobus ibridi e elettrici %	2%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	1.501	Taxi con auto elettrica	4
Car sharing	915	Car sharing elettriche	180
Bici ed e-bike	2.700	E-scooter	150
Monopattini	4.000	Bus elettrici	59

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	554.422	Auto ogni 100 abitanti	63
Moto circolanti	75.180	Moto ogni 100 abitanti	9
Auto elettriche	574	Quadricicli elettrici	163
Moto elettriche	83	Ciclomotori elettrici	80
Autocarri elettrici	137	Mezzi speciali elettrici	9

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	258	Punti (prese) ricarica	521
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

13%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

7%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	67.531	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,00	
Superficie (km ²)	273	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,18	
Densità (ab/km ²)	247	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	6	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	18.318	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	8	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	75%	↓	MOTO	10%	TPL	10%	↓	BICI	3%	A PIEDI	3%	↓
-------------	------------	---	-------------	-----	------------	------------	---	-------------	----	----------------	-----------	---

FONTE: Comune per Ecosist Urbano

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.769.777	Passeggeri/abitanti anno	21
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.769.777	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	25	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	2	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	4

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	42.027	Auto ogni 100 abitanti	62
Moto circolanti	7.596	Moto ogni 100 abitanti	11
Auto elettriche	5	Quadricicli elettrici	9
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	6
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	31	Punti (prese) ricarica	59
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

19%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

39%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

4

Abitanti (31/12/2018)	118.288	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,16	
Superficie (km ²)	158	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	9,87	
Densità (ab/km ²)	749	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	2	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	25.941	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	47%	MOTO	4%	TPL	10%	↓	BICI	9%	A PIEDI	30%
------	-----	------	----	-----	-----	---	------	----	---------	-----

FONTI: Comune 2004

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	280.867.293	Passeggeri/abitanti anno	236
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	29	Treni urbani (passeggeri/a)	21.040.597
Metropolitana (passeggeri)	42.518.123	Altro	0
Tram	33.396.585	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	204.952.585	Autobus ibridi e elettrici %	2%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	40	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	10	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	100	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	1

FONTI: Motus-e (31/03/2020)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	407.932	Auto ogni 100 abitanti	63
Moto circolanti	18.003	Moto ogni 100 abitanti	15
Auto elettriche	4.543	Quadricicli elettrici	2.182
Moto elettriche	195	Ciclomotori elettrici	1.987
Autocarri elettrici	446	Mezzi speciali elettrici	2

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	127	Punti (prese) ricarica	216
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

33%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

46%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	84.999	Zone Pedonali (31/12/2018) m²/ab	0,23	
Superficie (km²)	56	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	12,67	
Densità (ab/km²)	1.529	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	28.106	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	44%	MOTO	3%	TPL	8%	↓	BICI	25%	A PIEDI	21%
------	-----	------	----	-----	----	---	------	-----	---------	-----

FONTE: Istat 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	9.494.466	Passeggeri/abitanti anno	112
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	9.425.404	Autobus ibridi e elettrici %	1%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	36	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	108	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	4

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	51.550	Auto ogni 100 abitanti	61
Moto circolanti	8.009	Moto ogni 100 abitanti	9
Auto elettriche	43	Quadricicli elettrici	29
Moto elettriche	9	Ciclomotori elettrici	20
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	139	Punti (prese) ricarica	262
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

21%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

20%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	204.267		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,49	
Superficie (km2)	85		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	1,97	
Densità (ab/km2)	2.400		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	3	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	23.118	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	47%	MOTO	13%	TPL	20%	BICI	1%	↓	A PIEDI	19%
------	-----	------	-----	-----	-----	------	----	---	---------	-----

FONTI: Comune 2012

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	67.482.016	Passeggeri/abitanti anno	310
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	fuori servizio	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	67.482.016	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	80	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	108.381	Auto ogni 100 abitanti	53
Moto circolanti	42.351	Moto ogni 100 abitanti	21
Auto elettriche	35	Quadrilateri elettrici	61
Moto elettriche	48	Ciclomotori elettrici	13
Autocarri elettrici	4	Mezzi speciali elettrici	0

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	18	Punti (prese) ricarica	33
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

16%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopederali)

18%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



UDINE

Abitanti (31/12/2018)	99.377	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,13	
Superficie (km ²)	57	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	12,76	
Densità (ab/km ²)	1.738	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	25.725	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	62%	↓	MOTO	6%	TPL	4%	↓	BICI	12%	A PIEDI	6%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----------	---	-------------	-----	----------------	-----------	---

FONTE: Comune 2011

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	11.640.549	Passeggeri/abitanti anno	117
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	11.340.849	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	150	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	66.585	Auto ogni 100 abitanti	67	↓
Moto circolanti	8.861	Moto ogni 100 abitanti	9	
Auto elettriche	45	Quadricicli elettrici	28	
Moto elettriche	1	Ciclomotori elettrici	27	
Autocarri elettrici	2	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	46	Punti (prese) ricarica	78
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

17%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

23%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	80.559	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,24	
Superficie (km ²)	55	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	2,37	
Densità (ab/km ²)	1.469	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↓
Reddito (€/ab*anno)	27.319	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↑

FONTI: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	57%	MOTO	5%	TPL	15%	BICI-PIEDI	23%
------	-----	------	----	-----	-----	------------	-----

FONTI: Comune per Ecosist Urbano

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	5.675.394	Passeggeri/abitanti anno	58
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	5.675.394	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	6	Car sharing elettriche	3
Bici ed e-bike	100	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	3

FONTI: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	52.858	Auto ogni 100 abitanti	66	↓
Moto circolanti	9.245	Moto ogni 100 abitanti	11	
Auto elettriche	36	Quadricicli elettrici	37	
Moto elettriche	16	Ciclomotori elettrici	21	
Autocarri elettrici	14	Mezzi speciali elettrici	2	

FONTI: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	136	Punti (prese) ricarica	263
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTI: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

33%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

44%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	260.520		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	5,08	
Superficie (km ²)	416		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	7,15	
Densità (ab/km ²)	626		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↕
Reddito (€/ab*anno)	24.147	↑	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente · NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	42%	MOTO	3%	TPL	13%	BICI	20%	A PIEDI	22%
------	-----	------	----	-----	-----	------	-----	---------	-----

FONTE: Comune 2008

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	215.637.000	Passeggeri/abitanti anno	695	↑
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	5	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	18.981.000	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	51.963.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	120	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	50	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	160	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	110.459	Auto ogni 100 abitanti	42	↑
Moto circolanti	17.271	Moto ogni 100 abitanti	7	
Auto elettriche	81	Quadrilateri elettrici	37	
Moto elettriche	16	Ciclomotori elettrici	21	
Autocarri elettrici	12	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	146	Punti (prese) ricarica	258
------------------------------	-----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopdonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1



Abitanti (31/12/2018)	30.505	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	1,73	
Superficie (km ²)	37	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	24,38	
Densità (ab/km ²)	814	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	8	↑
Reddito (€/ab*anno)	21.309	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.547.290	Passeggeri/abitanti anno	51
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.547.290	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	12	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	1	Car sharing elettriche	1
Bici ed e-bike	45	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	20.279	Auto ogni 100 abitanti	66	↓
Moto circolanti	4.745	Moto ogni 100 abitanti	16	
Auto elettriche	6	Quadricicli elettrici	13	
Moto elettriche	3	Ciclomotori elettrici	10	
Autocarri elettrici	1	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	26	Punti (prese) ricarica	52
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

17%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

32%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2

Abitanti (31/12/2018)	46.035	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,28	
Superficie (km ²)	80	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	19,21	
Densità (ab/km ²)	577	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	23.418	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO-MOTO	66%	↓	TPL	2%	↓	BICI	15%	A PIEDI	17%
------------------	------------	---	------------	-----------	---	-------------	-----	----------------	-----

FONTE: Comune 2018

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	576.707	Passeggeri/abitanti anno	12	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	576.707	Autobus ibridi e elettrici %	5%	

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	8	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	20	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	30.756	Auto ogni 100 abitanti	67	↑↓
Moto circolanti	4.485	Moto ogni 100 abitanti	10	
Auto elettriche	8	Quadricicli elettrici	13	
Moto elettriche	4	Ciclomotori elettrici	9	
Autocarri elettrici	6	Mezzi speciali elettrici	0	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	47	Punti (prese) ricarica	93
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

17%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

28%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

2



Abitanti (31/12/2018)	257.993		Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,16	
Superficie (km2)	199		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	11,23	
Densità (ab/km2)	1.297		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	25.184	↑↓	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	55%	MOTO	9%	TPL	8%	↓	BICI	9%	A PIEDI	19%
------	-----	------	----	-----	----	---	------	----	---------	-----

FONTE: Comune 2014

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	50.389.142	Passeggeri/abitanti anno	170
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	50.389.142	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	177	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	150	E-scooter	0
Monopattini	200	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	167.027	Auto ogni 100 abitanti	65	↓
Moto circolanti	37.507	Moto ogni 100 abitanti	15	
Auto elettriche	158	Quadrilateri elettrici	88	
Moto elettriche	48	Ciclomotori elettrici	40	
Autocarri elettrici	14	Mezzi speciali elettrici	1	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	69	Punti (prese) ricarica	105
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

nd

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

nd

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

Abitanti (31/12/2018)	33.455	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	nd	↑↓
Superficie (km2)	47	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,00	↑↓
Densità (ab/km2)	718	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	5	
Reddito (€/ab*anno)	19.785	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	3	

Fonte: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - Note: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	nd	MOTO	nd	TPL	nd	BICI	nd	A PIEDI	nd
------	----	------	----	-----	----	------	----	---------	----

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	60.000	Passeggeri/abitanti anno	2	↑↓
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	2	Treni urbani (passeggeri/a)	nd	
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0	
Tram	0	Filobus	0	
Autobus (passeggeri/a)	60.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%	

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	24.333	Auto ogni 100 abitanti	73	↑↓
Moto circolanti	2.875	Moto ogni 100 abitanti	9	
Auto elettriche	3	Quadricicli elettrici	0	
Moto elettriche	0	Ciclomotori elettrici	0	
Autocarri elettrici	0	Mezzi speciali elettrici	0	

Fonte: DATA FORCE, ACI, ANCM (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	13	Punti (prese) ricarica	26
------------------------------	----	-------------------------------	----

Fonte: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

24%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopedonali)

9%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

Abitanti (31/12/2018)	110.790	↑	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,22	
Superficie (km2)	81		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	13,47	
Densità (ab/km2)	1.375		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑
Reddito (€/ab*anno)	25.020		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	5	↓

Fonte: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - Note: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	68%	↓	MOTO	8%	TPL	15%	BICI-PIEDI	9%	↓
-------------	------------	---	-------------	----	------------	-----	-------------------	-----------	---

Fonte: Comune 2010

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	9.301.000	Passeggeri/abitanti anno	60
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	1	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	9.301.000	Autobus ibridi e elettrici %	0%

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	41	Taxi con auto elettrica	0
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

Fonte: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	70.740	Auto ogni 100 abitanti	64
Moto circolanti	10.370	Moto ogni 100 abitanti	9
Auto elettriche	56	Quadricicli elettrici	91
Moto elettriche	41	Ciclomotori elettrici	50
Autocarri elettrici	31	Mezzi speciali elettrici	2

Fonte: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	56	Punti (prese) ricarica	91
------------------------------	----	-------------------------------	----

Fonte: Motus-e (31/03/2020)



Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

6%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopdonali)

2%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

Abitanti (31/12/2018)	67.681	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	nd	↑↓
Superficie (km2)	406	Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,34	
Densità (ab/km2)	167	Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	n.c.	↑↓
Reddito (€/ab*anno)	21.930	Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↑↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO-MOTO	93%	↓	TPL	5%	↓	BICI	1%	↓	A PIEDI	1%	↓
------------------	------------	---	------------	-----------	---	-------------	-----------	---	----------------	-----------	---

FONTE: Comune 2015

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	1.473.937	Passeggeri/abitanti anno	22
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	4	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	0	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	1.473.937	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	0	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	3

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	50.265	Auto ogni 100 abitanti	74	↑↓
Moto circolanti	9.275	Moto ogni 100 abitanti	14	
Auto elettriche	12	Quadricicli elettrici	34	
Moto elettriche	17	Ciclomotori elettrici	17	
Autocarri elettrici	6	Mezzi speciali elettrici	5	

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	39	Punti (prese) ricarica	74
------------------------------	----	-------------------------------	----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)



Città MEZ 2020

La Mobilità Emissioni Zero non è per nulla trascurabile nelle città, piccole e grandi, in Italia: già oggi tra il 10% e il 60% dei nostri spostamenti urbani. La mobilità leggera e elettrica conquisterà completamente la vita urbana nei prossimi anni. Farà la vita e le città più belle. Ma come, a quali condizioni, con quali politiche?



LEGAMBIENTE

Da 40 anni curiamo e difendiamo il territorio, senza perdere mai di vista il senso globale delle nostre azioni. In questi anni abbiamo affrontato battaglie che sembravano insormontabili, senza mai mollare la presa: è grazie a questa determinazione che sono state approvate leggi importantissime come quella sugli ecoreati e la più recente che tutela i piccoli comuni, ma anche la messa al bando dei sacchetti di plastica, i cotton fioc e le microplastiche nei cosmetici. Queste sono solo alcune delle sfide vinte. La lotta contro le cause del cambiamento climatico, la mobilità sostenibile, la rigenerazione urbana, la conversione ecologica dell'economia sono le sfide dell'oggi. Pensa a quanto ancora possiamo fare, di concreto, insieme.

PER CONTINUARE AD ESSERE NOI, ABBIAMO BISOGNO DI TE.

Iscriviti al Circolo più vicino o su www.legambiente.it/soci

Ti aspettiamo!

MOTUS

Associazione costituita da operatori industriali, mondo accademico e associazionismo ambientale e consumeristico con l'obiettivo di accelerare lo sviluppo della mobilità elettrica in Italia attraverso il dialogo con le Istituzioni, il coinvolgimento del pubblico e programmi di formazione e informazione. È stata fondata a maggio del 2018 e ad oggi conta oltre 41 associati tra costruttori di auto, utilities, fornitori di infrastrutture elettriche e di ricarica, filiera delle batterie, compagnie assicurative, società di consulenza e think tank, società di noleggio e sharing, università e centri di ricerca, media partner, associazioni ambientaliste e associazioni di consumatori. Il mondo della mobilità viaggia verso l'elettrico, ma è necessario intensificare le azioni, definendo un quadro di riferimento ambientale, normativo e sociale a livello nazionale con delle linee guida per le Pubbliche Amministrazioni e per i cittadini.

www.motus-e.org