

RASSEGNA STAMPA
del
17/09/2013

ILGIORNALEDELLAPROTEZIONECIVILE.IT

*RASSEGNA STAMPA
PROTEZIONE CIVILE*

la rassegna stampa è curata da

 **cervelli in azione**

Cervelli in azione srl via degli Agresti 2, 40123 Bologna
T +39 051 8490100 F +39 051 8490103
PI 02848751208 REA BO 472090

Sommario Rassegna Stampa dal 13-09-2013 al 17-09-2013

| | |
|---|----|
| 16-09-2013 ANSA | |
| Concordia: iniziata rotazione nave | 1 |
| 16-09-2013 ANSA | |
| Concordia: grande deformazione fiancata | 2 |
| 16-09-2013 ANSA | |
| Concordia, operazioni slittano alle 8 | 3 |
| 16-09-2013 ANSA | |
| Concordia:allerta mareggiate sul Tirreno | 4 |
| 17-09-2013 ANSA | |
| Concordia, Gabrielli: in fase finale | 5 |
| 16-09-2013 ANSA | |
| Concordia, no criticità per ambiente | 6 |
| 15-09-2013 Adnkronos | |
| Concordia, pronti per la rotazione | 7 |
| 16-09-2013 Adnkronos | |
| Costa Concordia, tecnici al lavoro. La nave si è staccata dalle rocce | 9 |
| 16-09-2013 Adnkronos | |
| Giglio: Gabrielli, significativa deformazione della fiancata | 11 |
| 16-09-2013 Adnkronos | |
| Giglio: ancora nessuna traccia di corpi ultimi due dispersi | 12 |
| 16-09-2013 Adnkronos | |
| Giglio: rotazione nave slittata per il maltempo, inizio operazioni a breve | 13 |
| 15-09-2013 Affari Italiani (Online) | |
| Concordia, lunedì la rotazione C'è l'incognita trombe d'aria | 14 |
| 16-09-2013 Affari Italiani (Online) | |
| Relitto staccato dalle rocce Concordia, tutte le immagini | 16 |
| 16-09-2013 AgenParl | |
| COSTA CONCORDIA: INIZIATA ROTAZIONE NAVE, IL GIORNO PIU' LUNGO DEL GIGLIO | 18 |
| 15-09-2013 Agi | |
| Concordia: protezione civile, al via domani la rotazione | 19 |
| 15-09-2013 Agi | |
| Concordia: rotazione confermata Gabrielli, domani il via ai lavori | 20 |
| 16-09-2013 Agi | |
| Concordia: allarme maltempo, Gabrielli "preoccupa moto ondosso in aumento" | 21 |
| 16-09-2013 Agi | |
| Concordia: lo scafo ruota di 10 gradi, a 20 momento 'clou' | 22 |
| 16-09-2013 Agi | |
| Concordia: un sms avvertirà inizio operazioni | 23 |
| 17-09-2013 Agi | |
| Concordia: Gabrielli, iniziato riempimento cassoni | 24 |
| 16-09-2013 America Oggi | |
| Concordia: via libera. Dopo due anni 12 ore per ruotarla | 25 |
| 16-09-2013 AreaNews | |
| Concordia, ritarda la rotazione | 26 |
| 16-09-2013 AreaNews | |
| Giglio, operazione rimozione | 27 |
| 17-09-2013 L'Arena | |
| Il Giglio: Incubo finito Dispersi, ora la ricerca | 28 |

| | |
|--|----|
| 16-09-2013 Arezzo Notizie | |
| Terremoto di magnitudo 3.0 tra le province di Arezzo e Forlì | 30 |
| 16-09-2013 Arezzo Notizie | |
| Nubifragio su Arezzo: allagamenti, strade chiuse e tetti scoperti. Crollata una casa. Ipercoop chiusa. FOTO-VIDEO | 31 |
| 15-09-2013 Arezzooggi.net | |
| La richiesta dal capo della protezione civile | 33 |
| 16-09-2013 Asca | |
| Terremoto/E.Romagna: Errani a Letta, fatto tanto. Ma resta molto lavoro | 34 |
| 16-09-2013 Asca | |
| E.Romagna/Scuola: Costi, auguri per inizio. Attenti a sicurezza edifici | 35 |
| 15-09-2013 Avvenire | |
| col fiato sospeso | 36 |
| 15-09-2013 Blitz quotidiano | |
| Concordia, lunedì 16 via libera alla rotazione che avverrà anche con il maltempo | 37 |
| 15-09-2013 Blitz quotidiano | |
| Concordia, Gabrielli: "Possibilità di riuscita della rotazione? 100 per cento" | 38 |
| 17-09-2013 Blitz quotidiano | |
| Concordia, fase finale di rotazione: "Superato punto critico, in piedi all'alba" | 39 |
| 16-09-2013 Bresciaoggi | |
| Concordia , una manovra da 600 milioni | 40 |
| 15-09-2013 Il Centro | |
| sterpaglie a fuoco: venti ore di interventi | 41 |
| 15-09-2013 Il Centro | |
| in fiamme 5 ettari sulla collina di roseto | 42 |
| 15-09-2013 Il Centro | |
| delegazione di celano al corteo storico di prato | 43 |
| 15-09-2013 Il Centro | |
| e la città di una volta vive sul web | 44 |
| 15-09-2013 Il Centro | |
| accademia immagine, altro sos | 45 |
| 16-09-2013 Il Centro | |
| quattrocento ciclisti a campo imperatore | 46 |
| 16-09-2013 Il Centro | |
| d'ignazio e fidanzata ok alla mari e monti | 47 |
| 16-09-2013 Il Centro | |
| lo scandalo di quegli arredi che nessuno vuole | 48 |
| 17-09-2013 Il Centro | |
| istituito il servizio di protezione civile | 49 |
| 17-09-2013 Il Centro | |
| mi uccido e scompare per 7 ore ritrovato ad atri | 50 |
| 17-09-2013 Il Centro | |
| tre feriti nello scontro fra veicoli | 51 |
| 17-09-2013 Il Centro | |
| comuni fuori cratere, servono 666 milioni | 52 |
| 16-09-2013 Cesena Today.it | |
| La Diavolessa riaprirà entro fine mese, manca solo il collaudo | 53 |

| | |
|--|----|
| 16-09-2013 La Citta'di Salerno | |
| concordia, all'alba al giglio l'ora x per la rimozione | 54 |
| 17-09-2013 Il Cittadino | |
| Concordia, avanti piano: il relitto ruota di 13 gradi Si lavora senza tregua | 55 |
| 15-09-2013 Corriere Fiorentino | |
| Cosa deve fare Piombino per avere il relitto | 56 |
| 16-09-2013 Corriere della Sera | |
| «Oggi la Concordia galleggerà» Al Giglio è il giorno della sfida | 57 |
| 16-09-2013 Corriere della Sera | |
| Concordia, dodici ore per riportarla a galla | 59 |
| 15-09-2013 Corriere della Sera.it (Firenze) | |
| Concordia, c'è il via libera: si parte domani | 60 |
| 15-09-2013 Corriere della Sera.it (Firenze) | |
| L'ultimo briefing prima del via «Possibilità di successo? 100%» | 61 |
| 16-09-2013 Corriere della Sera.it (Firenze) | |
| Allerta meteo, mareggiate su costa e isole | 62 |
| 17-09-2013 Corriere della Sera.it (Firenze) | |
| Concordia, oltre i 24 gradi di rotazione Gabrielli: fase finale, Costa: tempi brevi | 63 |
| 15-09-2013 Corriere delle Alpi.it | |
| Costa Concordia, inizia il raddrizzamento: la diretta dalle 6 | 65 |
| 16-09-2013 Corriere delle Alpi.it | |
| Costa Concordia, al via le operazioni di recupero della nave / La diretta tv | 66 |
| 16-09-2013 Daily Wired | |
| Costa Concordia, la rotazione sta per raggiungere i 20 gradi | 67 |
| 16-09-2013 L'Eco di Bergamo | |
| Concordia, 12 ore per riportare la nave a galla | 69 |
| 16-09-2013 L'Eco di Bergamo | |
| Concordia, all'alba il via al recupero | 70 |
| 16-09-2013 L'Eco di Bergamo.it | |
| Costa Concordia, il giorno della verità La diretta streaming sui siti tv e web | 71 |
| 16-09-2013 European Events News24 (Blog) | |
| Provincia di Grosseto - Costa Concordia, Leonardo Marras a Isola del Giglio per seguire le operazioni di rotazione della nave | 72 |
| 15-09-2013 Fai Informazione.it | |
| Costa Concordia, arriva l'ok definitivo alla rotazione | 73 |
| 15-09-2013 Fai Informazione.it | |
| Costa Concordia: domani al via le operazioni di rotazione | 74 |
| 17-09-2013 Fai Informazione.it | |
| Costa Concordia: la nave è in asse. Gabrielli annuncia: "Operazione conclusa" | 75 |
| 16-09-2013 GQ Italia.it | |
| Costa Concordia live streaming: diretta recupero, ... | 76 |
| 16-09-2013 La Gazzetta Dello Sport Online | |
| Costa Concordia, è il giorno / | 78 |
| 15-09-2013 La Gazzetta del Mezzogiorno.it | |
| Concordia, via libera a recupero relitto | 82 |
| 16-09-2013 Gazzetta del Sud.it | |
| Concordia, cominciata la rotazione della nave | 83 |

| | |
|---|-----|
| 16-09-2013 Gazzetta del Sud.it Lo scafo della Concordia sta emergendo dall'acqua | 85 |
| 16-09-2013 Gazzetta del Sud.it Concordia: inizio operazioni a breve | 88 |
| 16-09-2013 La Gazzetta dello Sport Concordia, oggi alle 6 prende il via la rotazione | 89 |
| 16-09-2013 Gazzetta di Reggio quel tragico inchino | 90 |
| 15-09-2013 Il Gazzettino.it Concordia, Protezione Civile: «Domani la rotazione della nave» | 91 |
| 16-09-2013 Il Gazzettino.it Concordia, il relitto si stacca dagli scogli e comincia a spostarsi: via alla rotazione del relitto al Giglio | 92 |
| 15-09-2013 GiglioNews Adesso è ufficiale: al via domani la rotazione | 94 |
| 13-09-2013 Il Giornale della Protezione Civile Costa Concordia: salvaguardare l'habitat e le acque del Giglio | 95 |
| 14-09-2013 Il Giornale della Protezione Civile Allerta meteo da domani sul Centro e sulle Isole | 97 |
| 16-09-2013 Il Giornale della Protezione Civile Rotazione Costa Concordia: segui le news. Ultimo aggiornamento 18.20 | 98 |
| 15-09-2013 Giornale di Milano Online Concordia, tutto pronto: domani la rotazione, resta l'incognita del meteo | 102 |
| 16-09-2013 Giornale di Sicilia.it Concordia, al via le operazioni per ruotare la nave | 103 |
| 15-09-2013 Il Giornale di Vicenza Concordia, la sfida mai vista Al Giglio il recupero da record | 104 |
| 16-09-2013 Il Giornale di Vicenza Concordia, 12 ore per la storia | 106 |
| 15-09-2013 Il Giornale Via all'operazione Concordia L'unica cosa certa è che costa | 108 |
| 16-09-2013 Il Giornale Trombe d'aria al Giglio. E una marea di tv | 110 |
| 15-09-2013 Giornalettismo.com Costa Concordia, la rotazione e la speranza sui dispersi | 111 |
| 16-09-2013 Giornalettismo.com Costa Concordia: al via la rotazione | 116 |
| 17-09-2013 Giornalettismo.com Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa | 122 |
| 17-09-2013 Giornalettismo.com Costa Concordia: il relitto emerso in diretta | 141 |
| 16-09-2013 Globalist.it Concordia: partite le operazioni di rotazione | 146 |
| 16-09-2013 Il Giornale di Vicenza.it Concordia, staccata dal fondale Sarà un gioco precario di equilibri Sul GdV la diretta del recupero | 149 |
| 15-09-2013 Il Giornale di Vicenza.it Concordia, via libera al recupero Durerà 12 ore, è la prima volta Sul GdV la diretta del recupero | 153 |

| | |
|---|-----|
| 15-09-2013 Il Giunco.net | |
| Concordia: confermata per domani la rotazione. Tutti i numeri del purbuckling | 155 |
| 15-09-2013 Il Giunco.net | |
| Concordia, positivo il test di spostamento. Gabrielli: siamo tranquilli. Operazioni termineranno alle 19 | 156 |
| 16-09-2013 Il Giunco.net | |
| Concordia, sono attese mareggiate sull'arcipelago. Gabrielli: possono ancora verificarsi imprevisti | 157 |
| 16-09-2013 Il Giunco.net | |
| Concordia, Parbuckling: la nave si è staccata dal fondo. Gabrielli: deformazione della fiancata prevista | 158 |
| 16-09-2013 Il Giunco.net | |
| Servizio civile: disponibili 20 posti nella V.A.B. Due sono a Follonica | 159 |
| 16-09-2013 Il Giunco.net | |
| Concordia, Parbuckling: raggiunti i 16 gradi. La Polizia in volo sul relitto | 160 |
| 16-09-2013 Il Manifesto.it | |
| La rotazione "titanica" | 161 |
| 16-09-2013 Il Mondo.it | |
| Costa Concordia: ritardo operazione per intervento su cavi (1 Upd) | 164 |
| 16-09-2013 Il Piacenza.it | |
| Gruppo cinofilo La Lupa: nel fine settimana torna "Quattro zampe in azione" | 165 |
| 16-09-2013 Il Piacenza.it | |
| Dalla festa grande di Podenzano l'orgoglio di essere Alpini e il rammarico per la naia soppressa | 166 |
| 15-09-2013 Il Salvagente.it | |
| Concordia: via libera, da domani all'alba si raddrizza | 168 |
| 16-09-2013 Il Salvagente.it | |
| Concordia: "La rotazione procede regolarmente", diretta streaming | 170 |
| 17-09-2013 Il Salvagente.it | |
| Missione compiuta, la Concordia è verticale (diretta streaming) | 173 |
| 15-09-2013 Il Sole 24 Ore Online | |
| Costa Concordia, domani la rotazione del relitto. Si parte alle 6 | 176 |
| 16-09-2013 Il Sole 24 Ore Online | |
| Costa Concordia, Gabrielli: operazioni avanti a oltranza tutta la notte | 178 |
| 15-09-2013 Il Tempo.it | |
| Conto alla rovescia per la Costa Concordia | 181 |
| 16-09-2013 Il Tempo.it | |
| «Se rimuovono la nave via anche i nostri incubi» | 182 |
| 16-09-2013 Il Velino.it | |
| Orenove/7. Costa Concordia, al via il grande recupero | 186 |
| 16-09-2013 Julie news | |
| Emilia-Romagna, 4000 studenti a scuola nei container | 187 |
| 16-09-2013 Julie news | |
| Costa Concordia: notte di lavoro al Giglio. | 188 |
| 16-09-2013 L'Etruria.it | |
| Operazione Costa Concordia al Giglio, presente anche il 118 di Arezzo | 189 |
| 15-09-2013 L'Huffington Post | |
| Gabrielli: "Tutto confermato. Se falliremo, sarò responsabile" (FOTO) | 190 |
| 15-09-2013 LA NOTIZIA giornale.it | |

| | |
|--|-----|
| Ci vorranno 600 milioni per rimuovere la Concordia. Lunedì il via ai lavori | 195 |
| 16-09-2013 LA NOTIZIA giornale.it | |
| Costa Concordia minuto per minuto. La nave si muove, ma quanta ansia | 196 |
| 15-09-2013 La Gazzetta di Parma Online | |
| Costa Concordia, confermata la rotazione della nave | 202 |
| 15-09-2013 La Gazzetta di Parma Online | |
| Ramiano, cade nel bosco: motociclista ferito recuperato dal Soccorso Alpino | 204 |
| 16-09-2013 La Gazzetta di Parma Online | |
| Concordia: allerta mareggiate sul Tirreno | 205 |
| 17-09-2013 La Gazzetta di Parma Online | |
| Concordia, Gabrielli: entrati nella fase finale | 206 |
| 16-09-2013 La Nazione (Firenze).it | |
| Costa Concordia, alle 9,06 iniziate le operazioni di rotazione | 207 |
| 15-09-2013 La Repubblica.it (Firenze) | |
| Concordia, ora è ufficiale, via alla rotazione Protezione civile: "Procediamo come previsto" | 208 |
| 16-09-2013 La Repubblica.it (Firenze) | |
| Maltempo e mare mosso sulla costa nord della Toscana | 210 |
| 16-09-2013 La Repubblica.it (Napoli) | |
| Concordia: il no comment dell'ex comandante Schettino | 211 |
| 16-09-2013 La Repubblica.it (Nazionale) | |
| Costa Concordia si è staccata dalle rocce. I tecnici: "Potrebbero volerci anche 18 ore" | 212 |
| 15-09-2013 Leggo | |
| CONCORDIA, TROMBA D'ARIA AL GIGLIO. "DOMANI LA ROTAZIONE" -FOTO/VIDEO | 214 |
| 15-09-2013 Leggo | |
| TERREMOTO IN MARE TRA ANCONA E MACERATA: SCOSSA DI MAGNITUDO 2.4 | 215 |
| 17-09-2013 Leggo | |
| TERREMOTO DI MAGNITUDO 3 IN UMBRIA. "SCOSSA ALLE 3.12 AVVERTITA A FOLIGNO" | 216 |
| 16-09-2013 Liberazione | |
| «La nave si raddrizza. L'ambiente ancora no» | 219 |
| 15-09-2013 Libertà | |
| «Concordia, i lavori ora per limitare i rischi» | 220 |
| 16-09-2013 Libertà | |
| "Marcia dei pioppi" al via: tre i percorsi possibili lungo il Po | 221 |
| 16-09-2013 Libertà | |
| (senza titolo) | 222 |
| 16-09-2013 Libertà | |
| Effetto Merkel in Baviera | 223 |
| 17-09-2013 Libertà | |
| Nel "Villaggio" tra giochi, esibizioni ed esposizioni di mezzi di soccorso | 224 |
| 15-09-2013 Libertà.it | |
| Festa Granda: l'orgoglio alpino sfila a Podenzano. Tutte le foto | 225 |
| 16-09-2013 Lucca In Diretta.it | |
| Allerta meteo per possibili mareggiate fino a domani | 228 |
| 15-09-2013 Il Mattino (Nazionale) | |
| ROMA. Un'impresa mai tentata prima. Il più grande recupero navale della storia. Così viene... | 229 |
| 15-09-2013 Il Messaggero | |
| Concordia sul recupero la minaccia del vento | 230 |

| | |
|--|-----|
| 16-09-2013 Il Messaggero | |
| Concordia, il recupero è già cominciato | 232 |
| 16-09-2013 Il Messaggero | |
| Computer e robot sottomarini l'operazione è telecomandata | 234 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Abruzzo) | |
| Soccorso internazionale l'esercitazione aerea | 235 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Abruzzo) | |
| Scuole, riapre la Cesarii che guarda all'Europa | 236 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Abruzzo) | |
| Vasto incendio minaccia le case, domato dopo ore | 237 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Abruzzo) | |
| Deposito dei mobili il rimborso è a rischio | 238 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Ancona) | |
| Due vasti incendi lambiscono le case | 239 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Civitavecchia) | |
| Rifiuti nel bosco raccolti da volontari e politici | 240 |
| 16-09-2013 Il Messaggero (Frosinone) | |
| Manifestazione dei pendolari un anno dopo la frana | 241 |
| 16-09-2013 Il Messaggero (Latina) | |
| È lunedì, coraggio | 242 |
| 16-09-2013 Il Messaggero (Marche) | |
| Terremoto, nuova scossa all'alba | 244 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Ostia) | |
| Ladispoli i volontari raccolgono i rifiuti | 245 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Pesaro) | |
| Corinaldo e Mondavio festa per il nuovo ponte | 246 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Rieti) | |
| TERREMOTO LEGGERA SCOSSA L'ALTRA NOTTE Una scossa di terremoto di magnitudo 2.7 &#x2013;#x2013; | 247 |
| 15-09-2013 Il Messaggero (Umbria) | |
| Terremoto, raffica di scosse tra Todi e Massa Martana | 248 |
| 15-09-2013 Metropolis web | |
| Concordia: via libera. Dopo due anni 12 ore per ruotarla. Test di prova, spostata di 3 cm | 249 |
| 15-09-2013 Modena Qui | |
| Non solo macerie: il terremoto ora rischia di rubare l'identità | 251 |
| 17-09-2013 La Nazione (Empoli) | |
| La campagna «Terremoto, io non rischio» per spiegare cosa fare in caso di sisma | 253 |
| 15-09-2013 La Nazione (Firenze) | |
| Liquigas porte aperte Le misure di sicurezza | 254 |
| 16-09-2013 La Nazione (Firenze) | |
| Concordia, il recupero del secolo Ma soffia l'incognita maltempo | 255 |
| 15-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| DOMANI la rotazione (speriamo), poi il galleggiamento e infine l'ultimo viag... | 256 |
| 16-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| Il corpo dell'«Ordine di Malta» la nuova realtà del volontariato | 257 |
| 16-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| «Saliremo sulla nave per altri accertamenti» | 258 |

| | |
|---|-----|
| 16-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| di CRISTINA RUFINI LA SCENA, rivisitata in chiave ultramoderna, dava l'im... | 259 |
| 17-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| Gabrielli: «Ci rimproverate di non aver previsto anche la sfiga» | 260 |
| 17-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| Marras nella decision room: «Ci sappiamo fare» | 261 |
| 17-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| SICUREZZA Spazio aereo e quello marino sotto controllo | 262 |
| 17-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| Nick, il regista delle operazioni «Polluce», la fantascienza è qui | 263 |
| 17-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| INCROCIARE le dita. Forse è servito. Ma, fino alla tarda serata di ieri, da ... | 264 |
| 17-09-2013 La Nazione (Grosseto) | |
| «Geotermia, i rischi sismici indotti esistono» | 265 |
| 15-09-2013 La Nazione (Livorno) | |
| LIVORNO IL GRUPPO di Livorno del Cisom (Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di M... | 266 |
| 16-09-2013 La Nazione (Lucca) | |
| Viareggio PRENDE il via stasera al campo sportivo «Luciano Martini» all'e... | 267 |
| 17-09-2013 La Nazione (Lucca) | |
| Via delle Selvette, finalmente ci siamo Sabato è tempo di inaugurazioni | 268 |
| 16-09-2013 La Nazione (Massa-Carrara) | |
| ZERI SOCCORSO Alpino di Carrara al lavoro ieri alla ricerca di d... | 269 |
| 16-09-2013 La Nazione (Massa-Carrara) | |
| Lavori per la frana di Corsanico Assemblea pubblica a Cerreto | 270 |
| 17-09-2013 La Nazione (Massa-Carrara) | |
| Allerta mareggiate: costa a rischio | 271 |
| 17-09-2013 La Nazione (Massa-Carrara) | |
| Senza titolo | 272 |
| 17-09-2013 La Nazione (Massa-Carrara) | |
| Frana di Corsanico Stasera un'assemblea | 273 |
| 16-09-2013 La Nazione (Pisa-Pontedera) | |
| APPLAUSI AI TIFOSI DAL CUORE GRANDE | 274 |
| 15-09-2013 La Nazione (Pistoia-Montecatini) | |
| Dopo 13 anni la frana a Cerritoio fa ancora paura | 275 |
| 15-09-2013 La Nazione (Pistoia-Montecatini) | |
| Mondiali, controlli lungo le strade Ferrovia potenziata | 276 |
| 16-09-2013 La Nazione (Pistoia-Montecatini) | |
| La Misericordia di Gello invitata a visitare Montecitorio | 277 |
| 15-09-2013 La Nazione (Prato) | |
| Stand e bancarelle in via Montalese | 278 |
| 16-09-2013 La Nazione (Prato) | |
| Muore il re dei biscotti della vallata | 279 |
| 15-09-2013 La Nazione (Umbria-Terni) | |
| IL METEO UNA DOMENICA A RISCHIO-TEMPORALI | 280 |
| 16-09-2013 La Nazione (Umbria-Terni) | |
| Muore davanti alla moglie e ai fans | 281 |
| 16-09-2013 La Nazione (Umbria-Terni) | |

| | |
|--|-----|
| Auto in fila per chilometri Proteste a Sant'Arcangelo | 282 |
| 15-09-2013 La Nazione (Viareggio) | |
| Oltre un milione di euro di lavori per curare le zone montane | 283 |
| 17-09-2013 La Nazione (Viareggio) | |
| Mare mosso, c'è l'allerta meteo | 284 |
| 15-09-2013 La Nuova Ferrara | |
| richieste di contributi per i danni alle case inagibili | 285 |
| 15-09-2013 La Nuova Ferrara | |
| incantato da san paolo va aperta al più presto | 286 |
| 15-09-2013 La Nuova Ferrara | |
| il punto sulla ricostruzione post sisma | 287 |
| 15-09-2013 La Nuova Ferrara | |
| noi, dentro alle baracche con il senso della solitudine | 288 |
| 16-09-2013 La Nuova Ferrara | |
| vigarano brinda alle medie ritrovate | 289 |
| 15-09-2013 Nuova Gazzetta di Modena | |
| vi restituiamo i vostri tesori | 290 |
| 16-09-2013 Nuova Gazzetta di Modena | |
| concordia, l'ora x è scattata all'alba | 291 |
| 16-09-2013 Nuova Gazzetta di Modena | |
| la carica dei mille alla magnafinal, un successo | 292 |
| 16-09-2013 Nuova Gazzetta di Modena | |
| il rugby va in aiuto della polisportiva e dei caimani | 293 |
| 16-09-2013 Nuova Gazzetta di Modena | |
| in aiuto dell'avis arrivano i buongustai | 294 |
| 17-09-2013 Nuova Gazzetta di Modena | |
| calvi e morandi, ultimo anno nei container | 295 |
| 16-09-2013 L'Occidentale | |
| Costa Concordia, pronta rotazione. Protezione Civile: "Tutto sotto controllo" | 296 |
| 16-09-2013 Il Piccolo di Trieste | |
| all'alba scatta l'ora x della concordia | 297 |
| 15-09-2013 Più Notizie.it | |
| Costa Concordia, domani le operazioni per la rotazione | 298 |
| 16-09-2013 La Provincia Pavese | |
| controlli davanti alle scuole accordo con i volontari | 299 |
| 16-09-2013 Il Punto a Mezzogiorno | |
| Costa Concordia, domani al via le operazioni di parbuckling | 300 |
| 15-09-2013 Quotidiano del Nord.com | |
| Sisma in Emilia, domani riparte l'anno scolastico per la 2^ volta dopo il terremoto del 2012. I piani della Regione | 301 |
| 15-09-2013 Quotidiano del Nord.com | |
| Raddrizzamento della Costa Concordia: al via domani alle sei del mattino | 303 |
| 16-09-2013 Quotidiano del Nord.com | |
| Concordia: iniziate (con 3 ore di ritardo) le operazioni di rotazione della nave | 305 |
| 15-09-2013 Quotidiano.net(Nazionale) | |
| Concordia, ok alla rotazione domani "Nel pomeriggio sapremo l'esito" | 306 |
| 16-09-2013 Quotidiano.net(Nazionale) | |

| | |
|---|-----|
| Costa Concordia, Gabrielli: "Il ritardo? Vorrà dire che finiremo per cena" | 308 |
| 16-09-2013 Quotidiano.net(Nazionale) | |
| Giglio, in arrivo venti forti e mare mosso Ma i tecnici: "Il meteo non ci preoccupa" | 309 |
| 16-09-2013 Quotidiano.net(Nazionale) | |
| Costa Concordia, Sloane: l'uomo alla guida delle operazioni di rimozione | 310 |
| 16-09-2013 Ravennanotizie.it | |
| Tutti i bambini vanno a scuola, nella prima giornata raccolti 42 scatoloni di oggetti di cartoleria | 311 |
| 16-09-2013 Reggionline | |
| Costa Concordia, iniziata la rotazione lunedì 16 settembre 2013 10:20 Con tre ore di ritardo è partita l'operazione di recupero. Il ritardo dovuto alla pioggia caduta nella notte | 312 |
| 15-09-2013 La Repubblica | |
| concordia, le prime 5 ore col fiato sospeso - laura montanari | 313 |
| 15-09-2013 La Repubblica | |
| domani al giglio l'operazione recupero pass per residenti e tv anche dalla cina | 315 |
| 16-09-2013 La Repubblica | |
| gli abitanti del giglio "portate via la concordia" - dal nostro inviato michele bocci | 316 |
| 16-09-2013 La Repubblica | |
| "stasera la concordia di nuovo in piedi" il giglio per dieci ore col fiato sospeso - michele bocci | 317 |
| 16-09-2013 Il Resto del Carlino (Ancona) | |
| La terra torna a tremare Nuova scossa al largo del Conero | 319 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Ascoli) | |
| Protezione civile in addestramento | 320 |
| 16-09-2013 Il Resto del Carlino (Bologna) | |
| Lorenzo Guadagnucci ANDREA Orlando il 9 ottobre 1963 non era ancora nato ma è toccat... | 321 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Fermo) | |
| «E adesso il Comune installi un guard rail» | 322 |
| 16-09-2013 Il Resto del Carlino (Ferrara) | |
| Pompieropoli, prevenzione in piazza | 323 |
| 15-09-2013 Il Resto del Carlino (Forlì) | |
| Fermate gli storni nei nostri campi | 324 |
| 15-09-2013 Il Resto del Carlino (Forlì) | |
| Strade più sicure, partono i lavori di adeguamento: spesa, 170mila euro | 325 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Forlì) | |
| Fraternita, uniti nella solidarietà e nel soccorso | 326 |
| 15-09-2013 Il Resto del Carlino (Modena) | |
| MIRANDOLA IL COMUNE CERCA ALLOGGI PER TERREMOTATI | 327 |
| 15-09-2013 Il Resto del Carlino (Pesaro) | |
| Slitta il completamento del Pronto Soccorso | 328 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Pesaro) | |
| «Risparmiato un milione e mezzo e ridotto anche il debito comunale» | 329 |
| 15-09-2013 Il Resto del Carlino (R. Emilia) | |
| Un furioso incendio divora 300 rotoballe Distrutto il fienile e danni per 70mila euro | 330 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Ravenna) | |
| In città tengono le prenotazioni della Costa «La fiducia non è stata scalfita» | 331 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Ravenna) | |
| di LORENZO TAZZARI «MI STANNO arrivando sms da tutto il mondo. Credo stia... | 332 |
| 15-09-2013 Il Resto del Carlino (Rimini) | |

| | |
|---|-----|
| Annunciati lavori di ageduamento antisismico alle medie di via Alghero | 333 |
| 16-09-2013 RomagnaNOI | |
| "Le operazioni continueranno anche in caso di maltempo e di notte" | 334 |
| 15-09-2013 Sassuolo 2000.it | |
| San Prospero: Terremoto io non rischio, campagna nazionale sulla riduzione del rischio sismico .. | 336 |
| 15-09-2013 Saturno Notizie | |
| Rotazione del relitto della Concordia: 350 finora i giornalisti accreditati | 337 |
| 15-09-2013 Saturno Notizie | |
| Già posizionata la postazione NBCR del 118 di Arezzo all'Isola del Giglio | 338 |
| 15-09-2013 Il Secolo XIX Online | |
| Concordia, arrivato | 339 |
| 16-09-2013 Il Secolo XIX Online | |
| Concordia, rotazione in corso | 341 |
| 16-09-2013 Il Secolo XIX Online | |
| La nuova alba della Concordia | 346 |
| 16-09-2013 Secolo d'Italia.it | |
| Con tre ore di ritardo per un temporale la Concordia lentamente viene raddrizzata | 349 |
| 16-09-2013 Secolo d'Italia.it | |
| Gli occhi del mondo sulla Costa Concordia: il relitto in piedi entro l'alba | 350 |
| 16-09-2013 La Stampa (Nazionale) | |
| I 610 giorni del Giglio l'isola di eroi démodé | 351 |
| 16-09-2013 La Stampa (Nazionale) | |
| Il giorno della Concordia Al via uno show mondiale | 353 |
| 17-09-2013 La Stampa (Nazionale) | |
| La squadra di Nick Esperti da tutto il mondo per salvare la nave | 354 |
| 17-09-2013 La Stampa (Nazionale) | |
| Più tempo per raddrizzare la Concordia | 356 |
| 16-09-2013 TMNews | |
| Concordia, il giorno di Nick Sloane, la mente del "parbuckling" | 357 |
| 16-09-2013 TMNews | |
| Concordia/ A breve l'inizio delle operazioni di recupero | 358 |
| 16-09-2013 TMNews | |
| Concordia/ La rotazione della nave terminerà nella notte | 359 |
| 16-09-2013 TTG Italia Online | |
| Rotazione della Concordia: gli aggiornamenti | 360 |
| 16-09-2013 Teletense.it | |
| Scuola: a Cento si riparte da Penzale | 362 |
| 16-09-2013 Teletense.it | |
| Vigarano inaugura la scuola "anti-terremoto" | 363 |
| 15-09-2013 Tgcom24 | |
| 14:28 - CONCORDIA, LUNEDI' LA ROTAZIONE | 364 |
| 16-09-2013 Tgcom24 | |
| Concordia, oltre 18 ore per "ribaltarla" Foto Segui la diretta video - Eppure si muove: guarda | 365 |
| 16-09-2013 Tgcom24 | |
| 06:00 - COSTA CONCORDIA, OGGI LA ROTAZIONE | 368 |
| 17-09-2013 Tgcom24 | |
| 06:00 - CONCORDIA, ROTAZIONE COMPLETATA | 369 |

| | |
|---|-----|
| 17-09-2013 Tgcom24 | |
| 01:35 - CONCORDIA,GABRIELLI:NO SVERSAMENTI | 370 |
| 17-09-2013 Tgcom24 | |
| 00:33 - CONCORDIA, GABRIELLI: FASE FINALE | 371 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| provincia "al verde" la protezione civile resta senza una sede | 372 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| c'è la festa della protezione civile | 373 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| protezione civile i vigili urbani ad arte & lavoro | 374 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| quella nave e il peso del riscatto | 375 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| la fiducia. ma anche le preghiere | 376 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| canale lunense, passi avanti per il consorzio | 377 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| lavori di riasfaltatura in dirittura d'arrivo | 378 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| uccello nel jet, emergenza a pisa | 379 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| quella strada rischia di crollare, eppure nessuno ci ascolta | 380 |
| 15-09-2013 Il Tirreno | |
| ospedale unico a rischio idraulico | 381 |
| 16-09-2013 Il Tirreno | |
| rossi: al sicuro gli investimenti sul porto | 382 |
| 16-09-2013 Il Tirreno | |
| sarà un riscatto per l'immagine dell'italia | 383 |
| 16-09-2013 Il Tirreno | |
| nella "control room" le immagini e il lamento del relitto | 384 |
| 16-09-2013 Il Tirreno | |
| dritta, ma semisommersa | 385 |
| 16-09-2013 Il Tirreno | |
| il comune non aiuta le aziende verdi | 387 |
| 15-09-2013 Tiscali news | |
| Concordia: Protezione Civile, domani la rotazione | 388 |
| 16-09-2013 Tiscali news | |
| Concordia, La rotazione della nave terminerà nella notte | 389 |
| 16-09-2013 L'Unione Sarda (Cagliari) | |
| Sì all'operazione-Concordia | 390 |
| 15-09-2013 Varesenews | |
| Costa Concordia, la rotazione comincia lunedì 16 settembre | 391 |
| 15-09-2013 Vivi Grosseto | |
| Costa Concordia: domani al via le operazioni di pa | 392 |
| 16-09-2013 Vivi Grosseto | |
| Emergenza Concordia: visibili i primi segni dello | 393 |
| 16-09-2013 Vivi Grosseto | |

| | |
|---|-----|
| Concordia - Gabbrielli e Giroto: "Le operazi | 395 |
| 16-09-2013 Vivi Grosseto | |
| Emergenza Concordia: iniziate le operazioni di par | 396 |
| 16-09-2013 Vivi Grosseto | |
| Provincia di Grosseto - Costa Concordia, Leonardo | 398 |
| 17-09-2013 Vivi Grosseto | |
| Concordia: stop ai tiranti, da mezzanotte in azion | 399 |
| 16-09-2013 Vivi Grosseto | |
| Emergenza Concordia - Stop momentaneo alle operazi | 400 |
| 16-09-2013 La Voce d'Italia | |
| Costa Concordia: la nave si e' staccata dalla roccia | 401 |
| 16-09-2013 La Voce d'Italia | |
| Costa Concordia: il relitto 'in piedi' all'alba | 402 |
| 15-09-2013 Wall Street Italia | |
| Concordia, la Protezione civile dà l'ok: rotazione lunedì | 403 |
| 15-09-2013 Wall Street Italia | |
| Concordia, cresce l'attesa per la rotazione. Ok da Protezione Civile | 404 |
| 16-09-2013 Wall Street Italia | |
| Concordia, tutto pronto per la rotazione. Gabrielli: "Andrà bene" | 405 |
| 16-09-2013 Wall Street Italia | |
| Sanita': al Giglio 'task force' medici in allerta, 2 elicotteri pronti a intervenire | 406 |
| 16-09-2013 Wall Street Italia | |
| Concordia, 2 ore di ritardo per la rotazione Gabrielli: "Nessun problema" | 407 |
| 16-09-2013 Wall Street Italia | |
| Concordia, ritardo per la rotazione Gabrielli: "Nessun problema" | 408 |
| 16-09-2013 Wall Street Italia | |
| Costa Concordia, al via il recupero del relitto. FOTO | 409 |
| 16-09-2013 Wall Street Italia | |
| Concordia, obiettivo rotazione 65 gradi [Live] | 410 |
| 16-09-2013 Wall Street Italia | |
| Concordia, via alla rotazione Un'impresa mai tentata prima | 411 |
| 15-09-2013 Yahoo! Notizie | |
| Giglio: Protezione civile, confermato per domani il via a 'rotazione' Concordia | 412 |
| 15-09-2013 Yahoo! Notizie | |
| Giglio: operazioni per rotazione Concordia dureranno 10-12 ore | 413 |
| 15-09-2013 Yahoo! Notizie | |
| Costa Concordia, le 3 fasi del parbuckling e cosa succede dopo | 414 |
| 16-09-2013 Yahoo! Notizie | |
| Maltempo: allerta vento forte e mareggiate sul Tirreno | 415 |
| 15-09-2013 Yahoo! Notizie | |
| Giglio: Gabrielli, se operazione fallira' ne portero' la responsabilita' | 416 |
| 16-09-2013 Yahoo! Notizie | |
| Costa Concordia: notte di lavoro al Giglio. "Rialzata entro l'alba" | 417 |
| 15-09-2013 l'Unità.it (Nazionale) | |
| Costa Concordia, c'è l'ok: domani la rotazione | 418 |
| 16-09-2013 l'Unità.it (Nazionale) | |
| Rotazione Costa Concordia: diretta web | 420 |

| | |
|---|------------|
| 16-09-2013 l'Unità.it (Nazionale) | |
| Costa Concordia, il giorno della rotazione | 422 |
| 16-09-2013 marketpress.info | |
| TERREMOTO/EMILIA, IL COMMISSARIO VASCO ERRANI SCRIVE A LETTA E AI PARLAMENTARI EMILIANO-ROMAGNOLI: "MOLTO È STATO FATTO. MA CI ATTENDONO ANCORA QUESTIONI IMPORTANTI DA AFFRONTARE I | 424 |
| 16-09-2013 marketpress.info | |
| CONCORDIA, LE ACQUE DEL GIGLIO STANNO BENE. MONITORAGGIO PER CINQUE ANNI | 425 |
| 16-09-2013 marketpress.info | |
| CONCORDIA, CONTRO GLI SVERSAMENTI DOPPIA CINTURA DI PANNE ASSORBENTI | 426 |
| 15-09-2013 noodls.com | |
| Via libera al raddrizzamento della Concordia dalle 6 di lunedì | 427 |

Concordia: iniziata rotazione nave

- Istituzioni e UE - Ambiente&Energia - ANSA.it

ANSA

"Concordia: iniziata rotazione nave"

Data: **16/09/2013**

Indietro

precedente successiva

Concordia: tecnici, durata rotazione 12 ore

precedente successiva

Correlati

Associate

Concordia: osservatore ambientale, no criticità

Orlando, ci sono condizioni per richiesta danni

Concordia: tecnici, gas atmosfera nei limiti

ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO) - E' iniziata pochi minuti dopo le 9 l'operazione di parbuckling, la rotazione della Costa Concordia con la quale si tenterà di raddrizzare la nave naufragata il 13 gennaio del 2012. Alle nove in punto, hanno spiegato i tecnici della Titan-Micoperi, "abbiamo completato tutte le verifiche e sono iniziate le operazioni di parbuckling".

Secondo il responsabile del progetto per la Micoperi, Sergio Girotto la stima di 12 ore per la durata della rotazione del relitto della Concordia "rimane valida, poi tutto dipende dal comportamento del relitto". La rotazione della Concordia - ha aggiunto - comincerà ad essere visibile "dopo un paio di ore dall'inizio del tiraggio. Questa notte il tempo non è stato favorevole, ma tutto è nella norma, tutto è regolare. La sequenza di preparazione è rispettata".

Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, ha poi scherzato sui tempi previsti per la fine dei lavori: "Vorrei dire che invece di prendere un te' andremo a cena".

L'avvio dei lavori è slittato di circa tre ore "ma la tempistica è la stessa" hanno assicurato i tecnici. "Ho parlato con Nick - ha spiegato Girotto riferendosi a Nick Sloane, che coordina le operazioni -, attualmente il tiraggio è di 2 mila tonnellate e tutto funziona bene. Andremo avanti con step di 20 tonnellate fino a 4 mila. L'incremento progressivo ci permette una verifica ad ogni step, per valutare il comportamento dell'angolo e il distacco dallo scoglio. Se vediamo comportamenti inaspettati abbiamo modo di intervenire e correggere". "Siamo costantemente aggiornati sulle operazioni e in contatto con Nick Sloane", ha aggiunto Fabrizio Curcio, responsabile emergenze della Protezione civile. Anche il procuratore di Grosseto Francesco Verusio sta seguendo l'operazione di rotazione della Costa Concordia dalla 'decision room', una delle stanze dei bottoni, all'Isola del Giglio, sulla spiaggia di fronte al relitto.

La procura di Grosseto ha condotto le indagini sul naufragio. La decision room raccoglie, sotto il coordinamento del rappresentante della Protezione Civile, tutti gli organismi che hanno finora operato per la riuscita dell'operazione, dall'Osservatorio per il recupero della Concordia alle forze dell'ordine. "Speriamo che la mano di Dio che l'ha portata lì faccia in modo che si possa portare via", si è limitato a dire parlando con i giornalisti. Il processo per il naufragio riprenderà il prossimo 23 settembre, con l'ex comandante Francesco Schettino unico imputato dopo il patteggiamento degli altri indagati.

Importante deformazione fiancata

La rotazione della Concordia sta avvenendo "secondo le previsioni" ma dalle informazioni raccolte da strumenti e telecamere la fiancata di dritta, cioè quella sommersa, presenta una "significativa deformazione" che potrà essere verificata meglio solo a operazione conclusa, ha detto Gabrielli. Vi sono "grandi deformazioni" ha confermato il capo del progetto per la Micoperi, Sergio Girotto, che però potranno essere valutate solo quando la nave sarà raddrizzata. Quel che è certo, ha aggiunto però Gabrielli, è che "questa deformazione ci conferma come il parbuckling doveva essere fatto quanto prima".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Concordia: grande deformazione fiancata

- Cronaca - ANSA.it

ANSA

"Concordia: grande deformazione fiancata"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia: grande deformazione fiancata

Gabrielli, per ora nessuna indicazione cadaveri dispersi 16 settembre, 12:55 [salta direttamente al contenuto dell'articolo](#)
[salta al contenuto correlato](#)

[Indietro Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

(ANSA) - ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO), 16 SET - La rotazione della Concordia sta avvenendo "secondo le previsioni" ma dalle informazioni raccolte da strumenti e telecamere la fiancata di dritta, cioè quella sommersa, presenta una "significativa deformazione" che potrà essere verificata meglio solo a operazione conclusa. Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli aggiungendo che al momento non c'è alcuna indicazione sui cadavere dispersi.

Concordia, operazioni slittano alle 8

- Top News - ANSA.it

ANSA

"Concordia, operazioni slittano alle 8"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, operazioni slittano alle 8

Ritardo per maltempo della notte, "nessun problema tecnico" 16 settembre, 07:03 [salta direttamente al contenuto](#)
[dell'articolo](#) [salta al contenuto correlato](#)

[Indietro Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

(ANSA) - ROMA, 16 SET - "Le operazioni di parbuckling della Concordia sono state aggiornate di circa due ore" ma "non c'è nessuna preoccupazione di carattere tecnico": lo afferma Gabrielli. La rotazione della nave era inizialmente prevista per le 6, ma un violento temporale che nel corso della notte si è abbattuto sull'isola del Giglio ha impedito alcune operazioni propedeutiche. "Non c'è una modifica dell'iter", ha assicurato il capo della Protezione civile.

Concordia:allerta mareggiate sul Tirreno

- Cronaca - ANSA.it

ANSA

"Concordia:allerta mareggiate sul Tirreno"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia:allerta mareggiate sul Tirreno

Avviso avverse condizioni meteo della Protezione civile 16 settembre, 17:54 [salta direttamente al contenuto dell'articolo](#)
[salta al contenuto correlato](#)

[Indietro Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

(ANSA) - ROMA, 16 SET - Da questa sera in arrivo venti forti con raffiche di burrasca sul Tirreno, a cominciare dalla Sardegna, in estensione a Toscana, Lazio e Campania, in particolare sui settori costieri. Si prevedono mareggiate lungo le coste esposte. Lo indica un avviso meteo della Protezione civile.

Concordia, Gabrielli: in fase finale

- Cronaca - ANSA.it

ANSA

"Concordia, Gabrielli: in fase finale"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, Gabrielli: in fase finale

Superati i 24 gradi, necessarie ancora altre 2-4 ore 17 settembre, 00:41 [salta direttamente al contenuto dell'articolo](#) [salta al contenuto correlato](#)

[Indietro Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

(ANSA) - ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO), 17 SET - "Siamo entrati nella fase finale della rotazione, abbiamo superato la soglia faticosa dei 24 gradi": così Gabrielli sulla situazione della Concordia. Poco fa, ha spiegato inoltre Gabrielli, sono stati aperti i cassoni per far entrare l'acqua. Per ora non ci sono stati sversamenti in mare dell'acqua contenuta nel relitto della nave, ha aggiunto il capo della Protezione civile. I tecnici prevedono altre 2-4 ore per la fine delle operazioni.

Concordia, no criticità per ambiente

- Istituzioni e UE - Ambiente&Energia - ANSA.it

ANSA

"Concordia, no criticità per ambiente"

Data: **17/09/2013**

Indietro

[precedente](#) [successiva](#)

[precedente](#) [successiva](#)

ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO) - "Al momento non ci sono elementi di criticità dal punto di vista ambientale". Lo ha detto Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio di monitoraggio ambientale, durante la conferenza stampa sui lavori di rotazione della Concordia.

"L'acqua è limpida - ha aggiunto il capo della protezione civile, Franco Gabrielli - non ci sono apprezzabili sversamenti". A margine dell'incontro, in tono ironico, riferendosi alle acque contenute nel relitto, ha aggiunto: "Finché non usciranno le fogne di quella cittadina non sarete contenti, cercheremo di darvi anche questi aspetti".

A metà mattinata in acqua è stata avvistata un'iridescenza: "c'è stata una verifica dell'Arpat - ha detto Gabrielli - che ha accertato che non era riconducibile alla Concordia. Per noi è stata comunque la dimostrazione che il monitoraggio funziona".

Squadra esperti contro eventuali contaminazioni.

La squadra di Arezzo del Nbc ha montato la sua tenda davanti all'imbocco del porto per monitorare ogni passaggio della rotazione della nave Costa Concordia. E' stato il commissario straordinario Gabrielli a chiedere ai quattro operatori della squadra del 118 attrezzata contro le contaminazioni nucleari, biologiche e chimiche di essere presenti nel caso che durante le operazioni si dovessero verificare impreviste fuoriuscite di materiali inquinanti, contaminando gli operatori che in questo momento sono impegnati nella rotazione.

Poco dopo mezzogiorno il relitto della Concordia si è distaccato dallo scoglio, ha spiegato il responsabile del progetto di Rimozione per la Micoperi, Sergio Girotto: "Le prime due ore erano le più incerte, perché non sapevamo con precisione quanto la nave fosse incastrata". Ora la nave poggia sul ginocchio, ha detto Girotto, cioè su una parte di fondale che è stata livellata. A chi chiedeva quando si potrà 'stare tranquilli', Franco Gabrielli ha risposto sorridendo: "Fra 12 ore".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Concordia, pronti per la rotazione

- Adnkronos Cronaca

Adnkronos

"Concordia, pronti per la rotazione"

Data: **15/09/2013**

Indietro

Concordia, pronti per la rotazione

I preparativi per il raddrizzamento della Concordia (foto Protezione civile)

ultimo aggiornamento: 15 settembre, ore 18:42

Grosseto - (Adnkronos/Ign) - E' arrivato l'ok della Protezione civile per l'avvio delle operazioni che inizieranno alle 6 di mattina. L'ingegnere Porcellacchia (VIDEO) : "Se tutto va bene, dureranno 10-12 ore" - GUARDA L'ANIMAZIONE - Il parroco a Ign: "Invocata anche la protezione dei morti in nave perché tutto vada bene". Uno dei superstiti a Ign: "Ancora non dormo, mai più su una nave". Il sindaco del Giglio: "Importantissimo traguardo, siamo ottimisti". 350 giornalisti accreditati per seguire l'evento, anche dalla Cina. La nave incagliata: (FOTO)

commenta 0 vota 3 invia stampa

Tweet

Grosseto, 15 set. - (Adnkronos/Ign) - Ormai ci siamo quasi. Mancano poche ore per l'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia (progetto di 'Parbuckling'), arenata all'isola del Giglio dal 13 gennaio dello scorso anno. Al termine della riunione, la Protezione civile ha dato luce verde all'avvio delle operazioni che, come da programma, inizieranno alle 6 di domani, dopo la partenza dell'ultimo traghetto dal Giglio a Porto Santo Stefano.

"In virtù delle previsioni meteo marine per la giornata di domani sull'isola del Giglio, i tecnici del consorzio Titan-Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani", ha annunciato la Protezione civile. Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. A seguire i lavori il commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza Franco Gabrielli, atteso al Giglio.

Le operazioni per la rotazione della nave dureranno circa 10-12 ore, è la previsione che fa il tecnico Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia. "Difficile fare previsioni precise sui tempi - premette Porcellacchia - ma si possono ipotizzare 1-2 ore per la prima fase di distacco della nave dalle rocce; 4-5 ore per la seconda fase di accorciamento delle funi; altre 4-5 ore per la terza fase di zavorramento nei cassoni. Per un totale, appunto di circa 10-12 ore". Dal suo canto, il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli conferma che "nel tardo pomeriggio di domani - considerando che le operazioni prenderanno il via intorno alle 6 del mattino - sapremo con certezza se tutto è filato per come abbiamo immaginato".

Gli occhi del mondo puntati sulla grande impresa. I numeri parlano chiaro: a seguire ci sono finora almeno 350 giornalisti accreditati. L'evento sarà seguito anche da numerose tv: oltre alla Cnn e Al Jazeera, le varie fasi saranno trasmesse in diretta anche da alcune emittenti di Australia e Cina.

Il sindaco dell'Isola del Giglio Sergio Ortelli, alla vigilia dell'impresa, di vivere "con ansia questo importantissimo traguardo". "Mi sento come qualcuno che sta aspettando il parto di un figlio - ha aggiunto all'Adnkronos il primo cittadino - anche se il progetto non è nostro ma della Costa, noi sosteniamo l'operazione in maniera collaborativa".

Quanto alle dichiarazioni del Codacons, che ha lanciato l'allarme sul pericolo di sfaldamento della nave durante la rotazione, Ortelli risponde: "Posso testimoniare che durante tutto l'anno, a 360 gradi, sono stati analizzati ed è stata trovata

Concordia, pronti per la rotazione

soluzione a tutti i problemi di natura tecnica, ingegneristica e ambientale. Essere catastrofici non è farina del nostro sacco, mi sento moderatamente ottimista".

Gabrielli, nel corso dell'audizione tenuta l'altro giorno alla commissione Ambiente della Camera, aveva spiegato che la Costa Concordia non può rimanere sull'isola per un altro inverno, perché "ha le strutture ormai indebolite dal tempo con l'aggravante delle sei mila tonnellate dei cassoni che gli sono stati messi sopra". Le attività, ha detto ancora il prefetto, "richiederanno alcuni mesi di lavoro a tempo pieno e saranno fortemente condizionate dalle condizioni meteomarine".

Sono 10 fasi le fasi del progetto di rimozione della Costa Concordia per una spesa di 600 milioni di euro. Ma "nessuna spesa per il contribuente", ha garantito Gabrielli aggiungendo che "le operazioni si concluderanno nella fase 9 che è quella relativa alla rimozione e riduzione in ripristino delle condizioni ambientali che durerà cinque anni successivi al termine della rimozione. Il privato è obbligato per i prossimi cinque anni a monitorare le conseguenze della realizzazione del progetto".

L'obiettivo del progetto, ha assicurato, "consiste nella rimozione in sicurezza della nave, un metodo che minimizzi il rischio alla struttura globale della nave e gli ulteriori danni all'ambiente e all'economia dell'Isola del Giglio".

Per quanto riguarda l'individuazione del porto dove trasportare la nave per il suo smaltimento, Gabrielli ha affermato che "Piombino non è attrezzato per ospitare una nave di quelle proporzioni. Serve un decreto che io non posso fare. Nel momento in cui la nave sarà rigalleggiata bisognerà avere il porto di destinazione, se il governo individuerà il porto di Piombino, andrà a Piombino".

La Costa Concordia è un 'rifiuto', ha sottolineato il Commissario Gabrielli, "chi lo ha prodotto dovrà smaltirlo, la Regione Toscana dovrà gestire la destinazione del rifiuto. Noi abbiamo indicato Civitavecchia ma solo per la giusta distanza", qualora fosse un'altra destinazione "la nave sarà trasportata con un vanguard che porterà la nave in uno specchio di mare per imbraccarla e portarsela in sicurezza in qualsiasi parte del mondo". Il problema è che "quando la nave sarà sollevata "produrrà lo sversamento dei rifiuti che sono all'interno. Ecco perché affermo che la partita della portualità è ancora tutta aperta".

Gabrielli ha garantito che "l'obiettivo da perseguire rimane quello di garantire un trasporto della nave in totale sicurezza, coniugandolo con la necessità di attrezzare un sito di destinazione che disponga dei requisiti tecnici e cantieristici necessari ad avviare i lavori previsti in tempi rapidi e certi, nel rispetto dell'ambiente e della normativa di settore".

Costa Concordia, tecnici al lavoro. La nave si è staccata dalle rocce

- Adnkronos Toscana

Adnkronos

"Costa Concordia, tecnici al lavoro. La nave si è staccata dalle rocce"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, tecnici al lavoro. La nave si è staccata dalle rocce

ultimo aggiornamento: 16 settembre, ore 15:56

Isola del Giglio - (Adnkronos) - Il relitto si già risollevato dall'acqua di un paio di metri (FOTO 1 - 2 - 3). Gabrielli: "Tutto secondo le previsioni ma la partita non è finita". Le operazioni iniziate alle 9. Il fratello del disperso all'Adnkronos: "Spero di ritrovare il corpo". L'ingegnere (VIDEO) : "Manovre dureranno 10-12 ore" - GUARDA L'ANIMAZIONE . Nel 1943 con una tecnica simile fu raddrizzata la Uss Oklahoma. Il parroco a Ign: "Invocata la protezione del patrono". Giornalista Adnkronos superstita del naufragio: "Spostarla è come rimuovere un incubo". La cantante di bordo a Ign: "Mai più su una nave". La nave incagliata (FOTO)

commenta 0 vota 2 invia stampa

Tweet

Isola del Giglio, 16 set. (Adnkronos) - La Costa Concordia, che prima era adagiata sulla fiancata, ora poggia sul ginocchio, che in termine marinaresco indica lo spigolo della chiglia. La nave poco dopo mezzogiorno si è staccata dalle rocce in cui era incagliata. La conferma è arrivata dalle immagini delle telecamere subacquee robotizzate.

"E' accaduto con un movimento dolce e senza alcuno strappo", ha spiegato l'ingegner Sergio Girotto di Micoperi. Il ginocchio della nave poggia sul fondale che è stato livellato con sacchi di malta.

Girotto ha affermato che la stima di "12 ore" per la durata delle manovre "resta confermata".

La rotazione dello scafo finora è stata di tre gradi, ma la parte che si è risollevata dall'acqua è molto più ampia: un paio di metri. Lo scafo, finora schiacciato dal suo peso per un metro e mezzo, ha infatti recuperato parte della forma originaria. Di fatto si è riaperto come un soffiutto.

Le operazioni per rimettere a galla la nave, naufragata il 13 gennaio 2012 all'isola del Giglio, sono iniziate alle 9, con un ritardo di tre ore a causa del maltempo. A due ore dall'inizio delle operazioni di raddrizzamento la Concordia ha cominciato a spostarsi portando alla luce una parte dello scafo finora sommerso dalle acque.

Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli ha evidenziato che c'è "una significativa deformazione della fiancata". "Noi abbiamo sempre immaginato, e lo hanno indicato i tecnici, che la nave è costruita per stare in asse e se si appoggia per un anno su una fiancata, la fiancata si deforma - ha spiegato - peraltro la superficie aveva delle asperità".

"In questo momento le acque sono limpide", ha detto il capo della Protezione civile "ma siamo consapevoli che siamo all'inizio". La stessa Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio ambientale per il recupero della Costa Concordia, ha sottolineato che "dal punto di vista ambientale non ci sono elementi di criticità".

"La partita non è finita, gli imprevisti possono verificarsi anche nel tratto terminale", ha precisato Gabrielli. Al momento tutto procede come previsto, con una "corrispondenza tra realtà e progettualità e questo lo sottolineiamo con

Costa Concordia, tecnici al lavoro. La nave si è staccata dalle rocce

soddisfazione". "Ciò che avverrà nelle prossime ore lo verificheremo e comunicheremo", ha assicurato Gabrielli.

"Nell'intercapedine tra il fondale e la nave non sono stati al momento avvistati i corpi delle due vittime che ancora risultano ufficialmente dispersi", ha poi riferito il capo della Protezione civile. Delle 32 vittime del naufragio della Costa Concordia due corpi non sono stati ancora ritrovati. Al triste appello mancano, Russel Rebello, il cameriere indiano che lavorava sulla Concordia e morì aiutando altri a salvarsi, e Maria Grazia Trecarichi, passeggera siciliana che era al telefono prima di scomparire in mare.

Per far ruotare la Costa Concordia sono utilizzate 56 catene, che passano sotto lo scavo e sono fissate al fianco sinistro del relitto. Ciascuna catena misura 58 metri e pesa 26 tonnellate: un solo anello 205 chili. Ventidue fanno perno sulle undici torri ancorate stabilmente al fondo marino e saranno tese grazie a martinetti idraulici. Trentasei martinetti si trovano anche su nove degli undici cassoni montati sul lato sinistro. Per favorire la rotazione sarà esercitata una forza pari a 23.800 tonnellate.

Si calcola che la Concordia, squarciata su un fianco per 70 metri, si sia riempita di 236mila metri cubi di acque interne. Ne potrebbero uscire al massimo 80mila: con tutta probabilità meno della metà. "Ma sono state prese tutte le precauzioni per ridurre al minimo il rischio di contaminazione e inquinamento", rassicura Sargentini. Le acque sono state aspirate e 'bonificate' fino all'ultimo. Doppie panne di protezione si trovano attorno al relitto e lungo la costa.

Per realizzare le strutture del cantiere costruito in questi mesi attorno al relitto della Costa Concordia sono state impiegate più di 30mila tonnellate di acciaio, pari a quattro volte il peso della torre Eiffel a Parigi. Questo ha dato lavoro a 150 aziende italiane: Fincantieri in testa. I primi ordini sono partiti neppure due mesi dopo il naufragio.

Data:

16-09-2013

Adnkronos

Giglio: Gabrielli, significativa deformazione della fiancata

- Adnkronos Cronaca

Adnkronos

"Giglio: Gabrielli, significativa deformazione della fiancata"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: Gabrielli, significativa deformazione della fiancata

ultimo aggiornamento: 16 settembre, ore 12:52

[commenta 0](#) [vota 1](#) [invia stampa](#)

[Tweet](#)

Grosseto, 16 set. (Adnkronos) - C'è "una significativa deformazione della fiancata". Lo ha detto il Capo della Protezione civile Franco Gabrielli in un aggiornamento sulle operazioni di rotazione della Costa Concordia, naufragata al Giglio.

|cv

Giglio: ancora nessuna traccia di corpi ultimi due dispersi

- Adnkronos Cronaca

Adnkronos

"Giglio: ancora nessuna traccia di corpi ultimi due dispersi"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: ancora nessuna traccia di corpi ultimi due dispersi

ultimo aggiornamento: 16 settembre, ore 15:00

commenta 0 vota 1 invia stampa

[Tweet](#)

Grosseto, 16 set. - (Adnkronos) - "Nell'intercapedine tra il fondale e la nave non sono stati al momento avvistati i corpi delle due vittime che ancora risultano ufficialmente dispersi". Lo ha detto Franco Gabrielli, capo della protezione civile.

Giglio: rotazione nave slittata per il maltempo, inizio operazioni a breve

- Adnkronos Cronaca

Adnkronos

"Giglio: rotazione nave slittata per il maltempo, inizio operazioni a breve"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: rotazione nave slittata per il maltempo, inizio operazioni a breve
ultimo aggiornamento: 16 settembre, ore 08:07

commenta 0 vota 2 invia stampa

[Tweet](#)

Isola del Giglio, 16 set. (Adnkronos) - Partono in ritardo le operazioni per il rimettere a galla il relitto della Costa Concordia, naufragata all'isola del Giglio. L'avvio delle operazioni per raddrizzare la nave era previsto inizialmente per questa mattina alle ore 6.00, ma e' slittato a causa del maltempo che ha colpito l'isola durante la notte. Nel corso di una conferenza stampa, poco fa, il capo della Protezione civile Franco Gabrielli e l'ingegnere Sergio Girotto hanno spiegato che le operazioni tra non molto potranno iniziare.

Concordia, lunedì la rotazione C'è l'incognita trombe d'aria

Costa Concordia, lunedì la rotazione al Giglio. C'è l'incognita trombe d'aria - Affaritaliani.it

Affari Italiani (Online)

""

Data: **15/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, lunedì la rotazione al Giglio. C'è l'incognita trombe d'aria
Domenica, 15 settembre 2013 - 15:01:00

IL VIDEO: Video / Allarme Concordia "Sta sprofondando"

L'operazione per riportare la Costa Concordia in assetto verticale inizierà domani. Tenendo conto delle previsioni del meteo e nonostante le trombe d'aria avvistate al lagro dell'isola, la Protezione civile ha dato il via libera.

Si tratta di una prima assoluta: mai infatti al mondo è stato messo in atto un simile tentativo. La fase che comincerà domani, detta parbuckling, è quella più delicata di tutto il progetto di recupero della nave naufragata al Giglio. Un progetto che ad oggi ha già richiesto un investimento di 500 milioni di dollari. Il parbuckling, letteralmente il ribaltamento del relitto o rotazione in assetto verticale, dovrebbe durare tra le 12 e le 24 ore, ma non è affatto escluso che l'intera operazione possa richiedere alcuni giorni, in quanto ogni movimento dovrà essere molto delicato e soggetto ad un costante controllo: è necessario infatti compensare al meglio le forze per far ruotare il relitto senza, tuttavia, deformare lo scafo.

Guarda la gallery

Sul sito creato ad hoc dal Consorzio italo-americano formato dalla Titan Salvage e dalla Micoperi (le imprese scelte da Costa Crociere) si sottolinea che la rotazione avverrà grazie a martinetti idraulici (gli strand jacks) che metteranno in tensione cavi di acciaio fissati alla sommità dei nove cassoni centrali e alle piattaforme sulle quali andrà ad appoggiare il relitto dopo il suo raddrizzamento. Il falso fondale su cui poggerà la Concordia - creato per riempire il vuoto tra i due speroni di roccia, uno a poppa e uno a prua, che attualmente sostengono la nave - è stato realizzato posizionando dei sacchi (i grout bags) che sono stati poi riempiti di una speciale malta cementizia. Le grout bags sono dotate di occhielli in modo da poter essere recuperate e rimosse durante la fase di bonifica a lavori ultimati.

Sui sacchi di cemento sono poi state posizionate sei piattaforme, tre di grandi dimensioni e tre più piccole: per inserire i piloni nel fondale di granito stata fatta una trivellazione del diametro di due metri con un sistema a circuito chiuso, per non disperdere i detriti in mare. Quando la nave avrà recuperato il suo assetto verticale, la Concordia poggerà sul falso fondale a 30 metri di profondità. Solo allora si passerà alla fase successiva: l'installazione sul lato di dritta (quello attualmente sommerso) di quindici cassoni di galleggiamento, gemelli di quelli già saldati sul lato sinistro del relitto. Per mezzo di un sistema pneumatico, i cassoni sui due lati verranno progressivamente svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria a far rigalleggiare la Concordia. Terminata l'operazione, la parte che rimarrà sommersa sarà di circa 18 metri.

Concordia, lunedì la rotazione C'è l'incognita trombe d'aria

Notizie correlateVideo / Allarme Concordia "Sta sprofondando"Concordia, tutto pronto per la rotazioneVideo /
Concordia, condannati per omicidio cinque collaboratori di Schettino

Relitto staccato dalle rocce Concordia, tutte le immagini

La Concordia sta riemergendo. Tutti i rischi dell'operazione - Affaritaliani.it

Affari Italiani (Online)

""

Data: 17/09/2013

Indietro

La Concordia sta riemergendo. Tutti i rischi dell'operazione

Lunedì, 16 settembre 2013 - 16:01:00

IL VIDEO: Video/ La Concordia riemerge "in diretta" cominciata la rotazione della nave

IL VIDEO: Video / Concordia, scatta l'operazione di recupero

IL VIDEO: Video / Concordia, scatta l'operazione di recupero

Guarda la gallery

Per la Concordia è stato il giorno più lungo. Come accadde in quella tragica notte del 13 gennaio 2012, anche oggi l'Italia ha avuto gli occhi del mondo puntati sull'Isola del Giglio dove una task force di oltre 500 uomini ha lavorato per riportare il relitto della nave in 'assetto' verticale.

Secondo i tecnici che stanno effettuando i lavori, ci vorranno dodici ore per completare la rotazione del relitto. Alle 9 e un minuto, con circa tre ore di ritardo per le avverse condizioni meteo-marine, è arrivato il via libera dalla 'control room' composta da un team di 12 persone. Intanto, poco dopo le 12 la nave si è visibilmente staccata dalla roccia. La rotazione ha già raggiunto circa 3 gradi, anche se la nave non si è ancora appoggiata sulla struttura di metallo che servirà a sopraelevarla una volta completata la cosiddetta operazione di parbuckling. "C'è stata una prima fase - ha detto l'ingegner Sergio Girotto - dove lo scafo si è ripreso la sua forma iniziale, poi ha cominciato ad abbandonare il fondale dove è rimasto adagiato tutto questo tempo". I 36 cavi di acciaio che imbragano lo scafo e predisposti per il tiraggio, hanno infatti lentamente iniziato le operazioni di rotazione, in attesa di 'girarla' di 65 gradi, riportando lo scafo: 290,2 metri di lunghezza per 35,5 metri di larghezza, grande quasi come 100 aerei boeing, in 'navigazione'.

Nel naufragio di questo 'gigante' del mare, dal peso di oltre 114mila tonnellate rimasto piegato su un fianco a punta Gabbianara per 20 mesi hanno perso la vita 32 persone. Due devono ancora essere ritrovate. Oggi infatti, poco dopo il raddrizzamento della Concordia, riprenderanno anche le ricerche dei corpi di cui non si è avuta più traccia dalle 21,42 di quel tragico venerdì, quando la nave da crociera speronò gli scogli delle Scole, passando a circa 518 metri dalla costa e riportando l'apertura di una falla di circa 70 metri sul lato sinistro dello scafo. Sotto il profilo ambientale il capo del Dipartimento della Protezione Civile rassicura: "Al momento non è finito in mare nulla di inquinante e di impattante". Oltre 350 i giornalisti accreditati, molti arrivano da ogni parte del mondo.

CONCORDIA, 114MILA TONNELLATE ISSATE DA CAVI E MARTINETTI

Una impresa titanica per riportare a galleggiare una nave titannica. Al Giglio 500 persone di 26 nazioni hanno lavorato per mesi nell'ambito del progetto "parbuckling", che prevede la rotazione della Concordia di 65 gradi e poi il trasporto verso in porto per lo smantellamento. La tecnica, usata per far rotolare i barili, è la stessa già usata per raddrizzare la Uss Oklaoma, affondata nel corso del bombardamento della base di Pearl Arbour, nel Pacifico, durante la seconda guerra mondiale. La Concordia, costruita dai cantieri navali della Fincantieri di Sestri ponente, è stata varata il 2 settembre 2005, mentre la crociera inaugurale è avvenuta il 9 luglio 2006. Un colosso dei mari di oltre 114 mila tonnellate di stazza lorda, 290 metri di lunghezza e 36 di larghezza, 70 metri di altezza, 13 ponti, 1100 uomini di equipaggio e con capacità di 3800 passeggeri. Il 13 Gennaio 2012 la nave era partita da Civitavecchia per effettuare il "percorso dei profumi" con scali a Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Cagliari, Palermo.

Alle 21,42 la navigazione della nave terminò su uno scoglio, a 500 metri dal porto dell'Isola del Giglio. A seguito

Relitto staccato dalle rocce Concordia, tutte le immagini

dell'impatto si apri' uno squarcio di 70 metri, che provoco' la rotazione della nave su un fianco. I morti furono trenta, di cui due ancora dispersi e decine di feriti. Le operazioni di recupero, costano circa 600 milioni, a carico della Costa Crociere e delle compagnie di assicurazione. Per ruotare la Concordia i tecnici hanno posizionato sei piattaforme marine, di cui le tre maggiori misurano 15 metri per cinque, sorrette da 21 pali di 1.6 metri di diametro, fissati alla roccia ad una profondita' di 9 metri, che assieme ai sacchi di una speciale malta cementizia (da recuperare ad operazioni ultimate) saranno il nuovo 'letto' della nave. I martinetti idraulici collegati alle catene di acciaio sono utilizzati per "tirare" lo scafo da due lati. Le funi hanno un 'tiro' iniziale di 60 tonnellate, incrementato di 10 tonnellate ogni volta (3,5 metri all'ora per 21 metri totali). Tutte le operazioni avvengono da remoto, per motivi di sicurezza. Per riportare lo scafo sulla linea di galleggiamento saranno poi utilizzati i cassoni di acciaio (sponsons) posizionati sui lati, che saranno riempiti di acqua e poi svuotati, in modo da dare una spinta in alto alla nave. Tutte le fasi sono monitorate costantemente nella control room, da cui partono anche i comandi in remoto sui martinetti.

(SEGUE - La cronaca della giornata...)

[pagina successiva >>](#)

[Notizie correlate](#)[Video/ La Concordia riemerge "in diretta" cominciata la rotazione della nave](#)[Video / Concordia, scatta l'operazione di recupero](#)[Video / Concordia, scatta l'operazione di recupero](#)

COSTA CONCORDIA: INIZIATA ROTAZIONE NAVE, IL GIORNO PIU' LUNGO DEL GIGLIO

- AgenParl - Agenzia Parlamentare per l'informazione politica ed economica

AgenParl

"COSTA CONCORDIA: INIZIATA ROTAZIONE NAVE, IL GIORNO PIU' LUNGO DEL GIGLIO"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Lunedì 16 Settembre 2013 10:18

COSTA CONCORDIA: INIZIATA ROTAZIONE NAVE, IL GIORNO PIU' LUNGO DEL GIGLIO Scritto da sdb

[Dimensione carattere](#) [Riduci grandezza carattere](#) [incrementa grandezza carattere](#) [Stampa](#) [E-mail](#)

Valuta questo articolo

1 2 3 4 5

(AGENPARL) - Roma, 16 set - All'Isola del Giglio è iniziata la giornata più lunga. Da questa mattina alle 9:00 sono iniziate le operazioni di rotazione della nave Costa Concordia che dovrebbe riportarla in posizione eretta. Il Capo della Protezione civile, Franco Gabrielli si è detto sicuro al 100% della riuscita della manovra, anche perchè non esistono piani b.

La nave è appoggiata su uno scoglio dalla notte del 13 gennaio 2013, quando per cause ancora tutte da accertare, la Costa effettuò un "inchino" all'Isola, incagliandosi. In quel tragico incidente morirono 30 persone e due, a 21 mesi dall'incidente, risultano ancora disperse.

I tecnici hanno previsto che la manovra di oggi dovrebbe impiegare circa 12 ore, ma considerando che l'inizio delle operazioni è slittato di un paio di ore a causa del maltempo che sta colpendo l'isola, è probabile uno slittamento.

|cv

Concordia: protezione civile, al via domani la rotazione**Agi**

"Concordia: protezione civile, al via domani la rotazione"

Data: **15/09/2013**

Indietro

Cronaca

Concordia: protezione civile, al via domani la rotazione

15:34 15 SET 2013

(AGI) - Roma, 15 set. - Prenderanno il via domani, 16 settembre, le operazioni di rotazione ("parbuckling") della Costa Concordia. "In virtu' delle previsioni meteo-marine su Isola del Giglio - rende noto la protezione civile - elaborate dal Centro funzionale centrale del dipartimento in coordinamento col servizio meteo del Centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio Lamma, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilita' di effettuare le operazioni nella giornata di domani". "I parametri attesi di direzione e intensita' del vento e di altezza dell'onda significativa - spiegano gli esperti - sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilita' dell'operazione". Sono state completate, inoltre, "tutte le attivita' propedeutiche alla rotazione". Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano. (AGI) .

Concordia: rotazione confermata Gabrielli, domani il via ai lavori**Agi**

"Concordia: rotazione confermata Gabrielli, domani il via ai lavori"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Cronaca

Concordia: rotazione confermata Gabrielli, domani il via ai lavori

18:00 15 SET 2013

(AGI) - Roma, 15 set. - Prenderanno il via domani, 16 settembre, le operazioni di rotazione ("parbuckling") della Costa Concordia. "In virtù delle previsioni meteo-marine su Isola del Giglio - rende noto la protezione civile - elaborate dal Centro funzionale centrale del dipartimento in coordinamento col servizio meteo del Centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio Lamma, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani". "I parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa - spiegano gli esperti - sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione". Sono state completate, inoltre, "tutte le attività propedeutiche alla rotazione". Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano. (AGI) .

Concordia: allarme maltempo, Gabrielli "preoccupa moto ondoso in aumento"**Agi**

"Concordia: allarme maltempo, Gabrielli "preoccupa moto ondoso in aumento""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Cronaca

Concordia: allarme maltempo, Gabrielli "preoccupa moto ondoso in aumento"

16:07 16 SET 2013

(AGI) - Isola del Giglio (Grosseto), 16 set. - Le operazioni di recupero della nave Concordia procedono bene, ma preoccupa il bollettino meteo che prevede un aumento del moto ondoso. "E' in arrivo il maestrale - ha detto il prefetto Franco Gabrielli - e guardiamo con grande apprensione alle prossime ore". "Al momento siamo arrivati a 8 gradi di raddrizzamento, ma il nostro momento decisivo resta quello dei 20 gradi, rispetto ai 65 di rotazione complessiva". Lo ha detto il prefetto Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, parlando a SkyTg24.

"Quando saremo arrivati a 20 gradi di rotazione - ha aggiunto - sara' quello il momento in cui interverranno altre forze esterne: i cassoni riempiti d'acqua e la naturale gravita'. La nostra tappa intermedia resta questa".

VIDEO - ecco come sara' "raddrizzata" la Concordia

Il prefetto ha, poi, espresso "soddisfazione" per il lavoro progettuale, "che sta trovando riscontro".

.

Concordia: lo scafo ruota di 10 gradi, a 20 momento 'clou'**Agi**

"Concordia: lo scafo ruota di 10 gradi, a 20 momento 'clou'"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Cronaca

Concordia: lo scafo ruota di 10 gradi, a 20 momento 'clou'

17:01 16 SET 2013

(AGI) - Firenze, 16 set. - La rotazione della Concordia registra un primo significativo successo. Lo scafo ha raggiunto i 10 gradi di rotazione e "tutto procede secondo i piani prestabiliti". Lo ha affermato l'ingegnere Sergio Girotto, responsabile del progetto per Titan-Micoperi. Per il prefetto Franco Gabrielli, capo del Dipartimento della Protezione civile: "Il nostro momento decisivo resta quello dei 20 gradi, rispetto ai 65 di rotazione complessiva".

"Quando saremo arrivati a 20 gradi - ha aggiunto - sara' quello il momento in cui interverranno altre forze esterne: i cassoni riempiti d'acqua e la naturale gravita'. La nostra tappa intermedia resta questa". Questa mattina, intanto le prime fasi cruciali. Alle 9 e un minuto, con circa tre ore di ritardo per le avverse condizioni meteo-marine, e' arrivato il via libera dalla 'control room' composta da un team di 12 persone.

Intanto, poco dopo le 12 la nave si e' visibilmente staccata dalla roccia. La rotazione ha gia' raggiunto circa 3 gradi, anche se la nave non si e' ancora appoggiata sulla struttura di metallo che servira' a sopraelevarla una volta completata la cosiddetta operazione di parbuckling. "C'e' stata una prima fase - ha detto l'ingegner Sergio Girotto - dove lo scafo si e' ripreso la sua forma iniziale, poi ha cominciato ad abbandonare il fondale dove e' rimasto adagiato tutto questo tempo". I 36 cavi di acciaio che imbragano lo scafo e predisposti per il tiraggio, hanno infatti lentamente iniziato le operazioni di rotazione, in attesa di 'gitarla' di 65 gradi, riportando lo scafo: 290,2 metri di lunghezza per 35,5 metri di larghezza, grande quasi come 100 aerei boeing, in 'navigazione'. Nel naufragio di questo 'gigante' del mare, dal peso di oltre 114mila tonnellate rimasto piegato su un fianco a punta Gabbianara per 20 mesi hanno perso la vita 32 persone. Due devono ancora essere ritrovate. Oggi infatti, poco dopo il raddrizzamento della Concordia, riprenderanno anche le ricerche dei corpi di cui non si e' avuta piu' traccia dalle 21,42 di quel tragico venerdi', quando la nave da crociera sperono' gli scogli delle Scole, passando a circa 518 metri dalla costa e riportando l'apertura di una falla di circa 70 metri sul lato sinistro dello scafo.

Concordia: un sms avvertira' inizio operazioni**Agi**

"Concordia: un sms avvertira' inizio operazioni"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Ricerca e Sviluppo

Concordia: un sms avvertira' inizio operazioni

10:41 16 SET 2013

(AGI) - Isola del Giglio (Grosseto), 16 set. - Un Sms avvertira' i giornalisti che sono iniziate le operazioni di rotazione della Concordia. Il sistema di allerta partira' dalla sala stampa della Protezione civile allestita al Giglio. (AGI) .

Concordia: Gabrielli, iniziato riempimento cassoni**Agi**

"Concordia: Gabrielli, iniziato riempimento cassoni"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Cronaca

Concordia: Gabrielli, iniziato riempimento cassoni

00:12 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 16 set. - Per la Costa Concordia e' finita la fase di tensionamento ed e' cominciato il riempimento d'acqua dei cassoni laterali. La rotazione della nave potrebbe completarsi entro quattro ore. Lo afferma il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. (AGI) .

Concordia: via libera. Dopo due anni 12 ore per ruotarla

| America Oggi

America Oggi*"Concordia: via libera. Dopo due anni 12 ore per ruotarla"*Data: **16/09/2013**

Indietro

Concordia: via libera. Dopo due anni 12 ore per ruotarla 16-09-2013

ISOLA DEL GIGLIO (Grosseto). In un'Isola del Giglio surreale, alle 6 di questa mattina inizia la rotazione della Concordia. Quasi due anni dopo il naufragio, il relitto potrà tornare in posizione verticale, ruotando di 65 gradi. Il via libera definitivo all'operazione è stato dato nel primo pomeriggio, dopo una riunione fra protezione civile, osservatorio ambientale e il consorzio Titan Micoperi, che sta gestendo le fasi della rimozione. Se tutto procederà come da programma, ci vorranno dieci, forse dodici ore di lavoro. Una prova è già stata fatta.

"Abbiamo testato quattro cassoni, c'è stato uno spostamento di tre centimetri, ed è stato sufficiente per verificare che la nave può essere ruotata", ha spiegato Nick Sloane, il direttore delle operazioni.

I cassoni sono quelli montati sul lato emerso della nave, che saranno usati anche durante la rotazione.

Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, si è detto tranquillo: "Le probabilità di successo? Cento per cento", ha risposto con un sorriso. "La nostra serenità è colma di attesa - ha spiegato - ma è l'attesa di chi ha visto tanta gente lavorare con impegno e professionalità". In ogni caso, ha detto, "porterò la responsabilità dell'esito, soprattutto se andrà male". Il cielo del Giglio oggi non prometteva bene: nuvole grigie, pioggia, pure qualche piccola tromba marina. Domani migliorerà, secondo le previsioni. Forse non ci sarà il sole dei mesi estivi, ma "l'altezza dell'onda significativa e i parametri di direzione e intensità del vento sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli di fattibilità dell'operazione", spiegava la nota ufficiale della protezione civile.

I tecnici dicono che le prime cinque o sei ore saranno le più critiche. È la fase in cui ci sarà il distacco del relitto dagli scogli. E solo nel pomeriggio, ha spiegato Gabrielli, si potrà dire se l'operazione ha avuto successo.

A tenere d'occhio ogni fase della rotazione ci sarà una "control room": 10 persone che, in una chiatta di fianco alla Concordia, saranno guidate da Sloane. Nessuno, invece, sarà sul relitto, sarebbe troppo pericoloso. "Ci sono tutte le possibilità che l'operazione riesca e preferiamo non parlare di piani B", ha spiegato Franco Porcellacchia, il responsabile del programma di recupero del relitto. L'agenzia regionale per la protezione ambientale ha stimato che, durante la rotazione, dal relitto usciranno 80 mila metri cubi di acqua, che rappresentano il maggior rischio per l'ambiente. La presidente dell'osservatorio per la Concordia, Maria Sargentini, ha rassicurato: "Non ci aspettiamo effetti disastrosi, le analisi e le modalità con cui sono state indagate le parti accessibili dell'acqua che potrà finire in mare ci confortano".

La rotazione della Concordia terminerà quando sarà appoggiata sul fondale "artificiale" a 30 metri di profondità. A quel punto la nave dovrà essere messa in sicurezza. "Solo allora - ha detto Gabrielli - si consentirà la ricerca dei due corpi dispersi", Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, "affinché le famiglie possano riavere i loro cari".

Le vittime furono 32. Fino a martedì, nessun tragheto partirà dal Giglio. Ai balconi si affacciano più telecamere che persone. I turisti e gli abitanti dell'isola devono fare i conti con l'invasione di giornalisti. Sul molo tutti guardano il relitto. C'è una latente aria di tensione, più che di attesa. Non è solo perché oggi manca il sole che al Giglio c'è un'aria surreale.

Concordia, ritarda la rotazione

- AreaNews

AreaNews

"Concordia, ritarda la rotazione"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, ritarda la rotazione

E' slittata di oltre due ore all'Isola del Giglio l'inizio della rotazione della Costa Concordia, previsto per le 6 di stamane. Un violento temporale nella notte ha reso impossibile lo svolgimento di alcune operazioni preliminari. "E' tutto regolare, nessun problema tecnico", assicura il capo della Protezione Civile Gabrielli. Il "parbuckling" potrebbe durare dalle 6 alle 24 ore. 500 milioni il costo dell'operazione, 500 gli uomini impegnati, 400 i giornalisti accreditati da tutto il mondo.

Giglio, operazione rimozione

- AreaNews

AreaNews

"Giglio, operazione rimozione"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio, operazione rimozione

Gli occhi del mondo sono puntati sull'Isola del Giglio per l'operazione di rotazione della Costa Concordia, naufragata il 13 gennaio 2012. Oltre 350 i giornalisti presenti sull'isola per assistere all'operazione che vede impegnati 500 tra sub, tecnici e piloti. "La nave si è staccata senza problemi dalla scogliera, tutto procede come previsto" ha fatto sapere il capo del dipartimento di Protezione Civile, Franco Gabrielli.

Il Giglio: Incubo finito Dispersi, ora la ricerca

L'Arena Clic - NAZIONALE - Articolo

Arena, L'

""

Data: 17/09/2013

Indietro

VENTI MESI DOPO. Tra le priorità il ritrovamento dei due corpi che non sono stati recuperati

Il Giglio: «Incubo finito»

Dispersi, ora la ricerca

Gli isolani sollevati: «Relitto contro la nostra storia» Uno dei sopravvissuti : «Guardare ancora fa male» Schettino in casa con i legali, il 23 torna il processo

e-mail print

martedì 17 settembre 2013 **NAZIONALE**,

L'imponente cantiere realizzato attorno alla nave naufragata | Isola del Giglio: persone ... GROSSETO

Nonostante sia lì da 610 giorni, nessuno ci si è affezionato. Gli isolani vogliono che il relitto della Concordia venga portato via dal Giglio, e presto. E già ieri, prima che calasse il buio, speravano di vederlo in piedi. Ma va bene così. «Con l'inizio dei lavori è finito un incubo, quel relitto è contro la nostra storia», hanno detto alcuni pensionati di vedetta al porto, anche loro, come tutti gli isolani, con il pass residenti distribuito per potersi muovere sul porto nel giorno della maxi-operazione. «Siamo tutta gente di mare», ha detto uno dei gigliesi, Giovanni Rum, «e vedere una nave sdraiata di fianco, là davanti, ci fa anche più male. Noi sappiamo come si naviga, e invece quello là c'ha fatto fare una figuraccia». Visto che la rotazione andava a rilento, Don Lorenzo Pasquotti, il parroco di Giglio Porto che la notte della tragedia aprì le porte della sua chiesa che divenne un rifugio per i naufraghi, ha provato a dare una spinta, con i mezzi che ha. «Prego perché tutto vada bene fino alla fine, è il mio lavoro», ha detto prima di officiare la messa del pomeriggio.

I DISPERSI. Oggi gli isolani saranno ancora sul posto a seguire e commentare l'impresa della «rotazione» della nave. E . E quando gliela porteranno via sarà un po' come togliergli un pezzo di storia. Ma è uguale. Perché sarà «la fine di un incubo». Se tutto procederà senza intoppi, partirà già da oggi l'azione di recupero dei due dispersi della Concordia, Russel Rebello, il cameriere indiano morto mentre cercava di aiutare gli altri passeggeri, e Maria Grazia Trecarichi, la mamma siciliana che ha perso la vita dopo aver lasciato a sua figlia di 17 anni il posto sulla scialuppa di salvataggio. La speranza è debole ma resiste perché venti mesi dopo, i parenti delle due vittime non rinunciano a pensare che i due corpi possano essere rimasti incastrati fra la nave e lo scoglio. Era almeno una delle ipotesi circolate in questi venti mesi. Nonostante l'operazione di disincaglio sia già terminata, però, dei cadaveri «non ci sono indicazioni», ha spiegato il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. «Obiettivo importante dei lavori è conoscere il destino delle due povere vittime e chiudere una ferita», ha detto il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando.

Le speranze si sommano alla rabbia e al dolore dei sopravvissuti nel vedere il teatro di quella tragedia. «Osservare quella striscia di ruggine sulla nave che si alza fa male e fa ricordare i momenti del naufragio», ha detto Umberto Trotti, uno dei superstiti che ha seguito in tv l'intervento sulla nave.

SCHETTINO A CASA. Probabile che davanti allo schermo si sia messo anche Francesco Schettino, il capitano della nave da crociera andata a impattare la sera del 13 gennaio dell'anno scorso sulla costa del Giglio. ieri è stato tutto il giorno rintanato nella sua casa di Meta di Sorrento (Napoli). Uno sguardo alla tv, un altro alle carte del processo che lo vede imputato a Grosseto per il naufragio della nave. Insieme ai suoi legali sta studiando e le mosse in vista della prossima udienza del 23 settembre. Quasi deserta, e senza giornalisti e telecamere, via San Cristoforo, la strada dove si trova la sua abitazione in costiera. Nessuna risposta a chi prova a bussare al citofono per avere un parere sull'operazione di recupero della nave. La gente del posto ha raccontato che da un po' di giorni non si è più visto in strada. «Non parla neppure con me», ha detto Carlo Sassi, ex sindaco della cittadina sorrentina e strenuo difensore del comandante nelle fasi successive al momento del disastro.

Il Giglio: Incubo finito Dispersi, ora la ricerca

Terremoto di magnitudo 3.0 tra le province di Arezzo e Forlì**Arezzo Notizie**

"Terremoto di magnitudo 3.0 tra le province di Arezzo e Forlì"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Cronaca Valtiberina30 agosto 2013

share Terremoto di magnitudo 3.0 tra le province di Arezzo e Forlì

Mattia Cialini

Due scosse di terremoto, la prima moderata, la seconda debole, sono state registrate oggi nel distretto del Montefeltro, ai confini tra le province di Forlì-Cesena e di Arezzo. Due eventi sismici verificatisi a modesta profondità che non hanno causato danni, né feriti. La prima scossa, nonostante una magnitudo non indifferente, è stata avvertita in un raggio abbastanza ristretto. Il comando aretino dei vigili del fuoco è stato allertato del sisma da Roma. Da Arezzo sono stati fatti sondaggi sia in Valtiberina che in Casentino, la aree della provincia più prossime al terremoto, ma non è arrivata alcuna richiesta di soccorso al 115.

La prima scossa di 3.0 gradi (moderata) si è verificata alle 11,53 ed è stata avvertita distintamente nei pressi dell'epicentro, localizzato in una zona del comune di San Piero in Bagno, in provincia di Forlì-Cesena, proprio ai confini con la Toscana. A questa ne è seguita una seconda più debole, 2.0 gradi. L'epicentro è stato lo stesso. In provincia di Arezzo la prima scossa è stata avvertita con chiarezza a Pieve Santo Stefano.

Cronaca Valtiberina30 agosto 2013

share Terremoto di magnitudo 3.0 tra le province di Arezzo e Forlì

Nubifragio su Arezzo: allagamenti, strade chiuse e tetti scoperchiati. Crollata una casa. Ipercoop chiusa. FOTO-VIDEO

Nubifragio su Arezzo: allagamenti e tetti scoperchiati. Ipercoop chiusa

Arezzo Notizie

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Arezzo Cronaca 29 luglio 2013

share Nubifragio su Arezzo: allagamenti, strade chiuse e tetti scoperchiati. Crollata una casa. Ipercoop chiusa. FOTO-VIDEO

Mattia Cialini

Un violento nubifragio si è abbattuto oggi sulla provincia di Arezzo, all'inizio in Casentino, poi è toccato al capoluogo e alla Valdichiana e alla Valtiberina dove i danni non sono mancati. Intorno all'ora di pranzo vento e pioggia hanno iniziato a flagellare un'ampia zona, generando numerosi disagi. Tra gli episodi più gravi: strade chiuse, ditte scoperchiate e una casa crollata.

E caduto pericolosamente un albero anche sull'Autosole, tra le uscite di Arezzo e Monte San Savino. Il tronco è finito sulla carreggiata, tanto che gli addetti della manutenzione si sono messi subito all'opera per rimuoverlo. La Polizia stradale di Arezzo ha chiuso una corsia, deviando il traffico.

Tra le segnalazioni arrivate in redazione: crolli strutturali in una casa a Pozzo della Chiana, un blackout che ha interessato la frazione di Pieve al Toppo a Civitella in Valdichiana. Una strada a Foiano della Chiana, inoltre, è rimasta chiusa a causa dell'abbattimento di due piante, che avrebbero colpito un'auto. Alberi caduti anche nella zona del cimitero di Policiano. A Rigutino è stata segnalata addirittura una tromba d'aria e l'allagamento della Cantarelli. A Frassineto un intero impianto fotovoltaico è stato distrutto. All'interno del parcheggio adiacente alla stazione ferroviaria di Arezzo è ceduto parte della copertura del deposito merci. Le lamiere sono finite nell'area sosta danneggiando alcune automobili in sosta.

Diverse vie sono state intasate da fiumi d'acqua, sia in città che in provincia. Il vento ha causato danni anche alle coperture di alcuni edifici. Tra queste molte ditte ed esercizi. Danni sia all'Ipercoop che alla Despar di via Chiarini. L'Ipercoop è addirittura stata temporaneamente chiusa: ha ceduto parte del tetto, facendo piovere all'interno. A Santa Fiora, Sansepolcro, scoperchiata un'azienda tessile.

A Gragnone gli agenti del Corpo Forestale dello Stato sono intervenuti in seguito ad alcuni cedimenti di alberi che sono stati sradicati dalle violente folate di vento e pioggia. La Forestale ha provveduto alla messa in sicurezza dell'area.

AGGIORNAMENTO PROTEZIONE CIVILE

IL PUNTO DELLA SITUAZIONE ALLE 19

Molte le criticità sul territorio provinciale a seguito delle violente precipitazioni atmosferiche e del vento forte.

Sulla viabilità provinciale si segnalano:

S.P. 327 di Foiano chiusa al transito per caduta piante cadute nella zona tra Alberoro e Montagnano tra i Km 5 e 7;

S.R. 71 problemi alla viabilità tra le località Vitiano, Rigutino e Policiano;

S.P. 23 interruzione provvisoria in prossimità della zona industriale di Rigutino;

***Nubifragio su Arezzo: allagamenti, strade chiuse e tetti scoperchiati.
Crollata una casa. Ipercoop chiusa. FOTO-VIDEO***

S.P. 42 in comune di Monterchi diverse piante divelte sulla viabilità pubblica;

S.P. 43 della Libbia pianta pericolante;

S.P. 47 in loc. Motina.

Sono intervenuti Tecnici della Viabilità, cantonieri e operai forestali della Provincia, Polizia provinciale, personale del VVF. oltre alle forze dell'ordine per il controllo della viabilità.

Nel Comune di Arezzo:

Località Bagnoro: pianta caduta sul Rio Valtina; abbattimento di linee elettriche di bassa tensione ed illuminazione pubblica;allagamenti.

Strada comunale di Ristradella: piante cadute sulla sede stradale.

Rigutino e Frassineto: piante cadute su sede stradale con interruzioni localizzate del traffico sulla viabilità locale;

Policiano: 2 cipressi caduti sul cimitero locale.

Intervenuto personale del Comune, Volontariato Ass. La Racchetta e CRI

Comune di Monte San Savino:

Alberoro e Montagnano: caduta piante, linee elettriche e telefoniche con interruzioni sulla viabilità locale;

Monte San Savino: danni ad edifici pubblici e privati (es. scuola di Montagnano 25 mt di ricinzione danneggiata a causa di caduta piante); coperture del cimitero di Alberoro divelte dal forte vento.

Intervenuto personale del Comune, Volontariato Ass. VSA, Misericordia e Croce Bianca Monte San Savino.

Arezzo Cronaca29 luglio 2013

share Nubifragio su Arezzo: allagamenti, strade chiuse e tetti scoperchiati. Crollata una casa. Ipercoop chiusa.
FOTO-VIDEO

La richiesta dal capo della protezione civile

GiÃ al Porto dellâ€™Isola del Giglio la postazione NBCR del 118 di Arezzo

Arezzooggi.net

"La richiesta dal capo della protezione civile"

Data: **15/09/2013**

Indietro

Sei in: News » AttualitÃ » GiÃ al Porto dellâ€™Isola del Giglio la postazione NBCR del 118 di Arezzo
15/09/2013, 16:46 AttualitÃ

GiÃ al Porto dellâ€™Isola del Giglio la postazione NBCR del 118 di Arezzo

La richiesta dal capo della protezione civile

Tweet

Eâ€™ stata regolarmente posizionata al Porto dellâ€™Isola del Giglio la postazione NBCR del 118 di Arezzo a disposizione della Protezione civile durante le operazioni di raddrizzamento della Costa Concordia, previste per domani, salvo condizioni meteo avverse.

La presenza di questa struttura Ã” arrivata al 118 di Arezzo direttamente dal prefetto Franco Gabrielli, capo della protezione civile e commissario straordinario per la rimozione del relitto della Concordia.

La squadra aretina presente nellâ€™Isola Ã” formata da 4 persone, sanitari della Centrale 118 e da volontari della Misericordia di Monte San Savino.

Terremoto/E.Romagna: Errani a Letta, fatto tanto. Ma resta molto lavoro

- ASCA.it

Asca

"Terremoto/E.Romagna: Errani a Letta, fatto tanto. Ma resta molto lavoro"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Terremoto/E.Romagna: Errani a Letta, fatto tanto. Ma resta molto lavoro

13 Settembre 2013 - 20:06

(ASCA) - Roma, 13 set - Per la ricostruzione delle aree terremotate dell'Emilia "molto e' stato fatto. Ma ci attende ancora molto lavoro e ci sono questioni importanti da affrontare insieme". Lo scrive - informa una nota - il presidente della regione Emilia-Romagna e commissario delegato alla ricostruzione, Vasco Errani, in una lettera inviata al presidente del Consiglio, Letta, ed ai parlamentari emiliano-romagnoli.

In due distinte missive il commissario Errani - ripercorrendo e mettendo in valore quanto fatto fino ad oggi, grazie alla forte collaborazione istituzionale - mette in fila le questioni gia' in itinere, ma ancora da chiudere per dare un ulteriore impulso alla ricostruzione, e quelle da introdurre ex-novo.

Tra le prime, ad esempio Errani cita il superamento del vincolo di residenza anagrafica per l'accesso ai contributi, l'autorizzazione al pagamento della differenza degli interessi sui mutui sospesi alle famiglie, la necessita' di varare il decreto per l'impiego dei fondi Inail 2013 per la sicurezza sismica e l'inclusione, fra i beneficiari, degli imprenditori a titolo individuale e degli imprenditori agricoli.

Altro tema affrontato dal commissario Errani sono le questioni che occorre invece affrontare ex novo per accelerare e migliorare le misure per la ricostruzione.

Tra queste, ad esempio, la richiesta che - nei casi di demolizione con delocalizzazione totale o parziale degli edifici decisa dai Comuni - venga concessa la facolta' di attribuire i contributi pubblici anche per l'acquisto di alloggi esistenti, e sia possibile riconoscere ai beneficiari il contributo congruo all'intervento di ricostruzione o acquisto.

Sul versante imprese, si chiede inoltre di estendere l'impiego dei 6 miliardi previsti dalla legge 135/2012 anche alle spese di delocalizzazione e rientro nelle sedi originarie sostenute dalle aziende per garantire la continuita' della produzione e dell'occupazione e per il ripristino delle scorte.

Altro tema affrontato nella lettera di Errani a Letta e ai parlamentari emiliano-romagnoli e' la richiesta di estendere la detrazione al 65% per le spese per il consolidamento antisismico anche ai comuni dell'Emilia colpiti dal sisma del maggio 2012, che il decreto "ecobonus" prevede solo per i comuni compresi nelle zone a rischio sismico classificati 1 e 2.

com-stt/sam/

E.Romagna/Scuola: Costi, auguri per inizio. Attenti a sicurezza edifici

- ASCA.it

Asca

"E.Romagna/Scuola: Costi, auguri per inizio. Attenti a sicurezza edifici"

Data: **16/09/2013**

Indietro

E.Romagna/Scuola: Costi, auguri per inizio. Attenti a sicurezza edifici

13 Settembre 2013 - 16:55

(ASCA) - Bologna, 13 set - "A nome dell'ufficio di presidenza e dell'intera assemblea legislativa, faccio gli auguri piu' sinceri agli studenti, a tutte le ragazze e a tutti i ragazzi, ai professori, al personale non docente e alle famiglie per il nuovo anno scolastico, che prendera' il via nella nostra regione lunedì' prossimo". Così' la presidente dell'assemblea legislativa dell'Emilia-Romagna, Palma Costi, alla vigilia del ritorno sui banchi degli studenti emiliano-romagnoli, il 16 settembre. "La riapertura delle scuole rappresenta uno dei momenti piu' importanti per la nostra comunita' regionale- prosegue la presidente dell'Assemblea- così' come lo studio e la formazione sono passaggi fondamentali nella vita dei ragazzi, per la loro crescita intellettuale e il compimento di un percorso che, al termine, auspico porti tutti a intraprendere una attivita' lavorativa, possibilmente coerente con le capacita' e le aspirazioni personali. Ma la scuola e' anche luogo di incontro, scambio di culture ed esperienze, invito pertanto gli studenti a cogliere l'inizio dell'anno nuovo anche come una grande opportunita' di amicizia, solidarieta' e divertimento".

Quello di lunedì' e' un appuntamento importante anche per le zone terremotate dell'Emilia, dove riparte l'anno scolastico per la seconda volta dopo il sisma del 2012. Anche per questo, la presidente Costi sara' nel pomeriggio di oggi, alle 17.30, alla scuola F.Montanari di Mirandola (Mo), uno dei comuni del cratere, assieme al sindaco Maino Benatti, all'assessore regionale alla Scuola, Patrizio Bianchi, e al ministro dell'Istruzione, Maria Chiara Carrozza, proprio per l'avvio imminente del nuovo anno in Emilia-Romagna.

"Gia' l'anno scorso - sottolinea Costi- nessun alunno fu costretto a saltare un giorno di scuola, seppur il terremoto avesse drammaticamente colpito pochi mesi prima, e anche stavolta tutto avverra' regolarmente. La ricostruzione - chiude la presidente dell'Assemblea- e' stata portata avanti con grande attenzione per la qualita' e la sicurezza degli edifici scolastici, un lavoro che ha visto uniti i nostri territori e insieme la Regione, gli enti locali e le istituzioni scolastiche, con l'impegno e lo spirito di sacrificio degli studenti e dei loro genitori".

red/sam/ss

col fiato sospeso

L'Avvenire

Avvenire

""

Data: 15/09/2013

Indietro

CRONACA

15-09-2013

Al Giglio recupero**col fiato sospeso*****Domani la rotazione della Concordia***DA MILANO **PAOLO L AMBRUSCHI**

A lle 14 di oggi verrà confermato ufficialmente il via a quella che è stata definita la più grande operazione di recupero di un relitto della storia nautica. Mare e condizioni meteo dovrebbero consentire domattina all'alba l'inizio delle operazioni per far ruotare di 65 gradi la Costa Concordia, naufragata sugli scogli dell'isola del Giglio il 13 gennaio del 2012 dopo lo sciagurata manovra a «inchino» del comandante Schettino che provocò nello scafo uno squarcio di 70 metri. Nel disastro perirono 32 persone, tra cui una bambina di cinque anni, due delle quali mai ritrovate. Nei giorni scorsi il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, commissario governativo per l'isola, in un'audizione alla Camera ha ribadito che rischia di spezzarsi e va rimossa entro l'inverno.

Domani ci sarà da tenere il fiato sospeso per il rischio di altri danni ambientali dovuto allo sversamento di 80 mila metri cubi d'acqua mischiata a metalli e idrocarburi. Per prevenirli, la Regione Toscana ha posizionato intorno al relitto quasi 10 chilometri di panne posizionate in modo concentrico, reti sommerse e barriere antitorbidità galleggianti per impedire l'ingresso di eventuali sostanze inquinanti nell'area sensibile fino ad una profondità di cinque metri. Due le fasi del recupero della gigantesca nave, che giace di lato su uno scoglio poco fuori l'imboccatura del porto, pesa 114.500 tonnellate, è lunga come tre campi di calcio ed è grande due volte e mezzo il Titanic. Nel 2013 verrà effettuata la rimozione e nel 2014 il galleggiamento, quindi andrà smantellata in un altro porto. Il costo dell'operazione è stimato in 600 milioni di euro, maggiore del valore della nave stessa, pagati da assicurazioni e armatore. Il contribuente non sborserà un centesimo. Al progetto ha lavorato una squadra multinazionale di 500 esperti nell'ultimo anno, stabilizzando il colosso dei mari. E in queste ore sull'isola e a Porto Santo Stefano, sull'Argentario, residenti e turisti sono in fila per ricevere i pass. Domani il Giglio, invaso da 350 giornalisti da tutto il mondo, sarà chiuso al traffico marittimo fino alla conclusione delle operazioni. I tecnici ipotizzano che la prima fase della rotazione, detta *parbuckling*, domani possa avvenire in circa 10-12 ore grazie a cavi e macchine idrauliche che spingeranno il relitto da sopra e da sotto, per rimetterlo lentamente in verticale. Ma per dirsi conclusa l'operazione richiederà altri giorni, mare permettendo. Tutte le operazioni saranno guidate a distanza da una sala comandi posizionata su una chiatta nelle immediate vicinanze della prua della Concordia. Il ripristino delle condizioni ambientali del Giglio durerà cinque anni. La vicenda si chiuderà con la demolizione dell'immane rifiuto galleggiante in un porto ancora da trovare e con il processo del comandante Schettino che deve rispondere di omicidio plurimo colposo e dell'abbandono della nave in quella folle notte di 20 mesi fa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rischi di inquinamento per la fuoriuscita di liquidi Predisposto piano di prevenzione dall'Arpat

Concordia, lunedì 16 via libera alla rotazione che avverrà anche con il maltempo

| Blitz quotidiano

Blitz quotidiano

"Concordia, lunedì 16 via libera alla rotazione che avverrà anche con il maltempo"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, lunedì 16 via libera alla rotazione che avverrà anche con il maltempo

Pubblicato il 15 settembre 2013 16.01 | Ultimo aggiornamento: 15 settembre 2013 16.40

[Tweet](#)

di Redazione Blitz

TAG: concordia, costa crociere, isola del giglio

Concordia, lunedì 16 via libera alla rotazione

ISOLA GIGLIO (GROSSETO), 15 SET Durante la riunione di oggi domenica 15 fra la protezione civile, l'osservatorio ambientale sulla Concordia e il consorzio Titan Micoperi, la decisione di dare il via libera all'operazione di rotazione del relitto per la mattina di domani 16 settembre alle 6 è stata unanime ed avverrà anche con il maltempo.

Lo ha detto la presidente dell'Osservatorio ambientale, Maria Sargentini, parlando con i giornalisti al termine della riunione.

La rotazione della nave avverrà anche con il maltempo. Domenica un forte vento ha interessato l'isola del Giglio e al largo della costa sono state avvistate anche delle piccole trombe marine.

Per lunedì le previsioni indicano che direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione.

Concordia, Gabrielli: "Possibilità di riuscita della rotazione? 100 per cento"

Concordia, Gabrielli: Possibilità di riuscita della rotazione? 100 per cento | Blitz quotidiano

Blitz quotidiano

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, Gabrielli: Possibilità di riuscita della rotazione? 100 per cento

Pubblicato il 15 settembre 2013 18.45 | Ultimo aggiornamento: 15 settembre 2013 18.45

[Tweet](#)

di Redazione Blitz

TAG: concordia, costa crociere, franco gabrielli, isola del giglio

Franco Gabrielli (LaPresse)

ROMA - Il parbuckling riuscirà al 100 per cento . E con ottimismo che il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, ha risposto in conferenza stampa che si è tenuta all Isola del Giglio sulle possibilità dell operazione di rotazione della Costa Concordia.

A proposito della ricerca degli ultimi due dispersi, Gabrielli ha spiegato che non ci sarà alcun tipo di attività fino a quando la nave non sarà in sicurezza: solo allora si consentirà la ricerca dei due corpi dispersi affinché le famiglie possano riavere i loro cari. Non ci sarà alcun tipo di attività nella fase di rotazione della nave. Non consentiremo a nessuno di mettersi in pericolo. Appena la nave sarà stabilizzata verranno riunite tutte le forze e verranno pianificate le attività per rendere possibile il ritrovamento dei due dispersi .

Concordia, fase finale di rotazione: "Superato punto critico, in piedi all'alba"

Concordia, fase finale di rotazione: Superato punto critico, in piedi all'alba | Blitz quotidiano

Blitz quotidiano

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia, fase finale di rotazione: Superato punto critico, in piedi all'alba

Pubblicato il 17 settembre 2013 01.55 | Ultimo aggiornamento: 17 settembre 2013 02.23

Tweet

di Redazione Blitz

TAG: concordia, costa crociere, franco gabrielli, franco poercellacchia, isola del giglio

GROSSETO Siamo entrati nella fase finale della rotazione, abbiamo superato la soglia faticosa dei 24 gradi. Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, annuncia che il peggio per il raddrizzamento della Concordia di Costa Crociere sembra passato. Il punto critico dei 24 gradi è stato superato e dopo le 2 del 17 settembre la nave si trova a 30 gradi di rotazione. Ora i cassoni ai lati della nave cominciano ad imbarcare acqua per stabilizzarla eretta e finalmente spostarla dalla costa dell'Isola del Giglio.

Altre 4 ore di operazioni, annuncia Gabrielli, e alle prime luci del mattino la nave potrebbe essere completamente ruotata di quei 65 gradi necessari per rimetterla in modalità di navigazione. Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Costa Crociere, durante la conferenza stampa indetta per poco dopo la mezzanotte, spiega che l'operazione potrebbe durare anche meno.

Gabrielli ha comunque aggiunto: Ci avviciniamo all'ora di conclusione delle operazioni, le tempistiche sono da ricondurre alle mani sapienti di chi sta operando.

L'operazione di raddrizzamento della Concordia prosegue nella notte e non ci sono stati sversamenti in mare dell'acqua contenuta nel relitto, che potrebbe provocare problemi di carattere ambientale. La mancanza di sversamenti è stata confermata dal capo della Protezione Civile, che ha poi aggiunto: Tutto questo ci conforta e ci fa ben sperare anche per le fasi successive.

A chi gli chiedeva se siano stati trovati i corpi dei due dispersi, Gabrielli ha risposto che al momento non c'è alcuna evidenza di corpi nella parte esterna alla nave.

All'aggiornamento delle 2 di notte sullo stato di rotazione della nave, Gabrielli spiega che la Concordia ha raggiunto i 30 gradi di rotazione e che l'operazione di raddrizzamento potrebbe concludersi già entro le 4 del mattino. Gli ingegneri Sergio Giroto e Porcellacchia hanno confermato le stime del capo della Protezione civile, sottolineando che la rotazione continua lenta ma non sembrano al momento emergere problemi.

Gabrielli, Giroto e Porcellacchia hanno poi annunciato un'altra conferenza stampa per le 4 del mattino, ora in cui la Concordia potrebbe essere tornata nella posizione verticale.

(Foto Ansa)

Concordia , una manovra da 600 milioni

Bresciaoggi Clic - PRIMAPAGINA - Stampa Articolo

Bresciaoggi

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

lunedì 16 settembre 2013 - PRIMAPAGINA -

ISOLA DEL GIGLIO. Via libera dalla Protezione civile alla rotazione, ma c'è il rischio maltempo. Un'operazione mai tentata prima

«Concordia», una manovra da 600 milioni

Il relitto della Concordia coricato

su un fianco

e i complessi macchinari predisposti per la rotazione Il via libera definitivo è stato dato ieri, dopo una riunione fra Protezione civile, osservatorio ambientale e il consorzio impegnato nei lavori. Ora X le 6 di stamattina per la «rotazione» della motonave Costa Concordia: quasi due anni dopo il naufragio, il relitto potrà tornare in posizione verticale. Se tutto procederà come da programma, ci vorranno dieci, forse dodici ore di lavoro, ma non è escluso che possano essere di più. E pesa il rischio maltempo. Si tratta di una operazione mai tentata prima, con un costo che raggiunge i 600 milioni di euro.⁴

sterpaglie a fuoco: venti ore di interventi

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Chieti

Sterpaglie a fuoco: venti ore di interventi

In fiamme le aree verdi tra via Maddalena e via San Biagio. Due incendi anche a Cupello

VASTO È durata più di venti ore la lotta dei vigili del fuoco del distaccamento di Vasto contro il rogo divampato venerdì pomeriggio fra via Maddalena e via San Biagio. L'incendio, che all'imbrunire sembrava domato, ha ripreso più volte vigore durante la notte. Ieri mattina poco prima delle 9 dalla caserma di via Madonna dell'Asilo è partita un'altra squadra. Grazie anche all'aiuto dei volontari della Protezione civile del gruppo Vasto alle 10 anche l'ultimo focolaio è stato soffocato. Ma anche a Cupello il fuoco ha dato filo da torcere. A domare le fiamme in questo caso sono stati i volontari della protezione civile Arcobaleno. San Biagio. Per qualcuno è tutta colpa della mancata pulizia della vegetazione secca, per altri è il frutto della scelleratezza di molti incivili. Sta di fatto che l'estate 2013 ha impegnato molto i vigili del fuoco e i volontari della Protezione civile sul fronte degli incendi. Venerdì pomeriggio una nuova miccia è stata gettata fra la vegetazione incolta di via Maddalena. È scoppiato l'inferno. Alle 20 il fuoco sembrava domato. Alle 23 al 115 è arrivato un nuovo Sos. I soccorritori hanno impiegato tutta la notte per spegnere la miriade di focolai che il vento e la cenere ardente avevano rialimentato vicino ai resti inceneriti di una catasta di tronchi. Il fuoco ha divorato diversi alberi di ulivo e danneggiato alcuni pali della Telecom. Cupello. Due gli incendi scoppiati sulla collina di Cupello, uno in contrada Ributtini, un altro al Passo del Cerro, in contrada Montalfano. «È stata un'altra giornata impegnativa», confermano i volontari della Protezione civile Arcobaleno di San Salvo. Il primo focolaio si è acceso verso le 14 a Ributtini. Insieme ai vigili del fuoco di Vasto e ai Baschi azzurri, i volontari hanno raggiunto contrada Ributtini cercando di circoscrivere il fronte del fuoco. Alimentate dal vento, le fiamme hanno divorato ettari di vegetazione. I soccorritori hanno lavorato più di tre ore per domare il rogo. La situazione è tornata alla normalità nel tardo pomeriggio. Le operazioni di bonifica a Ributtini erano appena terminate e le squadre antincendio sono dovute intervenire al Passo del Cerro, in contrada Montalfano, al confine con San Salvo. Questa volta ad andare in fiamme è stata l'intera scarpata piena di canne e sterpaglie. La natura stessa della vegetazione ha alimentato il fuoco. Le forze dell'ordine non si pronunciano sulle cause dell'incendio. L'ipotesi del dolo non viene affatto scartata. (p.c.) ©RIPRODUZIONE RISERVATA

in fiamme 5 ettari sulla collina di roseto

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- *Teramo*

In fiamme 5 ettari sulla collina di Roseto

Vigili del fuoco, forestale e protezione civile domani il vasto incendio anche grazie all elicottero

Roseto, domani concerto di lirica alla villa

Domani, lunedì 16 Settembre, alle ore 21, nel salone della Villa comunale di Roseto, si terrà un concerto organizzato dall associazione Musica e Cultura di Roseto degli Abruzzi, che da molti anni promuove in città la musica di qualità: in programma domani c'è il Recital dei vincitori del prestigioso concorso lirico internazionale "Maria Caniglia" di Sulmona, che quest anno ha vissuto la sua 30esima edizione. Lo comunica in una nota Lamberto Iervese, direttore organizzativo di Musica e Cultura.

ROSETO Un incendio di vaste proporzioni, ha interessato la collina che sovrasta Roseto, nella località Belsito, una zona in alto, ma a pochi passi dal centro cittadino. Il rogo si è appiccato in un ampia parte di verde che è andata in fumo anche a causa di un fenomeno espansivo a macchia d olio. Sul luogo squadre di vigili del fuoco che hanno lavorato per oltre 5 ore al fine di cercare di domare le fiamme. Una corsa contro il tempo vista la vicinanza con alcune case. I vigili, intervenuti con tre squadre (due di Roseto e una di Teramo, quella con l autobotte) sono stati coadiuvati dalla protezione civile e dal corpo forestale. Ma sin da subito è stato necessario l intervento di un elicottero dei vigili che dalla vicina spiaggia ha prelevato acqua per scaricarla in collina. L incendio, che ha coperto un area di circa 5 ettari, è stato domato solo nel pomeriggio. Poi è rimasta al lavoro la sola squadra del Corpo forestale per le necessarie operazioni di bonifica. Indagini sono in corso per cercare di stabilire la matrice del rogo. Già a fine agosto i vigili erano intervenuti per domare un incendio di sterpaglie sulla parte alta di Roseto, tra la cittadina costiera e la frazione di Montepagano, in una strada stretta che conduce ai colli. Circa tre ore ci sono volute, in quel caso, per le operazioni di spegnimento e bonifica della zona. (fab.i.) ©RIPRODUZIONE RISERVATA

delegazione di celano al corteggio storico di prato

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

- *L'Aquila*

Delegazione di Celano al Corteggio storico di Prato

CELANO L assessore al Turismo, Ezio Ciciotti, ha rappresentato la città di Celano al Corteggio storico di Prato in Toscana. Il componente della giunta comunale è stato accompagnato nella trasferta toscana dai due volontari della Protezione civile di Celano, Vincenzo Natalini e Sabrina Baruffa. «La storia e la cultura di Prato sono note in tutto il mondo e prova ne è stata la grande partecipazione di pubblico al corteo storico» dice Ciciotti «per la nostra città si è trattato di una esperienza importante». (d.c.)

e la città di una volta vive sul web

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- *L'Aquila*

E la città di una volta vive sul web

Facebook accoglie foto e ricordi di Avezzano sparita : tremila gli iscritti

AVEZZANO C è il primo ospedale su via monte Velino. Si vede il corteo di benvenuto al ministro Amintore Fanfani davanti al cinema Impero, negli anni della riforma agraria. Ci sono le acconciature di Spartaco Micci, storico parrucchiere di via Marconi. E poi la foto di piazza Risorgimento, con la prima edicola in legno e senza la fontana. Fa bella mostra il mosaico rosso e blu con la scritta Lievito Angelo , che era il tappettino del negozio di alimentari delle sorelle Camathias. Ed ecco anche i fondatori di radio Antenna Futura, emozionati davanti ai microfoni. Tutto questo e tanto altro sulla pagina Facebook di Avezzano Sparita , nata dall'iniziativa di un avezzanese doc, Maurizio De Santis. «L'idea è venuta subito dopo la ricorrenza del terremoto del 1915, dello scorso gennaio» racconta De Santis «spesso ho pensato che i miei due figli non sapevano quasi niente di come la loro città era prima del terremoto, un evento che ha totalmente devastato la città di Avezzano. E come loro, molti altri giovani non si rendono conto di come questa città era ed è invece oggi». E così, per gioco, è nato il primo account, con oltre duemila iscritti nel giro di pochi mesi. Oggi sono circa mille di più e così l'idea di creare una seconda pagina, accessibile con un semplice click sul mi piace . Decine le foto postate e centinaia i commenti degli avezzanesi che con un veloce passaparola hanno cominciato a condividere ricordi, immagini e aneddoti. «Una città si riconosce anche attraverso la propria memoria storica» continua De Santis «ma in città non ci sono punti da visitare per chi voglia sapere com'era nel passato. Su internet invece l'operazione di raccolta è stata veloce e con le testimonianze e i racconti di chi segue la pagina ho accumulato una grande quantità di informazioni». Scorrendo le foto in effetti non sarà difficile per gli avezzanesi di tutte le età ripercorrere le strade della memoria. Ed è bello rivedere anche i personaggi che hanno fatto la storia di una comunità, come il mitico Ciccio, titolare del locale sotto ai portici in piazza. Così, ancora una volta, al social network Facebook viene chiesto di fare da punto di incontro tra passato e futuro. Con il sogno che tutto il materiale raccolto, un giorno, possa essere catalogato. Per diventare anche un piccolo patrimonio dei cittadini di Avezzano. Magda Tirabassi ©RIPRODUZIONE RISERVATA

accademia immagine, altro sos

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- L'Aquila

Accademia Immagine, altro Sos

Il segretario Cgil Trasatti attacca la Regione e chiede chiarezza sul destino della sede a Collemaggio

L AQUILA «Nel gran polverone sulla vicenda dell Accademia dell Immagine è arrivato il momento di mettere un freno a due fatti per nulla secondari: l uso distorto e strumentale che la politica sta facendo della vicenda (soprattutto in vista delle elezioni regionali) e il sospetto che uno degli obiettivi possa riguardare cose che attengono più all edilizia e al mattone». A intervenire sulle vicende dell Accademia è il segretario della Cgil, Umberto Trasatti, secondo cui, uno degli interessi ruota intorno «al destino dello stabile dell Accademia che il terremoto ha danneggiato, che si trova in uno dei luoghi più pregiati della città (Collemaggio) ma soprattutto che ha già ricevuto dal Cipe un contributo di 6 milioni di euro per il recupero post-sisma. Cosa accadrà a quel palazzo se l Accademia dell Immagine chiuderà: se lo riprenderà la Regione? E i 6 milioni stanziati dal Cipe: chi li userà e per cosa?Detto questo torniamo al problema principale. Alla Cgil fu comunicato dai soci dell Accademia (Regione, Comune e Provincia dell Aquila) che la nomina del commissario, l avvocato Luca Bruno, doveva servire a salvare l istituzione non a chiuderla. Dunque, chi è stato inadempiente non può dare patenti di affidabilità, chi ha contribuito a peggiorare una situazione difficile non può diventare il moralizzatore, chi ha omesso di versare i contributi dovuti all Accademia non può far finta di nulla. «Da parte mia» aggiunge Trasatti «ricordo che tante volte ci siamo occupati di questi fatti, abbiamo incontrato i soci dell Accademia, abbiamo firmato lettere e accordi. Come quello datato 29 luglio 2011 per esempio, con il quale l assessore alla cultura De Fanis impegnava la Regione (che nel frattempo non versava i contributi) a condividere l obiettivo di salvaguardare, oltre al patrimonio culturale, formativo e professionale dell Accademia, anche i livelli occupazionali esistenti. Nell accordo del luglio 2011 si stabilì inoltre che le istituzioni (i soci dell Accademia), davano mandato all amministratore unico di allora di risanare l ente, anche utilizzando il patrimonio immobiliare, e di predisporre un piano industriale di rilancio. Due anni dopo accade l incredibile: Chiodi afferma ora che l Accademia ha troppo personale, fra l altro assunto in maniera clientelare, mentre ieri il suo assessore De Fanis firmava un accordo per salvare gli stessi lavoratori; ieri dava incarico di risanare l Accademia mentre oggi vuole chiudere l ente; ieri il suo assessore firmava un accordo teso a garantire la ripresa delle attività e la salvaguardia occupazionale di tutti i dipendenti, mentre oggi dice che dopo il terremoto l Accademia è rimasta inattiva facendo finta di dimenticare che invece ha continuato a lavorare, anche con l aiuto di artisti e istituzioni nazionali e internazionali». Per il segretario della Cgil «ricordato ai politici che con la cultura si crea lavoro, e che l Accademia dell Immagine ha saputo creare bravi professionisti (uno è stato appena premiato con il David di Donatello), è arrivato il momento di trovare una soluzione. Che per quanto ci riguarda» afferma «sta nel recuperare quell immobile per ricollocarvi gli enti culturali e le persone che ci lavoravano. Nell edificio a Collemaggio potrebbero trovare ospitalità una serie di istituzioni culturali, Accademia e Centro sperimentale di cinematografia inclusi. Anche da come si comporterà in questa vicenda potremo capire come il presidente Chiodi intende aiutare il progetto L Aquila capitale della cultura 2019».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

|cv

quattrocento ciclisti a campo imperatore

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Gran Sasso Bike day

Quattrocento ciclisti a Campo Imperatore

L AQUILA Quattrocento in bicicletta, oltre 600 in funivia. Questi i numeri che hanno decretato il successo della prima edizione di «Gran Sasso bike day». Promossa dall'associazione sportiva aquilana «Bike 99» sostenuta dall'associazione culturale «Assergi Racconta» e dall'Amministrazione separata dei Beni di uso civico di Assergi, l'iniziativa ha consentito a giovani e adulti, agli appassionati di ciclismo e ai ciclisti per hobby di percorrere l'arteria che collega Fonte Cerreto al piazzale di Campo Imperatore. 26 chilometri di strade chiuse al traffico, superando un dislivello di 1.100 metri. I più coraggiosi sono riusciti nell'impresa; altri, e con loro tanti accompagnatori e utenti della montagna, sono approdati a Campo Imperatore con la funivia. Panorami mozzafiato, niente inquinamento acustico né gas di scarico. Tre i punti di ristoro lungo il percorso, allestiti dalla protezione civile di Assergi e di Camarda. Due le postazioni della Croce Rossa. Centrato l'obiettivo della manifestazione, che era quello di valorizzare le montagne aquilane e le loro bellezze, all'insegna dello sport e dell'ecologia. Soddisfatti per la buona riuscita della pedalata sul Gran Sasso grazie anche alla collaborazione di carabinieri, vigili urbani, forestale, gli organizzatori stanno già pensando all'allestimento della seconda edizione. © RIPRODUZIONE RISERVATA

d'ignazio e fidanza ok alla mari e monti

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- *Chieti*

D Ignazio e Fianza ok alla Mari e Monti

La medio-fondo decisa negli ultimi chilometri. Tra le donne vince la Ejzemberg

MORRO D ORO Si è svolta ieri, con partenza e arrivo a Morro d'Oro, la tredicesima edizione della medio-fondo Mari e Monti, valida come terzo memorial Giorgio Trippa e primo memorial Nicola Tritella. Alla manifestazione ciclistica, organizzata dall'associazione Spiga d'Oro presieduta da Giuseppe Palladini, hanno preso parte una cinquantina di corridori. Durante il percorso (di 90 chilometri) i partecipanti hanno effettuato due soste: la prima, nella frazione Illi di Colledara, dove si è svolto un ristoro; la seconda, al Santuario di San Gabriele, con la benedizione impartita dai padri passionisti (ad accogliere la carovana c'erano il rettore del santuario Natale Panetta e il responsabile Vincenzo Fabbri), la foto di gruppo e la consegna da parte dell'associazione Spiga d'Oro di vari doni, tra i quali la maglia iridata del Mundialito 2013, svoltosi un mese fa a Morro d'Oro. Sul piano agonistico, la medio-fondo si è decisa negli ultimi cinque chilometri (in salita) e ha visto trionfare nove corridori nelle rispettive categorie. Ecco i vincitori: Renata Ejzemberg (categoria Donne); Sergio D'Ignazio (Elite sport); Marco Fianza (Master 1); Giuseppe Di Febbo (Master 2); Vittorio Iezzoni (Master 3); Antonio Cerqueta (Master 4); Ivan Lolli (Master 5); Gabriele Limone (Master 6) e Raffaele Bifulco (Master 7). Gli organizzatori, soddisfatti per la riuscita dell'iniziativa, hanno ringraziato per l'ottima collaborazione i giudici di gara, le forze dell'ordine, la scorta tecnica curata dalla polizia di Stato, i volontari della protezione civile e il servizio sanitario. (g.l.) ©RIPRODUZIONE RISERVATA

lo scandalo di quegli arredi che nessuno vuole

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- Teramo

Lo scandalo di quegli arredi che nessuno vuole

LETTERA AL DIRETTORERISPONDE MAURO TEDESCHINI

n"La grandezza& si nutre di silenzio e di tempo" (M. Bontempelli) e i grandi uomini sono solo quelli che erigono monumenti nella concretezza, nella memoria e nel cuore dell'umanità. I capi di stato e di governo partecipanti al G8 del 2009 all'Aquila non lo sono, almeno sino a questo momento. Come si possono giudicare "Grandi" ministri e presidenti, ex o in carica, del tipo S. Harper, N. Sarkozy, A. Merkel, S. Berlusconi, T. Aso, D. Medvedev, B. Obama, L. Da Silva, H. Jintao, M. Singh o F. Calderòn? Sulla collina di Roio apparve la scritta "Yes, we camp", ironicamente riferita al campeggio dei terremotati aquilani nell'afa delle tendopoli e, in giro, la frase, "La realtà è un'altra cosa". Sì, quella dei 24.000 euro di asciugamani per detergere il politico sudore, dei 22.500 euro delle ciotoline Bulgari d'argento per raccogliere le lacrime d'occasione, dei 350.000 euro dei televisori al cd e plasma per non perdere neanche un istante dello spettacolo, dei 10.000 euro per i bollitori del the necessario a rinfrancare la sete estiva dei potenti di turno e di tutto il resto. E' un bene che sia andata deserta l'asta di tale usato; una forma di rivincita di intenti poco frugali e offensivi dell'intelligenza collettiva. Del resto, "Il mondo non può vivere al livello dei suoi -grandi uomini-" (J.G. Frazer). Sandra Ludovici, L. Aquila Io credo che l'errore lo facciamo noi, comuni mortali, nel ritenere grandi persone che hanno sì enormi responsabilità, che però spesso esercitano in modo miserevole. Se andiamo a vedere quel che è successo all'Aquila in questi anni post terremoto, ci rendiamo subito conto che per la ricostruzione della città hanno fatto di più tanti oscuri volontari dei politici che fecero passerella in quel G8. E certo il fatto c'è nessuno si interessi a quegli arredi, per la verità in gran prete decisamente kitsch, dimostra che neppure i collezionisti di cimeli ritengono memorabile quel summit. Ma in quegli anni tutto era strano, convulso, a volte incomprensibile. Pazienza, ognuno farà i conti con la propria coscienza, o nei casi peggiori, con la magistratura: ora è tempo di guardare avanti, con pazienza e tenacia, per ripartire da quel che di buono è stato fatto. Quello slogan Yes we camp deve diventare un più ottimistico Yes we can , dando ai giovani uno straccio di motivo per non abbandonare questa disgraziatissima città. direttore@ilcentro.it

|cv

istituito il servizio di protezione civile

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- *Chieti*

Istituito il servizio di protezione civile

cappelle sul tavo

CAPPELLE SUL TAVO. Istituito a Cappelle il servizio di protezione civile. Con l'obiettivo di aumentare il livello di percezione della sicurezza da parte dei cittadini, l'amministrazione comunale ha siglato di recente un protocollo d'intesa con il corpo volontari protezione civile di Montesilvano che già dal periodo delle festività e delle manifestazioni di agosto, ha disposto e continuerà a disporre i propri uomini e mezzi su tutto il territorio di Cappelle, in modo da garantire una presenza stabile e rassicurante a tutta la popolazione. Il progetto di assistenza e supporto alla popolazione consiste nella presenza di una pattuglia di più volontari i quali, a bordo di una vettura di servizio, attraverseranno tutte le vie del centro abitato insistendo nelle contrade nelle quali la presenza di un presidio di volontari protezione civile, riconoscibili dalla tradizionale divisa giallo-blu, è stata maggiormente richiesta. «Con questo nuovo servizio», spiega il sindaco Maria Felicia Maiorano Picone, «vogliamo prestare un'attenzione particolare al nostro territorio. I volontari della protezione civile di Montesilvano opereranno in supporto della polizia municipale svolgendo un'attività di prevenzione a sostegno della nostra popolazione». (g.d.l.)

mi uccido e scomparire per 7 ore ritrovato ad atri

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 17/09/2013

[Indietro](#)

PESCARERE DI 39 ANNI

«Mi uccido» e scomparire per 7 ore Ritrovato ad Atri

ATRI Lo hanno cercato per ore, da quando i familiari ne hanno denunciato la scomparsa, riferendo di aver ritrovato un suo biglietto in cui annunciava di volersi uccidere, proprio nel giorno del suo compleanno. Dell'uomo, un pescarese di 39 anni, non si avevano notizie da ore e la sua macchina era stata rinvenuta nei pressi della frazione di Casoli di Atri: da qui, per oltre sette ore, si sono messi sulle sue tracce i vigili del fuoco, gli agenti del commissariato di Atri, i volontari della protezione civile e della Croce Rossa, con l'utilizzo anche di un elicottero dei vigili del fuoco. È stato ritrovato sano e salvo, a circa due chilometri dall'auto: i soccorritori lo hanno trasferito all'ospedale di Atri, dove lo hanno ricoverato in osservazione perché l'hanno trovato in evidente stato confusionale. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

|cv

tre feriti nello scontro fra veicoli

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 17/09/2013

Indietro

VIA SAN ROCCO

Tre feriti nello scontro fra veicoli

In ospedale per accertamenti anche un bambino di 7 anni

VASTO È di tre feriti, due adulti e un bambino, il bilancio di un incidente stradale avvenuto ieri mattina in via San Rocco, qualche minuto dopo le 8. Il piccolo, scolaro di 7 anni, era nella Matiz condotta dalla mamma A.F., 42 anni, e stava andando a scuola. A scuola però il piccolo non ci è arrivato. La Matiz si è scontrata frontalmente con un Alfa Romeo guidata da un meccanico di 44 anni, F.A., che stava andando al lavoro nella propria officina. Le cause e l'esatta dinamica dello schianto sono al vaglio degli agenti della polizia municipale intervenuti sul posto insieme ai volontari della Protezione civile Vasto. Questi ultimi si sono occupati di soccorrere i feriti insieme agli operatori del 118. Dopo le prime cure i tre sono stati trasferiti nell'ospedale San Pio. Gli accertamenti medici e radiografici hanno appurato che le lesioni riportate dai feriti non sono gravi. Nessuno di loro è in pericolo di vita. (p.c.) ©RIPRODUZIONE RISERVATA

comuni fuori cratere, servono 666 milioni

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

Centro, Il

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- *Teramo*

Comuni fuori cratere, servono 666 milioni

Terremoto, sindaci in assemblea al Parco della Scienza. D'Alonzo: va individuata una strategia

TERAMO Mancano 666 milioni di euro per sanare i danni del terremoto agli edifici privati. Il dato è riferito ai 108

Comuni abruzzesi che, pur essendo stati colpiti dal sisma, non sono rientrati nel cratere. I rappresentanti di questi centri sono stati chiamati a raccolta, ieri mattina al parco della scienza, dal sindaco Maurizio Brucchi. Con loro c'erano i tecnici degli uffici incaricati della ricostruzione, parlamentari ed esponenti del governo e della Regione. Lo scopo dell'incontro era proprio di far sedere allo stesso tavolo tutti gli interlocutori impegnati nel difficile percorso di risanamento post-sisma per chiarire tempi e modalità di reperimento delle risorse necessarie. «I danni relativamente agli edifici privati complessivamente, per i comuni fuori cratere, ammontano a 750 milioni», ha ricordato Brucchi, «ne sono stati stanziati finora 92, di cui 40 già disponibili: c'è ancora molto da fare». Per ottenere i fondi mancanti, i sindaci hanno presentato un documento ai parlamentari abruzzesi. «Chiediamo a loro», ha evidenziato Brucchi, «di far valere il peso delle nostre ragioni». All'appello hanno risposto Paola Pelino, Enza Blundo, Paolo Tancredi e Tommaso Ginoble che sosterranno alla Camera e in Senato le istanze dei 108 comuni. Per la Regione ha partecipato all'incontro Enrico Mazzei, capo della segreteria del governatore Gianni Chiodi che ha dovuto rinunciare all'appuntamento per un'improvvisa malattia. «Saremo al fianco delle amministrazioni locali», ha assicurato l'ex assessore comunale e attuale consigliere provinciale, «servono certezze degli importi disponibili e attenzione ai flussi di attribuzione delle risorse». Impegno è stato assicurato anche da Massimo Luciani, presente in rappresentanza del sottosegretario Giovanni Legnini. «Iniziamo a individuare una strategia», ha detto. Giuseppe D'Alonzo, sindaco di Crognaleto. Gennaro Della Monica ©RIPRODUZIONE

RISERVATA

La Diavolessa riaprirà entro fine mese, manca solo il collaudo**Cesena Today.it***"La Diavolessa riaprirà entro fine mese, manca solo il collaudo"*Data: **17/09/2013**

Indietro

La Diavolessa riaprirà entro fine mese, manca solo il collaudo

Entro la fine del mese la Diavolessa sarà riaperta. Dopo mesi di passione legati al maltempo e alla gestione non facile della frana che ha imposto la chiusura della strada sembra essere giunti all'ultima stazione della Via Crucis: il collaudo. In soldoni, l'intervento è praticamente ultimato

Redazione 16 settembre 2013

Tweet

Entro la fine del mese la Diavolessa sarà riaperta. Dopo mesi di passione legati al maltempo e alla gestione non facile della frana che ha imposto la chiusura della strada sembra essere giunti all'ultima stazione della Via Crucis: il collaudo. In soldoni, l'intervento è praticamente ultimato mancano solo le ultime formalità e dalla protezione civile trapela che la situazione è molto più sicura di marzo, ovvero prima che le abbondanti piogge portassero alla frana. Con un po' di tolleranza si può dire che i tempi sono rispettati visto che la fine dei lavori era prevista per il 15 settembre.

Sempre la protezione civile assicura che "non ci sono state particolari segnalazioni da fare tali da posticipare la riapertura della strada e che quel tratto di costone è stato smussato e tutta la parete ricoperta affinché l'acqua scorra via invece che infiltrarsi nella roccia".

I rocciatori hanno iniziato a lavorare prima di ferragosto; dopo aver rimosso le ultime poche parti di coltre o roccia ancora instabili gli addetti ai lavori hanno posato la rete paramassi ancorata alla roccia allo scopo di mettere definitivamente in sicurezza la parete.

Un lavoro che si può fare solo calandosi dall'alto con le opportune imbragature. La speranza dei residenti contattati è che non ci siano altri ritardi o imprevisti anche se va detto che la gestione del lavoro non è stata delle più semplici. Infatti le avverse condizioni meteo hanno creato ritardi anche a maggio facendo slittare ulteriormente i lavori di messa in sicurezza e quindi di riapertura della strada.

concordia, all'alba al giglio l'ora x per la rimozione

lacittadisalerno Extra - Il giornale in edicola

Citta' di Salerno, La

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

- *Nocera*

Concordia, all'alba al Giglio l'ora X per la rimozione

il naufragio

Oggi all'alba, davanti all'isola del Giglio, iniziano le operazioni per rimettere in asse la Concordia, coordinate dalla Protezione civile. Il naufragio della nave da crociera della Costa, avvenuto nel gennaio dello scorso anno, causò 32 morti e 2 dispersi. nA PAGINA 3

Concordia, avanti piano: il relitto ruota di 13 gradi Si lavora senza tregua

Il Cittadino - Quotidiano del Lodigiano

Cittadino, Il

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia, avanti piano: il relitto ruota di 13 gradi Si lavora senza tregua

Poco più di un ora per andare a fondo dopo l'inchino maledetto davanti a Le Scole, condannata a morte dalla manovra sciagurata di un solo uomo; 24 ore, se va bene, per rialzarsi, grazie all'ingegno di un team di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. Ma la sua è una lenta risalita, assai più lenta di quanto previsto. E più che un ritorno alla vita, che ormai nessuno potrà restituirle, sembra davvero un lungo e malinconico funerale in memoria delle 32 vittime, due delle quali sono ancora laggiù, da qualche parte, nei meandri della nave. E, anche, un monito per tutti: affinché certi comportamenti e certe pratiche siano bandite per sempre. A guardarla tornar su, la Concordia fa tenerezza. E rabbia. Perché 20 mesi di mare l'hanno ridotta a un ammasso di lamiere mangiate dalla ruggine e dalle alghe e cancellato ogni colore, lasciando spazio a un marrone uniforme e triste. Ma anche perché ancora oggi viene da chiedersi come sia stato possibile. Il parbuckling, l'orrendo nome che sta a significare la rotazione della nave per riportarla in assetto verticale, parte alle 9 in punto: tre ore secche di ritardo sul programma originale. «Nessun problema tecnico», si affrettano a spiegare gli esperti ai giornalisti di tutto il mondo, ma solo uno slittamento dovuto al violento temporale che nella notte si è abbattuto sul Giglio. E un altro stop arriva otto ore dopo, stavolta sì dovuto a questioni tecniche: è stato necessario intervenire su 4 dei 36 cavi che tirano la nave, per evitare che questi potessero danneggiare gli altri. Il risultato è un posticipo della fine delle operazioni di quasi 12 ore rispetto ai tempi inizialmente previsti: non più lunedì sera ma all'alba di oggi. In dodici ore la nave ha ruotato di 13 gradi: ne serviranno altri 11 prima che gli esperti della Titan Micoperi possano aprire le valvole e riempire di acqua i cassoni, facilitando così il ritorno in asse. Sempre che le incognite, impossibili da prevedere fino in fondo in un'operazione mai realizzata, siano finite. «Andremo avanti a oltranza per tutta la notte - conferma il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli -. Abbiamo una tempistica dilatata e probabilmente termineremo all'alba». A seguire ogni istante della lenta risalita della Concordia c'è il mondo intero: giornalisti dalla Corea al Giappone, dirette non stop sui canali all'news e sui siti internet, milioni di tweet. Al Giglio, i posti più ambiti sono le case che affacciano sul porto e i tavolini dei bar: cronisti e isolani e sono tutti lì con gli occhi puntati verso il mare, in una sorta di gigantesco reality che tutti vogliono abbia un lieto fine ma che nessuno può escludere si trasformi in tragedia. I primi pronti a chiedere spiegazione per ogni minuto di ritardo; i secondi molto più interessati alla riuscita dell'operazione, tempi lunghi o meno. I più tranquilli sono i tecnici che non sono in servizio: bevono birra e guardano con i binocoli la loro «shit ship», come la chiamano ridendo. «Le cose stanno andando come pensavamo e abbiamo segnali molto confortanti. Per il momento verifichiamo che c'è una corrispondenza tra la realtà e il progetto», ripete per tutto Gabrielli faticando a far capire che l'importante è il risultato finale, non quello alla fine del primo tempo. «È vero, ci sono stati problemi, ma sono stati risolti. Quello che conta è che alla fine la Concordia torni in assetto verticale». Ecco perché se la prende con la «logica di questo Paese»: che è quella per la quale «invece di dire bravi» a chi si premunisce per affrontare e risolvere un problema, si chiede «perché non avete calcolato la sfiga». Quando scende la notte al Giglio, è ormai chiaro a tutti che l'operazione folle ha buone probabilità di riuscita. Ma non è affatto conclusa. Gabrielli, a onor del vero, è il primo a dirlo: «La partita non è ancora finita e gli imprevisti possono verificarsi in ogni fase, anche al termine dell'operazione». Tutti si augurano che non sia così. Tutti, in cuor loro, sperano che questa sia l'ultima notte con la Concordia piegata su un fianco.

*Cosa deve fare Piombino per avere il relitto***Corriere Fiorentino**

""

Data: **15/09/2013**

Indietro

CORRIERE FIORENTINO - FIRENZE

sezione: Primo Piano data: 15/09/2013 - pag: 5

Cosa deve fare Piombino per avere il relitto

PIOMBINO (Livorno) Il commissario per l'emergenza Concordia e capo della Protezione civile Franco Gabrielli l'altro giorno a Roma è stato chiaro: «Il porto di Piombino è la meta naturale dove portare il relitto della Concordia in quanto più vicino. Vedremo se sarà pronto in tempo». É questa la vera sfida per la città dell'acciaio, che ha a disposizione sette mesi per portare a casa il risultato, mentre Palermo preme con i suoi sponsor e Civitavecchia non si dà per vinta. «Ci vorrà un po' di fortuna Luciano Guerrieri, commissario dell'Autorità portuale Ma non è un azzardo». É una questione di organizzazione, di mezzi e di pronta fornitura delle ditte che parteciperanno ai lavori per le infrastrutture del porto, dopo lo stanziamento di 130 milioni di euro da parte del Consiglio dei Ministri il maggio scorso. E tutti questi punti sono contenuti nel progetto preliminare avanzato contenuto nella gara per l'assegnazione dell'appalto, partita il 14 agosto scorso a cui partecipano 15 aziende. Il bando scadrà intorno alla fine di settembre e «entro ottobre-novembre daremo il via ai lavori» ha detto il sindaco di Piombino, Gianni Anselmi (nella foto). A dire il vero, però, non occorre che tutte le opere siano terminate per poter accogliere il relitto: servirà soltanto che siano realizzate la banchina, il molo e il dragaggio. Il piazzale e tutte le altre strutture, infatti, potranno essere realizzate anche dopo l'arrivo della nave. Nel piano preliminare (che diventerà definitivo una volta assegnata la gara) sono previsti 210 giorni per realizzare i tre elementi indispensabili. Sette mesi, tenendo conto anche di 30 giorni di inattività, tra eventuali imprevisti o ritardi. Sette mesi che andrebbero di pari passo con lo scadenza data dallo stesso Gabrielli, che ha fissato per il prossimo aprile la rimozione della Concordia dalle sponde del Giglio. «Non è impossibile» ripete Guerrieri, ribadendo però che l'organizzazione è la carta vincente su cui puntare. Non dovrà andare perso neanche un minuto per aggiudicarsi il relitto e consegnare così alla Lucchini una commessa da milioni di euro. «Ma tutti devono fare la loro parte» continua. A.F. RIPRODUZIONE RISERVATA

«Oggi la Concordia galleggerà» Al Giglio è il giorno della sfida

Corriere della Sera

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

CORRIERE DELLA SERA - CORRIERE DELLA SERA

sezione: Cronache data: 16/09/2013 - pag: 19

«Oggi la Concordia galleggerà» Al Giglio è il giorno della sfida

ISOLA DEL GIGLIO (Grosseto) La schiarita arriva in serata, dopo una giornata di nuvoloni nerissimi, un po' di pioggia, venti cattivi, persino trombe marine che si avvicinano all'isola e al relitto. Ma non è solo un miglioramento meteorologico, quello che si annuncia al Giglio. Gli ultimi test, una sorta di prova generale prima del debutto mondiale dell'operazione Concordia, sono più che confortanti: «La nave può essere ruotata», dicono i tecnici. E il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, nell'ultima conferenza stampa della Grande Vigilia, abbandona ogni dubbio e annuncia: «La rotazione della nave riuscirà al 100 per cento e già nel pomeriggio di domani (oggi, ndr) daremo la notizia. Non vogliamo neppure pensare a un piano B». Tutto inizierà stamani all'alba, a partire dalle 6: l'operazione dovrebbe durare tra le 10 e le 12 ore. È una delle due buone notizie che gli abitanti del Giglio aspettavano da venti mesi, da quel 13 gennaio del 2012, la notte della sciagura che costò la vita a 32 persone (due sono ancora disperse). La seconda buona notizia, quella più importante, è attesa per oggi, tra le 16 e alle 17, ed è l'ok positivo del riassetto verticale, il ritorno a galleggiare dello scafo, la fine di un incubo. Già, perché basta guardare il relitto arrugginito, per avere più di un brivido, immaginando magari che cosa ancora si nasconde in quelle tonnellate di ferro vecchio. Derrate alimentari in decomposizione, acque nere, detersivi, solventi che potrebbero finire in mare. E proprio per questo il relitto è stato accerchiato da panne speciali e assorbenti. «Sappiamo che un impatto sull'ambiente ci sarà ammette Gabrielli ma siamo anche consapevoli di aver fatto tutto quello che era possibile per limitare al massimo questo impatto». Se poi, nell'ipotesi remota di un cedimento strutturale delle 114 mila tonnellate del relitto lungo 300 metri, Gabrielli si assumerebbe in prima persona la responsabilità: «La nostra serenità è colma di attesa dice ma in ogni caso porterò la responsabilità dell'esito dell'operazione, anche in caso negativo». Per limitare ogni rischio sono state costruite strutture hi-tech per 30 mila tonnellate di fissaggio, sei piattaforme sorrette da 21 pali conficcati nella roccia ad una profondità media di 9 metri, 56 catene da 26 tonnellate ciascuna. Ancora saranno impiegati 1.180 sacchi di malta per realizzare il fondale artificiale sul quale, dopo il riassetto verticale, si appoggerà la nave, 22 mezzi navali, 8 chiatte. E un esercito di 500 operai, tecnici, ingegneri capaci di ripensare anche il loro lavoro per un'impresa mai pensata prima. Sarà una sala di controllo installata su una chiatta affianco della Concordia a monitorare tutte le fasi del riassetto. Nessuno salirà sul relitto. Ieri al Giglio si univano ottimismo, speranza e uno strano sentimento di attesa e tensione. Con la consapevolezza che in gioco non c'è una pur enorme partita sui destini ambientali di un'isola, ma anche l'immagine di un'intera nazione. «Sono certo che questa straordinaria impresa riscatterà l'Italia ridicolizzata dal capitano Schettino ha detto ieri il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Erasmo D'Angelis e di questo ringrazieremo innanzitutto Franco Gabrielli». Ma c'è una terza buona notizia, nella sua tragicità, che da oggi, dopo che il relitto sarà messo in sicurezza, potrebbe essere raccontata. Il ritrovamento dei due dispersi: Maria Grazia Trecarichi e il giovane marinaio indiano Terence Russel Rebello. «Hanno priorità su tutta l'operazione», hanno ripetuto anche ieri i tecnici. E la gente dell'isola si è commossa. Marco Gasperetti mgasperetti@corriere.it

ISOLA DEL GIGLIO (Grosseto) La schiarita arriva in serata, dopo una giornata di nuvoloni nerissimi, un po' di pioggia, venti cattivi, persino trombe marine che si avvicinano all'isola e al relitto. Ma non è solo un miglioramento meteorologico, quello che si annuncia al Giglio. Gli ultimi test, una sorta di prova generale prima del debutto mondiale dell'operazione Concordia, sono più che confortanti: «La nave può essere ruotata», dicono i tecnici. E il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, nell'ultima conferenza stampa della Grande Vigilia, abbandona ogni dubbio e annuncia: «La rotazione della nave riuscirà al 100 per cento e già nel pomeriggio di domani (oggi, ndr) daremo la notizia. Non vogliamo neppure pensare a un piano B». Tutto inizierà stamani all'alba, a partire dalle 6: l'operazione dovrebbe durare tra le 10 e le 12 ore. È una delle due buone notizie che gli abitanti del Giglio aspettavano da venti mesi, da quel 13 gennaio del 2012, la notte della sciagura che costò la vita a 32 persone (due sono ancora disperse). La seconda buona notizia, quella più importante, è attesa per oggi, tra le 16 e alle 17, ed è l'ok positivo del riassetto verticale, il ritorno a galleggiare dello scafo, la fine di

«Oggi la Concordia galleggerà» Al Giglio è il giorno della sfida

un incubo. Già, perché basta guardare il relitto arrugginito, per avere più di un brivido, immaginando magari che cosa ancora si nasconde in quelle tonnellate di ferro vecchio. Derrate alimentari in decomposizione, acque nere, detersivi, solventi che potrebbero finire in mare. E proprio per questo il relitto è stato accerchiato da panne speciali e assorbenti. «Sappiamo che un impatto sull'ambiente ci sarà ammette Gabrielli ma siamo anche consapevoli di aver fatto tutto quello che era possibile per limitare al massimo questo impatto». Se poi, nell'ipotesi remota di un cedimento strutturale delle 114 mila tonnellate del relitto lungo 300 metri, Gabrielli si assumerebbe in prima persona la responsabilità: «La nostra serenità è colma di attesa dice ma in ogni caso porterò la responsabilità dell'esito dell'operazione, anche in caso negativo». Per limitare ogni rischio sono state costruite strutture hi-tech per 30 mila tonnellate di fissaggio, sei piattaforme sorrette da 21 pali conficcati nella roccia ad una profondità media di 9 metri, 56 catene da 26 tonnellate ciascuna. Ancora saranno impiegati 1.180 sacchi di malta per realizzare il fondale artificiale sul quale, dopo il riassetto verticale, si appoggerà la nave, 22 mezzi navali, 8 chiatte. E un esercito di 500 operai, tecnici, ingegneri capaci di ripensare anche il loro lavoro per un'impresa mai pensata prima. Sarà una sala di controllo installata su una chiatta affianco della Concordia a monitorare tutte le fasi del riassetto. Nessuno salirà sul relitto. Ieri al Giglio si univano ottimismo, speranza e uno strano sentimento di attesa e tensione. Con la consapevolezza che in gioco non c'è una pur enorme partita sui destini ambientali di un'isola, ma anche l'immagine di un'intera nazione. «Sono certo che questa straordinaria impresa riscatterà l'Italia ridicolizzata dal capitano Schettino ha detto ieri il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Erasmo D'Angelis e di questo ringrazieremo innanzitutto Franco Gabrielli». Ma c'è una terza buona notizia, nella sua tragicità, che da oggi, dopo che il relitto sarà messo in sicurezza, potrebbe essere raccontata. Il ritrovamento dei due dispersi: Maria Grazia Trecarichi e il giovane marinaio indiano Terence Russel Rebello. «Hanno priorità su tutta l'operazione», hanno ripetuto anche ieri i tecnici. E la gente dell'isola si è commossa. Marco Gasperetti mgasperetti@corriere.it RIPRODUZIONE RISERVATA

*Concordia, dodici ore per riportarla a galla***Corriere della Sera**

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

CORRIERE DELLA SERA - CORRIERE DELLA SERA

sezione: Prima data: 16/09/2013 - pag: 1

Concordia, dodici ore per riportarla a galla

«La nave può essere ruotata». Il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, abbandona ogni dubbio. Via libera, da stamattina all'alba, all'operazione Costa Concordia: tra le dieci e le dodici ore il tempo previsto per riportare lo scafo a galla. Gli abitanti del Giglio aspettavano questo momento da venti mesi, da quel 13 gennaio 2012, la notte della sciagura che costò la vita a 32 persone (di cui due risultano ancora disperse). La fine di un incubo. Gli ultimi dubbi riguardano il maltempo sulla zona. Gabrielli: «Ce la faremo. Se dovesse andare male, la responsabilità è mia». ALLE PAGINE 18 E 19 Gasperetti

Concordia, c'è il via libera: si parte domani

- Corriere Fiorentino

Corriere della Sera.it (Firenze)

"Concordia, c'è il via libera: si parte domani"

Data: **15/09/2013**

Indietro

Concordia, c'è il via libera: si parte domani

giglio

Concordia, c'è il via libera: si parte domani

La protezione: ok al via domani mattina alla rotazione del relitto. «Parametri di direzione e intensità di onde e venti compatibili con i valori massimi per l'operazione»

giglio

Concordia, c'è il via libera: si parte domani

La protezione: ok al via domani mattina alla rotazione del relitto. «Parametri di direzione e intensità di onde e venti compatibili con i valori massimi per l'operazione»

In una nota la Protezione Civile ha spiegato che «prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione».

«Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni - prosegue la nota - dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano». Si sente tranquillo: «Sì». È la risposta data dal capo della Protezione Civile Franco Gabrielli ai giornalisti che lo seguivano durante uno spostamento a piedi sull'isola.

«Direi che abbiamo aggiunto molte precauzioni rispetto al progetto originale, abbiamo identificato rischi che non ci attendevamo e abbiamo già provveduto, abbiamo fatto tutto il possibile, siamo pronti a dare il contributo finale». Così, durante il briefing con la stampa, Nick Sloane, che domani gestirà l'operazione di rotazione della Concordia. «Le persone del Giglio - ha poi aggiunto - sono state fantastiche, ci hanno sostenuto»

Intanto sono 350 i giornalisti finora accreditati per seguire le operazioni di rotazione del relitto della Costa Concordia all'isola del Giglio. E altri dovrebbero aggiungersene altri in vista di lunedì. Moltissime le tv che trasmetteranno in diretta le fasi dell'impresa. Le più lontane vengono da Australia e Cina, oltre a Cnn e Al Jazeera. Domani alle 9 aprirà il tendone stampa allestito al porto per la consegna degli accreditati. All'interno previsti circa 240 posti a sedere con aggiornamenti tecnici costanti sull'operazione di parbuckling. Allestito inoltre un mediacenter per le tv e una postazione per gli stand up attrezzata al molo verde.

14 settembre 2013 (modifica il 15 settembre 2013)

L'ultimo briefing prima del via «Possibilità di successo? 100%»

- Corriere Fiorentino

Corriere della Sera.it (Firenze)

"L'ultimo briefing prima del via «Possibilità di successo? 100%»"

Data: **16/09/2013**

Indietro

L'ultimo briefing prima del via «Possibilità di successo? 100%»

ISOLA DEL GIGLIO

L'ultimo briefing prima del via

«Possibilità di successo? 100%»

Il commissario Gabrielli, una battuta ottimista al termine dell'incontro coi giornalisti. Il responsabile del programma di recupero: non parliamo di piano b

ISOLA DEL GIGLIO

L'ultimo briefing prima del via

«Possibilità di successo? 100%»

Il commissario Gabrielli, una battuta ottimista al termine dell'incontro coi giornalisti. Il responsabile del programma di recupero: non parliamo di piano b

Dal nostro inviato

ISOLA DEL GIGLIO - Per Franco Gabrielli le possibilità di riuscita della rotazione e del recupero della Costa Concordia sono del «100 per cento». Il capo della protezione civile, nell'ultimo incontro con la stampa prima dell'inizio delle operazioni di «parbuckling», di raddrizzamento del relitto affondato nel gennaio del 2012 appoggiandosi su un costone degli scogli dell'Isola del Giglio, esorcizza a 13 ore dall'ora x con un aneddoto (ad uno degli ingegneri a capo dell'operazione sono nati due nipotini), e tracima sicurezza e calma. Ma è in fibrillazione («porterò la responsabilità dell'esito, soprattutto se andrà male») mentre tutto il mondo è collegato al raddrizzamento che partirà alle 6 di lunedì mattina.

PUNTO PER PUNTO - Si spiegano di nuovo le modalità, i tempi. Nella prima ora la chiglia si staccherà dagli scogli (il primo step), nelle successive 4-5 ore si accorceranno di venti metri le catene che, tirate da potenti sistemi controllati tutti da remoto, danno la lenta spinta per girare di 65 gradi la Concordia. E se nelle successive 4-5 ore tutto andrà bene, l'operazione sarà conclusa. Comunque vada, almeno 80 mila metri cubi delle acque presenti all'interno della nave usciranno fuori, con tutto quello che è restato dentro la Concordia: materiale organico (c'era cibo, per settimane, per oltre 3 mila persone), detersivi, oli dei motori, metalli pesanti prodotti dal materiale di costruzione, delle suppellettili (e materiale ingombrante).

LE INCOGNITE - Un piano di caratterizzazione è già stato realizzato, verrà gestito da Arpat, ricorda Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio Concordia. La nave è circondata da panni assorbenti, barriere con rete. Ora bisogna aspettare. Per capire se, come ripete Gabrielli, tutto andrà bene. Per l'«ultimo sforzo», come lo chiama Nick Sloane, l'ingegnere sudafricano della ditta di recupero Titan Savage. Franco Porcellacchia, il responsabile del programma di recupero del relitto, preferisce «non parlare di piano b». Non perché non ci siano (impensabile, fosse solo per motivi di sicurezza, che non siano stati affrontati). Ma perché in ogni caso il piano B dovrà essere ricostruito probabilmente da zero: perché non si può sapere oggi, nel caso il «parbuckling» non dovesse riuscire, cosa succederà a quei 300 metri, a quelle 114 mila tonnellate adagate ed arrugginite a pochi metri dal Giglio.

Marzio Fatucchi 15 settembre 2013 © RIPRODUZIONE RISERVATA

Allerta meteo, mareggiate su costa e isole

- Corriere Fiorentino

Corriere della Sera.it (Firenze)

"Allerta meteo, mareggiate su costa e isole"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Allerta meteo, mareggiate su costa e isole

meteo

Allerta meteo, mareggiate su costa e isole

Mare agitato dalle 22 di lunedì fino alle 12 di martedì

meteo

Allerta meteo, mareggiate su costa e isole

Mare agitato dalle 22 di lunedì fino alle 12 di martedì

Mare agitato dalle ore 22 di oggi fino alle ore 12 di domani, martedì 17, sull' arcipelago a nord dell'Elba e sulla costa centro-settentrionale. L'attenuazione del moto ondoso è prevista a partire dalla mattina di domani. Interessate le province di Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto ma solo limitatamente al bacino della Val di Cornia e quindi non dovrebbe toccare le isole a sud come il Giglio dove è in corso il raddrizzamento della Concordia. L'avviso di criticità moderata è stato emesso dalla Sala operativa permanente della Protezione civile regionale.

16 settembre 2013

Concordia, oltre i 24 gradi di rotazione Gabrielli: fase finale, Costa: tempi brevi

- Corriere Fiorentino

Corriere della Sera.it (Firenze)

"Concordia, oltre i 24 gradi di rotazione Gabrielli: fase finale, Costa: tempi brevi"

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia, oltre i 24 gradi di rotazione Gabrielli: fase finale, Costa: tempi brevi

isola del giglio

Concordia, oltre i 24 gradi di rotazione

Gabrielli: fase finale, Costa: tempi brevi

Le operazioni sono partite con tre ore di ritardo a causa del maltempo nella notte. L'ingegner Girotto: prima della mezzanotte via al riempimento dei cassoni, noi soddisfatti

isola del giglio

Concordia, oltre i 24 gradi di rotazione

Gabrielli: fase finale, Costa: tempi brevi

Le operazioni sono partite con tre ore di ritardo a causa del maltempo nella notte. L'ingegner Girotto: prima della mezzanotte via al riempimento dei cassoni, noi soddisfatti

ISOLA DEL GIGLIO - Ore 9, parte la grande sfida della Concordia. La nave comincia a riemergere dal mare dopo quasi due anni dalla tragedia dove hanno perso la vita 32 persone. Il relitto si è ormai staccato dallo scoglio: la nave si è sollevata di 3 gradi. Tutto per il momento «sta andando secondo le previsioni» dice il prefetto Franco Gabrielli. Dalle prime informazioni è emerso che la fiancata ha subito una «significativa deformazione» che sarà valutata solo a operazione conclusa.

LA SVOLTA - Dopo un inizio a rilento, per cautela, e un ritardo a causa del maltempo inaspettato nella nottata di domenica, sono stati superati i 20 gradi di rotazione: «Siamo entrati nella fase finale». Qualche dettaglio in più dall'ingegner Girotto: «Poco prima della mezzanotte abbiamo iniziato il riempimento dei cassoni. Il relitto ha percorso una rotta appena parallela a quella prevista, calcoli e previsioni accurate. Siamo soddisfatti, la tempistica dipende da come andrà». Le operazioni di rotazione del relitto della Concordia potrebbero finire tra quattro ore «ma il tempo potrebbe essere anche più breve». Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione per Costa Crociere, Franco Porcellacchia, durante una conferenza stampa. «Ci avviciniamo all'ora di conclusione delle operazioni - ha poi aggiunto il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli - le tempistiche sono da ricondurre alle mani sapienti di chi sta operando»

Concordia, il giorno del raddrizzamento

L'ALBA AL GIGLIO - L'inizio della rotazione del relitto, programmata per le 6, comincia in ritardo di tre ore a causa del maltempo che si è abbattuto sull'isola del Giglio nella notte: «Il temporale ha reso impossibili alcune operazioni, avendo perduto queste ore le dobbiamo recuperare non c'è nessuna complicazione di carattere tecnico: è soltanto una questione di predisposizione» spiega il prefetto Franco Gabrielli all'alba, nella prima conferenza con la stampa, ma assicura: «Non c'è nessun problema o nessun tipo di modifica dell'iter programmato, solo uno slittamento». Intorno alle 8 la control room, una sala di controllo galleggiante, viene portata in posizione. Fra i primi a imbarcarsi il sudafricano Nick Sloane, a capo delle operazioni, e altri undici tecnici, a bordo anche il procuratore di Grosseto Francesco Verusio. Il tiraggio iniziale di 2 mila tonnellate poi sarà portato con step di 20 tonnellate fino a 4 mila. L'incremento progressivo ci permetterà una verifica ad ogni step, per valutare il comportamento dell'angolo e il distacco dallo scoglio. Se si vedranno comportamenti inaspettati si potrà facilmente intervenire e correggere.

Concordia, oltre i 24 gradi di rotazione Gabrielli: fase finale, Costa: tempi brevi

L'ATTESA DEL GIGLIO - Già alle quattro del mattino il porto del Giglio fremeva di gente. Operatori, per la maggior parte, giornalisti e qualche turista pronto a salire sull'ultimo traghetto, visto che per tutta la giornata l'isola resterà inaccessibile. Tra i protagonisti dell'impresa, l'unico a presentarsi lungo i moli è stato proprio il sudafricano Nick Sloane. Un cappuccino, due battute con i giornalisti e subito dopo si è imbarcato verso la sua postazione. Pochi i gigliesi presenti all'alba: «Del resto ieri sera c'era la festa e avranno fatto tardi» spiega qualcuno. Sull'isola si è festeggiato il patrono San Mamiliano, con musica e fuochi d'artificio. ma il temporale, scoppiato poco dopo l'una, ha interrotto anche la quadriglia in scena nella piazza di Giglio Castello. I gigliesi hanno cominciato a popolare il porto, con uno speciale pass, intorno alle 8, la maggior parte restii a commentare quello che sta succedendo. «Basta che portino via quella nave il prima possibile» dice una donna passando dritta.

Le fasi

LA FASE PIU' DELICATA - La Concordia è un rottame da 150 mila tonnellate arrugginite adagiate su un fondale: reggerà alla pressione dei cavi? Impossibile stabilirlo con certezza. E poi: riuscirà a staccarsi dal fondale di granito? La pressione dei cavi è potente ma il movimento deve essere molto lento, così da non compromettere lo scafo. Una volta staccata dal fondale, gli ingegneri sapranno quale potenza serve per tirar su la nave. Per le prime quattro o cinque ore, infatti, la Concordia verrà spostata con la forza dei cavi, controllati direttamente dai tecnici Titan-Micoperi, finché non arriverà a una rotazione di 40 gradi. Un punto ben preciso: fin qui infatti a spostare il relitto sono la mano e la tecnologia dell'uomo. Un imprevisto, almeno in questa fase, potrebbe essere tamponato subito. Lo spostamento della nave sarà visibile dopo circa due ore dal via delle operazioni.

GLI SVERSAMENTI - Ma una volta superati i 40 gradi, la nave continuerà il suo movimento grazie alla forza di gravità, bilanciando la velocità con i cassoni. In questo modo lo scafo verrà posizionato dodici ore dopo (tanto dura l'operazione) sulle piattaforme artificiali costruita nel corso dei mesi (non senza difficoltà) così come previsto. Sono molte le insidie che si nascondono in queste dodici ore di lavori. L'immagine della catastrofe è quella della Concordia che si piega su se stessa e finisce sui fondali. Ma questo è quasi impossibile che avvenga: al massimo, lo scafo resterà imbrigliato sulle piattaforme e servirà un nuovo piano di rimozione. Ma il vero timore è quello che le acque interne (parliamo di 250 tonnellate di liquido contaminato) finiscano nel mare tutt'oggi limpido del Giglio. Sicuramente degli sversamenti si verificheranno durante le operazioni e per questo saranno posizionate due fasce di panne assorbenti durante le operazioni, sotto l'occhio vigile dei mezzi della capitaneria di porto per un intervento immediato in caso di disastro. «È questo il vero pericolo» spiega Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio sull'emergenza della Concordia. Questo è il pericolo, mentre tutti i rischi sono incalcolabili.

Alfredo Faetti

Marzio Fatucchi 16 settembre 2013 (modifica il 17 settembre 2013) © RIPRODUZIONE RISERVATA

Costa Concordia, inizia il raddrizzamento: la diretta dalle 6

- Corriere delle Alpi

Corriere delle Alpi.it

"Costa Concordia, inizia il raddrizzamento: la diretta dalle 6"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia, inizia il raddrizzamento: la diretta dalle 6

La Protezione civile ha dato il sì all'operazione "salvo imprevisti dell'ultima ora". Aggiornamenti no-stop

[costa concordia](#) [recupero concordia](#)

Costa Concordia, al via le operazioni di recupero della nave / La diretta tv

Costa Concordia, al via le operazioni di recupero della nave La diretta tv - Pagina Nazionale - Corriere delle Alpi

Corriere delle Alpi.it

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia, al via le operazioni
di recupero della nave / La diretta tv

Per raggiungere la posizione verticale il relitto dovrà ruotare di circa 65 gradi dall'attuale posizione. Il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, assicura: "L'operazione riuscirà al 100%". Seguite e commentate nel nostro liveblog. Potete interagire cliccando su "Commenta" oppure inviando un tweet utilizzando #concordia
LO SPECIALE SUL NAUFRAGIO | MINUTO PER MINUTO | FOTO Fulmini Siti stranieri L'attesa 36 cavi Giornalisti e turisti

costa concordia

di Ilaria Bonuccelli, Antonio Valentini, Francesca Gori, Mario Moscadelli e Federica Scintu

Costa Concordia, la rotazione sta per raggiungere i 20 gradi

Costa Concordia, le foto e la diretta del ribaltamento - Wired.it

Daily Wired

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Storie, idee, persone che cambiano il mondo [Abbonati](#)

[DAILY](#) [GADGETLAND](#) [LIFE](#) [ITALIAN VALLEY](#) [MONEY](#) [TV](#) [BLOG](#)

[NEWS](#) [CULTURA](#) [POLITICA](#) [MEDIA](#) [AMBIENTE](#) [SCIENZA](#) [TECH](#) [ECONOMIA](#) [INTERNET](#) [A](#)
[CONFRONTO](#) [BLOG](#) [Menlo Park](#) [Banda Stretta](#) [Codice Aperto](#) [Diritti al futuro](#) [Kaboom](#) [Law & Tech](#) [Made in](#)
[China](#) [Open Voices](#) [FOTO](#) [VIDEO](#)

[DAILY NEWS](#) [SCIENZA](#)

Costa Concordia, le foto e la diretta del ribaltamento

All'isola del Giglio sono in corso le operazioni per raddrizzare il relitto della nave. Gli aggiornamenti in tempo reale

16 settembre 2013

di Redazione Wired.it

Il relitto della Costa Concordia poco prima dell'inizio del ribaltamento

Il relitto della Costa Concordia durante le operazioni di ribaltamento

Il relitto della Costa Concordia durante le operazioni di ribaltamento

Il relitto della Costa Concordia durante le operazioni di ribaltamento

Il relitto della Costa Concordia durante le operazioni di ribaltamento

Il relitto della Costa Concordia e alcuni residui del maltempo

Il relitto della Costa Concordia durante le operazioni di ribaltamento

Il relitto della Costa Concordia durante le operazioni di ribaltamento

Il relitto della Costa Concordia durante le operazioni di ribaltamento

Emerge la prima porzione del relitto della Costa Concordia

Emerge la prima porzione del relitto della Costa Concordia

Emerge la prima porzione del relitto della Costa Concordia

Costa Concordia, la rotazione sta per raggiungere i 20 gradi

Sono iniziate alle 9 di questa mattina, con tre ore di ritardo rispetto a quanto previsto, le manovre di parbuckling della Costa Crociera. Il maltempo che ha interessato l'isola del Giglio nella notte ha fatto slittare in avanti le ultime operazioni di preparazione.

Ore 9.30 - Ora è in corso la prima fase del ribaltamento del relitto della nave da crociera. Avverrà molto lentamente per assicurarsi che la parte dello scafo a contatto con il fondale non subisca deformazioni. Le operazioni dovrebbero durare dalle 12 alle 24 ore, e Franco Gabrielli - capo della protezione civile - ha scherzato "Vorrà dire che invece di prendere il té faremo la cena".

Ore 11.30 - Gli effetti dell'operazione di ribaltamento cominciano a essere visibili. Una porzione della nave alta circa un metro è emersa dall'acqua, ed è nettamente più scura del resto della fiancata.

Ore 12.30 - La Costa Concordia si è staccata dal fondale di roccia e ora poggia solo sul falso fondale, costruito appositamente per l'operazione di ribaltamento. Finora la rotazione, ottenuta con un carico di 6mila tonnellate, è stata di 3 gradi. Le nuove informazioni sono arrivate durante la conferenza stampa di Franco Gabrielli e dell'ingegner Girotto. Nella prima parte dello spostamento il relitto della nave ha riacquisito la sua forma iniziale, muovendosi verso l'alto senza staccarsi dal fondale. In seguito è avvenuto il distacco dalla roccia, con cui si è conclusa la prima parte della rotazione. Rispondendo a una domanda diretta, Gabrielli ha specificato che i corpi dei due dispersi non sono ancora stati trovati, e che non si sa ancora se sarà possibile ritrovarli nell'intercapedine tra gli scogli e lo scafo del relitto.

Ore 14.00 - Franco Gabrielli ha comunicato che la rotazione della Costa Concordia ha raggiunto i 5 gradi. Attualmente l'acqua intorno al relitto è ancora limpida e pulita, segno che non ci sono stati sversamenti significativi di sostanze inquinanti. Tuttavia, ha spiegato il capo della protezione civile, la rotazione della nave deve arrivare a 65 gradi, e quindi la possibilità di sversamenti non è ancora scongiurata.

Ore 16.00 - Il relitto della Costa Concordia, come era già stato anticipato nell'ultima conferenza stampa, presenta più deformazioni del previsto. È stato quindi un bene, ha spiegato Gabrielli, avere anticipato più possibile la data del raddrizzamento, per ridurre al minimo le ulteriori deformazioni che sarebbero sorte. Nel frattempo la nave ha abbondantemente superato i 10 gradi di rotazione e sta per raggiungere la soglia dei 20 gradi. A quel punto potranno entrare in gioco anche i cassoni di galleggiamento, grazie a cui la rotazione dovrebbe procedere più rapidamente. Al momento non ci sono evidenze dei temuti sversamenti o del rilascio di sostanze maleodoranti.

Ore 18.00 - Le operazioni proseguono senza apparenti intoppi: secondo una stima, potrebbero andare avanti per 18 ore.

This opera is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivs 3.0 Unported License.

Concordia, 12 ore per riportare la nave a galla

Giglio, all'alba di oggi iniziano le operazioni per sistemare il relitto in posizione verticale Protezione civile ottimista:

«Sarà un successo»

Giampaolo Grassi ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO) In un'Isola del Giglio surreale, alle sei di questa mattina è iniziata la rotazione della Concordia. Quasi due anni dopo il naufragio, il relitto potrà tornare in posizione verticale, ruotando di 65 gradi. Il via libera definitivo all'operazione è stato dato nel primo pomeriggio di ieri, dopo una riunione fra Protezione civile, osservatorio ambientale e il consorzio «Titan Micoperi», che sta gestendo le fasi della laboriosa rimozione. Se tutto procederà come da programma, ci vorranno dieci, forse dodici ore di lavoro. Una prova è già stata fatta. «Abbiamo testato quattro cassoni, c'è stato uno spostamento di tre centimetri, ed è stato sufficiente per verificare che la nave può essere ruotata», ha spiegato Nick Sloane, il direttore delle operazioni. I cassoni sono quelli montati sul lato emerso della nave, che saranno usati anche durante la rotazione. L'incognita meteo Il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, si è detto tranquillo: «Le probabilità di successo? Cento per cento», ha risposto con un sorriso. «La nostra serenità è colma di attesa - ha spiegato - ma è l'attesa di chi ha visto tanta gente lavorare con impegno e professionalità». In ogni caso, ha detto, «porterò la responsabilità dell'esito, soprattutto se andrà male». Il cielo del Giglio ieri non prometteva bene: nuvole grigie, pioggia, pure qualche piccola tromba marina. Oggi migliorerà, secondo le previsioni. Forse non ci sarà il sole dei mesi estivi, ma «l'altezza dell'onda significativa e i parametri di direzione e intensità del vento sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli di fattibilità dell'operazione», spiegava la nota ufficiale della Protezione civile. Critiche le prime ore I tecnici dicono che le prime cinque o sei ore saranno le più critiche. È la fase in cui ci sarà il distacco del relitto dagli scogli. E solo nel pomeriggio, ha spiegato Gabrielli, si potrà dire se l'operazione ha avuto successo. A tenere d'occhio ogni fase della rotazione ci sarà una «sala di controllo»: dieci persone che, in una chiatta di fianco alla Concordia, saranno guidate da Sloane. Nessuno, invece, sarà sul relitto, sarebbe troppo pericoloso. «Ci sono tutte le possibilità che l'operazione riesca e preferiamo non parlare di piani B», ha spiegato Franco Porcellacchia, il responsabile del programma di recupero del relitto. L'Agenzia regionale per la protezione ambientale ha stimato che, durante la rotazione, dal relitto usciranno ottantamila metri cubi di acqua, che rappresentano il maggior rischio per l'ambiente. Il presidente dell'osservatorio per la Concordia, Maria Sargentini, ha rassicurato: «Non ci aspettiamo effetti disastrosi, le analisi e le modalità con cui sono state indagate le parti accessibili dell'acqua che potrà finire in mare ci confortano». Il fondale artificiale La rotazione della Concordia terminerà quando sarà appoggiata sul fondale «artificiale», a trenta metri di profondità. A quel punto la nave dovrà essere messa in sicurezza. «Solo allora - ha spiegato ancora Gabrielli - si consentirà la ricerca dei due corpi dispersi», Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, «affinché le famiglie possano riavere i loro cari». Le vittime del naufragio del 13 gennaio 2012 furono 32. Fino a domani nessun traghetto partirà dall'Isola del Giglio. Ai balconi si affacciano più telecamere che persone ormai. I turisti e gli abitanti dell'isola devono fare i conti con l'invasione di giornalisti e fotoreporter. Sul molo tutti guardano il relitto. C'è una latente aria di tensione, più che di attesa. Non era solo perché ieri mancava il sole che al Giglio c'era un'aria surreale.

Concordia, all'alba il via al recupero

Ci vorranno 12 ore per riportare la Concordia a galla. All'alba avviate al largo dell'Isola del Giglio le operazioni per sistemare il relitto della nave da crociera in posizione verticale. La Protezione civile ottimista: sarà un successo a

Costa Concordia, il giorno della verità La diretta streaming sui siti tv e web

- Cronaca - L'Eco di Bergamo - Notizie di Bergamo e provincia

Eco di Bergamo.it, L'

"Costa Concordia, il giorno della verità La diretta streaming sui siti tv e web"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, il giorno della verità

La diretta streaming sui siti tv e web

Tweet

16 settembre 2013 Cronaca Commenti (3)

L'inizio delle operazioni del parbucking sulla nave Costa Concordia. (Foto by ANSA/ANGELO CARCONI)

Video: Concordia: Giroto, avviate operazioni rotazione Collegamento : The parbucklingproject Concordia: Orlando, sì a richiesta danni

L'inizio delle operazioni del parbucking sulla nave Costa Concordia. (Foto by ANSA)

Sono iniziate in ritardo, lunedì 16 settembre, le operazioni di rotazione della Costa Concordia all'isola del Giglio. Nei pressi della nave naufragata il 13 gennaio del 2012 è posizionato il mezzo che ospita la control room, il centro di controllo da cui verranno dirette tutte le operazioni.

Prima dell'inizio delle operazioni si è atteso la partenza dell'ultimo traghetto per l'isola del Giglio, prevista attorno alle 6: da quel momento la navigazione è stata interdetta fino al termine della rotazione della nave.

Il ritardo delle operazioni di rotazione della Concordia - ha detto il senior salvage master, Nick Sloane - sono state dovute al maltempo della scorsa notte che ha impedito agli uomini della Titan Micoperi di posizionare in mare i mezzi che servono per la gestione dell'operazione di prbucking.

Dopo 7 ore e mezzo dall'avvio delle operazioni la Costa Concordia ha ruotato di circa 10 gradi. Lo ha sottolineato il capo del progetto di recupero per la Micoperi Sergio Giroto, evidenziando che «il relitto è completamente staccato dalle rocce». «La procedura continua in modo regolare - ha aggiunto - al momento non abbiamo preoccupazioni».

«Pensavamo che ci volessero 12 ore, ma se anche ne servono 15 o 18 l'obiettivo è fare bene. Non ci sentiamo in ritardo, siamo contenti di come le cose stanno andando». Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Costa Crociere, Franco Porcellacchia, parlando dell'operazione di rotazione. Che potrebbe dunque concludersi a mezzanotte.

La Costa Concordia, con le operazioni di rotazione del relitto, domina stamani televisioni e rispettivi siti online in tutto il mondo, e in particolare apre quasi tutte le tv allnews internazionali, dalla Bbc alla Cnn, da Cbs a France 24 fino a Sky News. Molte tv hanno collegamenti in diretta, diversi siti hanno anche live blog.

© riproduzione riservata

Provincia di Grosseto - Costa Concordia, Leonardo Marras a Isola del Giglio per seguire le operazioni di rotazione della nave

Eventi News 24:

European Events News24 (Blog)

"Provincia di Grosseto - Costa Concordia, Leonardo Marras a Isola del Giglio per seguire le operazioni di rotazione della nave"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

lunedì 16 settembre 2013

Provincia di Grosseto - Costa Concordia, Leonardo Marras a Isola del Giglio per seguire le operazioni di rotazione della nave

Provincia di Grosseto

Costa Concordia, Leonardo Marras a Isola del Giglio per seguire le operazioni di rotazione della nave

Il presidente della Provincia, Leonardo Marras, è a Isola del Giglio, nella decision room per seguire le operazioni di rotazione della nave Costa Concordia.

La sala operativa è stata aperta su disposizione del Prefetto di Grosseto. Oltre al volontariato con la postazione medica avanzata dalla Asl 9, a Isola del Giglio, si trovano Massimo Luschi direttore del dipartimento infrastrutture e servizi pubblici della Provincia, che è nella struttura operativa, la Protezione civile e la Polizia provinciale, che fa parte del dispositivo di sicurezza.

Costa Concordia, arriva l'ok definitivo alla rotazione

Fai info - (dre)

Fai Informazione.it

"Costa Concordia, arriva l'ok definitivo alla rotazione"

Data: **15/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, arriva l'ok definitivo alla rotazione

12

Voti

VOTA!

Segui Fai Informazione su

15/09/2013 - 17.00 La Protezione civile ha dato il sì all'operazione. Domani dalle 6 segui e commenta la nostra diretta tv. La rotazione della Costa Concordia inizierà lunedì mattina alle 6, salvo imprevisti dell'ultima ora. Lo ha reso noto la Protezione civile anche in base alle previsioni meteo. In una nota, infatti, si spiega che prenderanno il [...] |cv

Costa Concordia: domani al via le operazioni di rotazione

Fai info - (pas)

Fai Informazione.it

"Costa Concordia: domani al via le operazioni di rotazione"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia: domani al via le operazioni di rotazione

13

Voti

VOTA!

Segui Fai Informazione su

15/09/2013 - 17.20 Prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre alle 6 di mattina, le operazioni di parbuckling, operazione di rotazione, della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro [...]L'articolo Costa Concordia: domani al via le operazioni di rotazione sembra essere il primo su [Passione Crociere Blog](#).

Costa Concordia: la nave è in asse. Gabrielli annuncia: "Operazione conclusa"

Fai info - (les)

Fai Informazione.it*"Costa Concordia: la nave è in asse. Gabrielli annuncia: "Operazione conclusa"'"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia: la nave è in asse. Gabrielli annuncia: "Operazione conclusa"

2

Voti

VOTA!

Segui Fai Informazione su

17/09/2013 - 5.28 "La rotazione della Costa Concordia è conclusa, simbolicamente annunciata dal suono di un sirena. La nave è ormai appoggiata sulla piattaforma costruita dal team di ingegneri che si sono resi protagonisti di una impresa mai intrapresa prima", ha riferito il capo della Protezione Civile nella conferenza stampa delle 04,00. E' evidente a occhio nudo che la fiancata del lato di dritta che per 20 mesi si è adagiata sugli scogli del Giglio è notevolmente danneggiata dal peso della stessa Costa Concordia. I danni più significativi sono verso prua che presenta una vasta area schiacciata dal peso e un ampio squarcio, mentre è minore l'entità del danno, seppur sempre notevole, della parte verso [...]

Costa Concordia live streaming: diretta recupero, ...

Costa Concordia live streaming: diretta recupero, raddrizzamento e rimozione - GQItalia.it

GQ Italia.it

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Costa Concordia live streaming: diretta recupero, raddrizzamento e rimozione
16 set 2013 — Redazione GQ Italia

Costa Concordia, è iniziato il recupero: ecco le ultime news e la diretta video streaming

0 CommentiSharePreferitoTweet

Tags:

costa concordia,francesco schettino,recupero,raddrizzamento,/Storage/Assets/Crops/10695/7/9657/costa-concordia_

Sono iniziate alle nove, con tre ore di ritardo, le operazioni per la rotazione della Costa Concordia, a causa del temporale che stanotte ha colpito l'isola. "Non c'è nessuna complicazione di carattere tecnico", ha precisato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. Il problema, ha specificato, non comporta "nessun tipo di modifica dell'iter. Il ritardo dovuto a un problema oggettivo. Il nostro compagno di strada in questi fragenti è il tempo. Temporalità di questa natura sulle isole sono quanto di più imprevedibile ci possa essere". Intorno alle 11 è emerso il primo metro della parte sommersa della nave: si distingue nettamente dal resto perché è completamente arrugginito. Lo scafo risulta deformato. Tuttavia si tratta di una deformazione nota, per misurare la quale sono stati installati cinque riflettori laser.

Intanto è arrivato l'annuncio che stasera, intorno alle 18.30, il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando sarà al Giglio per assistere alle operazioni.

(leggi anche: Ricordare la Costa Concordia)

IL PUNTO

"Nel tardo pomeriggio - ha annunciato il capo del dipartimento Franco Gabrielli - avremo la certezza che è tutto è filato come immaginato". Tre le fasi previste: il disincaglio da due speroni di roccia che hanno penetrato lo scafo, la messa in tiro di una serie di cavi, il riempimento d'acqua dei cassoni. Il tutto dovrebbe consentire il riequilibrio dei pesi e la rotazione dello scafo. L'operazione è una prima assoluta: non c'è un precedente di dimensioni simili. Per questo i media di tutto il mondo la seguiranno con attenzione. La fase del parbuckling, appunto la rotazione dello scafo, è quella più delicata di tutto il progetto di recupero della nave naufragata al Giglio. Un progetto che ad oggi ha già Richiesto un investimento di 600 milioni di dollari (poco più di 450 milioni di euro).

Andrà bene al "100 per cento", ha assicurato Gabrielli. Quindi si sente tranquillo? "Io porterò - risponde - la responsabilità se andrà male, ma i meriti sono di chi ha lavorato ai progetti a partire da Costa Carnival, e chi sul versante pubblico ha controllato e verificato che tutto fosse corrispondente alle raccomandazioni". Più sicuro il direttore delle operazioni Nick Sloane: "Ora - dice - sappiamo molto di più dell'anno scorso sulla Costa Concordia: sappiamo quali sono i suoi punti deboli, abbiamo aggiunto strutture di base. Vorrei rassicurare gli isolani". Le previsioni meteo indicano una finestra di tempo sufficientemente buona da garantire l'operazione di raddrizzamento del relitto; il resto della settimana sono invece previste condizioni instabili per il transito di alcune perturbazioni.

Costa Concordia live streaming: diretta recupero, ...

Solo dopo il completamento delle operazioni di rotazione si potrà riprendere a cercare i corpi delle due persone che risultano ancora disperse: si tratta di Maria Grazie Trecarichi, passeggera italiana, e Russel Rebello, membro dell'equipaggio di origini indiane. "Solo quando la nave sarà in sicurezza - ha spiegato Gabrielli - inizieranno le attività per il ritrovamento di questi due corpi, perché le due famiglie, una indiana e una italiana, abbiano i loro cari. Per noi è una priorità ma nessuna attività di ricerca dei corpi nella fase di rotazione della nave sarà fatta perché nessuno sia messo in pericolo. Appena la nave sarà stabilizzata allora inizieranno le ricerche".

(leggi anche: Costa Concordia, un mese dopo)

Per lo stesso motivo nessuno sarà a bordo della Costa Concordia durante le operazioni di rotazione: tutto sarà guidato a distanza da una sala di controllo, posizionata su una chiatta nelle immediate vicinanze della prua del relitto. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota - ad esempio attivare i martinetti idraulici, aprire e chiudere le valvole dei cassoni, ricevere informazioni sulla posizione del relitto - sono stati installati due cordoni ombelicali (uno di back-up all'altro), ossia cavi che garantiscono il collegamento fra la control room e il relitto. Il team che opererà dalla sala controllo è composto da una decina di tecnici, guidati da Sloane.

Intanto sull'isola oggi si è svolta la festa del patrono, san Mamiliano, con la reliquia portata in processione per le strade. "Abbiamo pregato e chiesto a San Mamiliano di proteggere tutti coloro che lavorano all'operazione di recupero", spiega il neo parroco di Giglio Castello, don Lido Lodolini, fresco di nomina, insediato da appena due settimane. "Non tutti sanno - aggiunge - che la nave si è incagliata nei pressi di una località che si chiama Il Santo, dove era sepolto proprio don Mamiliano, prima di essere traslato a Sovana", piccolo paese dell'entroterra a pochi chilometri da Orbetello. Perciò è a lui naturalmente che oggi i gigliesi chiedono una mano protettiva dal cielo.

"Siamo fiduciosi", dice il capo della polizia municipale dell'isola, Roberto Galli. "Abbiamo dovuto interdire qualche zona - spiega - ma abbiamo garantito l'accesso al porto", dal quale comunque domani non partiranno e non arriveranno imbarcazioni. Il palio degli asini previsto per la festa del patrono è stato annullato causa pioggia, così come le danze in piazza a Giglio Castello. Ma si è trattato solo di un problema meteo, sottolinea, nulla a che fare con il parbuckling. "La vita al Giglio - sottolinea - scorre tranquilla come sempre".

La diretta streaming

>>> [Torna alla sezione Viral News](#)

>>> [Torna a GQ.com](#)

|cv

Costa Concordia, è il giorno /

Costa Concordia, la nave sta riemergendo , Le operazioni proseguiranno tutta la notte - Ultime notizie sportive - La Gazzetta dello Sport

Gazzetta Dello Sport Online, La

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

vIl dramma del 2012

tLa cronaca della tragedia

tTragico bilancio

v"Vada a bordo, c...!"

vUna moldava di troppo

tSchettino, No al patteggiamento

GIGLIO (Gr)16 settembre 2013

Costa Concordia, la nave sta riemergendo Le operazioni proseguiranno tutta la notte

All'Isola del Giglio si calcola che la nave, squarciata su un fianco per 70 metri, si sia riempita di 236mila metri cubi di acqua. Ne potrebbero uscire circa 80mila Il 13 gennaio 2012 la nave da crociera Costa Concordia si avvicina troppo alla costa, l'impatto con lo scoglio, il panico, l'sos in ritardo, la nave imbarca acqua, si piega affondando in parte nel Tirreno: muoiono 30 persone, altri due corpi non saranno più ritrovati. La tragedia è compiuta. Iniziano le polemiche. Il comandante Schettino e le intercettazioni telefoniche fanno il giro del mondo. Oggi, 16 settembre 2013, è il giorno delle operazioni per raddrizzare la nave che sarà in seguito portata via dalle coste dell'Isola del Giglio. Per realizzare le strutture del cantiere costruito in questi mesi attorno al relitto della Costa Concordia sono state impiegate più di 30mila tonnellate di acciaio, pari a quattro volte il peso della torre Eiffel a Parigi. Si calcola che la Costa Concordia, squarciata su un fianco per 70 metri, si sia riempita di 236mila metri cubi di acque interne. Ne potrebbero uscire circa 80mila.

CONCORDIA, VIA AL RADDRIZZAMENTO

le tre fasi - Il raddrizzamento della Costa Concordia si articola in tre fasi. La prima è quella più delicata: il relitto poggia attualmente su due speroni di roccia che hanno in parte penetrato la scavo, impedendo il suo scivolamento lungo la scarpata marina nel mare profondo. Queste rocce potrebbero opporre una parziale resistenza alla rotazione, forzando e trattenendo le lamiere. Per questo l'operazione di disincaglio dovrà essere lenta e con l'applicazione graduale di carichi. La rotazione del relitto proseguirà poi esercitando una tensione con i martinetti e le catene. Quando la Concordia sarà stata ruotata di circa 20 gradi rispetto alla posizione iniziale i cassoni raggiungeranno il livello del mare. Entrando in acqua, questi galleggianti d'acciaio eserciteranno prima una spinta frenante, riducendo la velocità di rotazione, e poi inizieranno a riempirsi di acqua attraverso valvole azionate a distanza. In questo modo eserciteranno una spinta verso il basso fino a quando il relitto sarà poggiato sulle sei piattaforme subacquee appositamente create. La nave ha per due terzi un fondo piatto, largo nel tratto più ampio trenta metri, il quale costituirà una buona base di appoggio. Al termine il relitto poggerà sul falso fondale a circa 30 metri di profondità.

Questo, minuto per minuto, è il resoconto delle operazioni che, iniziate in mattinata, proseguiranno per tutta la notte.

ore 21.43 - Si lavora senza sosta attorno al relitto della Costa Concordia e l'ipotesi più probabile - stando ai tecnici - è che la rotazione possa essere completata entro l'alba di domani. Al completamento della prima fase, quella che dovrebbe portare la nave a ruotare dei fatidici 20-24 gradi che permetteranno l'allagamento dei cassoni, mancherebbero infatti solo alcune ore. "Lavoreremo tutta la notte", ha detto il prefetto Franco Gabrielli, capo del dipartimento della Protezione civile.

Costa Concordia, è il giorno /

ore 21.15 - "Una delle cose più importante emerse dal briefing che ho avuto con la protezione civile è che la fiancata sommersa della nave è in condizioni peggiori di quanto ci si aspettasse". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando.

ore 20.59 - "È come un'operazione a cuore aperto, se serve mezz'ora in più è mezz'ora spesa bene". Lo ha detto il ministro dell'ambiente, Andrea Orlando, oggi in visita all'Isola del Giglio. Obiettivo importante dei lavori, ha detto, è anche "trovare i due dispersi, conoscere il destino delle due povere vittime". "Ne parleremo più avanti" ha detto il ministro riguardo il porto di destinazione del relitto. "Ora la nostra attenzione è su questa operazione, chi sta lavorando adesso ha bisogno di tutto il nostro sostegno".

ore 20.13 - "La rotazione è stata uniforme. Il prosieguo avverrà in modo sicuro". Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione del relitto della Concordia per la Costa, Franco Porcellacchia: "Quando finiranno i lavori? E' difficile dirlo. Al 24° grado di rotazione non avremo più bisogno dei cavi, ma la rotazione sarà aiutata dai cassoni e più veloce", ha aggiunto.

ore 19.33 - Così il responsabile del progetto per la rimozione del relitto, Pellocchia: "Dall'inizio dei lavori il relitto della Concordia è ruotato di 13 gradi". Riguardo l'andamento dei lavori il capo della protezione civile Gabrielli ha aggiunto: "Andremo avanti a oltranza per tutta la notte. Le cose procedono come dovevano ma con tempistica dilatata".

ore 19.27 - "L'operazione di parbuckling della Costa Concordia si è interrotto per circa una ora ma è già ripresa da mezzora". Queste le parole del capo della protezione civile Franco Gabrielli, nella conferenza stampa sulla rotazione della nave al Giglio. Il responsabile del progetto per la rimozione, Franco Porcellacchia, ha spiegato che il problema ha riguardato i cavi in tensione che tirano la nave da un lato per farla ruotare. In particolare una difficoltà si è creata con la parte di cavo che via via andava fuori tensione, interferendo con il resto. E' stato perciò necessario inviare una squadra a risolvere il disguido, sospendendo i lavori.

ORE 16. 36 - Dopo 7 ore e mezzo dall'avvio delle operazioni la Costa Concordia ha ruotato di circa 10 gradi. Lo ha detto il capo del progetto di recupero per la Micoperi Sergio Giroto, sottolineando che "il relitto è completamente staccato dalle rocce". «la procedura continua in modo regolare - ha aggiunto - al momento non abbiamo preoccupazioni".

ore 13.32 - Sulla fiancata di dritta della Costa Concordia, quella che per buona parte è stata sempre fuori dall'acqua, si notano undici cassoni. Ad un certo punto della rotazione nove di questi aiuteranno la nave a ruotare, spingendola in basso: prima con il loro peso, poi con l'acqua di mare che sarà fatta entrare lentamente all'interno attraverso un sistema di valvole. I cassoni più grandi sono l'equivalente di un palazzo di 11 piani e ciascuno pesa 523 tonnellate. I più piccoli, sette, sono alti undici metri di meno, ovvero poco meno di 22 metri.

Gazzetta TV

Share

Tweet

Facebook Badzu Messenger Splinder Myspace OKNotizie

Link

Chiudi

Link al video

Costa Concordia: la nave si muove

<http://video.gazzetta.it/costa-concordia-nave-si-muove/e471c29e-1ecc-11e3-8a5e-4057fd644f7f>

Embed

Chiudi

640x386

Costa Concordia, è il giorno /

300x200

[Invia Mail](#)[Chiudi](#)[Segnala questo video I tuoi dati](#)

Nome

Email [Dati del destinatario](#)

Nome

Email

ore 12.51 - "Aspetto questo momento da 20 mesi". Così Kevin Rebello, fratello di Rassel, il cameriere indiano ancora disperso, insieme a Maria Grazia Trecarichi, dopo il naufragio della Costa Concordia: "Ora, con i lavori di rotazione della nave, spero che si possa trovare mio fratello. So che sarà molto difficile, è passato troppo tempo. Si tratta di un corpo umano e non di un oggetto".

ore 12.35 - Gabbrielli: "Nel corso delle operazione di parbuckling si è registrata una significativa deformazione della fiancata di dritta. Questo conferma che l'operazione andava fatta quanto prima. I corpi dei due dispersi? Al momento non sono stati individuati".

ore 12.31 - L'ingegner Sergio Giroto, responsabile del progetto per conto di Micoperi: "Il distacco della nave dalla roccia è avvenuto pochi minuti fa".

La parte scura della nave è quella riemersa. Afp ore 12.20 - Conferenza stampa del Capo della Protezione Civile, Gabbrielli: "E' assolutamente manifesto che la rotazione è avvenuta. Tutti i parametri misurati finora, indicano che la rotazione è avvenuta secondo le previsioni. Non ci sono danni ambientali".

ore 12.01 - Lo scafo della Concordia è ruotato verso l'alto di 3 gradi.

ore 11.34 - Lo spostamento della Concordia comincia a essere visibile. La parte che sta emergendo dal mare, circa un metro, è chiaramente distinguibile per il suo colore scuro.

ore 11.27 - "La stima di 12 ore per la durata delle operazioni per rimettere a galla il relitto, resta confermata". Lo ha detto l'ingegnere Sergio Giroto, responsabile del progetto per conto di Micoperi, parlando dell'operazione di rotazione della Costa Concordia.

ore 11.12 - Sono 24 gli operatori impegnati sull'isola con due ambulanze già pronte sul molo: 10 tra medici e infermieri della Asl e 14 volontari tra di cui 9 della Protezione Civile. Inoltre sono stati allertati due elicotteri del 118 della Regione Toscana e gli ospedali di Grosseto e Orbetello, i presidi organizzati per accogliere, eventualmente, i feriti.

ore 11.02 - Il presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi. "E' tempo di restituire l'isola a se stessa, di liberarla da quel mostro che la sfregia e ha violato i ritmi della sua gente, i silenzi e la pace degli autunni e degli inverni. A me quel mostro di ferro adagiato sulla scogliera non è parso una balena, come molti hanno detto".

ore 10.53 - Si inizia a vedere la parte sommersa della Costa Concordia. La nave ha ruotato di circa un metro. La parte appena emersa si distingue nettamente da quella che era già fuori dal fatto che è completamente arrugginita.

ore 10.21 - Nicholas Sloane è l'uomo che comanda la sala controllo del parbuckling. Ha lavorato per oltre 27 anni nel recupero in mare e offshore nel settore petrolifero, occupandosi del salvataggio e della rimozione di relitti in tutto il mondo. Il team che opererà dalla sala di controllo è composto da 11 tecnici. L'andamento delle operazioni sarà controllato attraverso 8 schermi.

Costa Concordia, è il giorno /

ore 10.04 - Le catene iniziano a tirare. Per far ruotare la Concordia vengono utilizzate 56 catene, che passano sotto lo scavo e sono fissate al fianco sinistro del relitto. Ciascuna catena misura 58 metri e pesa 26 tonnellate: un solo anello 205 chili.

ore 9 - Il consorzio Titan Micoperi ha annunciato l'avvio delle operazioni di parbuckling dalla control room posizionata sulla chiatta Polluce nelle immediate vicinanze della prua della Concordia. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota.

Gasport

Concordia, via libera a recupero relitto

| La Gazzetta del Mezzogiorno.it

Gazzetta del Mezzogiorno.it, La

"Concordia, via libera a recupero relitto"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, via libera a recupero relitto

Disco verde dalla Protezione civile, salvo imprevisti ultima ora

(ANSA) - ROMA, 15 SET - La rotazione e le operazioni di recupero della Costa Concordia inizieranno domani mattina, salvo imprevisti dell'ultima ora.

Lo ha reso noto la Protezione Civile, anche in base alle previsioni meteo.

Nella sua omelia, il vescovo Guglielmo Borghetti ha 'affidato' a san Mamiliano, patrono dell'isola, gli uomini impegnati nella difficile missione nella speranza di trovare anche i corpi degli ultimi due dispersi.

15 Settembre 2013

Concordia, cominciata la rotazione della nave

- GazzettaDelSud

Gazzetta del Sud.it

"Concordia, cominciata la rotazione della nave"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Sei in: »Attualità
isola del giglio

Concordia, cominciata
la rotazione della nave
16/09/2013

E' cominciata alle 9, con tre ore di ritardo, l'operazione di parbuckling, la rotazione con la quale si tenterà di raddrizzare la nave. Ci vorranno 12 ore.

ore 9:48 - "Ho parlato con Nick - ha spiegato Giroto riferendosi a Nick Sloane, che coordina le operazioni -, attualmente il tiraggio è di 2 mila tonnellate e tutto funziona bene. Andremo avanti con step di 20 tonnellate fino a 4 mila.

L'incremento progressivo ci permette una verifica ad ogni step, per valutare il comportamento dell'angolo e il distacco dallo scoglio. Se vediamo comportamenti inaspettati abbiamo modo di intervenire e correggere". "Siamo costantemente aggiornati sulle operazioni e in contatto con Nick Sloane", ha aggiunto Fabrizio Curcio, responsabile emergenze della Protezione civile.

ore 9:30 - La stima di 12 ore per la durata della rotazione del relitto della Concordia "rimane valida, poi tutto dipende dal comportamento del relitto". Lo ha detto il responsabile del progetto per la Micoperi, Sergio Giroto, in una breve conferenza stampa. L'avvio dei lavori è slittato di circa tre ore "ma la tempistica è la stessa" hanno assicurato i tecnici.

ore 9:21 - Alle nove in punto, hanno spiegato i tecnici della Titan-Micoperi, "abbiamo completato tutte le verifiche e sono iniziate le operazioni di parbuckling"

ore 9:07 - E' iniziata da pochi istanti l'operazione di parbuckling, la rotazione della Costa Concordia con la quale si tenterà di raddrizzare la nave naufragata il 13 gennaio del 2012.

ore 8: 50 - E' tutto pronto all'Isola del Giglio per l'inizio delle operazione di rotazione del relitto del Costa Concordia. Nei pressi della nave naufragata il 13 gennaio del 2012 si e' gia' posizionato il mezzo che ospita la control room, il centro di controllo da cui verranno dirette tutte le operazioni. Deve invece essere ancora spostata la chiatta dove si trovano gli alloggi degli uomini della Titan Micoperi.

ore 8:20 - La rotazione della Concordia inizierà ad essere visibile "dopo un paio di ore dall'inizio del tiraggio". Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione per la Micoperi, Sergio Giroto, parlando delle operazioni di raddrizzamento del relitto, all'Isola del Giglio. "Questa notte - ha aggiunto - il tempo non è stato favorevole, ma tutto è nella norma, tutto è regolare. La sequenza di preparazione è rispettata". Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, ha poi scherzato sui tempi previsti per la fine dei lavori: "Vorrà dire che invece di prendere un te' andremo a cena". E a chi gli chiedeva se una sirena indicherà l'avvio delle operazioni, Gabrielli ha risposto: "la cosa è talmente seria e complicata che non credo servano effetti folkloristici".

ore 8:00 - "E' tutto regolare e nella norma, tra non molto le operazioni di parbuckling inizieranno". Lo ha detto il

Concordia, cominciata la rotazione della nave

responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Girotto sottolineando che si stanno effettuando "i collegamenti tra la Control Room e il relitto, che saranno brevi". Sia i tecnici sia il commissario per l'emergenza Franco Gabrielli hanno ribadito che il ritardo nell'inizio delle operazioni è stato dovuto esclusivamente alle condizioni meteo marine.

ore 7:45 - La Costa Concordia, con le operazioni di rotazione del relitto, domina televisioni e rispettivi siti online in tutto il mondo, e in particolare apre quasi tutte le tv allnews internazionali, dalla Bbc alla Cnn, da Cbs a France 24 fino a Sky News. Molte tv hanno collegamenti in diretta, diversi siti hanno anche live blog.

ore 7:00 - "Non c'e' una modifica dell'iter ma solo un ritardo" che potrebbe essere di "un'ora e mezzo, due ore, due ore e mezzo. Lo vedremo strada facendo, vi informeremo". Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, in una conferenza stampa sui lavori di rotazione della Concordia. "Abbiamo sempre detto - ha aggiunto Gabrielli - che un compagno di viaggio con cui avremmo dovuto fare i conti sarebbe stato anche il tempo". Riguardo al temporale della notte scorsa "sulle isole temporali di questa natura sono quanto di piu' imprevedibile. La natura ci presenta il conto a ogni pie' sospinto".

ore 6:30 - "Le operazione di parbuckling sono state aggiornate di circa due ore" ma "non c'è nessuna preoccupazione di carattere tecnico", lo ha detto il commissario per l'emergenza della Concordia Franco Gabrielli nel primo incontro di oggi con i giornalisti all'isola del Giglio. Il ritardo, ha spiegato Gabrielli, è stato dovuto al violento temporale che nel corso della notte si è abbattuto sull'isola del Giglio e che ha impedito agli uomini della Titan Micoperi di posizionare in mare i mezzi che serviranno per la gestione dell'operazione di prbucking. "Avremmo dovuto posizionare nella notte la chiatta che ospita la control room, ma a causa dei fulmini non sarebbe stato prudente lavorare. Il posizionamento è dunque avvenuto questa mattina", spiegato il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia. Ritardi, ha aggiunto, ci sono stati anche per il posizionamento delle panne antinquinamento.

ore 6:13 - E' partito pochi minuti fa dall'isola del Giglio l'ultimo traghetto di linea prima dell'inizio delle operazioni di parbucking della Concordia. Il traghetto della Toremar ha lasciato il porto attorno alle 6.05 mentre non e' ancora arrivato da porto Santo Stefano il mezzo messo a disposizione dalla Costa Crociere per portare al Giglio gli ultimi giornalisti che seguiranno le operazioni di rotazione della nave.

Lo scafo della Concordia sta emergendo dall'acqua

Lo scafo della Concordia sta emergendo dall'acqua - GazzettaDelSud

Gazzetta del Sud.it

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Sei in: »Attualità
isola del giglio

Lo scafo della Concordia
sta emergendo dall'acqua
16/09/2013

E' cominciata alle 9, con tre ore di ritardo, l'operazione di parbuckling, la rotazione con la quale si tenterà di raddrizzare la nave. Ci vorranno 12 ore.

ore 10-50 - Lo scafo del Costa Concordia sta lentamente emergendo fuori dall'acqua.

ore 10:40 - "E' la prima volta che si realizza un'opera di questo tipo e credo che si siano fatti tutti i passi, assunte tutte le precauzioni, mobilitate tutte le intelligenze e risorse necessarie per affrontare una sfida così importante". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando aggiungendo anche "naturalmente, essendo la prima volta che si realizza un'operazione del genere nella storia della marineria, sappiamo cosa avverrà soltanto dai modelli matematici e non dalla realtà fattuale. Ma non si è badato né a spese, né ad attenzioni, né ad approfondimenti per fare in modo tale - ha concluso - che il rischio sia limitato al minimo".

ore 10:30 - Nel corso dell'operazione di rotazione della Concordia, è possibile che vi sia il rilascio, dall'interno della nave, di gas prodotti dalla decomposizione dei materiali organici ma al momento non sono stati superati i limiti di emissioni nell'atmosfera. Lo hanno spiegato i tecnici della Titan-Micoperi. "L'emissione di H₂s, cioè di gas prodotti dalla decomposizione di materiale organico è una possibilità - ha detto il responsabile della Micoperi Sergio Giroto -. In ogni caso, abbiamo un controllo costante delle emissioni nell'atmosfera dal quale, al momento, non risulta alcun superamento dei limiti".

ore 10:05 - "Credo che ci siano tutte le condizioni perché" ci sia una richiesta di danni per il disastro della Costa Concordia. Così il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, a margine di un convegno alla Bocconi sul tema della Green Economy. Il ministro ha poi precisato che "l'impatto ambientale lo vedremo quando il relitto sarà rimosso. Il ministero farà tutti i passi necessari perché questa quantificazione sia completa e integri un'analisi di ciò che è avvenuto nei fondali".

ore 9:48 - "Ho parlato con Nick - ha spiegato Giroto riferendosi a Nick Sloane, che coordina le operazioni -, attualmente il tiraggio è di 2 mila tonnellate e tutto funziona bene. Andremo avanti con step di 20 tonnellate fino a 4 mila. L'incremento progressivo ci permette una verifica ad ogni step, per valutare il comportamento dell'angolo e il distacco dallo scoglio. Se vediamo comportamenti inaspettati abbiamo modo di intervenire e correggere". "Siamo costantemente aggiornati sulle operazioni e in contatto con Nick Sloane", ha aggiunto Fabrizio Curcio, responsabile emergenze della Protezione civile.

ore 9:30 - La stima di 12 ore per la durata della rotazione del relitto della Concordia "rimane valida, poi tutto dipende dal comportamento del relitto". Lo ha detto il responsabile del progetto per la Micoperi, Sergio Giroto, in una breve conferenza stampa. L'avvio dei lavori è slittato di circa tre ore "ma la tempistica è la stessa" hanno assicurato i tecnici.

Lo scafo della Concordia sta emergendo dall'acqua

ore 9:21 - Alle nove in punto, hanno spiegato i tecnici della Titan-Micoperi, "abbiamo completato tutte le verifiche e sono iniziate le operazioni di parbuckling"

ore 9:07 - E' iniziata da pochi istanti l'operazione di parbuckling, la rotazione della Costa Concordia con la quale si tenterà di raddrizzare la nave naufragata il 13 gennaio del 2012.

ore 8: 50 - E' tutto pronto all'Isola del Giglio per l'inizio delle operazione di rotazione del relitto del Costa Concordia. Nei pressi della nave naufragata il 13 gennaio del 2012 si e' gia' posizionato il mezzo che ospita la control room, il centro di controllo da cui verranno dirette tutte le operazioni. Deve invece essere ancora spostata la chiatta dove si trovano gli alloggi degli uomini della Titan Micoperi.

ore 8:20 - La rotazione della Concordia inizierà ad essere visibile "dopo un paio di ore dall'inizio del tiraggio". Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione per la Micoperi, Sergio Giroto, parlando delle operazioni di raddrizzamento del relitto, all'Isola del Giglio. "Questa notte - ha aggiunto - il tempo non è stato favorevole, ma tutto è nella norma, tutto è regolare. La sequenza di preparazione è rispettata". Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, ha poi scherzato sui tempi previsti per la fine dei lavori: "Vorrà dire che invece di prendere un te' andremo a cena". E a chi gli chiedeva se una sirena indicherà l'avvio delle operazioni, Gabrielli ha risposto: "la cosa è talmente seria e complicata che non credo servano effetti folkloristici".

ore 8:00 - "E' tutto regolare e nella norma, tra non molto le operazioni di parbuckling inizieranno". Lo ha detto il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Giroto sottolineando che si stanno effettuando "i collegamenti tra la Control Room e il relitto, che saranno brevi". Sia i tecnici sia il commissario per l'emergenza Franco Gabrielli hanno ribadito che il ritardo nell'inizio delle operazioni è stato dovuto esclusivamente alle condizioni meteo marine.

ore 7:45 - La Costa Concordia, con le operazioni di rotazione del relitto, domina televisioni e rispettivi siti online in tutto il mondo, e in particolare apre quasi tutte le tv allnews internazionali, dalla Bbc alla Cnn, da Cbs a France 24 fino a Sky News. Molte tv hanno collegamenti in diretta, diversi siti hanno anche live blog.

ore 7:00 - "Non c'e' una modifica dell'iter ma solo un ritardo" che potrebbe essere di "un'ora e mezzo, due ore, due ore e mezzo. Lo vedremo strada facendo, vi informeremo". Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, in una conferenza stampa sui lavori di rotazione della Concordia. "Abbiamo sempre detto - ha aggiunto Gabrielli - che un compagno di viaggio con cui avremmo dovuto fare i conti sarebbe stato anche il tempo". Riguardo al temporale della notte scorsa "sulle isole temporali di questa natura sono quanto di piu' imprevedibile. La natura ci presenta il conto a ogni pie' sospinto".

ore 6:30 - "Le operazione di parbuckling sono state aggiornate di circa due ore" ma "non c'è nessuna preoccupazione di carattere tecnico", lo ha detto il commissario per l'emergenza della Concordia Franco Gabrielli nel primo incontro di oggi con i giornalisti all'isola del Giglio. Il ritardo, ha spiegato Gabrielli, è stato dovuto al violento temporale che nel corso della notte si è abbattuto sull'isola del Giglio e che ha impedito agli uomini della Titan Micoperi di posizionare in mare i mezzi che serviranno per la gestione dell'operazione di prbucking. "Avremmo dovuto posizionare nella notte la chiatta che ospita la control room, ma a causa dei fulmini non sarebbe stato prudente lavorare. Il posizionamento è dunque avvenuto questa mattina", spiegato il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia. Ritardi, ha aggiunto, ci sono stati anche per il posizionamento delle panne antinquinamento.

ore 6:13 - E' partito pochi minuti fa dall'isola del Giglio l'ultimo traghetto di linea prima dell'inizio delle operazioni di parbuckling della Concordia. Il traghetto della Toremar ha lasciato il porto attorno alle 6.05 mentre non e' ancora arrivato da porto Santo Stefano il mezzo messo a disposizione dalla Costa Crociere per portare al Giglio gli ultimi giornalisti che

Lo scafo della Concordia sta emergendo dall'acqua

seguiranno le operazioni di rotazione della nave.

|cv

Concordia: inizio operazioni a breve

- GazzettaDelSud

Gazzetta del Sud.it

"Concordia: inizio operazioni a breve"

Data: 16/09/2013

Indietro

Sei in: »Attualità
giglio

Concordia: inizio
operazioni a breve
16/09/2013

"E' tutto regolare e nella norma, tra non molto le operazioni di parbuckling inizieranno". Lo ha detto il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Giroto sottolineando che si stanno effettuando "i collegamenti tra la Control Room e il relitto, che saranno brevi"

Sia i tecnici sia il commissario per l'emergenza Franco Gabrielli hanno ribadito che il ritardo nell'inizio delle operazioni è stato dovuto esclusivamente alle condizioni meteo marine.(ANSA).

La rotazione della Concordia inizierà ad essere visibile "dopo un paio di ore dall'inizio del tiraggio". Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione per la Micoperi, Sergio Giroto, parlando delle operazioni di raddrizzamento del relitto, all'Isola del Giglio. "Questa notte - ha aggiunto - il tempo non è stato favorevole, ma tutto è nella norma, tutto è regolare. La sequenza di preparazione è rispettata". Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, ha poi scherzato sui tempi previsti per la fine dei lavori: "Vorrà dire che invece di prendere un te' andremo a cena". E a chi gli chiedeva se una sirena indicherà l'avvio delle operazioni, Gabrielli ha risposto: "la cosa è talmente seria e complicata che non credo servano effetti folkloristici".(ANSA).

Il ritardo, ha spiegato Gabrielli, è stato dovuto al violento temporale che nel corso della notte si è abbattuto sull'isola del Giglio e che ha impedito agli uomini della Titan Micoperi di posizionare in mare i mezzi che serviranno per la gestione dell'operazione di prbucking. "Avremmo dovuto posizionare nella notte la chiatta che ospita la control room, ma a causa dei fulmini non sarebbe stato prudente lavorare. Il posizionamento è dunque avvenuto questa mattina", spiegato il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia. Ritardi, ha aggiunto, ci sono stati anche per il posizionamento delle panne antinquinamento. (ANSA).

"Non c'e' una modifica dell'iter ma solo un ritardo" che potrebbe essere di "un'ora e mezzo, due ore, due ore e mezzo. Lo vedremo strada facendo, vi informeremo". Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, in una conferenza stampa sui lavori di rotazione della Concordia. "Abbiamo sempre detto - ha aggiunto Gabrielli - che un compagno di viaggio con cui avremmo dovuto fare i conti sarebbe stato anche il tempo". Riguardo al temporale della notte scorsa "sulle isole temporali di questa natura sono quanto di piu' imprevedibile. La natura ci presenta il conto a ogni pie' sospinto". (ANSA).

*Concordia, oggi alle 6 prende il via la rotazione***Gazzetta dello Sport, La**

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

GAZZETTA DELLO SPORT - GAZZETTA NAZIONALE

sezione: Altri Mondi data: 16/09/2013 - pag: 45

Concordia, oggi alle 6 prende il via la rotazione

Al porto dell'isola del Giglio appare uno striscione «In Titan Micoperi we trust», crediamo nella Titan Micoperi, la società chiamata per rimuovere quel colosso di lamiera che domina il panorama dal 13 gennaio 2012, giorno del naufragio della Costa Concordia in cui sono morte 32 persone. I cittadini sperano che da stasera l'immagine che hanno da oltre un anno e mezzo davanti agli occhi possa cambiare. Oggi alle sei prenderà infatti il via la maxi operazione di rotazione della nave (tecnicamente parbuck-ling). La manovra si farà nonostante il maltempo, che si era abbattuto sull'isola con tanto di trombe d'aria all'orizzonte, ieri abbia fatto temere un rinvio. Per completare il raddrizzamento serviranno 10-12 ore. Il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, è certo che l'operazione «riuscirà al 100%, se andrà male ritenetemi responsabile». La fase più delicata sarà la prima, quando la Concordia verrà sollevata e strappata agli scogli in cui è incagliata. «Questa fase di distacco dalle rocce durerà una o due ore; poi 4-5 ore per la fase di accorciamento delle funi; altre 4-5 ore per lo zavorramento nei cassoni», ha spiegato il responsabile del progetto di rimozione della nave, Franco Porcellacchia. Che poi ha aggiunto: «Piani B? Preferiamo non parlarne». Giustamente agitato il sindaco Sergio Ortelli: «Ho la tranquilla preoccupazione che nasce da un'operazione mai fatta prima, ma sono ottimista».

quel tragico inchino

gazzettadireggio Extra - Il giornale in edicola

Gazzetta di Reggio

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- Attualità

Quel tragico inchino

13 gennaio 2012: il gigante si schianta sullo scoglio

ROMA La Costa Concordia, un gigante lungo 300 metri e pesante 114mila tonnellate, fu mandato a morire da una sciagurata manovra il 13 gennaio 2012 su uno scoglio davanti all'isola del Giglio. In quel tragico incidente morirono 32 persone, tra le quali anche una bimba di 5 anni. Due vittime sono ancora disperse. Ecco le tappe di una vicenda non ancora conclusa. GENNAIO 2012. La Costa Concordia, con 4229 persone a bordo, si avvicina troppo alla costa del Giglio probabilmente per un inchino, cioè un passaggio ravvicinato all'isola. A causa della collisione 32 persone perdono la vita. Il comandante della nave Francesco Schettino viene fermato poche ore dopo il naufragio e portato in carcere. FEBBRAIO. Sull'Isola si forma un comitato di cittadini per stimolare il lavoro di rimozione del relitto del quale è incaricato come commissario straordinario il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. Comincia il pompaggio del carburante rimasto nei serbatoi della nave che rappresenta uno dei più seri pericoli per l'ambiente. MARZO. A meno di due mesi dal naufragio l'inchiesta ha una svolta: il 3 marzo si svolge a Grosseto l'incidente probatorio per gli accertamenti sulla scatola nera della nave. Oltre agli indagati (ufficiali di bordo e dirigenti Costa, tutti assenti) sono invitati all'udienza gli oltre 4.200 che erano a bordo. Tra legali e parti saranno in circa 800 nel teatro trasformato in aula di tribunale. MAGGIO. Viene presentato il progetto di recupero della nave: prevede la rimessa in galleggiamento del relitto per condurlo nel porto di Piombino e smantellarlo. GIUGNO. Cominciano, anche simbolicamente, con il taglio dell'albero della nave i lavori di rimozione del relitto. LUGLIO. Revocati gli arresti domiciliari al comandante Schettino. «Non era un inchino, ma solo un passaggio. È stato poi il mio fiuto, il mestiere, a farmi fare quella sterzata repentina a dritta»: così spiega il comandante la manovra con cui la nave è arrivata a ridosso del porto dopo l'impatto. OTTOBRE. - Udiienza a Grosseto per illustrare gli esiti della maxi-perizia. In aula c'è anche il comandante Schettino che stringe la mano ad uno dei naufraghi: «Sì, la verità va appurata», dice. Il procuratore Verusio commenta la versione del comandante: a portare la nave davanti al porto «fu la mano del buon Dio, non una manovra». NOVEMBRE. Cominciano le preoccupazioni per i tempi sulla rimozione del relitto. Intanto c'è la messa in sicurezza del relitto con il collegamento di 4 sistemi di ritenuta. GENNAIO 2013. La rimozione del relitto viene fissata per settembre. Il sindaco del Giglio, Sergio Ortelli, chiede che venga prorogato lo stato di emergenza. GIUGNO. Fine installazione delle 6 piattaforme subacquee. AGOSTO. Installazione di 11 cassoni sul lato sinistro della nave e dei blister tanks di prua. SETTEMBRE. Ieri, 15 settembre, arriva l'ok all'avvio dell'operazione di raddrizzamento. Stamani all'alba è scattata l'ora x.

Concordia, Protezione Civile: «Domani la rotazione della nave»

Il Gazzettino articolo

Gazzettino.it, Il

""

Data: **15/09/2013**

Indietro

15-09-2013 sezione: PRIMOPIANO

Concordia, Protezione Civile:

«Domani la rotazione della nave»

ROMA - La rotazione della Costa Concordia inizierà domani mattina, salvo imprevisti dell'ultima ora. Lo ha reso noto la Protezione Civile, anche in base alle previsioni meteo. La conferma dopo le ultime valutazioni meteo e delle condizioni del mare.

L'ok della Protezione civile. In una nota la Protezione Civile ha spiegato che «prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione».

Completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. «Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni - prosegue la nota - dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano».

Il maltempo. Cielo grigio, un po' di vento e pioggia. Sono le attuali condizioni atmosferiche all'isola del Giglio. Le previsioni avevano annunciato per oggi la pioggia, mentre per domani ci si aspetta condizioni «del vento e di altezza dell'onda significativa - spiega una nota della Protezione civile - compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione». Oggi è stata avvistata anche una tromba d'aria.

Il vescovo. «Abbiamo affidato a san Mamiliano gli uomini che lavoreranno alla rotazione della Concordia perchè il lavoro che hanno fatto è stato enorme e quello che li aspetta è abbastanza epocale». Così il vescovo di Sovana, Pitigliano e Orbetello Guglielmo Borghetti a margine della messa che ha celebrato al Giglio per il patrono dell'isola, san Mamiliano. Nell'omelia il vescovo ha rivolto un pensiero al naufragio del 13 gennaio 2012. «Ho chiesto che il santo preghi il Signore perchè tutto quello che accadrà da domani accada nell'ordine - ha spiegato - e senza nessun problema logistico, nella serenità degli animi e soprattutto senza incidenti». Infine una preghiera per le 32 vittime e «anche per le due che purtroppo non sono state ritrovate», ha concluso.

Concordia, il relitto si stacca dagli scogli e comincia a spostarsi: via alla rotazione del relitto al Giglio

Il Gazzettino articolo

Gazzettino.it, Il

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

16-09-2013 sezione: PRIMOPIANO

Concordia, il relitto si stacca dagli scogli e comincia a spostarsi: via alla rotazione del relitto al Giglio

La nave si è staccata dagli scogli, fiancata deformata. Al Giglio tv da tutto il mondo, 500 persone al lavoro. Orlando: ci sono le condizioni per chiedere i danni ambientali

ROMA - È alta circa 4 metri, finora, la parte di Concordia emersa dall'acqua dall'inizio delle operazioni di rotazione. È il calcolo 'a occhio' che fanno i tecnici. Gli esperti spiegano comunque che non si tratta di un criterio di valutazione rigoroso, perché durante l'operazione la nave subisce delle deformazioni. Il criterio scientifico per valutare l'avanzamento dei lavori è quello dei gradi: alle 17 erano circa 11.

C'è stata un'interruzione di circa un'ora delle attività di tiraggio della Concordia. Lo stop alle operazioni di rotazione, secondo quanto si apprende da fonti della Protezione Civile, è avvenuto attorno alle 18 per consentire un'attività di manutenzione sui cavi non più in tensione.

Ha cominciato a spostarsi il relitto della Concordia. E' iniziata stamani alle 9, con circa 3 ore di ritardo rispetto al previsto per il temporale che nella notte si è abbattuto sul Giglio, la rotazione del relitto della nave della Costa naufragata il 13 gennaio 2012, una tragedia che provocò la morte di 32 persone, due ancora disperse dentro il relitto.

Intorno a mezzogiorno la nave si è staccata dallo scoglio, superando quella che per gli esperti era la fase più incerta. Lo scafo ha già compiuto una rotazione di 3 gradi ed è riemerso di qualche metro. Tutto procede secondo i piani e l'operazione dovrebbe essere conclusa in circa 12 ore. Nessuna criticità ambientale.

Il "parbuckling". Quasi due anni dopo il naufragio, via quindi finalmente al "parbuckling", così viene chiamata l'operazione di raddrizzamento che riporterà in posizione verticale la Concordia e che costerà, secondo alcune stime, circa 600 milioni di euro a carico delle assicurazioni. Cinquecento gli uomini al lavoro. Al Giglio presenti tv da tutto il mondo, 350 i giornalisti sull'isola.

Il relitto si sposta. Come da programma, due ore dopo l'avvio delle operazioni di parbuckling, già lo spostamento della Concordia comincia a essere visibile. La parte che sta emergendo dal mare, circa un metro, è chiaramente distinguibile, per il suo colore scuro, rispetto a quella che è da sempre rimasta fuori dall'acqua. La prima fase delle operazioni è quella del distacco dagli scogli: il relitto poggia su due speroni di roccia che l'hanno in parte penetrato e dai quali lo scafo deve disincagliarsi.

La deformazione nella fiancata. La rotazione della Concordia sta avvenendo «secondo le previsioni» ma dalle informazioni raccolte da strumenti e telecamere la fiancata di dritta, cioè quella sommersa, presenta una «significativa deformazione» che potrà essere verificata meglio solo a operazione conclusa, ha detto il commissario Franco Gabrielli. Il via al raddrizzamento. «Alle ore 9 il senior salvage master Nick Sloane ha dato l'ordine di attivare i comandi dalla control room posizionata sulla chiatta Polluce nelle immediate vicinanze della prua della Concordia - sottolinea una nota congiunta della Protezione civile, di Costa e di Titan-Micoperi, la società che si occupa del recupero -. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota, ad esempio attivare i martinetti idraulici, aprire e chiudere le valvole dei cassoni, ricevere informazioni sulla posizione del relitto, sono stati installati due cordoni ombelicali (uno di back up all'altro), ossia cavi che garantiscono il collegamento fra la control room e il relitto».

Il ritardo. Non è stato dovuto a problemi di «carattere tecnico»: il forte temporale che nella notte si è abbattuto sull'isola, infatti, non ha permesso ai tecnici del Consorzio italo-americano Titan Micoperi di effettuare gli ultimi interventi propedeutici al parbuckling: il posizionamento della chiatta con la control room, la stanza da dove vengono dirette tutte le operazioni in mare, e delle panne antinquinamento.

«Non c'è nessuna preoccupazione di carattere tecnico», ha detto il commissario per l'emergenza della Concordia Franco Gabrielli. «Questa notte - ha aggiunto - il tempo non è stato favorevole, ma tutto è nella norma, tutto è regolare. La

Concordia, il relitto si stacca dagli scogli e comincia a spostarsi: via alla rotazione del relitto al Giglio

sequenza di preparazione è rispettata».

La stima di 12 ore per la durata della rotazione del relitto della Concordia «rimane valida, poi tutto dipende dal comportamento del relitto», ha detto ancora Giroto. L'avvio dei lavori è slittato di circa tre ore «ma la tempistica è la stessa» hanno assicurato i tecnici.

Per far ruotare la Costa Concordia sono utilizzate 56 catene, che passano sotto lo scavo e sono fissate al fianco sinistro del relitto. Ciascuna catena misura 58 metri e pesa 26 tonnellate: un solo anello 205 chili. Ventidue fanno perno sulle undici torri ancorate stabilmente al fondo marino e saranno tese grazie a martinetti idraulici. Trentasei martinetti si trovano anche su nove degli undici cassoni montati sul lato sinistro. Per favorire la rotazione sarà esercitata una forza pari a 23.800 tonnellate.

Per realizzare le strutture del cantiere costruito in questi mesi attorno al relitto sono state impiegate più di 30mila tonnellate di acciaio, pari a quattro volte il peso della torre Eiffel a Parigi. Questo ha dato lavoro a 150 aziende italiane: Fincantieri in testa. I primi ordini sono partiti neppure due mesi dopo il naufragio.

Nel corso dell'operazione è possibile che vi sia il rilascio, dall'interno della nave, di gas prodotti dalla decomposizione dei materiali organici ma al momento non sono stati superati i limiti di emissioni nell'atmosfera, hanno poi spiegato i tecnici della Micoperi. «L'emissione di H₂S, cioè di gas prodotti dalla decomposizione di materiale organico è una possibilità - ha detto Giroto -. In ogni caso, abbiamo un controllo costante delle emissioni nell'atmosfera dal quale, al momento, non risulta alcun superamento dei limiti».

I risarcimenti. «Credo che ci siano tutte le condizioni perché» ci sia una richiesta di danni per il disastro della Costa Concordia. Così il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando. Il ministro ha poi precisato che «l'impatto ambientale lo vedremo quando il relitto sarà rimosso. Il ministero farà tutti i passi necessari perché questa quantificazione sia completa e integri un'analisi di ciò che è avvenuto nei fondali».

Adesso è ufficiale: al via domani la rotazione

| isola-del-giglio | news

GiglioNews

"Adesso è ufficiale: al via domani la rotazione"

Data: **15/09/2013**

Indietro

Adesso è ufficiale: al via domani la rotazione

Set 15, 2013 Autore Redazione GiglioNews Valutazione attuale: / 4

ScarsoOttimo

Prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. La fa sapere il Dipartimento Nazionale di Protezione Civile con la nota diffusa alle 14:10 che vi proponiamo di seguito:

"In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione. Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza del primo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano.

Ricordiamo a tutti gli operatori dell'informazione interessati a seguire i lavori su isola del Giglio che è assolutamente necessario accreditare la propria presenza entro e non oltre le ore 19 di oggi attraverso l'apposito modulo di registrazione sul sito www.theparbucklingproject.com. Per le richieste che perverranno oltre tale data non sarà possibile garantire che le procedure di accredito possano concludersi positivamente.

Si segnala, infine, che sarà possibile per i giornalisti e gli operatori dell'informazione raggiungere l'isola del Giglio anche con un traghetto speciale che partirà da Porto Santo Stefano domani alle ore 4.45 (ritrovo ore 4.30) e che ritornerà una volta concluso il parbuckling: è necessario segnalare la richiesta di avvalersi di tale servizio inviando una e-mail a ferry@theparbucklingproject.com."

Costa Concordia: salvaguardare l'habitat e le acque del Giglio

- Attualita' - Attualita' - Protezione Civile, Il Giornale della - Home - Attualita'

Giornale della Protezione Civile, Il

"Costa Concordia: salvaguardare l'habitat e le acque del Giglio"

Data: **13/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia: salvaguardare l'habitat e le acque del Giglio

Mancano pochi giorni al tanto atteso raddrizzamento della Concordia, operazione che sta tenendo tutti con il fiato sospeso per la sua complessità. Ma anche la salvaguardia dell'ambiente marino dell'isola del Giglio è elemento fondamentale del progetto di rimozione e dei tanti monitoraggi seguiti al naufragio

Articoli correlati

Giovedì 12 Settembre 2013

"Operazione Parbuckling": il 16 settembre il raddrizzamento della Concordia

tutti gli articoli » [Venerdì 13 Settembre 2013 - Attualita' -](#)

Non si potrà né attraccare né partire. Tutti i traghetti saranno sospesi. L'ultimo traghetto a lasciare l'isola del Giglio sarà quello delle sei la mattina, se, come previsto, lunedì prossimo avrà inizio l'operazione di raddrizzamento del relitto della Costa Concordia.

Il parbuckling, termine che indica la rotazione e la rimessa in linea dello scavo usando cavi, argani e martinetti, è previsto con inizio alle sei di mattina, una volta concluse tutte le operazioni preliminari e sempre che le condizioni meteo lo permettano. Si tratterà di un'operazione straordinaria e complicata perché per la prima volta una nave di grandissime dimensioni sarà raddrizzata e appoggiata su un fondale costruito artificialmente. Saranno impegnati nelle operazioni 500 uomini di 26 nazionalità differenti: 150 le società italiane che hanno lavorato al progetto e che hanno permesso di fabbricare oltre 30 mila tonnellate di acciaio usate per la fabbricazione e costruzione di tutte le parti necessarie al progetto.

Le varie fasi e gli aspetti del raddrizzamento sono stati illustrati nella conferenza stampa tenutasi ieri a Roma presso la sede del Dipartimento della Protezione civile, ma si è parlato anche di diversi altri temi importanti legati alle ripercussioni che il naufragio ha avuto e potrà avere sull'ambiente marino dell'isola del Giglio.

Parallelamente al progetto di rimozione della nave infatti, sono previste tutta una serie di azioni per la pulizia e il ripristino dei fondali, con un monitoraggio costante che proseguirà nei cinque anni successivi alla rimozione del relitto.

"Lo stato delle acque è buono - ha dichiarato ieri Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio per la rimozione della Concordia -, in linea con quello delle acque della Toscana e non è stato registrato alcun danno rilevante all'ecosistema marino esterno all'area di cantiere".

Anche i recenti cicli di campionamento delle acque interne al relitto non hanno destato particolari preoccupazioni. In ogni caso, come misura di precauzione, prima della fase di rotazione della nave sono stati aspirati circa 4.000 metri cubi di acqua, in corrispondenza della zona delle lavanderie e delle cambuse, e l'operazione di aspirazione, tutt'ora in corso, proseguirà fino a quando tecnicamente possibile in relazione alle operazioni di raddrizzamento.

Habitat - Da mesi tutti i fondali del versante orientale dell'isola (e non solo quelli dell'area di cantiere) sono stati messi sotto controllo. Le praterie di posidonia e il coralligeno, habitat protetti dall'Unione Europea, sono stati mappati e vengono continuamente monitorati. Solamente nella zona dei lavori si rivelano modifiche allo stato dei fondali: il cono

Costa Concordia: salvaguardare l'habitat e le acque del Giglio

d'ombra dello scavo ha privato la Posidonia della luce indispensabile per la sua vita. All'esterno del cantiere non si avvertono invece segni di sofferenza ed alterazioni.

"La questione ambientale è fin dall'inizio parte intrinseca del progetto per portare via la nave - rimarca - e il ruolo dell'Osservatorio non è quello di un eccesso di ambientalismo o un appesantimento burocratico. Le acque del Giglio dovevano e devono essere salvaguardate e le prescrizioni fatte dalla conferenza di servizi che ha dato il via libera al progetto non sono certo una banalità".

Analisi e campionamenti - Dal naufragio della Concordia, nel gennaio del 2012, ad oggi sono stati effettuati 41 mila analisi ed oltre duemila campionamenti effettuati da Arpa, dall'Università di Genova e dall'Università di Roma, che tramite Oceanomare, ha messo in campo anche un monitoraggio sui cetacei, con circa 500 campagne di avvistamento. Le due università inoltre hanno effettuato analisi tradizionali ed esami sofisticati, a campione, su mitili e varie specie ittiche, anche con misurazioni delle emissioni sonore e monitoraggi sulle specie terrestri.

Idrocarburi, acque nere e materiale galleggiante - Il carburante nei serbatoi della Concordia è stato aspirato poco dopo settimane il naufragio. Complessivamente sono stati aspirati 2.042,5 metri cubi di idrocarburi. Allora sono state rimossi anche 240 metri cubi di acque nere. In contemporanea è stato recuperato il materiale galleggiante: L'estrazione è iniziata il 12 febbraio 2012 e si è conclusa il 24 marzo, dopodiché si è proceduto al recupero degli oggetti fuoriusciti dal relitto ed accumulatisi sul fondale: in tutto sono state portate via 24 tonnellate di materiali, pari a 570 metri cubi.

Materiali ancora a bordo - A bordo sono ancora presenti principalmente prodotti di pulizia e di igiene raccolti in piccoli contenitori omologati e chiusi in depositi: la rimozione sul posto di questi prodotti avrebbe creato più rischi che benefici ed è stata rinviata a dopo la messa in piedi della nave.

Lo sversamento in mare di parte delle acque interne e delle suppellettili rappresenterà un momento delicato nell'operazione di rotazione della Costa Concordia, ma, come assicurato ieri durante la conferenza stampa, ogni evenienza è stata presa in considerazione.

"Tutta l'area di cantiere sarà circondata da una doppia cintura di panne assorbenti, una doppia cintura di panne di altura, panne costiere e panne a chiusura del porto, panne antitorbidità a protezione della costa e reti di protezione per il contenimento delle eventuali fuoriuscite di materiali dal relitto" ha spiegato Maria Sargentini". Il cordone di sicurezza è stato infatti potenziato, in vista del parbuckling. Inoltre in porto ci sono tutti i mezzi necessari pronti a entrare in azione per far fronte ad eventi critici e ridurre al minimo gli effetti e i tempi di contaminazione".

Lunedì a Giglio Porto, l'accesso alle banchine e all'area del porto sarà limitato. Lo spazio sarà comunque accessibile agli abitanti del Giglio. Un'attenzione, è stato sottolineato durante la conferenza stampa "per non farli sentire ospiti a casa loro".

red/pc

|cv

Allerta meteo da domani sul Centro e sulle Isole

- Attualita' - Attualita' - Protezione Civile, Il Giornale della - Home - Attualita'

Giornale della Protezione Civile, Il

"Allerta meteo da domani sul Centro e sulle Isole"

Data: **14/09/2013**

Indietro

Allerta meteo da domani sul Centro e sulle Isole

Il Dipartimento della Protezione Civile ha emesso per domani, domenica 15 settembre, un avviso di condizioni meteorologiche avverse, su Umbria, Lazio, Sardegna e Sicilia

Sabato 14 Settembre 2013 - Attualita' -

Una perturbazione di origine atlantica determinerà, nella giornata di domani, spiccate condizioni di instabilità, iniziando dalla Liguria e dalle regioni tirreniche centro-settentrionali in successiva estensione al resto della penisola.

Il Dipartimento della Protezione Civile, sulla base delle previsioni disponibili e di concerto con le Regioni coinvolte, cui spetta l'attivazione dei sistemi di protezione civile nei territori interessati, ha emesso un avviso di condizioni meteorologiche avverse che prevede, dalla tarda mattinata/pomeriggio di domani, domenica 15 settembre, precipitazioni, anche a carattere di rovescio o temporale, su Umbria, Lazio, Sardegna e Sicilia. I fenomeni, spiega il Dipartimento, daranno luogo a rovesci di forte intensità, locali grandinate, frequente attività elettrica e forti raffiche di vento.

Sul sito del Dipartimento della Protezione Civile (www.protezionecivile.gov.it) sono consultabili alcune norme generali di comportamento da tenere in caso di maltempo.

red/pc

(fonte: DPC)

Rotazione Costa Concordia: segui le news. Ultimo aggiornamento 18.20

- Attualita' - Attualita' - Protezione Civile, Il Giornale della - Home - Attualita'

Giornale della Protezione Civile, Il

"Rotazione Costa Concordia: segui le news. Ultimo aggiornamento 18.20"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Rotazione Costa Concordia: segui le news. Ultimo aggiornamento 18.20

Oggi è il giorno della Costa Concordia: all'Isola del Giglio si lavorerà per riportare il relitto in assetto verticale

Lunedì 16 Settembre 2013 - Attualita' -

Il nostro Giornale seguirà l'evento con aggiornamenti continui.

ORE 18.20 - La parte emersa ha superato i 10 gradi di rotazione. Parlando in metri si suppone che siano fuoriusciti dall'acqua all'incirca 3 metri. La fiancata del relitto si è staccata completamente dalle rocce, applicando un carico massimo di 6.000 tonnellate (in linea con le previsioni), grazie alla forza indotta dal tiro dei cavi, messi in tensione dai martinetti idraulici. Il relitto dovrà ancora ruotare di almeno altri 10 gradi per raggiungere il punto, individuato appunto a circa 20 gradi rispetto alla posizione iniziale, in cui le valvole degli 11 cassoni sul lato sinistro raggiungeranno il livello del mare. L'ingegner Sergio Girotto ha rassicurato che "non ci sono stati rallentamenti nelle operazioni: la parte emersa non riflette la rotazione effettuata. La nave sposterà in maniera meno visibile: l'impatto visivo sarà minore rispetto a come abbiamo avuto finora" questo per la conformazione della nave.

"Se le cose continuano in maniera regolare come sono andate fino ad ora, prima di domattina la Concordia sarà di nuovo verticale" ha riferito sempre Girotto.

Tra poco al Giglio arriverà il Ministro dell'Ambiente Andrea Orlando.

Nel frattempo continuano le verifiche sul sistema che sta facendo ruotare il relitto, come ad esempio le condizioni degli martinetti, dei cavi, ecc.

ORE 17.10 - Terminata da poco la seconda conferenza stampa sul parbuckling della Costa Concordia. "Siamo attorno ai decimo grado di rotazione - riferisce Sergio Girotto, ingegnere responsabile del progetto per conto di Micoperi -. La parte laterale del relitto è completamente staccata dalle rocce. Rimane però altrettanta strada da fare. Abbiamo le condizioni meteo sotto controllo e il peggioramento non sarà estremo. Anche il buio non sarà un problema, siamo attrezzati per lavorare senza luce.

Per quanto riguarda la deformazione abbiamo visto che l'impatto della roccia sulla fiancata è stato importante, un'analisi accurata verrà fatta più avanti per valutare il danno".

"Siamo circa alla metà dei lavori: quando raggiungeremo la fase in cui si potranno immergere i cassoni e riempirli d'acqua allora non sarà più necessario tirare la nave con i martinetti, ma entrerà in azione la forza di gravità - spiega l'ing. Franco Porcellacchia, responsabile di Costa Crociere del progetto di rimozione della Concordia -. Per arrivare ai cassoni ci vorranno probabilmente altre 4/6 ore. L'obiettivo è quello di fare tutto con grande prudenza, sicurezza e rispetto per l'ambiente. Non ci preoccupa tanto il tempo, ma fare le cose fatte bene. Forse si andrà oltre mezzanotte, avevamo detto che sarebbero state 12 ore, ma anche se diventano 15 o 18 ciò che importa è che tutto vada bene. Dopo che i cassoni saranno riempiti la control room valuterà se aumentare o diminuire la velocità di riassetto: aprendo o chiudendo le valvole sarà possibile decidere appunto la velocità".

Da parte della struttura commissariale non ci sono comunicazioni ulteriori da fare: "siamo in contatto con la control room, seguiamo le attività di rotazione e rimaniamo in attesa" riferisce Fabrizio Curcio, direttore dell'ufficio del Dipartimento della Protezione Civile relativo alla Gestione delle Emergenze.

Rotazione Costa Concordia: segui le news. Ultimo aggiornamento 18.20

ORE 16.00 - "Abbiamo superato l'ottavo grado, dobbiamo arrivare a 0 gradi rispetto ad una scala di 65. Il momento decisivo è il ventesimo grado perchè oltre alle forze esterne subentrerà l'attività svolta dai cassoni riempiti d'acqua e quindi la naturale forza di gravità. La nostra tappa intermedia è quindi il ventesimo grado" ha riferito ai microfoni di SkyTg24 il Capo del Dipartimento della Protezione Civile Franco Gabrielli.

Le previsioni meteo preoccupano: l'arrivo del maestrone previsto per domani è una "nota che non ci fa stare tranquilli. Le previsioni sono in peggioramento: moto ondoso e vento peggioreranno. Questo è motivo di grande apprensione" prosegue il prefetto Gabrielli.

Si è appreso che è stato installato in prossimità dell'Isola del Giglio un radar in grado di monitorare le correnti del mare e i venti.

In molti si chiedono a che ora sarà possibile vedere il relitto di nuovo in verticale, ma non si riesce ad avere una previsione precisa. Il Capo Dipartimento ha comunicato che sicuramente rimarrà sull'Isola anche questa notte. Dopo le 18.30 al Giglio arriverà anche il Ministro dell'ambiente Andrea Orlando.

"La grande soddisfazione di questa operazione è che la straordinaria intuizione e il lavoro grandioso dei tecnici trova riscontro nella realtà: persone straordinarie hanno immaginato un progetto mai tentato prima, hanno studiato tutto su modelli matematici e oggi questo progetto trova riscontro nella realtà e per me è motivo di soddisfazione per il lavoro svolto da tutti".

"Per noi è un imperativo e una priorità riuscire a permettere ai familiari dei dispersi di poter piangere i loro cari" ha sottolineato Franco Gabrielli riferendosi alle ricerche delle due persone disperse, che verranno effettuate non appena il relitto sarà messo in sicurezza. E' importante infatti non mettere in pericolo i sub che effettueranno le ricerche.

Qui alcune immagini del relitto:

ORE 14.55 - Sono di ora in ora sempre più visibili i segni della rotazione della Concordia: la parte che sta emergendo dal mare si distingue chiaramente per il suo colore scuro, rispetto a quella rimasta fuori dall'acqua. Non si sa quanti siano i metri riemersi, ma lo spostamento è distintamente visibile. Diverse indiscrezioni parlano di almeno un metro riemerso dal pelo dell'acqua e di circa 8° di rotazione. Il relitto deve essere ruotato di 65°.

Lo scafo della nave si è già disincagliato dalle rocce attorno a mezzogiorno e adesso si tratta di riportarlo in assetto verticale millimetro per millimetro, movimento per movimento. La Costa Concordia, che prima era adagiata sulla fiancata, ora poggia sul ginocchio, che in termine marinaresco indica lo spigolo della chiglia.

Per riportare in piedi lo scafo, i cavi dovranno essere tirati di circa 21 metri, 3,5 metri per ogni ora, con un'azione costante. Per compiere l'operazione di rotazione sono utilizzate 56 catene, che passano sotto lo scafo e sono fissate al fianco sinistro del relitto. Ciascuna catena misura 58 metri e pesa circa 26 tonnellate.

Diversi i tecnici che in questo momento si sono avvicinati alle panne assorbenti per vedere se ci siano state fuoriuscite.

Una volta completata la rotazione della nave saranno verificate le condizioni del relitto e individuati gli eventuali interventi tecnici da fare, in particolare sul lato dritto. Solo dopo questa valutazione, sarà possibile delineare i tempi delle fasi successive di rigalleggiamento e trasporto.

Per mitigare gli effetti delle acque contenenti concentrazioni di sostanze contaminanti che usciranno dal relitto durante la rotazione, è operativo un piano di limitazione degli eventuali sversamenti. Tra le prime misure di tutela, il posizionamento di una doppia distesa di panne assorbenti che circonda il cantiere. In porto, inoltre, sono disponibili dei mezzi per intervenire sugli sversamenti e ridurre al minimo i tempi di contaminazione.

In queste ore di attesa per la fine del parbuckling, in molti si pongono la domanda se si sappia già quale sarà il porto di smaltimento del grande relitto. A questa domanda il capo del Dipartimento della Protezione Civile Franco Gabrielli ha sottolineato come al momento le priorità siano altre: prima di tutto il relitto va rimesso in piedi, messo in sicurezza e fatto rigalleggiare. Inoltre poi, come responsabile della Protezione civile, Gabrielli sottolinea che prima della scelta del porto la sua attenzione si concentra sulla lotta al dissesto idrogeologico, la fine dell'emergenza incendi boschivi e la possibile emergenza neve che potrebbe interessare quest'inverno il territorio italiano.

ORE 13.10 - "La rotazione è avvenuta secondo le previsioni. I numeri che i tecnici ci hanno fornito sono rispondenti a quanto previsto" ha detto in conferenza stampa il prefetto Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile e Commissario straordinario per l'emergenza della Concordia. "La partita non è finita, gli imprevisti possono verificarsi anche nel momento finale. In questo momento, alle 12.40, registriamo che c'è corrispondenza tra la realtà e la progettualità. Questo

Rotazione Costa Concordia: segui le news. Ultimo aggiornamento 18.20

lo sottolineiamo con soddisfazione. Quello che accadrà nelle prossime ore lo seguiremo e ve lo comunicheremo", "il rischio c'è fino alla fine".

"L'acqua è limpida al momento, non ci sono significativi o apprezzabili sversamenti - prosegue Gabrielli -. C'è stata una sorta di iridescenza 2 ore fa, abbiamo immediatamente fatto una verifica assieme ad Arpat accertando che non si trattava di inquinamento bensì di fanghiglia rilasciata dai fondali con il movimento dello scafo, fermo e lì adagiato lì da tempo".

"Vi ricordo che siamo appena all'inizio: gli sversamenti potrebbero andare a prodursi significativamente nelle prossime ore - ha ribadito il Capo Dipartimento -. Per ora non ci sono problemi ma siamo consapevoli del fatto che siamo all'inizio. Le quantità di liquido che stavano nella nave verranno riconsegnate al mare nelle prossime ore. Ciò che importa è che i meccanismi e la macchina per le emergenze abbiano funzionato e siano stati immediatamente avviati".

Con lo spostamento della nave è stata notata una significativa deformazione della fiancata di dritta, essendo infatti "le navi costruite per rimanere su un certo asse, nel momento in cui si appoggiano per un anno e mezzo su una base con asperità tendono a deformarsi". Non era possibile prevedere e immaginare l'entità della deformazione, questo lo si vedrà nel momento in cui lo scafo sarà emerso e si potranno fare verifiche. "Da subito si è capito che le operazioni di collocazione dei cassoni sulla parte sommersa sarà molto più complicata di quella fatta sul lato non affondato. Fino ad oggi noi la percezione dell'entità delle deformazioni non l'abbiamo mai avuta. Il tempo che intercorrerà tra il raddrizzamento e l'installazione dei prossimi cassoni servirà per capire come installarli".

Altro tema scottante e su cui ci si pone in continuazione domande è se e quando sarà possibile avere notizie delle due vittime ancora disperse. "Al momento non ci sono indicazioni che i cadaveri si possano trovare all'interno del relitto - ha sottolineato Gabrielli -. E' ancora troppo presto per escludere in maniera definitiva che la loro collocazione sia fuori dalla nave. Avremo un'indicazione più precisa tra qualche ora, man mano che la nave si scosterà di più dal fondale".

Secondo quanto comunicato dall'ing. Sergio Girotto "l'ampiezza di vegetazione cresciuta sulla nave (che aiuta a capire quanto questa sia emersa n.d.r.) non riflette l'angolo di rotazione: adesso si trova a circa 3°, ma l'ampiezza di parte sommersa adesso visibile sembra maggiore. Il momento del distacco è stato avvertito perchè abbiamo visto la corrente dell'acqua che ha cominciato a circolare, ma non ci sono stati boati. Abbiamo iniziato alle 9 ad applicare il carico con una sequenza di cicli di carico e scarico per facilitare il distacco del relitto dal fondo. Quando abbiamo raggiunto le 6mila tonnellate abbiamo visto il distacco dal fondo". Al momento si suppone che il ginocchio della Concordia non appoggi sulle piattaforme ma su quella parte di fondale che è stata adeguatamente livellata.

ORE 12.10 - 3 ore dall'inizio delle operazioni: sembra essere terminata la fase più pericolosa, ossia quella del distacco della nave dagli scogli su cui era appoggiata. La nave però comunque non si è ancora staccata totalmente dal fondo.

L'unica rotazione che si è avuta è di 2°. Per staccare la nave dal fondo si stanno svolgendo diversi cicli di tiraggio: la nave è stata tirata e poi riabbassata per sfruttare l'elasticità del relitto. Tutto sta andando come previsto: i modelli matematici relativi alla deformazione dello scafo stanno avvicinandosi alla realtà.

La nave Concordia è 'imbragata' con 36 cavi di acciaio con un tiro iniziale di 60 tonnellate. Ogni incremento di tiro equivarrà a circa 10 tonnellate. Per riportare in piedi lo scafo i cavi dovranno essere tirati di circa 21 metri, 3,5 metri per ogni ora in modo da effettuare un'azione costante ma non pericolosa per la struttura della nave.

ORE 11.45 - "La fase più critica secondo noi è quella appena trascorsa" ha riferito ai microfoni di SkyTg24 un ingegnere del team dell'osservatorio.

ORE 11.25 - Sembra che si inizino a vedere i primi segni della rotazione della Costa Concordia: si nota infatti sullo scafo bianco una striscia scura di ruggine di circa 40 cm che indica la parte rimasta sommersa per oltre un anno.

Sull'Isola del Giglio è stata allestita anche una tenda blu della Protezione Civile, all'interno della quale si trovano tutte le forze di soccorso allertate e pronte ad intervenire in caso qualcosa vada storto durante le operazioni di rotazione del titanico relitto.

Parlando di rischio ambientale è stato sottolineato come nelle acque all'interno della Costa Concordia ci siano concentrazioni di sostanze contaminanti, i cui valori non sono allarmanti, ma è necessario che vadano monitorati. L'Arpat (agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana) effettuerà campionamento ogni ora per 24 ore sul terreno. Campioni di acqua verranno prelevati anche in prossimità del relitto a circa 100 metri di distanza e al largo, dove una

Rotazione Costa Concordia: segui le news. Ultimo aggiornamento 18.20

motonave valutarà se vi siano traccia di inquinamento.

L'effetto dell'inquinamento delle acque intorno alla Concordia sulla fauna marina lo si vedrà solo nel lungo tempo.

Il Ministro per l'ambiente Andrea Orlando ha comunicato che "i rischi ci sono perchè è la prima volta che si realizza un'opera del genere. Sono state prese tutte le precauzioni per affrontare questa sfida. Quando il relitto sarà rimosso capiremo le conseguenze esatte della vicenda. Il Ministero farà tutti i passi necessari per fare una valutazione precisa". Il Ministro non esclude una richiesta di danni ambientali alla Costa.

ORE 11 - Il Dipartimento della Protezione Civile spiega come la prima fase del progetto di parbuckling consista nel disincaglio dello scafo della nave dai due speroni di roccia che lo hanno in parte penetrato. Il disincaglio è una delle operazioni più delicate e sarà svolto in modo lento, con l'applicazione graduale dei carichi. Questa fase durerà fino a quando la nave inizierà effettivamente a ruotare.

Tutte le operazioni sono guidate a distanza da una "control room", posizionata su una chiatta nelle immediate vicinanze della prua della Concordia, dove è presente un team di tecnici e ingegneri specializzati guidati da Nick Sloane, il coordinatore delle operazioni di recupero del consorzio Titan-Micoperi. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota sono stati installati cavi di collegamento. Cinque telecamere disposte sul ponte più alto della Concordia consentono di monitorare costantemente immagini, suoni e rumori durante la fase di rotazione e danno ai tecnici indicazioni utili sull'andamento dell'operazione e sui movimenti del relitto.

Per gestire le attività connesse alla rotazione della nave, inoltre, è riunito in seduta permanente il Centro di coordinamento, presieduto dal Commissario delegato per l'emergenza Concordia Franco Gabrielli, che si è insediato ieri sera alle 19.00. Obiettivo: garantire la raccolta e l'analisi dei dati provenienti dal centro di controllo delle operazioni, il raccordo informativo e operativo con le strutture sanitarie locali, il raccordo con il piano per l'ordine e la sicurezza pubblica, il coordinamento dei media nazionali e internazionali e la fruibilità dei servizi ordinari da parte della popolazione presente sull'Isola. Il Centro di coordinamento si avvale di una Sala Situazioni per la raccolta e la gestione delle informazioni.

Nel progetto di parbuckling, la Titan-Salvage si avvale di un team di 500 uomini, tra cui tecnici, ingegneri, subacquei e membri dell'equipaggio di 30 mezzi navali. Durante le attività saranno, inoltre, operativi: 82 uomini della Capitaneria di Porto, 17 della Polizia di Stato, 41 dell'Arma dei Carabinieri, 9 della Guardia di Finanza, 24 dei Vigili del fuoco, 16 della sanità (118), 8 del Corpo Forestale dello Stato, 4 della Polizia Municipale, 6 della Polizia Provinciale, 5 del volontariato e 26 del Dipartimento della Protezione civile, per un totale di 238 persone.

Durante la fase di rotazione della nave non ci sarà alcuna attività di ricerca delle due persone rimaste disperse in seguito all'incidente del 13 gennaio 2012, per non mettere in pericolo gli operatori. Non appena il consorzio Titan-Micoperi avrà comunicato che la nave è stata stabilizzata e messa in sicurezza, saranno pianificate tutte le attività necessarie per rendere possibili le ricerche.

ORE 10.25 - Sono iniziate verso le ore 9 le operazioni di Parbuckling, con 3 ore di ritardo rispetto all'orario previsto causa maltempo nella notte che ha impedito il posizionamento della chiatta su cui è installato il centro di controllo operativo (control room). Le operazioni avranno una durata prevista di 10-12 ore, non è possibile dare una previsione esatta di fine lavori e in ogni caso il buio non sarà un ostacolo al completamento delle operazioni, come ha assicurato Sergio Giroto, project manager di Micoperi. In questo momento sono 11 i tecnici che si stanno occupando delle operazioni di raddrizzamento. Tutto sta funzionando secondo quanto previsto. Il primo obiettivo da raggiungere sarà la soglia di raddrizzamento di 65°, dopodiché la Concordia dovrebbe proseguire la sua rotazione verticale grazie all'inerzia e al sistema di cavi e contrappesi, appoggiandosi sul falso fondale appositamente costruito.

ORE 9.06 - Iniziate le operazioni di rotazione del relitto della Costa Concordia

Redazione/sm

Concordia, tutto pronto: domani la rotazione, resta l'incognita del meteo

4minuti.it -

Giornale di Milano Online

"Concordia, tutto pronto: domani la rotazione, resta l'incognita del meteo"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, tutto pronto: domani la rotazione, resta l'incognita del meteo

Al via le delicate operazioni per portare via la nave dal Giglio

ISOLA DEL GIGLIO (15 settembre 2013) - In una nota la Protezione Civile ha spiegato che «prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. Sono state completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Le operazioni - prosegue la nota - dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano». Il rischio maggiore dell'operazione parbuckling è che le strutture allestite per il raddrizzamento non reggano agli sforzi cui saranno sottoposte. Si tratta però, spiega la Protezione civile, di una eventualità dalla probabilità minima, dal momento che tutti i calcoli sono stati fatti garantendo ampi margini per ogni parametro. D'altra parte, spiegano, c'è anche il rischio che la nave possa aprirsi. Anche questo, però, è un "evento remoto", ha sottolineato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli presentando nei giorni scorsi l'operazione, aggiungendo che l'unica alternativa al parbuckling sarebbe stato "il sezionamento della nave", cosa però che "avrebbe avuto un impatto ambientale devastante".

Concordia, al via le operazioni per ruotare la nave

Concordia, via alla rotazione: nave riemersa di un metro- gds.it

Giornale di Sicilia.it

""

Data: 16/09/2013

Indietro

16/09/2013 -

Concordia, via alla rotazione: nave riemersa di un metro

Tweet

L'inizio dell'operazione di parbuckling

ISOLA DEL GIGLIO. Con tre ore di ritardo rispetto al programma originale, è iniziata all'Isola del Giglio la rotazione della Costa Concordia. Il ritardo, ha subito precisato il capo della Protezione Civile e commissario del governo per l'emergenza Franco Gabrielli, non è stato però dovuto a problemi di "carattere tecnico": il forte temporale che nella notte si è abbattuto sull'isola, infatti, non ha permesso ai tecnici del Consorzio italo-americano Titan Micoperi di effettuare gli ultimi interventi propedeutici al parbuckling: il posizionamento della chiatta con la control room, la stanza da dove vengono dirette tutte le operazioni in mare, e delle panne antinquinamento.

Il raddrizzamento della nave è dunque iniziato alle 9 in punto e dopo due ore almeno un metro della nave era riemerso dall'acqua. Significa dunque che il sistema sta funzionando. "Abbiamo completato tutte le verifiche e dato il via all'operazione - ha detto agli oltre 350 giornalisti di tutto il mondo presenti al Giglio, il responsabile del progetto per la Micoperi, Sergio Giroto - tutto è regolare e le operazioni stanno proseguendo nella norma".

Giroto ha poi confermato le stime iniziali sulla durata dell'intervento: "crediamo di poter concludere il parbuckling entro 10-12 ore, condizioni del relitto permettendo". Proprio lo stato della nave, infatti, è l'aspetto che preoccupa più i tecnici visto le enormi pressioni a cui il tiraggio sottopone le strutture della Concordia. L'altro aspetto che viene costantemente tenuto sotto

controllo è quello ambientale: la fuoriuscita di liquidi dall'interno della nave, una volta liberata dagli scogli su cui è appoggiata, potrebbe infatti rallentare la rotazione. Al momento comunque, stando ai dati ufficiali, non risultano problemi di questo tipo, così come non sono stati rilevati gas nell'atmosfera. "Che vi sia un'emissione di H₂S, cioè gas prodotti dalla decomposizione di materiali organici, è una possibilità - ha confermato Giroto - ma al momento non abbiamo rilevato nulla di tutto ciò".

E intanto il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando annuncia che "ci sono tutte le condizioni" affinché vi sia da parte dello stato italiano una richiesta danni nei confronti della Costa Crociere.

Concordia, la sfida mai vista Al Giglio il recupero da record

Il Giornale di Vicenza Clic - NAZIONALE - Articolo

Giornale di Vicenza, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

IL NAUFRAGIO. Domani all'alba la rotazione del relitto della nave. Accesso limitato: anche i residenti hanno un «badge»

Concordia, la sfida mai vista

Al Giglio il recupero da record

Al lavoro 500 uomini per ruotare la nave da 114mila tonnellate Sull'isola oggi la festa del santo, il parroco convinto: «Ci aiuterà»

e-mail print

domenica 15 settembre 2013 **NAZIONALE**,

ISOLA DEL GIGLIO

Sarà un'impresa da Guinness dei primati, mai tentata prima al mondo. Domani alle 6, se non ci saranno contrordini, i 500 uomini del consorzio Titan-Micoperi tenteranno il miracolo di ruotare di ben 65 gradi e riportare a galleggiare la Costa Concordia, un colosso di 300 metri e 114 mila tonnellate. A poche ore dal D-Day, la nave dei sogni che la sera del 13 gennaio 2012 finì contro le Scole, sembra quasi sfigurata. In quel tragico incidente morirono 32 persone, tra le quali anche una bimba di 5 anni. Due vittime sono ancora disperse. Oggi la nave - imbracata con catene e cavi, camuffata dai cassoni aggiunti sulla murata emersa per fare da contrappeso a quella da tirar su - è un formicaio di tecnici che lavorano da mesi. «Speriamo che lunedì arrivi presto», ripetono al Giglio, in attesa della rotazione verticale della nave. «Siamo ottimisti, anche se consapevoli che qualche rischio c'è», commenta Aldo Bartoletti, che lavora in Comune e che quella notte si lanciò in soccorso di decine di passeggeri: «Non vediamo l'ora che la alzino, la sistemino e la portino via. Vogliamo soprattutto tornare a vedere quel lato degli scogli che non vediamo più».

Nel frattempo, oggi c'è la festa del patrono, quel san Mamiliano che «è qui che ci protegge. Il santo è all'opera», ricorda ai fedeli don Lido dalla chiesa di san Pietro dove sono conservate le sue reliquie, a Giglio Castello. «L'incidente della Concordia poteva finire molto peggio ed è successo vicino al luogo in cui era sepolto il santo, non credo sia una coincidenza», fa notare don Lido che è parroco lì da soli 15 giorni. Anche per questo oggi, nella messa, ci sarà una preghiera speciale: un pensiero perché l'operazione mai vista prima riesca: «Sperando che una mano venga anche da lassù».

RESIDENTI «SCHEDATI». Fede a parte, c'è da occuparsi della burocrazia. E così oltre ai 350 giornalisti accreditati dalla Cina all'Australia, anche i gigliesi saranno «ospiti registrati» per un giorno. Ieri è cominciata la consegna dei permessi riservati ai residenti di Giglio Porto (600-700), ai commercianti e ai turisti che sono in appartamenti nella parte bassa dell'isola. Senza «badge» non potranno entrare né muoversi lì. Per ora ce ne sono 500 ma fino a lunedì potrebbero raddoppiare. Da qui la fila di persone sulle scale della sede della ProLoco. Per tutti, però, c'è la distrazione della festa che da ieri anima la parte alta dell'isola dominata dal castello. Da qui, tra cibo, musica fino a tardi e quadriglia gigliese, la Concordia sembra già lontanissima.

L'altra incognita è quella delle condizioni meteomarine. Per ora, il previsto «parbuckling» (così si chiama tecnicamente l'operazione) non dovrebbe avere impedimenti. Secondo le previsioni del Centro Epon Meteo (Meteo.it) i venti dovrebbero essere deboli e il mare leggermente mosso la mattina e poco mosso per il resto della giornata. «Vento e mare», precisa Epon Meteo, «saranno ampiamente nei limiti indicati dai tecnici (vento non oltre i 15 nodi e mare con onde non superiori al metro e mezzo)».

Comunque una perturbazione è in arrivo sulla Penisola, e l'ok definitivo sarà dato oggi alle 14 dalla Protezione civile, dopo le ultime valutazioni. Da 300 giorni gli esperti meteo del LaMMA, il consorzio della Regione Toscana, stanno monitorando la situazione al Giglio. E ci sarà un previsore distaccato nella sala operativa all'isola del Giglio, a stretto

Concordia, la sfida mai vista Al Giglio il recupero da record

contatto con i tecnici delle imprese impegnate nei lavori.

Concordia, 12 ore per la storia

Il Giornale di Vicenza Clic - NAZIONALE - Articolo

Giornale di Vicenza, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

IL NAUFRAGIO. Scatta stamattina la ciclopica operazione che punta a riportare il relitto in verticale. Fiato sospeso per i rischi e il tempo

Concordia, 12 ore per la storia

All'alba la rotazione dello scafo: il via dopo le previsioni meteo Ieri una tromba d'aria sull'isola Attesa la ricerca di due dispersi

e-mail print

lunedì 16 settembre 2013 **NAZIONALE**,

Isola del Giglio, giornalisti sul molo del porto di fronte al relitto della nave Concordia: per la ... GROSSETO

L'«ora X» sono le 6 di stamattina: la rotazione della Concordia inizierà all'alba. Quasi due anni dopo il naufragio, il relitto potrà tornare in posizione verticale, ruotando di 65 gradi. Il via libera definitivo è stato dato ieri, dopo una riunione fra Protezione civile, osservatorio ambientale e il consorzio Titan Micoperi, che sta gestendo le fasi della rimozione. Se tutto procederà come da programma, ci vorranno dieci, forse dodici ore di lavoro. Ma non è escluso che possano essere di più: l'importante è che tutto sia perfetto.

Una prova è già stata fatta. «Abbiamo testato quattro cassoni, c'è stato uno spostamento di tre centimetri, ed è stato sufficiente per verificare che la nave può essere ruotata», ha spiegato Nick Sloane, il direttore delle operazioni. I cassoni sono quelli montati sul lato emerso della nave, che saranno usati anche durante la rotazione. Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, è tranquillo: «Le probabilità di successo? Cento per cento», ha risposto con un sorriso. «La nostra serenità è colma di attesa», ha spiegato, «ma è l'attesa di chi ha visto tanta gente lavorare con impegno e professionalità». In ogni caso, ha detto, «porterò la responsabilità dell'esito, soprattutto se andrà male».

INCOGNITA METEO. Le condizioni meteo restano un'incognita. Ieri al Giglio c'erano nuvole grigie, pioggia, pure qualche piccola tromba marina. Oggi migliorerà, assicurano i meteorologi: «L'altezza dell'onda significativa e i parametri di direzione e intensità del vento sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli di fattibilità dell'operazione», spiega la nota ufficiale della Protezione civile. Il Consorzio Lamma, costituito da Cnr e Regione Toscana, assiste le operazioni da 300 giorni, anche con un previsore fisso nella sala operativa del Giglio, che avvisa tempestivamente di ogni cambiamento significativo.

I tecnici dicono che le prime cinque o sei ore saranno le più critiche. È la fase in cui ci sarà il distacco del relitto dagli scogli, quella in cui qualche incidente potrebbe avvenire, e forse mettere in pericolo anche gli operatori. Solo nel pomeriggio, spiega Gabrielli, si potrà parlare di successo. A controllare la rotazione saranno 10 persone guidate da Sloane, su una chiatta. Nessuno, invece, sarà sul relitto, sarebbe troppo pericoloso. «Ci sono tutte le possibilità che l'operazione riesca e preferiamo non parlare di piani B», ha spiegato Franco Porcellacchia, il responsabile del programma di recupero del relitto.

L'Arpa ha stimato che, durante la rotazione, dal relitto usciranno 80 mila metri cubi di acqua, che rappresentano il maggior rischio per l'ambiente. La presidente dell'osservatorio per la Concordia, Maria Sargentini, rassicura: «Non ci aspettiamo effetti disastrosi, le analisi e le modalità con cui sono state indagate le parti accessibili dell'acqua che potrà finire in mare ci confortano».

La rotazione della Concordia terminerà quando sarà appoggiata sul fondale artificiale a 30 metri di profondità. A quel punto la nave dovrà essere messa in sicurezza.

LA RICERCA DEI DISPERSI. «Solo allora», ha detto Gabrielli, «si consentirà la ricerca dei due corpi dispersi», Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, «affinché le famiglie possano riavere i loro cari». Le vittime del naufragio furono 32.

Concordia, 12 ore per la storia

Fino a martedì, nessun traghetto partirà dal Giglio. Qualche turista c'è, per la Concordia, certo, ma anche per la festa del patrono e per una tardiva vacanza. Ma ai balconi si affacciano più telecamere che persone. E la tensione è evidente.

Via all'operazione Concordia L'unica cosa certa è che costa

Il Giornale

Giornale, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Cronache

15-09-2013

UNA COSA MAI VISTA Verrà ruotata e rimessa in asse**Via all'operazione Concordia L'unica cosa certa è che costa*****Domani all'alba un team internazionale di 500 persone tenterà l'impresa di rimettere in piedi la nave. Spesa: 600 milioni. Ma c'è un mare di rischi*****Gianluca Grossi**

«Penso che sia la più costosa operazione di rimozione di un relitto della storia». Sono le parole di Rahul Khanna, ex capitano di petroliere e portarinfuse, attualmente in forza alle assicurazioni marittime di Allianz, e riassumono perfettamente la portata del lavoro che verrà effettuato lunedì 16 (alle 6 del mattino, tempo permettendo), da un team di esperti ingegneri, per recuperare il relitto della nave Concordia, affondata il 13 gennaio 2012; un «corpo» pesante 114.500 tonnellate, venti metri più lungo del Titanic, un tempo in grado di trasportare quasi 4mila persone. 600 milioni di euro il budget complessivo, per un intervento definito da Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile, «mai tentato prima». In cosa consisterà esattamente l'operazione di recupero? Si chiama «parbuckling» - letteralmente rotazione e rimessa in asse di una nave tramite cavil'azione specifica che consentirà agli ingegneri il recupero della Concordia. L'alternativa sarebbe stata quella di demolire sul posto il gigante dei mari, ma ci sarebbero state gravi ripercussioni sull'ambiente, con il pericolo di esplosioni e perdita di materiali inquinanti. Sono previste dodici ore di lavori serrati, attraverso i quali la nave incagliata verrà fatta ruotare su se stessa permettendole di riacquistare la «postura» originale; come è noto, infatti, in seguito allo scontro con il fondale marino dell'Isola del Giglio, s'è arenata subendo una forte inclinazione, a una trentina di metri dal punto in cui l'abisso raggiunge i 150 metri di profondità. Un'impresa titanica, resa possibile solo dall'impiego di potenti cavi d'acciaio, torri fornite di martinetti idraulici «a recupero di fune» e dalla presenza di apposite piattaforme, predisposte per accogliere lo scafo: le più grandi misurano 35x40 metri e le più piccole 15x5 e sono sorrette da pali del diametro di un metro e mezzo piantati nella roccia granitica sottostante. Attraverso il loro impiego simultaneo, sarà possibile «strappare» letteralmente la nave dalla sua anomala posizione, sfruttando l'appoggio sul fondale per spingere il mezzo verso l'alto e ottenere la sua verticalizzazione. Gli ingegneri prevedono l'azione di una forza di quasi 24mila tonnellate, che si bloccherà solo quando avrà raggiunto il cosiddetto «punto morto superiore», (angolo oltre il quale la nave comincerà a ruotare da sola, senza nessuna «spinta»). Monitoreranno costantemente il lavoro, in modo da non correre il rischio di forzare troppo la struttura, calibrando una rotazione di circa 65 gradi, rispetto alla sua posizione attuale. Verrà, infine, fatta galleggiare di nuovo, rimuovendo l'acqua di zavorra accumulata anticipatamente in appositi cassoni di acciaio che affiancheranno la nave. Permangono delle incognite, dovute all'impossibilità di stimare correttamente la capacità della nave di resistere agli sforzi e al pericolo di fuoriuscita di materiale inquinante, che nessuno è in grado di quantificare. L'eventuale fase B è prevista se qualcosa dovesse andare storto. È stato però approntato un piano di «limitazione degli sversamenti» con una doppia distesa di panne assorbenti che circonda il cantiere. La nave raddrizzata permarrà sul posto durante l'inverno, per poi compiere il suo ultimo viaggio verso primavera, dove verrà demolita (la destinazione è incerta). Per l'intera operazione è previsto il coinvolgimento di 500 persone - fra ingegneri, subacquei e biologi, provenienti da 26 paesi diverse 150 aziende italiane che hanno contribuito a fornire il materiale necessario al conseguimento dell'opera.

*Via all'operazione Concordia L'unica cosa certa è che costa***COMPITO DELICATO**

Saranno dodici ore di lavoro serrato: e occhio ai materiali inquinanti **PIÙ LUNGO DEL TITANIC**

La Costa Concordia, al momento dell'affondamento, aveva più di 4229 passeggeri a bordo: 32 persone persero la vita

Trombe d'aria al Giglio. E una marea di tv

Il Giornale

Giornale, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Cronache

16-09-2013

la situazione Si teme il rilascio di sostanze inquinanti**Trombe d'aria al Giglio. E una marea di tv*****Il maltempo non sposta l'ora X. Gabrielli: «Se falliamo la colpa è mia». Dalla Cnn ad Al Jazeera: è già uno show***
Gianluca Grossi

Nave Concordia: è scattata l'ora X. In queste ore il relitto arenatesi presso l'Isola del Giglio il 13 gennaio dello scorso anno, verrà definitivamente recuperato per essere trasportato in un luogo ancora da definire dove verrà demolito. Ieri le condizioni meteo nell'Italia centrale lasciavano presagire a un rimando delle operazioni, a causa dell'evoluzione di due trombe d'aria e delle difficili condizioni del mare; che sono, però, rientrate durante la notte, promettendo per oggi la stabilità climatica ideale per poter intervenire adeguatamente sul mezzo affondato.

Il sì ufficiale è arrivato ieri alle 14 dalla Protezione Civile, che ha comunque ribadito il rischio (seppur remoto) che qualcosa possa non andare secondo le previsioni, essendo un'operazione ingegneristica di grande portata, mai effettuata prima. «Nel pomeriggio potremo dire se l'operazione è stata un successo» ha detto Franco Gabrielli, capo dell'ente dal 2010; mentre Nick Sloane, l'ingegnere a capo del progetto di rimozione ribadisce che «le dimensioni della nave e la sua collocazione ne fanno l'operazione più impegnativa a cui abbia mai partecipato ».

Le operazioni di «parbuckling» (termine tecnico con cui si definisce la rotazione di una nave per restituirle l'assetto verticale) dovrebbero durare dalle 12 alle 24 ore, anche se sulla tempistica precisa «è difficile fare ipotesi», ha precisato Franco Porcellacchia, responsabile del programma di recupero del relitto. Scopo finale, quello di restituire alla nave la sua originaria «postura», e la possibilità di galleggiare: per arrivare a questo risultato è prevista l'azione di numerose funi di acciaio (prima fase), una piattaforma su cui fare perno con la forza dei tiranti (seconda fase) e dei cassoni a mo' di zavorre per favorire la verticalizzazione e la stabilizzazione della nave (terza fase).

Si teme il rilascio di sostanze inquinanti, ma la situazione non desta grandi preoccupazioni: «Non ci aspettiamo effetti disastrosi ha rivelato Laura Sargentini, presidente dell'Osservatorio Ambientale sulla Concordia analisi e le modalità con cui sono state indagate le parti accessibili dell'acqua che potrà finire in mare ci confortano ».

Benché si sia parlato della volontà collettiva di mantenere un certo riserbo durante lo svolgimento dei lavori, soprattutto in virtù delle due vittime che ancora riposano nello scafo (i cui corpi verranno immediatamente ricercati), è prevista per oggi una cospicua presenza di professionisti, semplici turisti o abitanti del posto, con gli occhi puntati sul relitto in fase di recupero. 350 i giornalisti accreditati provenienti anche dalla Cina e dall'Australia e numerose le emittenti televisive che trasmetteranno «l'evento», comprese la Cnn e Al Jazeera.

SI FA SUL SERIO Ma l'incognita è il maltempo

|cv

Costa Concordia, la rotazione e la speranza sui dispersi

- Giornalettismo

Giornalettismo.com

"Costa Concordia, la rotazione e la speranza sui dispersi"

Data: **15/09/2013**

Indietro

Segui @giornalettismo

Aggiornato al **15 settembre 2013** ore **10:12**

Categorie apri

Le notizie più discusse:

La risposta di Laura Boldrini sulla BMW Le notizie più discusse:

La figuraccia del Fronte Nazionale sul New York Times Le notizie più discusse:

Le domande del Fatto al MoVimento 5 Stelle Le notizie più discusse:

La lettera della mamma di Sofia al ministro Lorenzin

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

Costa Concordia, la rotazione e la speranza sui dispersi

di Dario Ferri - 15/09/2013 - Parla il marito di una delle vittime, che spera di ritrovare il cadavere

0

Domani, probabilmente, sarà il giorno della rotazione del Costa Concordia. Il meteo prevede mare calmo e oggi dal capo della Protezione civile Franco Gabrielli si aspetta il via alle operazioni per domani all'alba. Dureranno fra le 10 e le 12 ore, ma saranno le prime 5 quelle decisive per capire se i 56 cavi di acciaio riusciranno a disincagliare lo scafo dalle rocce su cui è appoggiato in fondo al mare davanti all'isola del Giglio. Scrive Repubblica:

È un'operazione mai tentata prima che sarà seguita in tutto il mondo con dirette televisive e web, 350 i giornalisti accreditati (anche dalla Cina). Nella zona del porto ci si muove soltanto con i pass e la regola vale anche per gli abitanti. Il raddrizzamento della nave è una manovra delicata per i rischi ambientali che implica, la tenuta dello scafo non è scontata. Per questo c'è un piano di sicurezza: sospesi i traghetti, una zona rossa è stata interdetta alla navigazione.

Le infografiche sulla rotazione del Costa Concordia di Centimetri e del Corriere della Sera:

Costa Concordia, la rotazione e la speranza sui dispersi

Repubblica sente anche Elio Vincenzi, marito di Maria Grazia, una delle vittime il cui corpo non è ancora stato ritrovato:

«La voglio riportare a casa, nella sua terra qui in Sicilia». Elio Vincenzi prepara un borsone con poche cose: «Martedì sarò al Giglio con un volo messo a disposizione dalla Costa e questa volta non da solo, verrà anche mia figlia Stefania che da quella maledetta notte non è mai più voluta tornare sull'isola».

Il cantiere marino intorno alla Concordia, in queste ore, è un via vai di ingegneri e addetti, gente con il casco e le tute da lavoro, fogli, relazioni, modelli matematici, riunioni e previsioni.

«Io penso soltanto a mia moglie, sono stati mesi molto duri senza Maria Grazia, ma spero tanto che con la rotazione, la ritrovino là sotto, ci conto» dice al telefono dalla sua casa di Priolo Gargallo, a dieci chilometri da Siracusa. Elio Vincenzi, ha 64 anni, è un insegnante di matematica alle scuole medie, «a un anno dalla pensione» precisa. Sua moglie, Maria Grazia Trecarichi è uno dei due nomi che figurano ancora nella lista dei dispersi, l'altro è il cameriere indiano Russell Rebello. Maria Grazia era sulla Concordia per festeggiare il compleanno&

«Sì, era il regalo dei suoi cinquant'anni. Io ero rimasto a casa, lei era partita con Stefania e il fidanzato, e con un'amica, Luisa. C'era un'offerta per una crociera nel Mediterraneo e lei amava tanto viaggiare».

Intanto la rotazione del Costa Concordia è sui giornali di tutto il mondo:

ROTAZIONE COSTA CONCORDIA, COSA SUCCEDERÀ DOPO - Una volta completato il raddrizzamento della Costa Concordia attraverso l'operazione di parbuckling, sarà possibile eseguire una verifica delle condizioni del relitto per valutarne lo stato complessivo, in particolare per quanto riguarda il lato dritto, che al momento è sommerso e inaccessibile. In seguito sarà possibile eseguire eventuali interventi di ripristino della struttura e quindi stabilire con maggiore precisione i tempi del rigalleggiamento e della successiva partenza del relitto dall'isola. Si parla comunque di mesi. Altri 15 cassoni, già costruiti e ora giacenti presso gli stabilimenti di Fincantieri pronti per essere trasferiti al Giglio, saranno installati sul lato dritto del relitto, in posizione simmetrica rispetto ai cassoni già installati sul lato sinistro. A quel punto, per mezzo di un sistema pneumatico i 30 cassoni sui due lati verranno progressivamente svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria a fare rigalleggiare lo scafo. Terminata tale operazione, la parte che rimarrà sommersa sarà di circa 20 metri. Potrà così iniziare la fase conclusiva: il traino del relitto verso un porto nel quale sarà smantellata. Si tratterà forse di Piombino, ma non è ancora stato deciso.

articoli correlati

Il mondo aspetta la rotazione della Costa Concordia L'operazione di recupero vista dalla stampa esteraCONTINUA

Costa Concordia: la rotazione e il destino dei due dispersi Il recupero delle salme potrebbe non avvenire subito
CONTINUA

Costa Concordia, la rotazione e la speranza sui dispersi

La rotazione del Costa Concordia: come si farà CONTINUA

0

Segui Giornalettismo:

Segui @giornalettismo

Best of Foto Video Notizie

Precedente 1 Successiva Best of Foto Video Notizie

Condividi su Facebook Condividi su Twitter Condividi su Google+ Schermo intero X

SCOPRI >>

Lascia un Commento Annulla risposta

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Nome *

Email *

Sito web

Commento

È possibile utilizzare questi tag ed attributi XHTML:

Ultime Notizie

«Il 51% dei giovani vuole lasciare l'Italia» 18:25 Per trovare lavoro, secondo un'analisi Coldiretti SWG CONTINUA

La contestazione dei laziali a Claudio Lotito 18:13 «Un altro mercato, un'altra cilecca: non è che ci prendi la stecca?» CONTINUA

Costa Concordia, la rotazione al via 18:13 Domani il parbuckling del relitto all'Isola del Giglio. Il maltempo non

Costa Concordia, la rotazione e la speranza sui dispersi

preoccupa la Protezione Civile. Le storie dei sopravvissuti CONTINUA

Goce e i 250 chili di satellite che stanno per cadere sulla Terra 18:04 Le date ipotizzate sono il 15 o il 16 ottobre CONTINUA

Rotazione Costa Concordia, le foto dell'Isola del Giglio 16:33 La situazione atmosferica in attesa dell'evento di domani CONTINUA

Carlotta Pascarella: ecco la nuova Miss Over 2013 11:49 La signora più bella d'Italia CONTINUA

Scopri >>

In evidenza oggi

Inter-Juventus, il derby d'Italia finisce pari

La vera storia della fan degli One Direction che uccide il suo cane per un follow

Viaggio al Festival Boreal di Cantù

Le notizie più condivise

La lettera di Bernardo Caprotti al Corriere della Sera

Elena Cattaneo e lo stipendio del senatore a vita

La risposta di Laura Boldrini sulla BMW

Alessandro Alfano: il fratello di Angelino assunto alle Poste

Don Pino Puglisi, un omicidio lungo vent'anni

Multimedia Costa Concordia: la preghiera per la rotazione

Le città fantasma più strane del mondo

Il video della vera auto dei Flintstone

Gli animali più smart di te

Le star prima e dopo la katana del chirurgo

le più commentate La risposta di Laura Boldrini sulla BMW

La figuraccia del Fronte Nazionale sul New York Times

Costa Concordia, la rotazione e la speranza sui dispersi***Sondaggi, Berlusconi non molla l'osso******La lettera della mamma di Sofia al ministro Lorenzin******ContattiChi siamoPrivacySeguici su Google+RSS P.Iva 05791120966***

Costa Concordia: al via la rotazione

- Giornalettismo

Giornalettismo.com

"Costa Concordia: al via la rotazione"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Segui @giornalettismo

Aggiornato al **15 settembre 2013** ore **18:13**

Categorie apri

Le notizie più discusse:

La risposta di Laura Boldrini sulla BMW Le notizie più discusse:

La figuraccia del Fronte Nazionale sul New York Times Le notizie più discusse:

Le domande del Fatto al MoVimento 5 Stelle Le notizie più discusse:

La lettera della mamma di Sofia al ministro Lorenzin

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

Costa Concordia: al via la rotazione

di Redazione - 15/09/2013 - Domani il parbuckling del relitto all'Isola del Giglio. Il maltempo non preoccupa la Protezione Civile. Le storie dei sopravvissuti

3

COSTA CONCORDIA LA ROTAZIONE IN STREAMING CLICCA QUI

Prenderanno il via domani, 16 settembre, le operazioni di rotazione («parbuckling») della Costa Concordia. «In virtù delle previsioni meteo-marine su Isola del Giglio rende noto la Protezione Civile - elaborate dal Centro funzionale centrale del dipartimento in coordinamento col servizio meteo del Centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio Lamma, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani».

COSTA CONCORDIA, DOMANI LA ROTAZIONE «I parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa spiegano gli esperti sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità

Costa Concordia: al via la rotazione

dell'operazione». Sono state completate, inoltre, «tutte le attività propedeutiche alla rotazione». Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano.

Ma un allarme viene lanciato oggi dagli esperti del Codacons in merito alla rotazione della Costa Concordia, prevista per domani. «Sappiamo che la nave è già deformata e potrebbe addirittura essere stata perforata dai due spuntoni di roccia su cui inizialmente si era poggiata spiega il consulente tecnico del Codacons Bruno Neri, ordinario di elettronica all'Università di Pisa Non è possibile prevedere con precisione l'esito dell'operazione, e nessuno sa come la struttura possa essersi deteriorata dopo un tempo così lungo di esposizione agli agenti atmosferici e alla sommersione. Il rischio è che la Concordia possa sfaldarsi durante la rotazione».

Rotazione del Costa Concordia, le foto dell'Isola del Giglio (di Marco Ricciardi Tenore)

ROTAZIONE DEL COSTA CONCORDIA, L'ALLARME DEL CODACONS - In particolare, sulla deformazione della nave, Neri spiega: «Nel 2012 facemmo un'immersione per tentare di fare delle riprese del lato destro del relitto. All'inizio la nave era poggiata su due spuntoni di roccia, uno verso prua e uno verso poppa. Ma quando il nostro sub è andato in immersione, il 3 agosto del 2012, era già impossibile passare sotto il relitto: il fondo della nave era completamente adagiato sul fondale, quello spazio che c'era originariamente già non c'era più. Questi due spuntoni di roccia potrebbero aver deformato la fiancata o addirittura averla perforata. In sostanza, potrebbero essere penetrati nella nave». «Nel caso in cui la Concordia si sfaldi, una enorme quantità di materiali chimici, lubrificanti, additivi, circuiti idraulici e oli lubrificanti si riverserebbero in mare afferma Neri e nonostante i panni assorbenti attorno al relitto, le conseguenze sul fronte ambientale sarebbero enormi».

SULLA ROTAZIONE DECISIONE UNANIME Durante la riunione di oggi fra la protezione civile, l'osservatorio ambientale sulla Concordia e il consorzio Titan Micoperi, la decisione di dare il via libera all'operazione di rotazione del relitto per domattina alle 6 «è stata unanime». Lo ha detto la presidente dell'Osservatorio ambientale, Maria Sargentini, parlando con i giornalisti al termine della riunione. Per domani all'Isola del Giglio, dove oggi piove e c'è un po' di vento, è previsto un miglioramento delle condizioni meteo. Lo ha detto la presidente dell'Osservatorio ambientale sulla Concordia, Maria Sargentini, al termine della riunione durante la quale è stato dato il via libera alla rotazione del relitto, domattina alle 6. «E' previsto un miglioramento progressivo del tempo ha detto con un cambio del vento. Le previsioni dicono che le condizioni sono compatibili con le operazioni».

Costa Concordia, le foto della preparazione delle operazioni

COSTA CONCORDIA, LA PARTE CRITICA DELLA ROTAZIONE «Le operazioni più delicate saranno quelle delle

Costa Concordia: al via la rotazione

prime 5-6 ore. A quel punto il raddrizzamento sarà già visibile», ha detto Maria Sargentini parlando all'Isola del Giglio della rotazione della Concordia, prevista per domattina. «La parte critica ha quindi spiegato è quella legata al distacco del relitto dagli scogli». Per quanto riguarda la fine dei lavori, «per il momento non c'è una previsione, anche se si parla di 10-12 ore». Intanto un paio di trombe d'aria si sono sviluppate a largo dell'Isola del Giglio, oggi pomeriggio, durante una fase di pioggia e vento. Il fenomeno non ha avuto alcuna incidenza sulla decisione di avviare la rotazione della Concordia. Gli abitanti del Giglio sono quelli che si sono preoccupati di meno. Trombe d'aria del genere, spiegano, sono abbastanza frequenti e non fanno danni.

COSTA CONCORDIA, LE PAROLE DI GABRIELLI «Porterò la responsabilità dell'esito soprattutto se andrà male», ha detto Gabrielli nella conferenza stampa. Le operazioni potrebbero durare tre, le dieci e le dodici ore: «Nel tardo pomeriggio avremo il momento in cui avremo la certezza che è tutto filato come immaginato. Se ci sarà un anticipo rispetto a questo orario ce ne faremo carico». Franco Porcellacchia ha spiegato che la prima fase durerà 1-2 ore e sarà quella del distacco della Concordia dagli scogli; la seconda durerà 4-5 ore e sarà quella nella quale i martinetti eserciteranno il tiro e man mano che il relitto si raddrizzerà recupereranno metri di fune; e la terza durerà 4-5 ore e vedrà il riempimento dello scafo con la zavorra.

LA CABINA DI COMANDO Domani al Giglio ci sarà una control room che verificherà in diretta tutte le informazioni sull'andamento delle operazioni di rotazione della Concordia: 10 persone che, in un container, saranno collegate via computer a tutto quello che accade, attraverso quello che è stato chiamato un vero e proprio cordone ombelicale, anche attraverso video e con mezzi subacquei. Ci sarà poi una decision room in un hotel del Giglio. «I corpi delle due vittime che non sono stati trovati? Su questo ci siamo confrontati con la procura della Repubblica, solo quando la nave sarà in sicurezza inizieranno le attività per il ritrovamento di questi due corpi, perché le due famiglie, una indiana e una italiana, abbiano i loro cari. Per noi è una priorità ma nessuna attività di ricerca dei corpi nella fase di rotazione della nave sarà fatta perché nessuno sia messo in pericolo. Appena la nave sarà stabilizzata allora inizieranno le ricerche», ha detto ancora Gabrielli. «L'inizio delle ricerche avverrà quando quando il consorzio che si occupa dello spostamento ci dirà che la nave è in sicurezza e non ci sono movimenti dello scafo che siano pregiudizievoli per la sicurezza degli operatori».

I VESTITI DI NOZZE Nello scafo della Concordia ci sono ancora i vestiti delle nozze di Umberto Trotti e della moglie Fiorda, coniugi di Ferentillo (in provincia di Terni) che dopo essere naufragati al Giglio insieme ai due figli (che all'epoca avevano tre anni e quattro mesi) non sono più riusciti ad andare in vacanza al mare. Lui in queste ore ha gli occhi puntati con ansia e dolore sull'isola e sulle immagini trasmesse dalle tv di tutto il mondo, lei invece non può più proprio guardare la nave. Umberto Trotti attende l'inizio delle operazioni di rotazione mentre è in vacanza in montagna. «Ormai dopo quello che è successo ribadisce rispondendo all'Ansa non riusciamo più ad andare al mare, ma io sono sempre davanti alla tv, non riesco a non pensarci. È un'occasione anche per riprendere i contatti con chi ci ha aiutato a salvarci, come un cuoco e un'infermiera della Costa, che purtroppo non hanno ancora avuto il giusto riconoscimento. Mia moglie invece no, lei non può più vedere quella nave, e anche ai miei figli cerco di evitare di ricordare». Al Giglio la famiglia Trotti è tornata nel gennaio scorso, nel primo anniversario dal naufragio, ma ora non si sente pronta a riaffrontare il viaggio verso l'isola. «A me piacerebbe tornare spiega Trotti -, soprattutto per ritrovare gli isolani, ma a gennaio abbiamo vissuto un'esperienza bruttissima. Mia moglie si è sentita male ed è stata soccorsa dal 118. Pensavamo che rivedere il Giglio potesse servire ad affrontare la paura, a dare una scossa soprattutto a lei. E invece così non è stato. Chissà se potremo tornare quando la nave non ci sarà più». Sulla Concordia Umberto e la moglie avevano portato i vestiti delle nozze, celebrate poche settimane prima del viaggio. «Li avevamo con noi dice perché volevamo fare una piccola cerimonia anche sulla nave. Capisco che in questo momento ci sono altri problemi, ma io spero di ritrovarli e riprenderli, anche se non saranno al meglio. È solo un fatto simbolico, ma per noi vorrebbe dire tanto».

(Da Ansa, Dire)

Costa Concordia: al via la rotazione

3

Segui Giornalettismo:

Segui @giornalettismo

Best of Foto Video Notizie

Precedente 1 Successiva Best of Foto Video Notizie

Condividi su Facebook Condividi su Twitter Condividi su Google+ Schermo intero X

SCOPRI >>

1 Commento

sam scrive:

15 settembre 2013 alle 19:59

ebbasta co la rotazione de sta concordia& m avete fatto roteare anche le palle..!

Rispondi

Lascia un Commento Annulla risposta

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Nome *

Email *

Sito web

Commento

È possibile utilizzare questi tag ed attributi XHTML:

*Ultime Notizie**Costa Concordia, la rotazione in diretta streaming 6:37 Le operazioni di parbuckling dalle sei di questa mattina
CONTINUA**Seehofer apre la strada alla Merkel 21:30 La vittoria del leone bavarese e le prospettive CONTINUA*

Costa Concordia: al via la rotazione

La rocambolesca corsa con i passeggeri 21:23 A Vilnius CONTINUA

Paolo Zantelli: il pilota di motonautica morto in un incidente all'Idroscalo 20:15 Inutile la corsa al San Raffaele CONTINUA

Tutte le tasse da rinviare quanto prima 20:10 Rinviare l'aumento dell'Iva e trovare la copertura per la cancellazione della seconda rata Imu: le sfide del governo CONTINUA

Fuga dal vulcano Sinabung 20:09 Migliaia di persone costrette a fuggire dalle proprie case CONTINUA

Scopri >>

In evidenza oggi

Inter-Juventus, il derby d'Italia finisce pari

La vera storia della fan degli One Direction che uccide il suo cane per un follow

Viaggio al Festival Boreal di Cantù

Le notizie più condivise

Paolo Zantelli: il pilota di motonautica morto in un incidente all'Idroscalo

La lettera di Bernardo Caprotti al Corriere della Sera

La risposta di Laura Boldrini sulla BMW

Alessandro Alfano: il fratello di Angelino assunto alle Poste

Elena Cattaneo e lo stipendio del senatore a vita

Multimedia Costa Concordia: la preghiera per la rotazione

Le città fantasma più strane del mondo

Il video della vera auto dei Flintstone

Gli animali più smart di te

Le star prima e dopo la katana del chirurgo

le più commentate La risposta di Laura Boldrini sulla BMW

Costa Concordia: al via la rotazione***La figuraccia del Fronte Nazionale sul New York Times******Le domande del Fatto al MoVimento 5 Stelle******La lettera della mamma di Sofia al ministro Lorenzin******ContattiChi siamoPrivacySeguici su Google+RSS P.Iva 05791120966***

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

Costa Concordia, la diretta streaming: rotazione conclusa

Giornalettismo.com

"Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa"

Data: **17/09/2013**

Indietro

Segui @giornalettismo

Aggiornato al **17 settembre 2013** ore **5:24**

Categorie apri

Le notizie più discusse:

Le domande del Fatto al MoVimento 5 Stelle Le notizie più discusse:

La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima Le notizie più discusse:

La storia degli etero cacciati dal locale gay Le notizie più discusse:

Maria Rita Lorenzetti: arrestata l'ex presidente Pd della Regione Umbria

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

diretta di Maria Teresa Mura - 17/09/2013 - E' iniziata con applausi e abbracci fra il capo della Protezione civile Franco Gabrielli e i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Giorro, la conferenza stampa in cui e' stata comunicata la fine della rotazione del relitto. Intanto, nel porto e a largo, suonavano le sirene delle navi. (

3

DIRETTA COSTA CONCORDIA Le foto del relitto all'alba:

DIRETTA COSTA CONCORDIA: I VIDEO Alcuni filmati di come appare la Costa Concordia dopo il raddrizzamento:

Un video dei festeggiamenti:

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

COSTA CONCORDIA: SUPERSLOANE SUPERSTAR -(ANSA) È sbarcato al Giglio insieme al suo team e è stato accolto come una star Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Costa Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. «Non mi aspettavo questa reazione dalla gente», ha detto al suo arrivo. Alcuni abitanti lo stavano aspettando e lo hanno accolto con abbracci e applausi. Sloan è stato poi inseguito dalle tv e si è fermato a parlare con i giornalisti.

DIRETTA COSTA CONCORDIA: LA BIRRA DI SLOANE - «Provo sollievo e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie». Lo ha detto Nick Sloan, il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, tornando sulla terra ferma dopo aver lasciato la control room.

DIRETTA COSTA CONCORDIA: I FESTEGGIAMENTI - Su Twitter una bella foto del brindisi a rotazione conclusa dell'inviata del Daily Beast Barbie Latza Nadeau

DIRETTA COSTA CONCORDIA: LE FOTO DELLA NAVE EMERSA Le prime immagini della Costa Concordia raddrizzata:

COSTA CONCORDIA, LA GIORNATA DELLA ROTAZIONE IN DIRETTA

COSTA CONCORDIA DIRETTA: ROTAZIONE CONCLUSA - «La rotazione della Costa Concordia è conclusa. La nave è ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio». Lo afferma il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. La fiancata del lato dritto della nave è danneggiata. Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali. I tecnici sottolineano che «non c'è stata alcuna bomba ecologica. Ci sarà solo da raccogliere qualcosa»

COSTA CONCORDIA: DIRETTA STREAMING Si può seguire il live stream della Reuters, con tanto di cambio web-cam dopo alcuni secondi. Domani mattina si saprà di più sulla rotazione della nave che dovrebbe raggiungere oltre 24 gradi. Ancora nessuna novità sui corpi dei dispersi. I parenti sono attesi per domattina sull'isola.

Qui si può seguire la diretta della Reuters:

COSTA CONCORDIA LA DIRETTA: SI PROSEGUE FINO ALL'ALBA La lenta risalita della Concordia avverrà (secondo i più ottimisti) solo all'alba, quando i cassoni si riempiranno d'acqua. Sono state superate le 12 ore di lavoro. Il vicesindaco Mario pellegrini su Sky: «Ho l'impressione della nave che comincia a ricordare quella notte. Ci vuole un po'

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

di pazienza ma meglio che il lavoro sia fatto bene e preciso». Per il vicesindaco è come una partita di basket, per il ministro Orlando è come una operazione a cuore aperto. Per mezzanotte è previsto l'ultimo aggiornamento in conferenza stampa. Si aspetta il punto critico dei 24 gradi «Chiaro che per ogni step che si fa c'è da stare attenti. Ne parlavo ieri con i tecnici, è come una gara di sci, attraversate le due porte anche se la pista è più semplice c'è da stare attenti».

DIRETTA COSTA CONCORDIA: GLI SCATTI Il raddrizzamento della nave COsta Concordia è seguitissimo sia dagli abitanti dell'Isola del Giglio che dai media stranieri e non. Qui alcuni scatti di Getty, con i più curiosi con lo sguardo verso il relitto.

Guarda la gallery dei curiosi:

DIRETTA COSTA CONCORDIA SCENDE LA NOTTE- Nel mentre sull'Isola del Giglio si spengono le luci, anche se fari e attrezzature rimangono puntate sulla costa nel punto esatto dove è naufragata il 13 gennaio 2012. Probabilmente la nave sarà raddrizzata all'alba.

guarda le immagini:

(Photocredits: video Reuters)

DIRETTA COSTA CONCORDIA: IL VIDEO IN TIMELAPSE- Come si è spostata la nave nell'arco di una giornata? Lo rivela Sky tg 24 con le sue riprese in timelapse:

DIRETTA COSTA CONCORDIA: ORLANDO E I SEDICI GRADI- Il ministro annuncia su Sky i sedici gradi di rotazione: «Si è previsto un percorso ed intralci lungo la strada, rimedi per superarli inclusi. Ora non mettiamo pressione su chi sta operando in questo momento, se ci sarà bisogno di mezz'ora in più bene. Ho deciso di andare all'Isola del Giglio anche se non volevo caricare i tecnici di ulteriore stress, sono qui perché ritengo bisogna manifestare vicinanza a chi lavora, alla protezione civile ai gigliesi e al copro dello Stato. Spero che se tutto va al meglio si ricordi il lavoro di molti mesi fatti alle spalle, con lavoro e competenze tecniche».

(Infografica di Sky tg 24)

DIRETTA COSTA CONCORDIA: ORLANDO E IL CUORE APERTO Il ministro dell'ambiente Orlando è sull'Isola del Giglio e dopo la riunione col prefetto Gabrielli si rivolge alla stampa: «La mia visita spiega è fare ragguagli su come sono avvenute le operazioni, per come ci sono stati sviluppi per le operazioni stesse. Si è intervenuti, è stato risolto tutto rapidamente. La prova del fatto che il progetto non solo è in carta ma sono state controllate tutte le variabili. Questa è come una operazione a cuore aperto: se serve un'ora in più è tutto per il meglio. Noi abbiamo attivato le procedure (su richiesta risarcimento) ma adesso dobbiamo cercare di limitare il danno». Sulle insistenze davanti ai microfoni dei giornalisti risponde il ministro: «Le operazioni a cuore aperto è vero che a volte non si realizzano al cento per cento, però tutte le rilevazioni e i mezzi sono state mobilitate, incluse le migliori competenze. È una operazione difficile ma sicuramente può riuscire e sta riuscendo».

DIRETTA COSTA CONCORDIA: CASTATALIA CONTRO GLI IDROCARBURI - Alle operazioni della nave Costa

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

Concordia sta partecipando anche il consorzio Castalia, per conto del ministero dell'Ambiente. La società ha inviato a Porto Santo Stefano due navi equipaggiate e pronte a intervenire in caso di inquinamento in mare. Castalia, costituita nel 1987, ha una convenzione con il ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, i servizi antinquinamento per la salvaguardia delle coste e dei mari italiani. Il consorzio è formato da soci armatori operanti nei vari porti nazionali e all'estero in attività antinquinamento, offshore, rimorchio e indagini marine e può contare su una flotta di 35 navi (9 di altura e 26 costiere), dislocate nei principali porti italiani. Le imbarcazioni sono pronte a salpare in pochi istanti dall'allarme diramato dalle Capitanerie di porto in caso di inquinamento, soprattutto da idrocarburi.

Occhio e croce mi sa che facevate prima a girare l'isola. #giglio #CostaConcordia

— Robb (@robbertopoli) September 16, 2013

DIRETTA COSTA CONCORDIA: LA CHIAMATA DI SCHETTINO - E Schettino? Secondo indiscrezioni della stampa starebbe seguendo la diretta tv. Qui riportiamo la chiamata di quella tragica sera di gennaio:

DIRETTA COSTA CONCORDIA: ANDRÀ DEMOLITA - «Il committente spiega Girotto su La 7 non voleva spezzettare il relitto. Direi che è un relitto totale, c'è bene poco da salvare, come tale andrà demolito. Il committente e l'assicurazione alle sue spalle non ci ha mai vincolati dal punto di vista economico. Abbiamo sfruttato grandi eccellenze italiane: Fincantieri, Fagioli, Trevi, tutti nomi di eccellenza del campo usate nello sviluppo del progetto». «Abbiamo lavorato proseguito con una luce più alta e con personale sul relitto, abbiamo l'illuminazione disponibile sulle aree interessate, non vedo alcun pericolo».

guarda le foto dello strano graffito:

DIRETTA COSTA CONCORDIA: IN DIFESA DEI TECNICI «Ma io mi rivolgo ai giornalisti, volete fare un applauso a queste persone? Quando sei in mare non c'è minuto, non c'è ora, fa parte del lavoro» esclama un signore (con cappellino da capitano) in mezzo al pubblico. Scattano gli applausi. «Pur ringraziandolo non è mio parente» scherza Gabrielli. Il ministro Orlando ha chiamato Gabrielli e dovrebbe esser in arrivo.

Per raddrizzare la #Concordia vengono usati 58 grossi cavi. Quando è bastato un pelo per rovesciarla. [@Pol1000Spin]

— Spinoza (@spinozait) September 16, 2013

DIRETTA COSTA CONCORDIA: LE POLEMICHE IN CONFERENZA «Diciotto ore? Non abbiamo calcolato la sfortuna. Invece di dire bravo, perché ti sei premunito, perché non hai calcolato anche la sfiga? C'è un problema, è stato risolto perché è stato previsto. Quelle otto persone erano pronte per intervenire. C'è una collega vostra che ironicamente mi diceva ci sono troppe notizie. io ho detto responsabilmente che la partita non è chiusa, la strada è ancora impegnativa. Io a mettermi qua a fare lo spulcio di tutte le situazioni previste nei piani onestamente & C'è stata la risoluzione del problema» esclama Gabrielli davanti alle domande dei cronisti in sala. Franco Porcellacchia spiega perché il montaggio della control room è arrivato dopo: «La control room è stata messa su una nave e tolta e piazzata su una piattaforma per permetterle la sua stabilità quando la Concordia avrebbe ruotato». **DIRETTA COSTA CONCORDIA: DIETRO I CONTRATTEMPI DI ORA** «Due notizie, una buona e meno buona: La notizia buona è che abbiamo avuto un contrattempo tecnico che abbiamo risolto, la non buona notizia è che andremo avanti ad oltranza per tutta la notte, oltre la mezzanotte perché la tempistica è un po' più dilatata. Immagino occuperemo gran parte della nottata». «Girotto spiega: La parte morta della fune che deve scendere lungo il cassone, ecco 4 di questa situazione ha chiesto l'intervento dei tecnici. Era una operazione prevista ed è stata fatta per ridurre i tempi. Abbiamo raggiunto i 13 gradi». Domattina annuncia Gabrielli, salvo situazioni impreviste, si cercherà di far uscire il traghetto delle ore sei. **DIRETTA COSTA**

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

CONCORDIA: IL TIRAGGIO SOSPESO - C'è stata un'interruzione di circa un'ora delle attività di tiraggio della Concordia. Lo stop alle operazioni di rotazione, secondo quanto si apprende da fonti della Protezione Civile, è avvenuto attorno alle 18 per consentire un'attività di manutenzione sui cavi non più in tensione. L'intervento, proseguono le fonti, non era programmato ma era una delle possibilità prese in considerazione dai tecnici durante le fasi di progettazione dell'intervento. La manutenzione si è resa in particolare necessaria sulle parti di cavi che non erano più in tensione ed è stata fatta proprio per far sì che questi cavi non interferissero con gli altri che, viceversa, sono rimasti invece in tensione.

COSTA CONCORDIA DIRETTA: LA DITTA MICOPERI Giroto è l'ingegnere che fa parte della ditta italoamericana Micoperi, il colosso che si sta occupando del salvataggio della nave all'Isola del Giglio. Le piattaforme, su cui si baserà il gigante, sono della azienda. Ha realizzato grandi opere d'ingegneria la più grande nel 1987 a Monfalcone (da Fincantieri). La branca che sta seguendo l'operazione ha realizzato due delle piattaforme utilizzate in quella di Ravenna.

Già mi vedo gli addetti del micoperi che gridano CENTO CENTO CENTO e gli addetti pronti a girare la
#costaconcordia — Sancios (@Sancios) September 16, 2013

Questo ha dato lavoro, ha spiegato l'ingegner Giroto della Titan Micoperi, a 150 aziende italiane. Più #concordia per tutti! — Kill Joy (@KilljoyGP) September 16, 2013

COSTA CONCORDIA DIRETTA: LA DISPERAZIONE (IRONICA) DEI GIORNALISTI I gradi salgono poco a poco. Dopo aver superato i dieci di rotazione (per averla verticale bisogna raggiungere i 65) i giornalisti cercano in tutti i modi di aggiornare le loro dirette dal posto. Ma quando si va a rilento si sa la situazione può sembrare disperata. Qui l'ironia su twitter:

Non so più cosa fare, fra un po' intervisteranno anche gli Snorky per chiedergli cosa succede sott'acqua
#CostaConcordia — Genio78 (@Zziagenio78) September 16, 2013

380 testate accreditate per il raddrizzamento della Costa Concordia. Poi dice che il giornalismo è in crisi — silvia nucini (@silvianucini) September 15, 2013

COSTA CONCORDIA DIRETTA SUI SITI STRANIERI La nave dell'Isola del Giglio e le sue operazioni di rotazione conquistano le prime pagine dei siti stranieri. Qui sotto qualche scatto dalla home:

Qui dal Bild che punta sui costi

Le figaro piazza un pezzo a parte sui costi dell'operazione Costa Concordia

El País dedica invece una diretta a parte per seguire l'evento

COSTA CONCORDIA DIRETTA: IL TIMELAPSE Roba da viral internet. Sky tg 24 lancia il primo time lapse della Costa Concordia. Ecco qui i frame, con rumore del mare in sottofondo: **COSTA CONCORDIA DIRETTA: IL TWEET CONTAGIO** Intanto Mentana fa proseliti, dopo Saviano e Riotta si va a randanella con le similitudini italiane. In tutti i sensi:

Non sarebbe stato più facile lasciare lì la #Concordia e raddrizzare l'Italia? — Biagio Romano (@xFister) September 16, 2013

Se non si alza, provate col #viagra! #costa #concordia — Alex Tranq (@AlexTranq) September 16, 2013

COSTA CONCORDIA DIRETTA: QUANTO MANCA? «Pensavamo che ci volessero 12 ore, ma se anche ne servono 15 o 18 l'obiettivo è fare bene. Non ci sentiamo in ritardo, siamo contenti di come le cose stanno andando». Lo ha detto il

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Costa Crociere, Franco Porcellacchia, parlando dell'operazione di rotazione. Le correnti marine da un'aparte puliscono l'acqua attorno alla nave, ma troppo moto ondoso potrebbe provocare l'effetto contrario. (La rotazione della nave alle 16:55, Fonte Sky) COSTA CONCORDIA DIRETTA: CHE RUMORE FA, NON C'È NESSUNO CHE LO SA- Una giornalista in conferenza stampa chiede ai tecnici che rumore fa la Costa Concordia quando si muove. «Bisognerebbe spiega Girotto sentire la control room, ci sono degli idrofoni che sono collegati alla struttura però danno un valore assolutamente qualitativo». Vi ricordate quel maledetto 13 gennaio? Qui le prime immagini e la notizia del naufragio della Costa Concordia su Giornalettismo. Qui si può seguire la diretta della Reuters:

COSTA CONCORDIA DIRETTA: TERZO AGGIORNAMENTO Girotto dà alla stampa le ultime novità: «Oramai la parte laterale è completamente staccata dalle rocce siamo in fase di tiro e verifica. Rimane altrettanta strada da fare». Gabrielli spiega: «Siamo sempre in contatto con la control room». Pellacchia specifica: «Siamo circa alla metà della prima fase, quando raggiungeremo i gradi necessari per riempire i cassoni d'acqua a questo punto interverrà la forza di gravità. Tutto avviene in modo estremamente lento e non abbiamo riversamenti di acque interne in mare. Meglio di così non potrebbe andare. Per arrivare ai cassoni probabilmente ci serviranno altre tre/quattro ore». Ancora nessuna novità sui dispersi. COSTA CONCORDIA DIRETTA: L'OPERAZIONE NON GRAVA SUI CONTRIBUENTI -Il pubblico ha fatto il proprio mestiere, ribadisce Franco Gabrielli che conferma la sua stanza d'albergo nell'Isola del Giglio confermata anche stanotte. L'intera operazione (stando a quanto è stato detto su Sky) non è costata nulla ai contribuenti italiani. Sarebbe tutto a carico della compagnia assicurativa di Costa Crociere. Le previsioni del peggioramento però fanno salire l'apprensione nella control room: COSTA CONCORDIA DIRETTA: si punta al 20° GRADO - La nave ha superato l'ottavo grado. Gabrielli reputa come decisivo il 20° grado dove il baricentro sarà fondamentale e le forze del mare potranno in quel caso fare ben poco. Intanto si continuano a collezionare in rete dichiarazioni sulla Costa Concordia sulla scia del post di Enrico Mentana. Qui Riotta in inglese:

#Italy mesmerized by Costa Concordia salvage: is it a metaphore for #Italy salvage StrandedShip=StrandedCountry ? — Gianni Riotta (@riotta) September 16, 2013

COSTA CONCORDIA DIRETTA E PLASTICO? - Caro Bruno Vespa ti hanno lanciato la sfida. In studio a Pomeriggio Sky con Saluzzi si mostra un plastico di una barca (non la Costa Concordia) per spiegare la tecnica di parbuckling: e qui la rotazione in corso alle 15.15 (Fonte video Sky): COSTA CONCORDIA DIRETTA: SIAMO A NOVE GRADI Sono 26 nazioni la provenienza delle 500 persone al lavoro nelle operazioni di parbuckling. L'obiettivo è di 65 gradi ora siamo a nove gradi. COSTA CONCORDIA DIRETTA: IL TURISMO DEL MACABRO - A fine operazione è atteso il ministro dell'ambiente Orlando previsto nell'isola per le 18 e trenta. Il capo della polizia municipale Roberto Galli spiega su Sky: «Ho sempre sostenuto che la nave quando sarà dritta non sarà un bello spettacolo, data la parte arrugginita. Certo vorremmo ridare quella viabilità anche a livello marittimo. Purtroppo in questo periodo abbiamo dovuto subire per la nave anche l'ondata di turismo del macabro». NICHÌ VENDOLA E IL CONSUMISMO DELLA COSTA CONCORDIA Intanto su Twitter l'evento più seguito è sotto l'hashtag #Concordia, ora nei TT:

Gli occhi del mondo saranno puntati sulla carcassa della Concordia. Che cielo e mare ci aiutino a trasformare un disastro in un successo. — Vittorio Zucconi (@vittoriozucconi) September 16, 2013

@silviaqelsi: @NichiVendola è riuscito a dire che la colpa del disastro della #Concordia è del capitalismo. #Stima — zerocoso (@zeropregi) September 16, 2013
sì sì l'ha detto:

Naufragio #Concordia: affondati nella vergogna di insopportabile abuso che navi crociera compiono in nome di un ideale del consumismo — Nichi Vendola (@NichiVendola) September 16, 2013

COSTA CONCORDIA: ROTAZIONE A CINQUE GRADI «Siamo passati a 5 gradi di rotazione, ma dobbiamo arrivare a 65 gradi e la possibilità di sversamenti è ancora importante» commenta Franco Gabrielli, capo della Protezione civile ai microfoni di Rainews. «Quando la nave sarà messa in sicurezza potremmo dire di aver portato a casa il risultato».

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

(La nave alle ore 13:42. Fonte Reuters) **COSTA CONCORDIA: MAREGGIATE IN SERATA** Mareggiate in arrivo da questa sera nell'arcipelago Toscano. Il Centro funzionale di monitoraggio meteo/idrologico della Regione Toscana informa che a partire dalle 22 di stasera fino alle 12 di domani è previsto vento sulla costa e sull'Arcipelago con possibilità di blackout elettrici e telefonici, di caduta di alberi, cornicioni e tegole, di danneggiamenti alle strutture provvisorie. Possibili problemi alla circolazione stradale, ai collegamenti marittimi e alle attività marittime. Mare mosso sulla costa grossetana golfo di Follonica e isole con possibili problemi ai tratti stradali a ridosso della battigia, agli stabilimenti balneari. Possibili ritardi nei collegamenti marittimi. Possibili problemi alle attività marittime. Possibile pericolo per la navigazione di diporto. Possibile pericolo per i bagnanti. E quindi & possibile pericolo anche per le operazioni di rotazione. **COSTA CONCORDIA: ROBA DA DIVI SOCIAL** Cvd (ovvero come volevasi dimostrare) chi ha risposto all'appello di Mentana? Roberto Saviano, confermando la tesi del giornalista:

Dietro la morbosità dei media sulle operazioni del Giglio, c'è un impronunciabile sogno: che con la nave possa raddrizzarsi anche l'Italia. — Roberto Saviano (@robertosaviano) September 16, 2013

Come si comporteranno tutti gli altri? **COSTA CONCORDIA DIRETTA: PERICOLI A FASE FINALE** «Da persone responsabili dobbiamo dire che la partita non è assolutamente finita, che gli imprevisti possono verificarsi anche nel tratto terminale, quando si pensa che tutto sia avvenuto secondo programma». Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, ribadisce le criticità, ma solo a fase finale: «In questo momento alle 12 e 40, registriamo che tutti gli indicatori indicano corrispondenza tra realtà e progettualità aggiunge Gabrielli- lo sottolineiamo con soddisfazione». Poi, «quello che avverrà nelle prossime ore lo verificheremo», aggiunge. Anche per quanto riguarda lo sversamento delle acque sporche contenute dallo scafo, aspirate ma non del tutto, «per ora non ci sono problemi ma siamo assolutamente consapevoli del fatto che siamo davvero all'inizio- avverte il capo della Protezione civile- e le quantità di liquido che verranno riconsegnate al mare e che stavano nella Concordia avranno quantità più significative nelle prossime ore». **COSTA CONCORDIA DIRETTA: L'IRONIA IN RETE** - C è chi parla di spocchia giornalistica (vedi post Mentana sotto) chi twitta a più non posso:

post di Enrico Mentana (pagina ufficiale, bis).

Possibile che nessuno ha pensato di andare al Giglio con un gommone a raccogliere le cozze attaccate alla #Costaconcordia?

— Guido (@grox77) September 16, 2013

Certo il campione di tutti è Kotiomkin che ha postato un aiuto speciale:

(da Kotiomkin)

COSTA CONCORDIA DIRETTA: FINORA NESSUNA PERDITA - L'aspetto ambientale resta critico nella vicenda. Maria Sartegini che cura il monitoraggio ambientale ha rassicurato la stampa in conferenza sull'assenza di danni per via dell'operazione. Solo in seguito ci sarà una valutazione dell'impatto ambientale più il recupero dei corpi. Curiosità: il tanto agognato rumore non è avvenuto. Sono circa tre i gradi di rotazione raggiunti.

(La nave alle ore 12:59. Fonte Reuters)

DIRETTA COSTA CONCORDIA: RELITTO SI STACCA DAL FONDO Franco Gabrielli spiega in conferenza stampa il punto del lavoro: «Appreziamo una significativa deformazione della fiancata di dritta. Questo ci conforta anche perché abbiamo perseguito le indicazioni tecniche. Al momento vi posso assicurare che la nave è disoccupata». Girotto aggiunge: «Il relitto è stato schiacciato per un metro mezzo in questi ultimi mesi, applicando il tiro in questo momento il relitto sta riprendendo la sua forma iniziale. Ora, con sei mila tonnellate, abbiamo visto il relitto staccarsi dal fondo, la chiglia si deve ancora sistemare, quando potremo scendere col valore delle cariche daremo una condizione di tempistica migliore. Tutto sta andando secondo le previsioni». Ancora nessuna novità sul corpo dei due dispersi. «Man mano che la nave si discosterà spiega Gabrielli avremo più informazioni su loro». La nave ora appoggia sul ginocchio, ora il carico

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

dovrà iniziare a scendere per una questione di equilibri, monitorato via cam subaquee. «Alcuni incalza Gabrielli immaginano che il ginocchio poggi sulle piattaforme. No, poggia su quella parte di fondale che è stata accuratamente livellata con back riempiti di parte cementizia. Questi sono il luogo fisico dove ora la nave poggia». Le fasi più rischiose sono le prime dodici. Un rumore interrompe la sala, c'è ilarità tra il pubblico. Una lampada si è frantumata:

#Concordia, in conferenza scoppia lampada. Prefetto #Gabrielli: Uno si salva dalle navi e perisce dai faretti. A picco anche l'italiano

— Nino Ippolito (@nino_ippolito) September 16, 2013

DIRETTA COSTA CONCORDIA: I PRECEDENTI Il termine parbuckling, che gli addetti ai lavori usano comunemente per indicare l'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia, ha origine dal sistema a doppia corda con cui nell'Ottocento si facevano rotolare i barili. Con la stessa tecnica si iniziò più tardi raddrizzare relitti. La USS Oklahoma, nave da battaglia americana classe 1916 affondata nel 1941 a Pearl Harbour nelle Hawaii dai giapponesi, fu rimessa in piedi in questo modo nel 1943: era inclinata di 90 gradi. Fu necessario più di un anno di lavoro, ma non venne mai riparata. L'imbarcazione fu portata in un vicino bacino di carenaggio e venduta per essere demolita. Affondò nel corso del successivo trasferimento nel 1947.

qui un video rendering del lavoro che spetta alla control room nelle prossime ore:

Il sistema di raddrizzamento con funi e corde è stato invece prevalentemente utilizzato per il recupero di navi militari. Per dimensioni e posizione quello della Concordia è comunque, a detta di tecnici e addetti ai lavori, un'operazione di raddrizzamento senza precedenti. IL governatore toscano Enrico Rossi su Sky parla di Piombino come primo porto ideale per rottamare la Costa Concordia. Si è parlato di una filiera corta, creata ad hoc per lo smantellamento del gigante.

(Al lavoro alla control room, fonte Reuters)

COSTA CONCORDIA INIZIO ROTAZIONE DI DUE GRADI - La Costa Concordia sta iniziando a disincagliarsi dagli scogli. A confermarlo i tecnici al lavoro nella control room. L'ingegner Girotto a Sky racconta: «La sequenza delle operazioni sta procedendo regolarmente. Tutti i numeri non abbiamo finito ancora la fase più delicata. Stiamo tirando su 6 mila e 500 tonnellate e la nave sta iniziando a corrispondere. Il relitto negli ultimi mesi si è schiacciato di due metri, si sta riprendo e quando avremo il distacco dal fondo la fase critica sarà passata. Al momento c'è una rotazione parziale di due gradi e mezzo circa». Per le 21 di stasera dovremmo avere la nave in verticale.

DIRETTA COSTA CONCORDIA: IL TOTOPORTO Dove verrà smantellato il relitto? Ancora da decidere infatti la destinazione. Il toto porto è ancora aperto: più accreditato per l'arrivo della nave è il porto di Piombino, ancora da attrezzare. Ipotesi probabile però per lo smantellamento estero può essere la Turchia (con un tir del mare). Alle 12.15 si terrà conferenza stampa del prefetto Gabrielli. Probabile si potrà sapere di più nel merito.

COSTA CONCORDIA: SI MUOVE Si iniziano a vedere i primi segni di rotazione della Costa Concordia. Dalle fotografie e dalle riprese effettuate da terra si inizia a notare piuttosto chiaramente, sullo scafo bianco, una striscia scura di ruggine che indica la parte fino a ora rimasta sommersa.

guarda la gallery della parte sommersa:

KEEP CALM AND THINK GIGLIO - Tre ore di ritardo, maltempo, nervi a pezzi. Si monitora attimo per attimo il lavoro dei cavi che stanno facendo ruotare millimetro per millimetro il gigante del Giglio. Il piano B subentrerà in caso di

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

rottura della nave. Per il momento però non è ipotizzabile che si possa realizzare. Intanto su Facebook, sul sito dedicato all'isola, spunta una simpatica maglietta postata dall'utente Nicola de Luca:

(Photocredits: Facebook Isola del Giglio)

COSTA CONCORDIA LA DIRETTA STREAMING DELLA ROTAZIONE Dove seguire minuto per minuto la rotazione? Intanto si può seguire qui lo streaming della agenzia Reuters:

Se invece preferite i media locali su youtube di Giglio News c'è la diretta streaming dalla webcam:

GLI ABITANTI E LO SGUARDO VERSO LA CONCORDIA - Nella zona rossa possono accedere solo polizia, giornalisti e residenti attraverso un badge numerato. La gente aspetta la rotazione della nave dotata di binocoli. La popolazione dell'isola ha ancora in testa il ricordo di quella tragica notte. I risvegli, ogni mattina, col gigante addormentato. «Stamani ho pregato perché vada tutto bene, e anche ieri sera. Abbiamo pregato ieri nella festa del Santo patrono e ho invitato i cittadini a ricordare le vittime affinché vegolino su questa operazione», racconta don Lorenzo Pasquotti, parroco del Giglio, parlando con i giornalisti. «È stato fatto un grande lavoro ha affermato il sacerdote le premesse sono buone, perché non dovrebbe funzionare? Siamo fiduciosi. Per il Giglio è un momento importante, che ci avvicina alla rimozione e al ritorno alla normalità».

LA COSTA CONCORDIA E LA PROVA La Concordia si è mossa ieri di 10 centimetri. In pratica una prova generale dello staff, fatta per sollecitare la pesante imbarcazione. La nave dovrebbe ruotare di 65 gradi, arrivando fino alla posizione verticale. La fase più difficile è questa: la prima con il distaccamento dal fondale roccioso. Si monitora tutto dalla control room. L'operazione è infatti remotata, senza persone a bordo della Concordia. Solo quando la nave sarà stabile il personale potrà entrare nella nave alla ricerca dei corpi dei due dispersi. I familiari dei dispersi giungeranno nell'isola domani. La scelta è stata fatta per evitare l'eccessiva attenzione dei media.

IL TRAGHETTO SPECIALE PER LA CONCORDIA Un traghetto è partito stamane alle 4.45 circa del mattino. Il collegamento è servito per portare la stampa sull'Isola del Giglio prima dell'avvio delle operazioni di rotazione. Qui un video diffuso da Youreporter racconta il tragitto speciale avvenuto nel buio della notte.

CONCORDIA: FASE UNO, FASE DUE, FASE PORC& - Ci vuole un po' di scaramanzia e nel nervoso dell'attesa spesso è utile sdrammatizzare. La rete pullula di una serie di vignette che ironizzano con diverse infografiche sulla manovra. E su Twitter si parla anche della «Legge di Murphy»:

Sfoglia la gallery:

Foto: Facebook

Foto: Twitter/@labbufala

Foto: Twitter/@mabeganet

Foto: Twitter/@nueledili
D'altronde&

post di Pinuccio. **DIRETTA COSTA CONCORDIA: DOVE VEDERE LO STREAMING** Oltre ai 400 giornalisti

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

accreditati sull'isola per seguire la rotazione della nave, si possono vedere minuto per minuto l'andamento delle operazioni grazie a webcam e speciali tv. Rainews e Sky tg 24 dedicano ampio spazio alle operazioni di rotazione ma è possibile seguire tutto sulla webcam del giornale on line Giglionews.

(Photocredits: Giglio News)

ORLANDO E I DANNI AMBIENTALI PER LA CONCORDIA «Credo che ci siano tutte le condizioni perché ci sia una richiesta di danni per il disastro della Costa Concordia», commenta il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, a margine di un convegno alla Bocconi sul tema della Green Economy. Il ministro ha poi precisato che «l'impatto ambientale lo vedremo quando il relitto sarà rimosso. Il ministero farà tutti i passi necessari perché, questa quantificazione sia completa e integri un'analisi di ciò che è avvenuto nei fondali». Orlando, soffermandosi poi sulle operazioni di rotazione di oggi, ha sottolineato: «È la prima volta che si realizza un'opera di questo tipo e credo che si siano fatti tutti i passi, assunte tutte le precauzioni, mobilitate tutte le intelligenze e risorse necessarie per affrontare una sfida così importante». Orlando ha aggiunto anche «naturalmente, essendo la prima volta che si realizza un'operazione del genere nella storia della marineria, sappiamo cosa avverrà soltanto dai modelli matematici e non dalla realtà fattuale. Ma non si è badato a spese, ad attenzioni, ad approfondimenti per fare in modo tale che il rischio sia limitato al minimo».

CHE RUMORE FA LA CONCORDIA? Giandomenico Ardizzone dell'Università La Sapienza parla su Sky del probabile rumore che si sentirà nel momento di distaccamento della nave. Probabilmente si potrà sentire un forte rumore al momento di distaccamento dal fondale roccioso. Un rumore, che se sarà emesso, assicura Ardizzone potrebbe esser avvertito a distanza di diversi metri. Dal relitto usciranno 80 mila metri cubi d'acqua, trattenuti finora dentro il relitto.

I TECNICI CHE SALVERANNO LA COSTA CONCORDIA Sono 11 i tecnici che guidano le operazioni per il raddrizzamento della Costa Concordia all'Isola del Giglio. Il Senior Salvage Master Nick Sloane ha dato alle 9 l'ordine di attivare i comandi dalla control room posizionata sulla chiatta Polluce nelle immediate vicinanze della prua della Concordia. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota ad esempio attivare i martinetti idraulici, aprire e chiudere le valvole dei cassoni, ricevere informazioni sulla posizione del relitto sono stati installati due cordoni ombelicali (uno di back-up all'altro), ossia cavi che garantiscono il collegamento fra la control room e il relitto. Il team che opera dalla control room è composto da 11 tecnici, guidati da Sloane, con diverse specializzazioni: un tecnico dedicato al controllo della zavorra, piloti di ROV, ingegneri specializzati nel funzionamento degli strand jack, un ingegnere informatico, un ingegnere progettista. I tecnici inviano i comandi remoti a tutti i sistemi e controlleranno l'andamento delle operazioni attraverso 8 schermi. Cinque telecamere con 5 microfoni disposti sul ponte più alto della Concordia consentiranno di monitorare immagini, suoni e i rumori durante la fase di rotazione, e forniranno agli ingegneri indicazioni utili sull'andamento dell'operazione e sui movimenti del relitto. Una duplicazione dei monitor è presente anche nella Salvage Room, gli uffici dislocati a terra, in modo da permettere a tutti gli altri ingegneri e tecnici di seguire le operazioni e fornire quindi assistenza in caso di necessità.

COSTA CONCORDIA: IN RICORDO DELLE VITTIME «Vorrei rivederti dritta, maestosa, recuperare quella dignità che mano indegna ti ha tolto.. Vorrei vederti ridare alle famiglie dei dispersi la speranza& vorrei che i giornalisti, smettessero di parlare, e le telecamere di filmare non per nascondere una possibile sconfitta, ma per lasciare risorgere in un silenzio rispettoso le emozioni e i ricordi e tutto ciò che è rimasto adagiato e sopito su quello scoglio con te così a lungo.. dentro di me, non ho mai tifato così tanto per qualcosa&Forza, tirati su ». Questa è solo una delle frasi riportate nella pagina Fb Costa Concordia Survivors friends che raccoglie idee, pensieri ed emozioni di amici e parenti della tragedia che è costata la vita a 32 persone. «Da fondatore del gruppo racconta un utente trepido per la riuscita dello spostamento di domani, sia per ragioni ambientali che, per ragioni sentimentali. Questa storia ha provato tutti noi ed è giunta l'ora di dire fine, che tale sarà se saranno ritrovati anche gli ultimi due dispersi, Russel Rebello e Mariagrazia Treccarichi. Alle loro famiglie ed alle famiglie di tutti gli altri deceduti va il mio ed unico pensiero. Domani mattina dalle 5 diretta TV dall'isola del Giglio».

CONCORDIA L'INIZIO DELLE OPERAZIONI SU TWITTER La rotazione è iniziata intorno alle 9. Sui social si continua ad ironizzare:

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

Oggi non è la Costa Concordia l'unica cosa a ruotare&

— Alessio Pieroni (@Alessio_Pieroni) September 16, 2013

500 uomini al Giglio quando bastava chiamare una persona. Sappiamo tutti che Belen raddrizzerebbe qualsiasi cosa.

#CostaConcordia

— enrico contarini (@contarin10) September 16, 2013

Rainews (3 inviati) intervista i vecchietti. Sky (2 inviati) becca 2 responsabili dell'operazione in 5 min #CostaConcordia #tornadrittacazzo

— Dome (@Zebbolo) September 16, 2013

guarda la gallery della Costa Concordia su Instagram:

COSTA CONCORDIA: INIZIA LA PRIMA FASE Franco Porcellacchia, responsabile del programma di rimozione spiega a Sky: «Useremo, sessanta tonnellate per cavo, i cavi sono in tutto 26». Sono queste le braccia che staccheranno la Costa Concordia dal fondale marino. Il movimento in verticale si noterà subito dopo il disincagliamento della nave, ovvero almeno tra due ore.

guarda la gallery:

COSTA CONCORDIA: INIZIATA L'OPERAZIONE L'ingegner Girotto è entrato ora in conferenza stampa: «Buongiorno, alle ore 9 si sono completate tutte le verifiche ed è iniziata l'operazione di parbuckling. Duemila tonnellate è il primo tiro di tiraggio». È iniziata da pochi istanti l'operazione di parbuckling, la rotazione della Costa Concordia con la quale si tenterà di raddrizzare la nave naufragata il 13 gennaio del 2012. Nella prima fase c'è il distacco della nave dagli scogli (più delicata) che dovrebbe chiudersi intorno alle 11, poi c'è una seconda fase che riguarda le funi e il trascinamento fino alla terza con la messa in sicurezza. «Dobbiamo verificare l'orientamento passo per passo, verificare che risponda passo per passo, dobbiamo posizionarlo in una definita area. Se vediamo comportamenti che vanno diversamente rispetto alle fasi previste, abbiamo modo di poter verificare». Confermate le 10/12 ore di lavoro.

CONCORDIA: ATTESA PER IL VIA Il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi arriverà all'Isola del Giglio tra le 10 e mezzo e le 11 per assistere alle operazioni di raddrizzamento del relitto della Costa Concordia. Un tir del mare poi rimorcherà la Costa Concordia. Le strutture non avrebbero potuto sopportare un ulteriore inverno in mare.

COSTA CONCORDIA: STA PER INIZIARE LA ROTAZIONE Un tiraggio sulla parte esterna poi l'appoggio sul fondale artificiale accoglieranno la Costa Concordia. Una volta fatta quest'ultima fase dell'operazione la nave sarà messa

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

in sicurezza. C'è ancora movimento intorno al gigante del Giglio, ma gran parte dei tecnici si sono avviati verso la control room. Segno quindi che si sta per iniziare. I temporali della notte hanno fatto slittare la partenza delle operazioni di tre ore. Qui il video della rotazione:

COSTA CONCORDIA: TUTTI I NUMERI Sarà un conto alla rovescia scandito dai gradi della sua rotazione su stessa: la Costa Concordia, prima che si possa gridare al successo dell'operazione di parbuckling, dovrà raggiungere un primo raddrizzamento pari a 65 gradi. Oltre questa soglia, la messa in verticale del relitto proseguirà principalmente per inerzia, e il sistema di cavi e contrappesi dovrà solo accompagnare la Concordia sul falso fondale che la attende. Stima della tempistica: circa 12 ore. Il progetto è stato elaborato un anno fa, un progetto per il recupero del relitto naufragato al Giglio il 13 gennaio 2012. Gli altri numeri dell'operazione: per favorire la rotazione sarà fornita una forza di circa 23mila tonnellate; 22 i mezzi navali e 8 le chiatte coinvolte, più di 500 persone di 26 nazionalità lavorano alla rotazione del relitto che misura una lunghezza di 300 metri e oltre 114mila tonnellate di stazza. Oltre 30mila le tonnellate di acciaio equivalenti, necessarie all'operazione, ed equivalenti a quattro volte il peso della Tour Eiffel. Sono state installate 56 catene di cui 22 sul lato dritto e che, passando sotto il relitto, sono ancorate al sistema di hold back towers. Ciascuna misura 58 metri in lunghezza e pesa 26 tonnellate. Il fondale artificiale è composto da più di 1180 sacchi di Malta cementizia che, complessivamente, hanno un volume di più di 12000 metri cubi e pesano più di 16000 tonnellate. «Si cercherà di tirare la nave dalla parte esterna» Pellegrini spiega su Sky come saranno le operazioni di rotazione della nave da crociera Costa Concordia. Il ritardo ora è di due ore e 40 minuti. Girotto assicura che nel giro di sei ore dovrebbe concludersi tutto, mentre Gabrielli parla di fine delle operazioni nel tardo pomeriggio.

Qui la rotazione nell'infografica di Ansa Centimetri:

COSTA CONCORDIA LE IMMAGINI IN STREAMING Per seguire la diretta streaming della Costa Concordia minuto per minuto il sito di news locali Giglio News offre una webcam puntata sul porto. La stampa è sistemata lungo vari punti di osservazione. Mario Pellegrini, vicesindaco dell'Isola del Giglio racconta: «Finché vediamo che gli uomini sono ancora sulla struttura blu ancora non si avviano i lavori». Ci sono ancora due dispersi per la tragedia della Costa Concordia. Questa operazione regala ottime speranze sul ritrovamento dei loro corpi.

COSTA CONCORDIA SUI GIORNALI STRANIERI - La Costa Concordia, con le operazioni di rotazione del relitto, domina stamani televisioni e rispettivi siti online in tutto il mondo, e in particolare apre quasi tutte le tv allnews internazionali, dalla Bbc alla Cnn, da Cbs a France 24 fino a Sky News. Molte tv hanno collegamenti in diretta, diversi siti hanno anche live blog.

Guarda la gallery della rotazione della Costa Concordia sui siti esteri:

COSTA CONCORDIA: CAMPIONAMENTO SULLE 24 ORE - Anche l'Arpat è in prima fila nella giornata decisiva del raddrizzamento del relitto della Costa Concordia. I tecnici dell'agenzia regionale stanno predisponendo le attrezzature per effettuare da terra, sul molo del Faro rosso dell'Isola del Giglio, il monitoraggio delle acque del porto, con campionamento sulle 24 ore. Circa 4 ore dopo l'inizio del parbuckling, cominceranno le campionature in mare sotto corrente rispetto al relitto e a 100 metri di distanza, grazie ai natanti della Capitaneria. Da Porto S. Stefano partirà quindi

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

il battello oceanografico di Arpat Poseidon che effettuerà le analisi marine fuori dall'area regolamentata. Domani l'Arpat prevede di proseguire i monitoraggi in modo analogo, salvo eventuali adeguamenti del programma per novità intercorse, afferma il dirigente dell'agenzia ambientale regionale Marcello Mossaverre.

Le meravigliose immagini della Costa Concordia che dorme al Giglio:

COSTA CONCORDIA: TUTTE LE FASI La rotazione della Concordia inizierà ad essere visibile «dopo un paio di ore dall'inizio del tiraggio». Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione per la Micoperi, Sergio Girotto, parlando delle operazioni di raddrizzamento del relitto, all'Isola del Giglio. «Questa notte ha aggiunto il tempo non è stato favorevole, ma tutto è nella norma, tutto è regolare. La sequenza di preparazione è rispettata». Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, ha poi scherzato sui tempi previsti per la fine dei lavori: «Vorrei dire che invece di prendere un tè andremo a cena». E a chi gli chiedeva se una sirena indicherà l'avvio delle operazioni, Gabrielli ha risposto: «la cosa è talmente seria e complicata che non credo servano effetti folkloristici».

I COSTI DELL'OPERAZIONE CONCORDIA L'operazione è 600 milioni di euro la stima del costo dell'operazione che coinvolge oltre 500 persone. L'inizio operazione verrà confermata alla stampa via sms. La dottoressa Maria Sargentini, direttore osservatorio Costa Concordia, a Sky tg 24 conferma: «Se era come ieri il ritardo è dovuto solo al temporale. C'è un tempo tecnico che è slittato come è stato confermato dal commissario si sta avvicinando l'inizio dell'operazione». Il dottor Girotto, project manager Micoperi, (che sta aspettando l'imminente arrivo di un nipotino) commenta: «Il mare bisogna abituarsi, a volte il tempo impone dei slittamenti. Il distacco dalle rocce è la fase più delicata».

COSTA CONCORDIA LE REAZIONI DI TWITTER L'evento è seguitissimo anche sui social network sotto l'hashtag #CostaConcordia, dove non manca l'ironia:

Domattina alle 6 qualcuno si alzerà per andare a scuola, qualcuno in ufficio, qualcuno a raddrizzare la Costa Concordia.
— Nonleggerlo (@nonleggerlo) September 15, 2013

Manco Rocco Siffredi ha mai avuto tanti spettatori ad attendere il suo raddrizzamento. #CostaConcordia
— ^\ @ »« (@maninomax) September 16, 2013

Isola del Giglio: AL VIA L'AUDACE MANOVRA DI ROTAZIONE DELLA COSTA CONCORDIA.
pic.twitter.com/lqSDul0EVT
— Notizie False (@labbufala) September 13, 2013

COSTA CONCORDIA, PARLA GABRIELLI La nuova conferenza stampa di Franco Gabrielli che spiega il nuovo iter delle operazioni di rotazione della Costa Concordia dopo il ritardo dovuto al meteo. Ora la control room è in posizione, si stanno effettuando i collegamenti, è tutto regolare, spiega l'ingegnere Sergio Girotto accanto a Gabrielli.

COSTA CONCORDIA, COSA SUCCEDDE - . «Abbiamo sempre detto ha proseguito Gabrielli- che un compagno di viaggio con cui avremmo dovuto fare i conti sarebbe stato anche il tempo. Sulle isole temporali di questa natura sono

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

quanto di più imprevedibile. La natura ci presenta il conto a ogni pie sospinto»

LA ROTAZIONE DELLA COSTA CONCORDIA SPIEGATA Un'infografica del Corriere che spiega le operazioni di oggi:

ROTAZIONE COSTA CONCORDIA, GLI OGGETTI PERDUTI Durante la rotazione della Costa Concordia verranno a galla molti degli oggetti che la nave ha custodito in questi 20 mesi

L ALBA DELLA ROTAZIONE DELLA COSTA CONCORDIA Ecco come appare ora la Costa Concordia alle luci dell'alba: il cielo sembra schiarirsi dopo il temporale notturno che ha causato il ritardo nelle operazioni di parbuckling:

La diretta della rotazione della Costa Concordia in streaming da Giglionews:

LA COSTA CONCORDIA E IL RITARDO PER IL TEMPORALE -Il ritardo, ha spiegato Gabrielli, è stato dovuto al violento temporale che nel corso della notte si è abbattuto sull'isola del Giglio e che ha impedito agli uomini della Titan Micoperi di posizionare in mare i mezzi che serviranno per la gestione dell'operazione di parbuckling. «Avremmo dovuto posizionare nella notte la chiatta che ospita la control room, ma a causa dei fulmini non sarebbe stato prudente lavorare. Il posizionamento è dunque avvenuto questa mattina», spiegato il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia. Ritardi, ha aggiunto, ci sono stati anche per il posizionamento delle panne antinquinamento.

COSTA CONCORDIA, NESSUNA PREOCCUPAZIONE - «Le operazioni di parbuckling sono state aggiornate di circa due ore» ma «non c'è nessuna preoccupazione di carattere tecnico», lo ha detto il commissario per l'emergenza della Concordia Franco Gabrielli nel primo incontro di oggi con i giornalisti all'isola del Giglio.

ROTAZIONE COSTA CONCORDIA, SLOANE SPIEGA Le operazioni di rotazione della Costa Concordia inizieranno con circa mezz'ora di ritardo. Lo ha detto il senior salvage master, Nick Sloane. «Stanotte è piovuto molto» ha spiegato «ma adesso è tutto a posto: iniziamo con circa mezz'ora di ritardo». L'inizio delle operazioni era previsto per le 6 circa.

Ecco la diretta della rotazione della Costa Concordia in streaming da Giglionews:

COSTA CONCORDIA, LA ROTAZIONE IN RITARDO Come avverte Skytg24 le operazioni di rotazione della Costa Concordia subiranno un ritardo e inizieranno alle sette, anziché alle sei come era previsto

COSTA CONCORDIA, LA ROTAZIONE IN DIRETTA SU SKYTG24 - Le prime immagini dell'alba della Costa Concordia in attesa dell'inizio della rotazione dalla diretta di Skytg24:

Prima dell'inizio delle operazioni si attende la partenza dell'ultimo traghetto per l'isola del Giglio, prevista attorno alle 6: da quel momento la navigazione sarà interdetta fino al termine della rotazione della nave. Il via al parbuckling verrà dato solo quando saranno state posizionate a chiusura del porto le panne antinquinamento

COSTA CONCORDIA, LA ROTAZIONE E IL METEO Ieri trombe d'aria all'orizzonte hanno fatto pensare al peggio. Il tempo resta dunque sorvegliato speciale anche se per oggi, giorno prescelto per il raddrizzamento della nave, sono confermate le buone condizioni del mare e l'assenza di vento e precipitazioni.

La rotazione della Costa Concordia ha inizio. Alle sei di questa mattina parte la rotazione della Costa Concordia e, se tutto procederà come da programma, ci vorranno dieci, forse dodici ore di lavoro per raddrizzare la nave. Ieri una prova è già stata portata a termine. «Abbiamo testato quattro cassoni, c'è stato uno spostamento di tre centimetri, ed è stato sufficiente per verificare che la nave può essere ruotata», ha spiegato Nick Sloane, il direttore delle operazioni.

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

Ecco come appare la Costa Concordia poche minuti prima della rotazione:

COSTA CONCORDIA, LA ROTAZIONE IN DIRETTA - La rotazione della Costa Concordia verrà monitorata in ogni istante. Nella control room accanto al capo delle operazioni tecniche, Nick Sloane, sono presenti undici tecnici tra uomini dedicati al controllo della zavorra, piloti di ROV, ingegneri informatici e ingegneri progettisti. Per trasmettere i comandi e ricevere segnali a ad esempio aprire e chiudere le valvole dei cassoni, sono stati installati due cordoni ombelicali che garantiscono il collegamento tra la control room e la nave. Cinque telecamere con cinque microfoni disposti sul ponte più alto della Costa Concordia. Ma un'altra sala operativa, la salvage room, è stata allestita anche a terra. In un terzo ufficio, la decisional room, dove si trovano Franco Gabrielli e i suoi collaboratori.

La Costa Concordia vista dal porto:

COSTA CONCORDIA, COME SEGUIRE LA ROTAZIONE IN STREAMING - La rotazione della Costa Concordia può essere seguita in streaming tramite le dirette di Skytg24, di Rainews24, attraverso le webcam posizionate all'Isola del Giglio, e in streaming su Youtube attraverso il canale di Giglionews:

articoli correlati

Il mondo con il fiato sospeso per la rotazione Costa Concordia L'operazione all'isola di Giglio sui giornali stranieri
CONTINUA

Diretta Costa Concordia: la rotazione in immagini Le foto dalle webcam al GiglioCONTINUA

3

Segui Giornalettismo:

Segui @giornalettismo

Best of Foto Video Notizie

Precedente 1 Successiva Best of Foto Video Notizie

Condividi su Facebook Condividi su Twitter Condividi su Google+ Schermo intero X

SCOPRI >>

15 Commenti

Massi scrive:

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

16 settembre 2013 alle 08:59

Mi chiedo come viene fatta uscire l'enorme massa di acqua contenuta nello scafo la cui pressione potrebbe squarciarlo

Rispondi

Giacomo scrive:

16 settembre 2013 alle 18:30

Finalmente,finalmente! con la voce rotta dall'emozione un portavoce del governo dichiara: Con l'emersione della nave,si chiuderà definitivamente una delle vicende più dolorose per il nostro paese: la strage di Ustica :-)

Rispondi

Lia scrive:

16 settembre 2013 alle 11:56

Sono alla tv coi pop corn.

Rispondi

Roberto scrive:

16 settembre 2013 alle 12:34

io vedo delle scie chimiche nel cielo sopra la Concordia. Sveglia cittadini! 1! 1!!

Rispondi

Giovanni scrive:

16 settembre 2013 alle 16:13

La tecnica mi sembra alquanto superba,io avrei aggiunto al ribaltamento al disotto della chiglia dei materassini d'aria in modo da snellire l'impatto tra la chiglia e la roccia,e così diminuire anche il carico delle funi d'acciaio grazie.

Rispondi

antonio negro scrive:

16 settembre 2013 alle 17:26

Salite a bordo, cazzo!

Rispondi

Sergio scrive:

16 settembre 2013 alle 18:47

Scusa, dov'è la biscaggina?

Rispondi

Sergio scrive:

16 settembre 2013 alle 18:50

Checchè se ne dica mi sembra che siamo in forte ritardo sulla tabella di marcia

Rispondi

Nnnnnnnn scrive:

16 settembre 2013 alle 18:51

Tutti x questa cazzo di Concordia la devono solo girare e secondo stanno sbagliando

Rispondi

Sergio scrive:

16 settembre 2013 alle 18:52

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

maledetto video che va in play in automatico ogni volta che carico la pagina e devo andare a cercarlo fra mille

Rispondi

Gianni Bianchini scrive:

16 settembre 2013 alle 22:32

Infatti cerco di non aprire mai questi siti maffi&

Rispondi

Massi scrive:

16 settembre 2013 alle 22:38

<http://tinyurl.com/costa-diretta-reuters>

è bene avere il video su una pagina a parte&. ::

Rispondi

Gianni Bianchini scrive:

16 settembre 2013 alle 22:28

Ma io mi ricordo che in altri casi analoghi avevano adottato un sistema molto più semplice e meno pericoloso: avevano riempito le varie stanze sotto il livello del mare con grossi palloni che venivano riempiti d'aria, così piano piano l'acqua usciva dalla nave e poteva galleggiare, magari non completamente, ma quanto basta per essere trasportata in un luogo sicuro. Il fatto che ci sono molte stanze, vuol dire solo mettere molti palloni: è solo un fatto di proporzioni. Per evitare la torsione, basta monitorare i vari movimenti e insufflare più o meno aria nelle varie zone a seconda del movimento. Mi chiedo perchè non è stato possibile adottare anche qui questo sistema. Forse per le dimensioni? non credo: sollevare un peso maggiore è un problema maggiore, con costi maggiori, e rischi maggiori. Qualcuno sa rispondermi in merito?

Rispondi

Alessandro scrive:

17 settembre 2013 alle 00:34

Chi è quel buffone di giornalista che ha appena detto siamo in diretta da questo traghetto speciale allestito per giornalisti, sono appena le 4:50 del mattino e ormai manca solo un ora e dieci prima dell'inizio& quando l'orologio di tutti segna adesso le ore 00:34?

Rispondi

Massi scrive:

17 settembre 2013 alle 00:37

scommetto che se ricarichi la pagina lo dice un'altra volta :)

Rispondi

Lascia un Commento Annulla risposta

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Nome *

Email *

Sito web

Commento

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

È possibile utilizzare questi tag ed attributi XHTML:

Ultime Notizie

Libero sbatte il dito medio in prima pagina 6:57 Per colpa del Pd CONTINUA

Victoria Silvstedt 6:56 Anche se può sembrare strano Victoria ha una vita professionale molto intensa. La sventolona vichinga è una modella, una soubrette televisiva, ogni tanto recita in qualche film non troppo pretenzioso e ha fatto anche la cantante. Io credo che sia CONTINUA

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa 5:24 E' iniziata con applausi e abbracci fra il capo della Protezione civile Franco Gabrielli e i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Giorro, la conferenza stampa in cui e' stata comunicata la fine della rotazione del relitto. Intanto, nel porto e a largo, suonavano le sirene delle navi. (CONTINUA

Diretta Costa Concordia: le prime immagini del relitto emerso 5:08 Da Getty CONTINUA

La diretta della Costa Concordia emersa Live 4:51 Alle quattro di questa mattina la Costa Concordia si è raddrizzata CONTINUA

Robert Seldon Lady: i segreti dell'Italia che l'agente CIA vuole raccontare 23:35 Non è contento e cerca sponde nella penisola per salvarsi. In cambio offre rivelazioni sul nostro paese. Ecco quali CONTINUA

Scopri >>

In evidenza oggi

Paolo Zantelli: il pilota di motonautica morto in un incidente all'Idroscalo

Goce e i 250 chili di satellite che stanno per cadere sulla Terra

Redditometro: le prime 35mila lettere del Fisco

Le notizie più condivise

La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima

La bufala sulla Kyenge che vuole buttar giù il Colosseo fa il giro del web

Maria Rita Lorenzetti: arrestata l'ex presidente Pd della Regione Umbria

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa

Costa Concordia, le operazioni in diretta per tutta la notte

«C'è un complotto contro Papa Francesco»

Multimedia *Diretta Costa Concordia: le prime immagini del relitto emerso*

Il video dell'aereo che rischia brutto durante l'atterraggio

Costa concordia, il misterioso graffito sullo scafo appena emerso

Eva Klotz e il video che dice: «Non sono più italiana»

Il video in time lapse della Costa Concordia prima e dopo la cura "rotante"

le più commentate *Le domande del Fatto al MoVimento 5 Stelle*

La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima

La storia degli etero cacciati dal locale gay

Maria Rita Lorenzetti: arrestata l'ex presidente Pd della Regione Umbria

Contatti*Chi siamo***Privacy***Seguici su Google+***RSS** *P.Iva 05791120966*

Costa Concordia: il relitto emerso in diretta

La diretta della Costa Concordia emersa - Live - Giornalettismo

Giornalettismo.com

'''

Data: **17/09/2013**

Indietro

Segui @giornalettismo

Aggiornato al **17 settembre 2013** ore **4:51**

Categorie apri

Le notizie più discusse:

Le domande del Fatto al MoVimento 5 Stelle Le notizie più discusse:

La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima Le notizie più discusse:

La storia degli etero cacciati dal locale gay Le notizie più discusse:

Maria Rita Lorenzetti: arrestata l'ex presidente Pd della Regione Umbria

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

La diretta della Costa Concordia emersa - Live

di Maria Teresa Mura - 17/09/2013 - Alle quattro di questa mattina la Costa Concordia si è raddrizzata

3

COSTA CONCORDIA LIVE: IL VIDEO DEL RELITTO EMERSO - Da Youreporter un video della Costa Concordia dopo la rotazione:

DIRETTA COSTA CONCORDIA: SLOANE E L'ITALIA - «Pochi paesi al mondo avrebbero potuto mettere insieme» ciò che serviva per «un'operazione di queste dimensioni». Lo ha detto Nick Sloan, il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, al termine delle operazioni di rotazione.

IL VIDEO DEL TIME LAPSE DELLA ROTAZIONE DELLA COSTA CONCORDIA

COSTA CONCORDIA: LE PRIME IMPRESSIONI - Da Twitter arrivano le reazioni alla visione della Costa Concordia dritta:

#Concordia certo rivederla dritta da una certa impressione. Ferita sul lato dritto come non si era mai vista, si risveglia per

Costa Concordia: il relitto emerso in diretta

metà.

— Andrea (@andreazola) September 17, 2013

COSTA CONCORDIA: I DANNI -«Ci sono molti danni sulla nave e bisogna fare un censimento». Lo ha detto Nick Sloane, il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, «Tutto il team è molto orgoglioso di ciò che abbiamo fatto», ha aggiunto Sloane.

COSTA CONCORDIA LIVE: LA BOMBA ECOLOGICA - «Non credo che sarà una bomba ecologica»: così Maria Sargentini, presidente dell'osservatorio ambientale sulla Costa Concordia, durante la conferenza stampa di fine rotazione. «Siamo arrivati fino a questo punto rispettando ciò che avevamo previsto ha aggiunto -: non vedo perché ciò non debba valere anche per l'aspetto ambientale»

DIRETTA COSTA CONCORDIA: LA NAVE È IN ASSE -La Costa Concordia è di nuovo in asse. Le operazioni di rotazione della nave sono completate, spiega Franco Gabrielli in conferenza stampa. Sul lato della Costa Concordia che era rimasto sommerso ci sono delle enormi deformazioni, con ogni probabilità dovute all'impronta degli scogli. Intanto, è stato spiegato in conferenza stampa, il relitto della nave ormai poggia sulla piattaforma creata ad hoc per l'operazione. «Penso che meglio di così non potesse andare». La Costa Concordia ha terminato la sua rotazione dalle quattro di questa mattina e Franco Porcellacchia, esprime la sua soddisfazione. «La rotazione della Costa Concordia è conclusa.

DIRETTA COSTA CONCORDIA «La nave è ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio», continua il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. Come appare il lato nascosto del relitto? La fiancata del lato dritto della nave è danneggiata. Quindi saranno necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali.

Diretta Costa Concordia: lo steaming live da Reuters:

COSTA CONCORDIA: GLI APPLAUSI IN DIRETTA - È iniziata con applausi e abbracci fra il capo della Protezione civile Franco Gabrielli e i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Giorro, la conferenza stampa in cui è stata comunicata la fine della rotazione del relitto. Intanto, nel porto e a largo, suonavano le sirene delle navi.

Credit: Barbie Latza Nadeau

DIRETTA COSTA CONCORDIA: LE FOTO LIVE DELLA NAVE EMERSA:

Costa Concordia: il relitto emerso in diretta

3

Segui Giornalettismo:

Segui @giornalettismo

Best of Foto Video Notizie

Precedente 1 Successiva Best of Foto Video Notizie

Condividi su Facebook Condividi su Twitter Condividi su Google+ Schermo intero X

SCOPRI >>

Lascia un Commento Annulla risposta

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Nome *

Email *

Sito web

Commento

È possibile utilizzare questi tag ed attributi XHTML:

Ultime Notizie***Libero sbatte il dito medio in prima pagina 6:57 Per colpa del Pd CONTINUA******Victoria Silvstedt 6:56 Anche se può sembrare strano Victoria ha una vita professionale molto intensa. La sventolona***

Costa Concordia: il relitto emerso in diretta

vichinga è una modella, una soubrette televisiva, ogni tanto recita in qualche film non troppo pretenzioso e ha fatto anche la cantante. Io credo che sia CONTINUA

Costa Concordia diretta: la rotazione è conclusa 5:24 E' iniziata con applausi e abbracci fra il capo della Protezione civile Franco Gabrielli e i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Giorro, la conferenza stampa in cui e' stata comunicata la fine della rotazione del relitto. Intanto, nel porto e a largo, suonavano le sirene delle navi. (CONTINUA

Diretta Costa Concordia: le prime immagini del relitto emerso 5:08 Da Getty CONTINUA

La diretta della Costa Concordia emersa Live 4:51 Alle quattro di questa mattina la Costa Concordia si è raddrizzata CONTINUA

Robert Seldon Lady: i segreti dell'Italia che l'agente CIA vuole raccontare 23:35 Non è contento e cerca sponde nella penisola per salvarsi. In cambio offre rivelazioni sul nostro paese. Ecco quali CONTINUA

Scopri >>

In evidenza oggi

Paolo Zantelli: il pilota di motonautica morto in un incidente all'Idroscalo

Goce e i 250 chili di satellite che stanno per cadere sulla Terra

Redditometro: le prime 35mila lettere del Fisco

Le notizie più condivise

La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima

La bufala sulla Kyenge che vuole buttar giù il Colosseo fa il giro del web

Maria Rita Lorenzetti: arrestata l'ex presidente Pd della Regione Umbria

Costa Concordia, le operazioni in diretta per tutta la notte

«C'è un complotto contro Papa Francesco»

Multimedia Diretta Costa Concordia: le prime immagini del relitto emerso

Costa Concordia: il relitto emerso in diretta

Il video dell'aereo che rischia brutto durante l'atterraggio

Costa concordia, il misterioso graffito sullo scafo appena emerso

Eva Klotz e il video che dice: «Non sono più italiana»

Il video in time lapse della Costa Concordia prima e dopo la cura "rotante"

le più commentate Le domande del Fatto al MoVimento 5 Stelle

La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima

La storia degli etero cacciati dal locale gay

Maria Rita Lorenzetti: arrestata l'ex presidente Pd della Regione Umbria

ContattiChi siamoPrivacySeguici su Google+RSS P.Iva 05791120966

Concordia: partite le operazioni di rotazione

Globalist.it | La Concordia ruota, superati i 10 gradi

Globalist.it

'''

Data: **16/09/2013**

Indietro

News

La Concordia ruota, superati i 10 gradi

Sono iniziate con due ore di ritardo, causa meteo, le operazioni di parbuckling a due anni dal naufragio. Visibili sullo scafo i primi segni del movimento del relitto.

Desk2

lunedì 16 settembre 2013 11:48

Commenta

Un'operazione mai tentata prima con un gigante del mare. Il giorno della Costa Concordia è arrivato. A due anni dal naufragio, la Costa Concordia sarà riportata in posizione verticale. Le operazioni di parbuckling al via questa mattina: previste 10-12 ore per la rotazione, seguita dalle tv di tutto il mondo.

Gabrielli: "Nessuna indicazione sui cadaveri dispersi" - "Al momento non ci sono indicazioni che i cadaveri si possano trovare tra l'intercapedine" fra lo scoglio e lo scafo. "Ma è ancora troppo presto: un'indicazione più precisa la avremo nelle prossime ore". Così il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli.

La rotazione della Concordia sta avvenendo "secondo le previsioni" ma dalle informazioni raccolte da strumenti e telecamere la fiancata di dritta, cioè quella sommersa, presenta una "significativa deformazione" che potrà essere verificata meglio solo a operazione conclusa. Lo ha aggiunto Gabrielli.

Riemerso un metro della nave - Dopo un inizio a "rileto", la rotazione della Costa Concordia sembra funzionare. A due ore dall'inizio del raddrizzamento, un metro della nave è riemerso dall'acqua. Il ritardo, ha subito precisato il capo della Protezione Civile, non è dovuto a problemi di "carattere tecnico": il forte temporale che nella notte si è abbattuto sull'isola, infatti, non ha permesso ai tecnici del Consorzio italo-americano Titan Micoperi di effettuare gli ultimi interventi propedeutici al parbuckling, che sono quindi stati effettuati in mattinata.

Il relitto della Concordia si è distaccato dallo scoglio. Prima era adagiata sulla fiancata e ora poggia sul ginocchio, che in termine marinaresco indica lo spigolo della chiglia. "È accaduto con un movimento dolce e senza alcuno strappo", ha spiegato l'ingegner Sergio Giotto di Micoperi nell'ultimo briefing con la stampa. Il ginocchio della nave poggia sul fondale che è stato livellato con sacchi di malta.

"Le prime due ore erano le più incerte, perché non sapevamo con precisione quanto la nave fosse incastrata". A chi chiedeva quando si potrà "stare tranquilli", Franco Gabrielli ha risposto sorridendo: "Fra 12 ore".

La nave Concordia è "imbragata" con 36 cavi di acciaio con un tiro iniziale di 60 tonnellate. Ogni incremento di tiro equivarrà a circa 10 tonnellate. Il primo movimento dovrebbe verificarsi entro pochi minuti, che sarà monitorato con le apparecchiature e per mezzo di telecamere subacquee. Per riportare in piedi lo scafo i cavi dovranno essere tirati circa 21 metri, 3,5 metri per ogni ora in modo da effettuare un'azione costante ma non pericolosa per la struttura della nave.

Orlando: "Ci sono le condizioni per chiedere i danni" - "Credo che ci siano tutte le condizioni" per una richiesta di danni per il disastro della Costa Concordia. A sostenerlo è il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, il quale spiega come "l'impatto ambientale lo vedremo quando il relitto sarà rimosso. Il ministero farà tutti i passi necessari perché questa

Concordia: partite le operazioni di rotazione

quantificazione sia completa e integri un'analisi di ciò che è avvenuto nei fondali".

Il ministro spiega: "È la prima volta che si realizza un'opera di questo tipo. Credo che si siano fatti tutti i passi necessari, assunte tutte le precauzioni e mobilitate tutte le intelligenze e le risorse necessarie per affrontare una sfida così importante". Naturalmente, aggiunge il ministro, "essendo la prima volta che si realizza un'operazione del genere nella storia della marineria sappiamo cosa avverrà soltanto dai modelli matematici e non dalla realtà fattuale". In ogni caso, conclude Orlando, "non si è badato né a spese né ad attenzioni né ad approfondimenti per fare in modo tale che il rischio sia limitato al minimo".

Presidente geologi: il cemento sul fondale va rimosso - "Credo che la piattaforma di cemento posta sotto la Costa Concordia a protezione dei fondali dell'isola del Giglio debba essere smaltita nel più breve tempo possibile o almeno che si sviluppi un piano immediato di ripopolamento degli organismi marini in quel punto". Lo ha detto stamani Gianvito Graziano, presidente del consiglio nazionale dei geologi, a margine del nono forum nazionale delle Geoscienze, commentando le operazioni di rotazione.

"Quell'intervento - ha aggiunto - è stato realizzato in una zona dove il fondale è piuttosto basso e dove gli organismi marini si sviluppano anche sfruttando la luce solare ed è chiaro che il cemento potrebbe danneggiare l'ambiente marino. È presto per dire se ci saranno danni, ma credo tuttavia che debba partire al più presto una riflessione su come rimuovere la lastra di cemento o comunque, coinvolgendo anche i biologi marini, come intervenire per favorire il ripopolamento e dunque mitigare il più possibile quei fondali che comunque sono piuttosto bassi".

Infine, Graziano ha sottolineato che l'incidente della Costa Concordia "pur essendo molto grave dal punto di vista dell'impatto ambientale e dei rischi che ha procurato" non ha comunque avuto evidenti ricadute "sotto il profilo geologico, perché lo scafo si è incastrato in uno sperone di roccia, che peraltro ha evitato che la nave si adagiasse sul fondo, e quindi quando questa sarà rimossa non lascerà alcuna traccia".

Gabrielli: "Solo ritardo, stesso iter" - "Non c'è una modifica dell'iter ma solo un ritardo" che potrebbe essere di "un'ora e mezzo, due ore, due ore e mezzo. Lo vedremo strada facendo, vi informeremo". Lo ha detto il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, in una conferenza stampa sui lavori di rotazione della Concordia.

Pronto il monitoraggio degli sversamenti in mare - Sull'isola del Giglio l'Arpat (Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana) sta predisponendo le attrezzature per effettuare da terra, sul molo del Faro rosso, il monitoraggio delle acque del porto, con campionamento sulle 24 ore.

Circa 4 ore dopo l'inizio del parbuckling della Costa Concordia, cominceranno le campionature in mare sotto corrente rispetto al relitto e a 100 metri di distanza, grazie ai natanti della capitaneria.

Da Porto Santo Stefano partirà il battello oceanografico Poseidon per effettuare le analisi marine fuori dall'area nella quale è interdetta la navigazione. Domani l'Arpat prevede di proseguire i monitoraggi in modo analogo, salvo eventuali adeguamenti del programma per novità intercorse, spiega il dirigente dell'Agenzia Marcello Mossaverre.

L'operazione costerà 600 milioni di dollari - Il parbuckling ha già richiesto un investimento di 600 milioni di dollari. Sul sito creato ad hoc dal Consorzio italo-americano formato dalla Titan Salvage e dalla Micoperi (le imprese scelte da Costa Crociere) si sottolinea che la rotazione avverrà mediante martinetti idraulici (strand jacks) che metteranno in tensione cavi di acciaio fissati alla sommità dei 9 cassoni centrali ed alle piattaforme sulle quali andrà ad appoggiare il relitto dopo il suo raddrizzamento.

Il falso fondale su cui poggerà la Concordia - creato per riempire il vuoto tra i due speroni di roccia, uno a poppa e uno a prua, che attualmente sostengono la nave - è stato realizzato posizionando dei sacchi (grout bags) che sono stati poi riempiti di una speciale malta cementizia. Le grout bags sono dotate di occhielli, così da poter essere recuperate e rimosse durante la fase di bonifica a lavori ultimati.

Quando la nave avrà recuperato il suo assetto verticale - a questo punto la Concordia poggerà sul falso fondale a 30 metri di profondità, secondo il progetto - si passerà alla fase successiva: l'installazione sul lato di dritta (quello attualmente sommerso) di 15 cassoni di galleggiamento, gemelli di quelli già saldati sul lato sinistro del relitto.

Per mezzo di un sistema pneumatico, i cassoni sui due lati verranno progressivamente svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria a far rigalleggiare la Concordia. Terminata l'operazione, la parte che rimarrà sommersa sarà di circa 18 metri.

11 tecnici nella Control room - "Il team che opera dalla control room è composto da 11 tecnici, guidati dal Senior

Concordia: partite le operazioni di rotazione

Salvage Master Nick Sloane, con diverse specializzazioni: un tecnico dedicato al controllo della zavorra, piloti di Rov, ingegneri specializzati nel funzionamento degli strand jack, un ingegnere informatico, un ingegnere progettista". Lo ha sottolineato una nota congiunta della Protezione civile, di Costa e di Titan Micoperi. L'andamento delle operazioni sarà controllato attraverso 8 schermi.

"Alle ore 9 il consorzio Titan Micoperi ha annunciato l'avvio delle operazioni di parbuckling. Il senior salvage master Nick Sloane ha dato l'ordine di attivare i comandi dalla control room posizionata sulla chiatta 'Polluce' nelle immediate vicinanze della prua della Concordia. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota ad esempio attivare i martinetti idraulici, aprire e chiudere le valvole dei cassoni, ricevere informazioni sulla posizione del relitto - sono stati installati due cordoni ombelicali (uno di back up all'altro), ossia cavi che garantiscono il collegamento fra la control room e il relitto".

"I tecnici - sottolineano Protezione civile, Costa e Titan Micoperi - invieranno i comandi remoti a tutti i sistemi e controlleranno l'andamento delle operazioni attraverso 8 schermi". "Cinque telecamere con 5 microfoni disposti sul ponte più alto della Concordia consentiranno di monitorare immagini, suoni e i rumori durante la fase di rotazione, e forniranno agli ingegneri indicazioni utili sull'andamento dell'operazione e sui movimenti del relitto - concludono - Una duplicazione dei monitor e' presente anche nella Salvage Room gli uffici dislocati a terra in modo da permettere a tutti gli altri ingegneri e tecnici di seguire le operazioni e fornire quindi assistenza in caso di necessità".

Al momento non ci sono emissioni di gas dal relitto - Al momento la nave non rilascia gas, c'è una ipotesi di emissione di H2S, il gas che si genera dalla decomposizione di materiale organico, ma le centraline non hanno rilevato emissioni oltre i limiti". Lo ha assicurato Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per Costa Crociere.

Confermata la stima delle 12 ore - La stima di "12 ore" per la durata delle operazioni per rimettere a galla il relitto, "resta confermata". Lo ha detto l'ingegnere Sergio Girotto, responsabile del progetto per conto di Micoperi. "Tutte le cose funzionano - ha aggiunto Girotto - ci sono 11 tecnici nella sala di controllo, vari ingegneri, anche una donna, un ingegnere tedesco, che ha curato la parte elettronica".

L'esperto ha sottolineato che "visivamente ci vorrà un po' per notare qualche differenza, comunque l'operazione è cominciata, tutto bene". **Sopravvissuto: guardare fa male, ma voglio farlo** - "Mia moglie si è arrabbiata con me e mi ha detto "basta con questa nave", ma io preferisco guardare": Umberto Trotti ha vissuto con emozione le operazioni di rotazione Concordia in corso all'isola del Giglio. In vacanza in montagna con la famiglia, originaria di Ferentillo, in provincia di Terni, ha seguito in tv l'intervento sulla nave con la quale naufragò insieme alla moglie e ai figli piccoli. Immagini che invece la moglie non vuole proprio seguire. "Vedere quella striscia di ruggine sulla nave che si alza è bruttissimo, fa veramente male e fa ricordare i momenti del naufragio". Trotti era in viaggio di nozze sulla Costa Concordia, con anche con i due figli, quando la nave finì contro gli scogli della piccola isola toscana.

Tweet su "#concordia"

Concordia, staccata dal fondale Sarà un gioco precario di equilibri Sul GdV la diretta del recupero

Il Giornale di Vicenza.it - Notizie, Cronaca, Sport, Cultura su Vicenza e Provincia

Il Giornale di Vicenza.it

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

[Home](#)

Bacio con il velo, scandalo su Facebook

Altavilla, incidente sulla A4 tra due camion, uno si rovescia

Camionista muore mentre scarica la merce di un supermercato

Uomo investito sulle strisce in Riviera Berica A Longare automobilista muore per un malore

Dramma inspiegabile ad Arzignano Muore a 24 anni dopo una festa

Il Vicenza fatica anche in 11 contro 10 Un'ora di assedio poi il Tir sblocca

Basta un anno e le strade cittadine sono di nuovo piene di rattoppi

Tragedia in moto nella galleria Scoppia la polemica sulla sicurezza

Ciat senza guida, assemblea deserta Attriti e trattative per il dopo Guarda

Inchiesta per corruzione sulla Finanza Indagini ad una svolta decisiva

«Terrazza chiusa». La Basilica è un'Odissea per i reali del Belgio

Tribunale, la giustizia fra le macerie Giudici e cancellieri finiscono in strada

Scaroni, ad Eni, inaugura la sede alpini intitolata al papà: «Vicenza città aperta, vince»

Parla padre Bicego delle Missioni Estere: «Cristiani vessati, niente crociate»

I sindaci e "Vivrò", l'area metropolitana piace i dubbi semmai sono sui confini

Concordia, raggiunti gli 11 gradi

Ipotesi: si lavorerà tutta la notte

Sul GdV la diretta del recupero **IMPRESA UNICA**. I martinetti hanno iniziato il tiraggio a 2000 tonnellate per raddrizzare la nave. **FOTOGALLERY**

16/09/2013 e-mail print

Nuova immagine delle ore 16 che mostra di quanto la nave si è sollevata dall'acqua **GIGLIO. 16 settembre.**

CRONACA IN DIRETTA

ORE 18.35. SI LAVORERÀ TUTTA LA NOTTE. È alta circa 4 metri, finora, la parte di Concordia emersa dall'acqua dall'inizio delle operazioni di rotazione. È il calcolo a occhio che hanno fatto i tecnici. Gli esperti spiegano comunque che non si tratta di un criterio di valutazione rigoroso, perché durante l'operazione la nave subisce delle deformazioni. Il criterio scientifico per valutare l'avanzamento dei lavori è quello dei gradi: al momento sono 11. Nonostante non ci sia ancora una dichiarazione ufficiale in tal senso i lavori stanno subendo un ritardo al punto che fonti ufficiali parlano di un prolungamento delle operazioni per tutta la notte.

ORE 18.05. LA NAVE POI FINIRÀ A PIOMBINO. «Siamo pronti anche a gestire la fase due che riguarda lo smaltimento e la rottamazione della nave. Va evitato il toto-porti in corso anche perché il punto di partenza non negoziabile è l'applicazione della direttiva europea che prevede lo smaltimento dei relitti nel porto più vicino fra quelli adeguati a farlo. Mappe alla mano, è Piombino». Lo ha detto il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti Erasmo D'Angelis intervistato dall'emittente televisiva Rtv38 sulle operazioni che riguardano il relitto della Costa Concordia.

ORE 17.35. RAGGIUNTI I DIECI GRADI. La nave Concordia dopo sette ore ha raggiunto i 10 gradi di inclinazione. Il recupero sta procedendo secondo i programmi anche se con un leggero ritardo sulla tabella di marcia.

Concordia, staccata dal fondale Sarà un gioco precario di equilibri Sul GdV la diretta del recupero

ORE 16.15. RIALZO DI 8 GRADI. Procede secondo i programmi il raddrizzamento della Concordia. la nave si è rialzata di 8 gradi sui 65 che dovrà raggiungere. Il momento più delicato dell'operazione sarà al raggiungimento del ventesimo grado quando l'equilibrio tra la spinta e il traino dei cavi sarà più instabile.

ORE 15.40. UN GIOCO DI EQUILIBRI. La manovra di rotazione della Concordia è il risultato di un gioco di equilibrio fra l'azione dei tiranti fissati allo scafo e i cassoni, che progressivamente devono essere riempiti d'acqua. Un minimo errore potrebbe provocare la rottura dello scafo o il ribaltamento della nave sul lato opposto. È quanto ritengono gli esperti, per i quali gli incidenti sono comunque improbabili considerando le dimensioni del progetto e il fatto che tutte le operazioni sono computerizzate.

«La Concordia è soggetta a sforzi che non sono tipici di una nave», osserva Davide Poggi, docente di Costruzioni idrauliche del Politecnico di Torino. Anche per Giampaolo Rosati, del dipartimento di Ingegneria strutturale del Politecnico di Milano, uno dei rischi è legato al fatto che la nave non si appoggi uniformemente al falso fondale: «una nave - osserva - non è fatta per appoggiare su più punti, ma per essere sostenuta dalla spinta dell'acqua».

ORE 13. DEFORMAZIONI SUL LATO SOMMERSO. «Con le telecamere subacquee vediamo che ci sono grandi deformazioni» del fianco sinistro della Costa Concordia, quello sui cui poggiava dopo il naufragio, fino all'inizio del recupero in corso da questa mattina. Lo ha precisato Sergio Girotto, project manager di Micoperi. «Il dettaglio non si può ancora dare», ha aggiunto. «Questo conferma che non era possibile rimandare il parbuckling», ha sottolineato Franco Gabrielli, capo di Dipartimento della Protezione civile.

ORE 12.35. STACCATA DAL FONDALE. La Concordia si è staccata dal fondale marino. A testimoniare sono le immagini delle telecamere sottomarine che hanno ripreso il passaggio della corrente sotto lo scafo. Nessun boato ha quindi certificato il distacco dagli scogli, sul piano visivo invece la nave è affirata dal mare di oltre 2 metri..

ORE 12. I CASSONI SI STANNO IMMERGENDO. I cassoni posti sul lato emerso della Concordia si stanno, lentamente, immergendo nelle acque del Giglio. E' il segno più evidente, assieme alla ruggine che affiora sopra il livello del mare, della fase di disincagliamento dai due principali speroni di roccia, in cui il relitto è aggrappato dalla notte del 13 gennaio 2012. Questa fase durerà complessivamente circa un paio d'ore, per fare in modo che l'intricato sistema di cavi possa iniziare a sostenerne il peso. La rotazione vera e propria inizierà quando la Concordia sarà disincagliata. Tutto, da quanto si apprende, procede secondo i piani.

ORE 11.20. SPOSTAMENTO VISIBILE. Come da programma, due ore dopo l'avvio delle operazioni di parbuckling, già lo spostamento della Concordia comincia a essere visibile. La parte che sta emergendo dal mare, circa un metro, è chiaramente distinguibile, per il suo colore scuro, rispetto a quella che è da sempre rimasta fuori dall'acqua. La prima fase delle operazioni è quella del distacco dagli scogli: il relitto poggia su due speroni di roccia che l'hanno in parte penetrato e dai quali lo scafo deve disincagliarsi.

ORE 10.55. RISCHIO INQUINAMENTO. Serviranno circa 72 ore per conoscere lo stato delle acque interne della Costa Concordia che, durante il suo raddrizzamento, si rivereranno nel mare di fronte al porto dell'isola del Giglio. L'Arpat è pronta a campionare immediatamente le acque, durante le operazioni di parbuckling, ma i campioni dovranno subire alcuni passaggi in laboratori a terra, ad esempio a Pisa. L'ingegnere Marcello Mossa Verre, che fa anche parte dell'osservatorio per la rimozione della Concordia, spiega nel dettaglio: «Ci stiamo preparando per interventi specifici che consistono in una serie di prelievi in mare in prossimità del relitto, durante le varie fasi delle operazioni di raddrizzamento, dei campioni in mare a largo col nostro battello Poseidon, e -prosegue Mossa Verre- una serie di campioni qui da terra con strumentazioni portatili e un apparecchio che abbiamo montato sul molo, che monitorerà su 24 ore».

ORE 10.15. CONDIZIONI PER RICHIESTA DANNI. «Credo che ci siano tutte le condizioni perchè» ci sia una richiesta di danni per il disastro della Costa Concordia. Così il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, a margine di un convegno alla Bocconi sul tema della Green Economy. Il ministro ha poi precisato che «l'impatto ambientale lo vedremo quando il relitto sarà rimosso. Il ministero farà tutti i passi necessari perchè questa quantificazione sia completa e integri un'analisi di ciò che è avvenuto nei fondali».

ORE 10. TUTTO PROCEDE BENE, MARTINETTI IN AZIONE. "Ho parlato con Nick - ha spiegato Girotto riferendosi a Nick Sloane, che coordina le operazioni - attualmente il tiraggio è di 2 mila tonnellate e tutto funziona bene. Andremo avanti con step di 200 tonnellate fino a 4 mila. L'incremento progressivo ci permette una verifica ad ogni step, per valutare il comportamento dell'angolo e il distacco dallo scoglio. Se vediamo comportamenti inaspettati abbiamo

Concordia, staccata dal fondale Sarà un gioco precario di equilibri Sul GdV la diretta del recupero

modo di intervenire e correggere".

ORE 9.35. I NUMERI DEL RECUPERO. Sarà un conto alla rovescia scandito dai gradi della sua rotazione su stessa: la Costa Concordia, prima che si possa gridare al successo dell'operazione di 'parbuckling', dovrà raggiungere un primo raddrizzamento pari a 65 gradi. Oltre questa soglia, la messa in verticale del relitto proseguirà principalmente per inerzia, e l'avveniristico sistema di cavi e contrappesi dovrà solo 'accompagnare' la Concordia sul falso fondale che la attende. Il tutto dovrebbe avvenire in circa 12 ore, secondo quanto prevede l'ultima versione del progetto, iniziato a elaborare un anno fa, per il recupero del relitto naufragato al Giglio il 13 gennaio 2012. Gli altri numeri dell'operazione: per favorire la rotazione sarà fornita una forza di circa 23mila tonnellate; 22 i mezzi navali e 8 le chiatte coinvolte, più di 500 persone di 26 nazionalità lavorano alla rotazione del relitto che misura una lunghezza di 300 metri e oltre 114mila tonnellate di stazza. Oltre 30mila le tonnellate di acciaio equivalenti, necessarie all'operazione, ed equivalenti a quattro volte il peso della Tour Eiffel. Sono state installate 56 catene di cui 22 sul lato dritto e che, passando sotto il relitto, sono ancorate al sistema di hold back towers. Ciascuna misura 58 metri in lunghezza e pesa 26 tonnellate. Il fondale artificiale è composto da più di 1180 sacchi di Malta cementizia che, complessivamente, hanno un volume di più di 12000 metri cubi e pesano più di 16000 tonnellate.

ORE 9.25. LA FASE DEL DISTACCO. Nuovi particolari sulle operazioni per raddrizzare la nave Concordia: "Il momento più delicato sarà quello dell'inizio del distacco della nave dalla roccia su cui è appoggiata da due anni", ha detto il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Giroto.

ORE 9.07. INIZIATE LE OPERAZIONI DI RECUPERO. Alle 9 è iniziata l'operazione di recupero. Lo hanno annunciato pochi minuti fa i tecnici addetti al recupero. Si è partiti con 2000 tonnellate di tiro, si proseguirà a step di 200 tonnellate di incremento, i primi segnali di movimento si vedranno a 4000 tonnellate di tiraggio.

ORE 8.10. POCHI MINUTI ALL'INIZIO DEL RECUPERO. Manca davvero poco all'inizio dello spostamento della nave. Le operazioni dovrebbero durare circa 12 ore, ma già dopo un paio di ore il relitto si sarà mozzo in maniera visibile. La rotazione della Concordia inizierà ad essere visibile «dopo un paio di ore dall'inizio del tiraggio». Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione per la Micoperi, Sergio Giroto, parlando delle operazioni di raddrizzamento del relitto, all'Isola del Giglio. «Questa notte - ha aggiunto - il tempo non è stato favorevole, ma tutto è nella norma, tutto è regolare. La sequenza di preparazione è rispettata». Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, ha poi scherzato sui tempi previsti per la fine dei lavori: «Vorrà dire che invece di prendere un tè andremo a cena». E a chi gli chiedeva se una sirena indicherà l'avvio delle operazioni, Gabrielli ha risposto: «la cosa è talmente seria e complicata che non credo servano effetti folkloristici».

ORE 7.45. MIGLIORANO LE PREVISIONI DEL TEMPO. Il tempo migliora. Non sono attese altre perturbazioni per l'intera giornata, per cui le operazioni di recupero non dovrebbero subire altri ritardi.

ORE 6.50. LA MISSIONE PROSEGUE. L'operazione di recupero della Concordia prosegue con il programma stabilito. "Il maltempo della notte - ha precisato pochi minuti fa il capo della Protezione Civile, Gabrielli - ha solamente ritardato di circa due ore il recupero della nave. Non abbiamo potuto posizionare la "Control Room", l'imbarcazione da dove si governeranno le informazioni. Le operazioni inizieranno dunque verso le 8".

ORE 6. TEMPORALE NELLA NOTTE, RINVIATE OPERAZIONI. Un forte temporale nella notte ha impedito l'inizio delle operazioni di recupero. Lo ha detto pochi minuti fa il capo della protezione civile, Franco Gabrielli. Il recupero inizierà ugualmente, soltanto con circa un paio d'ore di ritardo.

ORE 19.30. Durante la riunione di oggi fra la protezione civile, l'osservatorio ambientale sulla Concordia e il consorzio Titan Micoperi, la decisione di dare il via libera all'operazione di rotazione del relitto per domani alle 6 «è stata unanime». Lo ha detto la presidente dell'Osservatorio ambientale, Maria Sargentini, parlando con i giornalisti al termine della riunione.

Per domani all'Isola del Giglio, dove oggi piove e c'è un pò di vento, è previsto un miglioramento delle condizioni meteo. Lo ha detto la presidente dell'Osservatorio ambientale sulla Concordia, Maria Sargentini, al termine della riunione durante la quale è stato dato il via libera alla rotazione del relitto, domani alle 6.

«È previsto un miglioramento progressivo del tempo - ha detto - con un cambio del vento. Le previsioni dicono che le condizioni sono compatibili con le operazioni».

«Le operazioni più delicate saranno quelle delle prime 5-6 ore. A quel punto il raddrizzamento sarà già visibile». Lo ha detto Maria Sargentini parlando all'Isola del Giglio della rotazione della Concordia, prevista per domani. «La parte

***Concordia, staccata dal fondale Sarà un gioco precario di equilibri Sul GdV
la diretta del recupero***

critica - ha quindi spiegato - è quella legata al distacco del relitto dagli scogli».

Per quanto riguarda la fine dei lavori, «per il momento non c'è una previsione, anche se si parla di 10-12 ore».

Redazione Web

Concordia, via libera al recupero Durerà 12 ore, è la prima volta Sul GdV la diretta del recupero

Il Giornale di Vicenza.it - Notizie, Cronaca, Sport, Cultura su Vicenza e Provincia

Il Giornale di Vicenza.it

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Home

Muore a 24 anni dopo la festa

Anche in 11 contro 10 serve un'ora di assedio poi finalmente ecco il Tir

Vicenza ok col Tir e Mustacchio E la Carrarese affonda 2 a 0

«Terrazza chiusa». La Basilica è un'Odissea per i reali del Belgio

Tribunale, la giustizia fra le macerie Giudici e cancellieri finiscono in strada

Scaroni, ad Eni, inaugura la sede alpini intitolata al papà: «Vicenza città aperta, vince»

Parla padre Bicego delle Missioni Estere: «Cristiani vessati, niente crociate»

I sindaci e «Vivrò», l'area metropolitana piace i dubbi semmai sono sui confini

Miliardario americano lancia l'offerta: «Compro la Villa del Palladio»

Monticello, volatili e cani in mostra All'esposizione attesi 8 mila visitatori

Il Costo si arrende, abolito il Palio dei mussi

Scontro tra moto: muore nel tunnel

Ritorna il maltempo al nord Da domani ecco nuvole e pioggia

Dà fuoco alla propria abitazione Fermato prima di incendiare anche la casa della ex moglie

Credi di avere un figlio campione? "Meglio se lo porti in un'altra squadra"

Concordia, maltempo sull'isola

Operazioni in ritardo si inizia alle 8

Sul GdV la diretta del recupero **IMPRESA UNICA.** Un forte temporale nella notte ha impedito di posizionare la control room. **FOTOGALLERY**

16/09/2013 e-mail print

Diretta video recupero Concordia

La nave Concordia con i casselloni attaccati a lato per l'operazione di raddrizzamento **GIGLIO. 16 settembre. ORE 6.50. LA MISSIONE PROSEGUE.** L'operazione di recupero della Concordia prosegue con il programma stabilito. "Il maltempo della notte - ha precisato pochi minuti fa il prefetto Gabrielli - ha solamente ritardato di circa due ore il recupero della nave. Non abbiamo potuto posizionare la "Control Room", l'imbarcazione da dove si governeranno le informazioni. Le operazioni inizieranno dunque verso le 8".

ORE 6. TEMPORALE NELLA NOTTE, RINVIATE OPERAZIONI. Un forte temporale nella notte ha impedito l'inizio delle operazioni di recupero. Lo ha detto pochi minuti fa il capo della protezione civile, Franco Gabrielli. Il recupero inizierà ugualmente, soltanto con circa un paio d'ore di ritardo.

ORE 19.30. Durante la riunione di oggi fra la protezione civile, l'osservatorio ambientale sulla Concordia e il consorzio Titan Micoperi, la decisione di dare il via libera all'operazione di rotazione del relitto per domattina alle 6 «è stata unanime». Lo ha detto la presidente dell'Osservatorio ambientale, Maria Sargentini, parlando con i giornalisti al termine della riunione.

Per domani all'Isola del Giglio, dove oggi piove e c'è un pò di vento, è previsto un miglioramento delle condizioni meteo.

Concordia, via libera al recupero Durerà 12 ore, è la prima volta Sul GdV la diretta del recupero

Lo ha detto la presidente dell'Osservatorio ambientale sulla Concordia, Maria Sargentini, al termine della riunione durante la quale è stato dato il via libera alla rotazione del relitto, domattina alle 6.

«È previsto un miglioramento progressivo del tempo - ha detto - con un cambio del vento. Le previsioni dicono che le condizioni sono compatibili con le operazioni».

«Le operazioni più delicate saranno quelle delle prime 5-6 ore. A quel punto il raddrizzamento sarà già visibile ». Lo ha detto Maria Sargentini parlando all'Isola del Giglio della rotazione della Concordia, prevista per domattina. «La parte critica - ha quindi spiegato - è quella legata al distacco del relitto dagli scogli».

Per quanto riguarda la fine dei lavori, «per il momento non c'è una previsione, anche se si parla di 10-12 ore».

Concordia: confermata per domani la rotazione. Tutti i numeri del purbuckling

| IlGiunco.net

Il Giunco.net

"Concordia: confermata per domani la rotazione. Tutti i numeri del purbuckling"

Data: **15/09/2013**

Indietro

Concordia: confermata per domani la rotazione. Tutti i numeri del purbuckling

• 15 settembre 2013 • Aggiornato alle 14:29

ISOLA DEL GIGLIO – Confermata per domani mattina la rotazione della Concordia. «In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio – afferma la Protezione civile – i tecnici del Consorzio Titan-Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni di parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni proseguono la nota dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano» (Le foto di questo servizio sono di Enzo Russo).

I Numeri:

Sono imponenti i numeri dell'operazione rotazione che durerà dalle 12 alle 24 ore e che è già costata 500 milioni di dollari.

Ecco i principali dati: la Concordia è lunga 300 metri e pesa 114 mila tonnellate. Per la costruzione di tutte le strutture previste per il parbuckling sono state utilizzate oltre 30 mila tonnellate di acciaio, equivalenti a 4 volte il peso della Tour Eiffel. Sono state allestite sei piattaforme sorrette da 21 pali conficcati nella roccia ad una profondità media di 9 metri. 56 le catene installate, ciascuna lunga 58 metri e pesante 26 tonnellate. Il fondale artificiale è composto da più di 1.180 sacchi di malta cementizia che, complessivamente, hanno un volume di più di 12 mila metri cubi e pesano oltre 16 mila tonnellate, 22 mezzi navali e 8 chiatte sono coinvolti nell'operazione. I due più grandi sono il Micoperi 30, lungo 122 metri ed il Lone di 160 metri. Realizzate oltre 28 mila ore di riprese subacquee delle operazioni. Più di 15 mila le immersioni fatte. Più di 500 persone, di 26 nazionalità, lavorano al progetto. Per raggiungere la posizione verticale il relitto dovrà ruotare di circa 65 gradi dall'attuale posizione. Per favorirne la rotazione sarà fornita una forza di circa 23.800 tonnellate.

La rotazione avverrà mediante martinetti idraulici che metteranno in tensione cavi di acciaio fissati alla sommità dei 9 cassoni centrali ed alle piattaforme sulle quali andrà ad appoggiare il relitto dopo il suo raddrizzamento. Il falso fondale su cui poggerà la Concordia – creato per riempire il vuoto tra i due speroni di roccia, uno a poppa e uno a prua, che attualmente sostengono la nave, è stato realizzato posizionando dei sacchi che sono stati poi riempiti di una speciale malta cementizia. I sacchi sono dotati di occhielli, così da poter essere recuperati e rimossi durante la fase di bonifica a lavori ultimati. Sui sacchi di cemento sono poi state posizionate 6 piattaforme, tre di grandi dimensioni e 3 più piccole: per inserire i piloni nel fondale di granito è stata fatta una trivellazione del diametro di due metri con un sistema a circuito chiuso, per non disperdere i detriti in mare. Quando la nave avrà recuperato il suo assetto verticale (a questo punto la Concordia poggerà sul falso fondale a 30 metri di profondità) si passerà alla fase successiva: l'installazione sul lato di dritta (quello attualmente sommerso) di 15 cassoni di galleggiamento, gemelli di quelli già saldati sul lato sinistro del relitto. Per mezzo di un sistema pneumatico, i cassoni sui due lati verranno progressivamente svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria a far rigalleggiare la Concordia. Terminata l'operazione, la parte che rimarrà sommersa sarà di circa 18 metri.

Concordia, positivo il test di spostamento. Gabrielli: siamo tranquilli. Operazioni termineranno alle 19

| IlGiunco.net

Il Giunco.net*"Concordia, positivo il test di spostamento. Gabrielli: siamo tranquilli. Operazioni termineranno alle 19"*Data: **15/09/2013**

Indietro

Concordia, positivo il test di spostamento. Gabrielli: siamo tranquilli. Operazioni termineranno alle 19

• 15 settembre 2013 • Aggiornato alle 18:00

ISOLA DEL GIGLIO «Abbiamo testato quattro cassoni, c'è stato uno spostamento di tre centimetri, ed è stato sufficiente per testare che la nave può essere ruotata». Lo ha affermato Nick Sloane, direttore delle operazioni, durante la conferenza stampa di presentazione della rotazione, domani, della Concordia. Ai giornalisti il capo della Protezione civile Franco Gabrielli ha detto di sentirsi tranquillo e confermato che le operazioni dovrebbero terminare verso le 19.

«Le operazioni più delicate saranno quelle delle prime 5-6 ore. A quel punto il raddrizzamento sarà già visibile ha precisato Maria Sargentini presidente dell'osservatorio ambientale della Concordia -. La parte critica è quella legata al distacco del relitto dagli scogli». Per quanto riguarda la fine dei lavori, «per il momento non c'è una previsione, anche se si parla di 10-12 ore».

Intanto durante il pomeriggio un paio di trombe d'aria si sono sviluppate a largo dell'Isola del Giglio durante una fase di pioggia e vento. Il fenomeno, piuttosto comune e frequente, non ha avuto alcuna incidenza sulla decisione di avviare la rotazione della Concordia, domattina. Per domani, tra l'altro, è previsto un miglioramento delle condizioni meteo. «È previsto un miglioramento progressivo del tempo ha detto Sargentini con un cambio del vento. Le previsioni dicono che le condizioni sono compatibili con le operazioni». Al termine delle operazioni di rotazione della Concordia «la ricerca dei corpi sarà la priorità» ha concluso. Riguardo all'inquinamento del mare che potrebbe essere causato dall'uscita dell'acqua dalla Concordia «non ci aspettiamo effetti disastrosi, le analisi e le modalità con cui sono state indagate le parti accessibili dell'acqua che potrà finire in mare ci confortano». (le foto sono di Enzo Russo)

Concordia, sono attese mareggiate sull'arcipelago. Gabrielli: possono ancora verificarsi imprevisti

Concordia, sono attese mareggiate sull arcipelago. Gabrielli: possono ancora verificarsi imprevisti | IlGiunco.net

Il Giunco.net

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Concordia, sono attese mareggiate sull arcipelago. Gabrielli: possono ancora verificarsi imprevisti

• 16 settembre 2013 • Aggiornato alle 14:11

ISOLA DEL GIGLIO Il Centro funzionale di monitoraggio meteo/idrologico della Regione Toscana informa che a partire dalle ore 22:00 di lunedì 16 fino alle ore 12 di martedì 17 è previsto vento sulla costa e sull Arcipelago con possibilità di blackout elettrici e telefonici, di caduta di alberi, cornicioni e tegole, di danneggiamenti alle strutture provvisorie. Possibili problemi alla circolazione stradale, ai collegamenti marittimi e alle attività marittime. Mare mosso sulla costa grossetana golfo di Follonica e isole con possibili problemi ai tratti stradali a ridosso della battigia, agli stabilimenti balneari. Possibili ritardi nei collegamenti marittimi. Possibili problemi alle attività marittime. Possibile pericolo per la navigazione di diporto. Possibile pericolo per i bagnanti.

«Le prime due ore erano le più incerte – ha affermato il responsabile del progetto di Rimozione per la Micoperi, Sergio Girotto -, perché non sapevamo con precisione quanto la nave fosse incastrata». Ora la nave poggia sul ginocchio, ha detto Girotto, cioè su una parte di fondale che è stata livellata. «Le cose stanno andando come pensavamo e abbiamo segnali molto confortanti, ma la partita non è ancora finita e gli imprevisti possono verificarsi in ogni fase, anche al termine delle operazioni» ha aggiunto il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli. «La nave si è completamente staccata ha precisato Sergio Girotto e si appoggia sul ginocchio (che è lo spigolo della chiglia)» (Nella foto sopra si vede chiaramente la parte emersa, che è quella più scura a causa della ruggine, ma anche delle alghe marine e dei sedimenti che si sono stratificati in quasi due anni).

Concordia, Parbuckling: la nave si è staccata dal fondo. Gabrielli: deformazione della fiancata prevista

| IlGiunco.net

Il Giunco.net*"Concordia, Parbuckling: la nave si è staccata dal fondo. Gabrielli: deformazione della fiancata prevista"*Data: **16/09/2013**

Indietro

Concordia, Parbuckling: la nave si è staccata dal fondo. Gabrielli: deformazione della fiancata prevista

• 16 settembre 2013 • Aggiornato alle 12:39

di Barbara Farnetani

ISOLA DEL GIGLIO – «Una volta raggiunte le 6 mila tonnellate di carico è iniziato lo staccamento dal fondo». Lo afferma, durante la conferenza stampa, Sergio Giroto, project manager della Micoperi. «Abbiamo intravisto da subito un movimento di 1,5-2 gradi di rotazione, ma in principio senza staccarsi dal fondo. Questo è stato possibile perché il relitto ha subito uno schiacciamento di circa 2 metri e quindi applicando la trazione il relitto ha in principio ripreso la sua forma. La rotazione si potrà dire finita quando il carico inizierà a diminuire. Pur essendosi staccata, la chiglia deve assestarsi su questa forma che troverà. Tutto sta rientrando entro le previsioni dei valori e del comportamento del relitto».

«Si è assistito ad una significativa deformazione della fiancata di dritta – ha precisato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli – per quanto riguarda invece il rischio ambientale al momento non ci sono stati significativi sversamenti». Al momento del distacco la nave era ruotata di circa 3 gradi, mentre la parte emersa, anche a causa dello schiacciamento, è più ampia, e raggiunge già la misura di qualche metro.

|cv

Servizio civile: disponibili 20 posti nella V.A.B. Due sono a Follonica

| IlGiunco.net

Il Giunco.net*"Servizio civile: disponibili 20 posti nella V.A.B. Due sono a Follonica"*Data: **16/09/2013**

Indietro

Servizio civile: disponibili 20 posti nella V.A.B. Due sono a Follonica

• 16 settembre 2013 • Aggiornato alle 14:30

FOLLONICA – Sono aperte le selezioni per giovani residenti in Toscana di età compresa tra 18 e 30 anni, che possono presentare domanda per accedere al bando della Regione Toscana per progetti di servizio civile entro il 24 settembre 2013.

Tra i progetti presentati la V.A.B. Toscana, la Vigilanza Antincendi Boschivi Toscana Onlus, offre a 20 ragazzi e ragazze toscani la possibilità di svolgere un'esperienza significativa grazie al servizio civile, per un periodo di dodici mesi presso le proprie sedi aderenti.

Anche la sezione di Follonica, con sede in Via Leopardin n.3 presso i cantieri comunali, prevede 2 posti da coprire: i ragazzi e le ragazze interessati potranno presentare la domanda, disponibile insieme al bando sul sito www.vab.it/vabtoscana.htm, entro il 24 settembre 2013 e ricevere informazioni telefonando al 0566.59249 oppure al 333.4284690.

Il progetto prevede una fase introduttiva con formazione specifica, prima dell'avvio delle attività: dal monitoraggio del territorio al sostegno alla popolazione in caso di calamità, dal supporto logistico alla sensibilizzazione nelle scuole, sempre al fianco di volontari esperti.

Si ricorda infatti che la VAB è un'associazione di volontariato che si occupa di proteggere l'ambiente e in particolare il patrimonio boschivo dal il fuoco.

Nell'esercizio di questo impegno, l'associazione ha sviluppato le proprie competenze anche nell'ambito della Protezione civile, che trova nell'antincendio boschivo (Aib) una delle sue massime applicazioni.

Concordia, Parbuckling: raggiunti i 16 gradi. La Polizia in volo sul relitto

| IlGiunco.net

Il Giunco.net*"Concordia, Parbuckling: raggiunti i 16 gradi. La Polizia in volo sul relitto"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Concordia, Parbuckling: raggiunti i 16 gradi. La Polizia in volo sul relitto

• 16 settembre 2013 • Aggiornato alle 19:20

ISOLA DEL GIGLIO – Prosegue la rotazione del relitto della Costa Concordia che, secondo quanto affermato dal ministro all'ambiente Andrea Orlando «ha raggiunto i 16 gradi. Non concentrerò l'attenzione su un ora in più o in meno. È come un'operazione a cuore aperto, se serve mezz'ora in più è mezz'ora spesa bene». Obiettivo importante dei lavori, ha detto, è anche «trovare i due dispersi, conoscere il destino delle due povere vittime», e chiudere una ferita, cercando di «limitare quanto più possibile il danno». «Ne parleremo più avanti» ha detto il ministro riguardo il porto di destinazione del relitto.

Le operazioni, che proseguiranno sino all'alba di domani mattina stanno andando avanti in maniera costante. E sulle operazioni sta vegliando anche la Polizia di Stato attraverso un servizio aereo trasmettendo in tempo reale le immagini videoregistrate dall'elicottero.

Dall'inizio delle operazioni, mediante coordinamento operativo della Questura di Grosseto, la Polizia di Stato con l'8° Reparto Volo di Firenze e la collaborazione di un elicottero in forza al 4° Nucleo Elicotteri Carabinieri di Pisa, sta sorvolando il tratto di mare e trasmettendo le immagini utilizzando per la prima volta in un contesto operativo di Protezione Civile un'utilità già ampiamente applicata nei servizi di Polizia in genere.

La rotazione "titanica"

IL MANIFESTO - attualità -

Il Manifesto.it

"La rotazione "titanica""

Data: **16/09/2013**

Indietro

La rotazione "titanica"

i commenti stanno arrivando ...

il modulo di invio sta arrivando ...

Arianna Di Genova

16.09.2013

" leggi i commenti " scrivi un commento

Sono iniziate alle nove, con un ritardo di tre ore dovuto a un forte temporale notturno, le operazioni per raddrizzare la nave da crociera arenatasi sulle coste dell'isola del Giglio a gennaio 2012. Salvo imprevisti la manovra si concluderà in serata. Poi la Costa Concordia sarà trainata a Piombino. Ore 17: la rotazione ottenuta finora è di dieci gradi

Arianna Di Genova - 16.09.2013

Ore 17.00

A metà pomeriggio sono dieci i gradi di rotazione della Costa Concordia e, secondo le autorità, non è stato rilevato nessun elemento che desti preoccupazione. Neanche la notizia che verso sera il mare diverrà più agitato e si alzeranno onde significative riesce a scalfire l'imperturbabile serenità di chi è al lavoro. "Le onde di un metro sono accettabili" è stata la risposta. In ogni caso l'operazione è congegnata in modo tale da non poter essere interrotta. I tempi saranno più lunghi delle 12 ore previste. Il processo di "raddrizzamento" - su cui già impazzano in rete le peggiori battute e veleggiano le metafore sull'Italia che affonda - è giunto a metà della prima fase e prima che si giunga ai cassoni (quindi, per poter allentare la tensione dei cavi) mancano ancora cinque ore abbondanti.

Ore 12.50

Poco prima delle ore 13, il commissario Gabrielli ha considerato l'operazione "distacco" dello scafo dalla roccia - la fase giudicata più delicata - compiuta e riuscita.

La fiancata della nave è emersa dalle acque di circa un metro, visibilmente arrugginita e deformata: tre i gradi di rotazione ottenuti. Da ora in poi, si prevedono gli sversamenti dei materiali tanto temuti.

Intanto, la Costa Concordia tiene banco su tutti i siti mondiali, in una diretta no-stop che va di pari passo con quella per le Torri Gemelle o le catastrofi naturali. Il punto di maggiore interesse, evidentemente, non è né il possibile impatto ambientale né il naufragio clamoroso e colossale, quanto una prova "umana" ad altissima tecnologia. La Concordia è un test per i sistemi di salvataggio planetari e per affilare le competenze di ciascuna impresa chiamata al lavoro. La rotazione, seguita col fiato sospeso da milioni di telespettatori e utenti di internet, segna la fine di un incubo (non per le 32 famiglie che hanno perso i loro cari con l'arrogante "inchino" del capitano Schettino) e, insieme, l'inizio di un nuovo modo di considerare i relitti. Una specie di "sbarco sulla Luna" in mare.

Il D-Day

E' il D-Day. All'isola del Giglio oggi è il giorno della prova del nove. In dodici ore la Costa Concordia, naufragata nel gennaio del 2012 trascinando negli abissi marini 32 passeggeri, dovrà essere ruotata e tornare in asse, pronta per il galleggiamento verso il porto di Piombino, divenuto la destinazione finale con un decreto governativo, dopo una lunga querelle e un budget di adeguamento delle strutture che tocca i 150 milioni di euro (il presidente della Regione, Enrico Rossi, però, ha manifestato ieri qualche preoccupazione: "Sono una persona responsabile e se al momento che la Costa Concordia sarà portata via dal Giglio, noi non saremo pronti con Piombino, dovremo cercare, garantendo la sicurezza

La rotazione "titanica"

della navigazione, anche altre soluzioni. Comunque l'investimento sul porto rimarrebbe anche nell'ipotesi, che io ora escludo, che la nave non venga più qui").

Il meteo non è stato clemente e il commissario della protezione civile Franco Gabrielli, ieri in conferenza stampa sicuro e ottimista, avrà dovuto ricredersi stanotte e tentennare nella sua certezza. Un temporale violento si è abbattuto sull'isola e le titaniche operazioni, il cui start era previsto per le sei del mattino, hanno subito uno sfasamento e un ritardo di due ore. In tanti non avranno dormito. Cinquecento sono gli uomini al lavoro intorno alla grande balena arenata e circa cinquecento i milioni nel preventivo delle spese attive (quasi un raddoppio rispetto ai pronostici dello scorso anno).

La rotazione è "telecomandata" attraverso una control room con dodici tecnici alle postazioni e l'obbligo di una velocità nel prendere le decisioni che determinerà la riuscita o meno dell'impresa. "Andrà tutto bene, al cento per cento, prendete una camomilla..." ha detto Gabrielli per far tirare un respiro di sollievo agli abitanti del Giglio e al pianeta intero. E ha aggiunto: "Pur rimanendo prioritaria la ricerca dei due corpi ancora intrappolati nel relitto, fino a quando la nave non sarà messa in assoluta sicurezza non cominceranno le ricerche. Nessuno salirà a bordo".

L'operazione è di quelle colossali, qualcosa che finirà sui libri di storia. Un parbuckling di queste dimensioni non è mai stato testato prima d'ora. Sono state montate (purtroppo distruggendo il fondale marino e la poseidonia che lo abitava) piattaforme che misurano 40 metri per 40 e pesano 1.000 tonnellate, strutture galleggianti alte tra 20 e 30 metri. "Abbiamo già verificato la tenuta di quattro cassoni, c'è stato uno spostamento di tre centimetri, quindi sappiamo che la nave può essere ruotata", ha spiegato Nick Sloane, 52 anni, il sudafricano "salvage master" della Titan che ha addosso puntati gli occhi di tutto il mondo. Diventato l'eroe della "missione impossibile", oggi dice di sentirsi calmo ("mi agitano solo le telecamere") dato che, rispetto ad un anno fa, "le operazioni risultano essere meno complicate".

Le fasi della rotazione e i possibili scenari

Lo scafo della Costa Concordia poggia su uno sperone di roccia e con i tiranti bisognerà disincagliarlo: questa prima tappa della rotazione, che deve essere condotta con tempi lentissimi, è considerata la più a rischio: lo scafo, deformato per la lunga permanenza in acqua, potrebbe sfaldarsi. Per effettuare del tutto il raddrizzamento verranno riempiti d'acqua i cassoni posti sui lati della nave: verranno utilizzati come una zavorra per permettere alla Costa di tornare in asse, riducendo la velocità della verticalizzazione del relitto. In caso positivo, a rotazione compiuta, il relitto poggerà sulle sei piattaforme in acciaio subacquee e sarà finalmente in posizione stabile. Solo così, 80mila tonnellate d'acqua si riverseranno in mare, miste a elementi inquinanti di ogni genere (dai residui di carburante ai materiali degli arredi, ai liquidi dei detersivi etc).

Sarà l'Arpat a monitorare le acque del porto a circa quattro ore dall'inizio del parbuckling della Costa Concordia.

Sono previsti piani B qualora qualcosa andasse storto? Dicono di sì, ma sarebbero tutti solo dei tamponamenti del disastro ecologico. In caso di rottura dello scafo, in mare finirebbero litri e litri di sostanze tossiche, corrispondenti all'incirca alle fognature di una cittadina di cinquemila abitanti. Quindi, incrociamo le dita. E, come hanno dichiarato da Greenpeace, "speriamo che ci abbiano detto tutta la verità".

Cosa è il parbuckling

E' una tecnica a doppia corda con cui, fin dall'Ottocento, si facevano rotolare i barili su piani inclinati. Venne utilizzato per la nave *Uss Oklahoma*, affondata nel 1941 durante l'attacco a Pearl Harbour dei giapponesi. Fu rimessa in asse nel 1943, "aggiustando" i suoi novanta gradi di inclinazione. L'operazione di parbuckling al Giglio verrà considerata riuscita e senza più rischi una volta raggiunto un raddrizzamento della nave di 65 gradi. Poi, la posizione verticale verrà raggiunta per inerzia. E la Costa Concordia – quasi trecento metri di lunghezza per un peso di 144mila tonnellate - si adagerà sul fondale artificiale costruito con le piattaforme. Si lavorerà fino a sera e il buio non costituisce un ostacolo.

Intorno alla costa Concordia

I gigliesi

Per loro, oggi è un giorno da segnare sul calendario, proprio come quel tremendo 13 gennaio del 2012 quando nella notte si riversarono sul molo del porto migliaia di naufraghi infreddoliti e spaventati. La maggior parte degli abitanti ha fiducia nei tecnici che stanno lavorando sulla nave. Li hanno visti impegnarsi per venti lunghi mesi, con competenza e serietà. Nell'isola c'è chi si affida agli scongiuri e chi è andato in chiesa con il parroco a pregare affinché tutto vada nel migliore

La rotazione "titanica"

dei modi. Per tutti, un unico desiderio: ritornare alla normalità e l'auspicio che i turisti vengano ad “assedare” il Giglio per le sue bellezze naturalistiche.

Nick Sloane 52 anni, radici in Sudafrica dove risiede con la famiglia (ha tre figli), è il salvage master incaricato dalla Titan-Micoperi. Al Giglio ha conquistato una grande popolarità. Il suo nome uscì fuori in un convegno a Barcellona nel maggio 2012. Venne scelto per il curriculum e la sua lunga esperienza in salvataggi ritenuti ad alto tasso di difficoltà, fra cui quello del Jolly Rubino, il traghetto che naufragò incendiandosi mentre era in navigazione tra il Sudafrica e il Kenya. E' lui ad aver premuto il bottone del comando per l'avvio delle operazioni di rotazione, questa mattina alle nove e sei minuti, dopo un ritardo di tre ore causato dal meteo avverso della notte precedente.

Sergio Giroto E' l'ingegnere responsabile del progetto per conto di Micoperi. In una brevissima conferenza stampa ha dato la notizia dell'avvio delle operazioni e ha rassicurato sulla tempistica che sarà rispettata nonostante lo slittamento di tre ore. “Per vedere l'effetto del raddrizzamento – ha spiegato - ci vorrà un po' di tempo, comunque tutto procede tranquillamente”

Franco Porcellacchia E' il responsabile del progetto di rimozione della nave per la Costa Concordia. La nave riallineata non galleggerà, ha detto, ma rimarrà adagiata sul falso fondale e al momento non verrà svuotata dell'acqua al suo interno. Per quanto riguarda i materiali organici decomposti inquinanti e le altre sostanze tossiche, sono state previste le emissioni e lo sversamento in mare in percentuale. “Tutto è sottoposto a continuo monitoraggio”, ha sottolineato.

Maria Sargentini E' la presidente dell'Osservatorio per la rimozione e l'impatto ambientale vigila sulla "barriera" di panne assorbenti e mezzi anti-inquinamento pronti a intervenire quando gli sversamenti saranno inevitabili. Si dichiara fin dalle prime ore dell'inizio delle operazioni "assolutamente tranquilla".

Monitoraggio delle acque

Durante la rotazione della Costa Concordia, gli operatori ARPAT (Agenzia per la protezione ambientale della Toscana) sul luogo effettueranno il monitoraggio delle acque con tre livelli di campionamento:

- Con auto campionatore, testato e funzionante, posizionato in testa alla banchina del molo lato est, faro rosso, all'imboccatura del porto. La posizione ottimizza possibilità di accesso, possibilità di essere sotto vento (da previsioni attuali) e permette di campionare fuori dalla panne che proteggono tutta la costa (24 h campionamento e campioni composti prevedibili di 4 ore);
- campioni in mare, accompagnati da Capitaneria di Porto (CP), in tre punti in prossimità relitto, nella zona cuscinetto, al confine con la zona di interdizione assoluta. Prevediamo primo campione dopo alcune ore da inizio tiraggio (verso le 10, 11), un successivo verso le 16, 17. La CP ci accompagnerà a consegnarli al Poseidon, battello oceanografico dell'Agenzia, che li trasferirà a terra per l'effetto azione delle analisi da parte del laboratorio ARPAT di Livorno.

Costa Concordia: ritardo operazione per intervento su cavi (1 Upd)

- Il Mondo

Il Mondo.it

"Costa Concordia: ritardo operazione per intervento su cavi (1 Upd)"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

NEWS DAL TERRITORIO

IL MONDO / news dal territorio / 16 Settembre 2013

Costa Concordia: ritardo operazione per intervento su cavi (1 Upd)

Isola del Giglio, 16 set - C'e' stato uno stop nelle operazioni di rotazione della Costa Concordia che ha causato un ritardo. Lo ha spiegato l'ing. Sergio Giroto, responsabile del progetto per Titan Micoperi. "Si', c'e' stato un ritardo - ha spiegato ai giornalisti - perche' abbiamo dovuto far salire degli uomini sul relitto. Durante il tiraggio un cavo stava andando ad interferire con il comando delle valvole dei cassoni. Abbiamo effettuato una normale manutenzione per evitare danni. Non ci sono stati guasti perche' li abbiamo prevenuti. E' vero dunque che c'e' un ritardo ma stiamo operando nella massima sicurezza e siamo soddisfattissimi". "Abbiamo avuto un problema e lo abbiamo risolto, c'e' stata un'ora di fermo sul tiraggio ma e' ripreso mezz'ora fa", ha spiegato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. "E' stato necessario - ha spiegato il responsabile del progetto di Costa Crociere Franco Porcellacchia - salire sulla nave per effettuare il recupero della 'parte morta' del cavo in quattro casi su 36 cavi. Era una evenienza prevista, tanto che avevamo una squadra attrezzata". afe/mau/ss

Gruppo cinofilo La Lupa: nel fine settimana torna "Quattro zampe in azione"**Il Piacenza.it**

"Gruppo cinofilo La Lupa: nel fine settimana torna "Quattro zampe in azione"™"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Gruppo cinofilo La Lupa: nel fine settimana torna "Quattro zampe in azione"

Appuntamento, nel fine settimana, con l'edizione 2013 della manifestazione "Quattro zampe in azione", organizzata dal gruppo cinofilo La Lupa con il patrocinio del Comune di Piacenza, della Regione Emilia Romagna e dell'Agenzia regionale di Protezione Civile. Tutti gli eventi

Redazione 16 settembre 2013

[Tweet](#)

Appuntamento, nel fine settimana, con l'edizione 2013 della manifestazione "Quattro zampe in azione", organizzata dal gruppo cinofilo La Lupa con il patrocinio del Comune di Piacenza, della Regione Emilia Romagna e dell'Agenzia regionale di Protezione Civile. Domenica 22, anche in caso di pioggia, l'area adiacente alla ex Circoscrizione 2, in via XXIV Maggio 49, sarà teatro di una giornata interamente dedicata ai migliori amici dell'uomo, alla valorizzazione delle loro abilità e alla conoscenza delle loro caratteristiche. In mattinata, dalle 10, si terranno i corsi di educazione gentile del cane, gratuiti e aperti a tutti previa iscrizione: per partecipare, occorrerà dare la propria adesione sabato 21 settembre dalle 15 alle 18 o domenica 22, dalle 9 in avanti, presentandosi direttamente presso la sede dell'associazione, dove si svolgerà anche la kermesse.

Anch'essi gratuiti ma senza alcuna necessità di prenotarsi, gli eventi del pomeriggio, aperti alle 14.30 dal saluto delle autorità e dalla benedizione dei frati minori di Santa Maria di Campagna. Si susseguiranno, quindi, numerose esibizioni cinofile: dai cani guida per non vedenti del Centro specializzato di Limbiate alle dimostrazioni di obedience con l'esperto di fama nazionale Maurizio Romanoni, dall'unità cinofila della Polizia di Stato, con i cani "antiesplosivo", alle omologhe squadre del comando piacentino della Guardia di Finanza, presente sia con gli animali addestrati a individuare sostanze stupefacenti, sia con l'unità cinoagonistica antiterrorismo. Ci sarà spazio, poi, per le esibizioni di disc dog e dog dance, nonché per altre presentazioni concluse dalle unità cinofile del gruppo La Lupa, in collaborazione con il 118 e con i truccatori della Croce Rossa Italiana.

Alle 18, torna l'ormai tradizionale concorso "Il cane con la faccia del padrone", mentre alle 19 è attesa l'estrazione della lotteria benefica che prevede, sino ad esaurimento, un piccolo presente per ogni partecipante.

Dalla festa granda di Podenzano l'orgoglio di essere Alpini e il rammarico per la naia soppressa

Il Piacenza.it

"Dalla festa granda di Podenzano l'orgoglio di essere Alpini e il rammarico per la naia soppressa"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Dalla festa granda di Podenzano l'orgoglio di essere Alpini e il rammarico per la naia soppressa

Successo per la giornata clou della 62esima "Festa Granda" organizzata dalle penne nere di Podenzano. Tantissimi gli alpini che hanno risposto alla chiamata: 78 i gruppi presenti e 16 le sezioni di altre province. Il paese per l'occasione è stato imbandierato con il tricolore

Renato Passerini 16 settembre 2013

Tweet

Un momento della Festa Granda

Successo per la giornata clou della 62esima "Festa Granda" organizzata dalle penne nere di Podenzano. Grande la partecipazione: 78 i gruppi presenti e 16 le sezioni di altre province. Ad accoglierli c'era il paese imbandierato del tricolore, il capogruppo sezionale Giovanni Carini, ormai l'ex presidente dell'associazione nazionale alpini di Piacenza Bruno Plucani e il successore Alberto Lupi.

Festa Granda a Podenzano ©Camillo Murelli/IlPiacenza

La sfilata lungo il paese è stata presentata da Nicola Stefani, speaker ufficiale: dal monumento ai caduti si è snodata fino alla nuova piazza, passando per la provinciale di Valnure, via Monte Grappa. Avanti la fanfara alpina di Pontedellolio, poi i gonfaloni dei Comuni, della Provincia, la sezione di Piacenza con il suo consiglio direttivo, i vessilli delle sezioni alpine, i gagliardetti dei gruppi, i sindaci, il corpo bandistico "Vignola" di Agazzano, i reduci sui mezzi militari, la Protezione civile, i paracadutisti.

"Ricordiamo i 53 caduti alpini in Afghanistan - ha scandito il vice presidente nazionale Ana Adriano Crugnola - e quegli alpini che in quei Paesi sono lì non per combattere una guerra, ma per ricostruire la pace. I nostri militari ci ricordano il periodo della nostra naja che ci ha insegnato ad essere al servizio della Patria, che ci ha fatto fare un grande giuramento che conserviamo per tutta la vita. Siamo dispiaciuti che i nostri giovani non possano fare la stessa esperienza che abbiamo fatto noi. Sarebbe stato un aiuto perché anche loro potessero diventare il sale della società, dove vi è prima il dovere e poi il diritto.

Nella nuova piazza (ancora da completare) è stata celebrata la messa dal cappellano sezionale don Stefano Garilli e dal parroco di Podenzano don Piero Galvani, accompagnata dai canti della Schola Cantorum.

In nome delle Fondazione piacentina Arturo Govoni, la sezione provinciale ha donato l'annuale contributo all'Assofa, Associazione di solidarietà familiare per ragazzi disabili, che ha una sede a Verano di Podenzano.

Al termine della cerimonia il passaggio virtuale della stecca delle "Festa Granda". Virtuale perché il simbolo è stato preso in custodia dalla sezione di Piacenza. Sarà l'assemblea dei delegati a febbraio 2014 a stabilire dove, nel prossimo anno, si svolgerà la Festa Granda.

Il grazie del sindaco Ghisoni - «Dobbiamo - ha detto il primo cittadino di Podenzano Alessandro Ghisoni - gratitudine per gli alpini. In questi giorni in paese si è diffuso un grande sentimento che ha percorso tutta la popolazione: i cittadini hanno voluto vestire a festa le proprie abitazioni con il tricolore, simbolo del nostro essere italiani». Nel pomeriggio il concerto

***Dalla festa granda di Podenzano l'orgoglio di essere Alpini e il rammarico
per la naia soppressa***

della fanfara alpina di Pontedellolio con le sue majorettes sotto il tendone allestito al Giardino Hawaii per ripararsi dalla pioggia.

Concordia: via libera, da domani all'alba si raddrizza**Il Salvagente.it**

"Concordia: via libera, da domani all'alba si raddrizza"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia: via libera, da domani all'alba si raddrizza

Ha deciso il capo della Protezione civile, Gabrielli. Meteo buono. La ricostruzione in 3D.

La Concordia tornerà a galleggiare correttamente. Ci si prova da domani, lunedì. Si è deciso di effettuare la rotazione della nave della Costa a settembre, senza aspettare la primavera, perché questa "è l'operazione a minor rischio".

A due giorni dall'avvio dei lavori per rimuovere la nave naufragata nell'urto con uno scoglio al Giglio il 13 gennaio del 2012, facendo 32 morti e due dispersi, il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli ha presentato una relazione tecnica alla commissione Ambiente della Camera e ha risposto alle molte domande dei parlamentari per chiarire dubbi e incognite.

L'ok della Protezione civile Alle 15 è arrivato l'ultimo ok della Protezione civile. Se non ci saranno problemi col meteo domani all'alba iniziano i lavori.

La risposta di Gabrielli sui tempi

Uno degli interrogativi posti a Gabrielli riguardava proprio i tempi: perché raddrizzare ora la nave e poi lasciarla a svernare, per così dire, esponendola al moto ondoso, in attesa di spostarla a primavera?

"Ci siamo posti il problema se raddrizzare la nave subito o per ora lasciarla dov'è", ha risposto il capo della Protezione civile, aggiungendo che il quesito è stato girato ai tecnici di settore e, prima di decidere il da farsi, "gli ingegneri ci hanno dovuto dimostrare che è preferibile raddrizzare la nave a settembre. E ci hanno messo nero su bianco che non solo sarebbe stato auspicabile il raddrizzamento ora, ma il non averlo fatto avrebbe pregiudicato la rimozione anche a primavera". In altre parole, lasciare la nave rovesciata un terzo inverno comprometterebbe la possibilità di una reale messa in sicurezza, assicura il numero uno della Protezione Civile.

Si comincia lunedì all'alba, diretta Sky

Lunedì all'alba, quindi, si parte: solo condizioni meteo-marine avverse, che però non sono previste, potrebbero provocare uno slittamento.

L'evento è considerato altamente spettacolare, tanto che SkyTg24 ne ha assicurato la diretta "minuto per minuto".

Ma dove andrà la Concordia?

Ma se l'inizio di quest'avventura è ormai certo, la destinazione della nave è ancora "una partita aperta".

Sul porto di Piombino, Gabrielli non nasconde i suoi dubbi: "Ho sempre detto che era chiarissimo che non è attrezzato", sia per la profondità inadeguata, pari a "7-8 metri di dragaggio", sia per "le infrastrutture", inadatte ai successivi lavori di demolizione.

Meglio Civitavecchia, ma "la decisione non spetta a me, ma a governo e Regione", sottolinea Gabrielli, sollecitato da alcuni deputati che avanzano anche le candidature di Napoli o Palermo.

In ogni caso, se Piombino non andasse bene, la Concordia potrebbe essere "trasportata tramite un Vanguard, un'apposita struttura che la imbracherà per trasferirla in sicurezza in qualsiasi parte del mondo".

Nessun costo per il contribuente

Costi e ambiente gli altri temi centrali. Sul primo Gabrielli rassicura: "Nessun costo per il contribuente, le spese saranno sostenute interamente dal privato", ossia Costa e assicurazioni.

Concordia: via libera, da domani all'alba si raddrizza

Gabrielli ha rimarcato in più passaggi che l'armatore Costa sta facendo la sua parte, e continuerà a farla anche nei 5 anni dopo la rimozione, quando le compete il monitoraggio dei fondali e delle conseguenze dell'operazione.

Il problema della tutela ambientale

E qui si innesta il problema della tutela ambientale.

"Non abbiamo lavorato a cuor leggero", garantisce il capo della Protezione civile.

Per realizzare il falso fondale su cui poggerà la nave, "tutti i materiali sono stati approvati dal ministero dell'Ambiente perché dovevano essere ecocompatibili".

Quanto ai liquidi nella nave, "abbiamo immaginato che non si dovesse procedere solo alla mitigazione degli sversamenti, ma anche abbassare la tossicità delle acque interne, che vengono aspirate, conferite in un luogo autorizzato per lo smaltimento e quindi sostituite da acqua marina, così da abbassare il livello di tossicità".

Qui potete vedere una ricostruzione della rimozione fatta dall'Ansa in 3D.

Ultimo aggiornamento: 15/09/13

|cv

Concordia: "La rotazione procede regolarmente", diretta streaming**Il Salvagente.it**

"Concordia: "La rotazione procede regolarmente", diretta streaming"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia: "La rotazione procede regolarmente", diretta streaming

Raggiunti i 10°. Un temporale nella notte ha fatto iniziare le operazioni con 3 ore di ritardo. L'odore di marcio invade l'isola. La ricostruzione in 3D.

Angelo Angeli

Procede regolarmente la rotazione della Costa Concordia all'Isola del Giglio. Senza nessun problema particolare. Lo sostiene in una conferenza stampa tenuta alle 16,30 Franco Porcellacchia: "Non c'è nessuna preoccupazione da segnalare, la rotazione ha raggiunto i 10°".

"La tensione come ci aspettavamo tende a diminuire. Siamo in fase di routine di tiro e verifica. Rimane altrettanta strada da fare", ha aggiunto il responsabile del progetto di parbuckling della Costa Concordia per Micoperi, Sergio Girotto.

"Continueremo anche con un peggioramento delle condizioni meteo, per quel che possiamo aspettarci, e anche senza luce", ha proseguito Girotto. Le operazioni di rotazione si dovrebbero infatti concludere in 18 ore, anziché 12. Quindi alle tre di domani mattina.

Operazioni partite alle 9

È iniziata dopo le 9 di questa mattina, con tre ore di ritardo la rotazione della Costa Concordia all'isola del Giglio. Alle 12, quando il numero uno della Protezione civile Franco Gabrielli parla alla stampa, il relitto è stato ruotato di due gradi e mezzo, e dalle immagini è ben evidente la parte "riemersa" dalle acque, che si staglia scura accanto al resto della nave. Gli esperti, come ha spiegato Gabrielli, hanno subito notato una deformazione sulla dritta di destra. L'ingegner Girotto ha detto che il relitto si è staccato dalla roccia. Ha risposto bene alle prime forze, poi si è staccata dallo scoglio quando si è arrivati a 6000 tonnellate. La rotazione sarà finita quando si diminuirà il carico: "È tutto nelle previsioni come valori e risultati". Tutto procede come previsto, per il momento.

Un ritardo di due ore

Il maltempo, ha spiegato ha ritardato l'inizio delle operazioni, ma non comporta "nessun tipo di modifica dell'iter". "Il nostro compagno di strada in questi fragenti è il tempo - ha aggiunto. Temporali di questa natura sulle isole sono quanto di più imprevedibile ci possa essere". La conclusione dell'intervento è prevista entro le ore 9 di questa sera. Qui la diretta video dell'Ansa, che segue le operazioni minuto per minuto.

Odore di marcio

Dal relitto della Costa Concordia intanto, si sprigiona un odore di marcio, dovuto alla decomposizione del materiale organico presente nella nave, prevalentemente le derrate alimentari che erano presenti al momento del naufragio. Si tratta però di emissioni contenute nei limiti previsti, ha assicurato Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per Costa. "Le emissioni - ha sottolineato - sono sottoposte a continuo monitoraggio".

Stamattina: "Tutto regolare"

"È tutto regolare e nella norma, tra non molto le operazioni di parbuckling inizieranno": ha detto stamattina il responsabile

Concordia: "La rotazione procede regolarmente", diretta streaming

del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Girotto, prima che iniziassero le operazioni, e sottolineando che si stavano effettuando "i collegamenti tra la Control Room e il relitto, che saranno brevi".

Sia i tecnici sia il commissario per l'emergenza Franco Gabrielli hanno ribadito che il ritardo nell'inizio delle operazioni è stato dovuto esclusivamente alle condizioni meteo marine e cioè all'inatteso temporale che si è abbattuto sull'isola del Giglio la notte scorsa.

Gli occhi del mondo dei media sono puntati sulla Concordia. L'evento apre i siti internet della Cnn, Le Monde, El Pais e dei maggiori quotidiani.

Tornerà a galleggiare

La Concordia tornerà a galleggiare correttamente. Ci si prova da stamattina. Si è deciso di effettuare la rotazione della nave della Costa a settembre, senza aspettare la primavera, perché questa "è l'operazione a minor rischio".

A due giorni dall'avvio dei lavori per rimuovere la nave naufragata nell'urto con uno scoglio al Giglio il 13 gennaio del 2012, facendo 32 morti e due dispersi, il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli ha presentato una relazione tecnica alla commissione Ambiente della Camera e ha risposto alle molte domande dei parlamentari per chiarire dubbi e incognite.

L'ok della Protezione civile Alle 15 è arrivato l'ultimo ok della Protezione civile. Se non ci saranno problemi col meteo domani all'alba iniziano i lavori.

La risposta di Gabrielli sui tempi

Uno degli interrogativi posti a Gabrielli riguardava proprio i tempi: perché raddrizzare ora la nave e poi lasciarla a svernare, per così dire, esponendola al moto ondoso, in attesa di spostarla a primavera?

"Ci siamo posti il problema se raddrizzare la nave subito o per ora lasciarla dov'è", ha risposto il capo della Protezione civile, aggiungendo che il quesito è stato girato ai tecnici di settore e, prima di decidere il da farsi, "gli ingegneri ci hanno dovuto dimostrare che è preferibile raddrizzare la nave a settembre. E ci hanno messo nero su bianco che non solo sarebbe stato auspicabile il raddrizzamento ora, ma il non averlo fatto avrebbe pregiudicato la rimozione anche a primavera". In altre parole, lasciare la nave rovesciata un terzo inverno comprometterebbe la possibilità di una reale messa in sicurezza, assicura il numero uno della Protezione Civile.

Si comincia lunedì all'alba, diretta Sky

Lunedì all'alba, quindi, si parte: solo condizioni meteo-marine avverse, che però non sono previste, potrebbero provocare uno slittamento.

L'evento è considerato altamente spettacolare, tanto che SkyTg24 ne ha assicurato la diretta "minuto per minuto".

Ma dove andrà la Concordia?

Ma se l'inizio di quest'avventura è ormai certo, la destinazione della nave è ancora "una partita aperta".

Sul porto di Piombino, Gabrielli non nasconde i suoi dubbi: "Ho sempre detto che era chiarissimo che non è attrezzato", sia per la profondità inadeguata, pari a "7-8 metri di dragaggio", sia per "le infrastrutture", inadatte ai successivi lavori di demolizione.

Meglio Civitavecchia, ma "la decisione non spetta a me, ma a governo e Regione", sottolinea Gabrielli, sollecitato da alcuni deputati che avanzano anche le candidature di Napoli o Palermo.

In ogni caso, se Piombino non andasse bene, la Concordia potrebbe essere "trasportata tramite un Vanguard, un'apposita struttura che la imbracherà per trasferirla in sicurezza in qualsiasi parte del mondo".

Nessun costo per il contribuente

Costi e ambiente gli altri temi centrali. Sul primo Gabrielli rassicura: "Nessun costo per il contribuente, le spese saranno

Concordia: "La rotazione procede regolarmente", diretta streaming

sostenute interamente dal privato", ossia Costa e assicurazioni.

Gabrielli ha rimarcato in più passaggi che l'armatore Costa sta facendo la sua parte, e continuerà a farla anche nei 5 anni dopo la rimozione, quando le compete il monitoraggio dei fondali e delle conseguenze dell'operazione.

Il problema della tutela ambientale

E qui si innesta il problema della tutela ambientale.

"Non abbiamo lavorato a cuor leggero", garantisce il capo della Protezione civile.

Per realizzare il falso fondale su cui poggerà la nave, "tutti i materiali sono stati approvati dal ministero dell'Ambiente perché dovevano essere ecocompatibili".

Quanto ai liquidi nella nave, "abbiamo immaginato che non si dovesse procedere solo alla mitigazione degli sversamenti, ma anche abbassare la tossicità delle acque interne, che vengono aspirate, conferite in un luogo autorizzato per lo smaltimento e quindi sostituite da acqua marina, così da abbassare il livello di tossicità".

Qui potete vedere una ricostruzione della rimozione fatta dall'Ansa in 3D.

Ultimo aggiornamento: 16/09/13

Missione compiuta, la Concordia è verticale (diretta streaming)**Il Salvagente.it**

"Missione compiuta, la Concordia è verticale (diretta streaming)"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Missione compiuta, la Concordia è verticale (diretta streaming)

La soddisfazione di Gabrielli. Conferenza stampa alle 4 di stamattina. "Ma è solo il primo risultato". La ricostruzione in 3D.

Angelo Angeli

Applausi, soddisfazione: poco dopo le 4 di stamattina il capo della Protezione civile, Gabrielli, ha potuto annunciare che la Concordia è tornata verticale. È a 0 gradi, in linea di galleggiamento. Il suono di una sirena ha svegliato tutti gli abitanti dell'isola. Non sono stati trovati i corpi di Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, i due passeggeri che ancora mancano all'appello.

"Ora - ha continuato Gabrielli, cedendo la parola agli ingegneri Giroto e Poercellacchia - restano altri problemi per portare la Concordia lontana dalle acque del Giglio. Il primo è quello della fiancata, che è seriamente danneggiata". Poi cominciano i ringraziamenti, mentre il clima è decisamente di festa.

La prima rotazione a 35 gradi

È di 35 gradi - poco prima delle 4 del mattino - la rotazione fatta compiere al relitto della Concordia. Per la fine delle operazioni mancano ancora 30 radi. All'alba ci potrà essere una stima abbastanza precisa dell'ora in cui la nave risarà in asse.

"Non ci sono motivi di allarme o preoccupazione - ha detto Sergio Giroto, responsabile del procedimento per la Micoperi - tutto procede regolarmente".

"È previsto che la rotazione sia lenta", ha aggiunto il responsabile del procedimento per la Costa, Franco Porcellacchia. Il capo della protezione civile Franco Gabrielli ha quindi dato appuntamento alle 4 per un nuovo aggiornamento sui tempi.

La rotazione procede regolarmente

Procede regolarmente la rotazione della Costa Concordia all'Isola del Giglio. Senza nessun problema particolare. Lo sostiene in una conferenza stampa tenuta alle 16,30 Franco Porcellacchia: "Non c'è nessuna preoccupazione da segnalare, la rotazione ha raggiunto i 10°".

"La tensione come ci aspettavamo tende a diminuire. Siamo in fase di routine di tiro e verifica. Rimane altrettanta strada da fare", ha aggiunto il responsabile del progetto di parbuckling della Costa Concordia per Micoperi, Sergio Giroto.

"Continueremo anche con un peggioramento delle condizioni meteo, per quel che possiamo aspettarci, e anche senza luce", ha proseguito Giroto. Le operazioni di rotazione si dovrebbero infatti concludere in 18 ore, anziché 12. Quindi alle tre di domani mattina.

Operazioni partite alle 9

È iniziata dopo le 9 di questa mattina, con tre ore di ritardo la rotazione della Costa Concordia all'isola del Giglio. Alle 12, quando il numero uno della Protezione civile Franco Gabrielli parla alla stampa, il relitto è stato ruotato di due gradi e mezzo, e dalle immagini è ben evidente la parte "riemersa" dalle acque, che si staglia scura accanto al resto della nave. Gli esperti, come ha spiegato Gabrielli, hanno subito notato una deformazione sulla dritta di destra. L'ingegner Giroto ha

Missione compiuta, la Concordia è verticale (diretta streaming)

detto che il relitto si è staccato dalla roccia. Ha risposto bene alle prime forze, poi si è staccata dallo scoglio quando si è arrivati a 6000 tonnellate. La rotazione sarà finita quando si diminuirà il carico: "È tutto nelle previsioni come valori e risultati". Tutto procede come previsto, per il momento.

Un ritardo di due ore

Il maltempo, ha spiegato ha ritardato l'inizio delle operazioni, ma non comporta "nessun tipo di modifica dell'iter". "Il nostro compagno di strada in questi fragenti è il tempo - ha aggiunto. Temporali di questa natura sulle isole sono quanto di più imprevedibile ci possa essere". La conclusione dell'intervento è prevista entro le ore 9 di questa sera. Qui la diretta video dell'Ansa, che segue le operazioni minuto per minuto.

Odore di marcio

Dal relitto della Costa Concordia intanto, si sprigiona un odore di marcio, dovuto alla decomposizione del materiale organico presente nella nave, prevalentemente le derrate alimentari che erano presenti al momento del naufragio. Si tratta però di emissioni contenute nei limiti previsti, ha assicurato Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per Costa. "Le emissioni - ha sottolineato - sono sottoposte a continuo monitoraggio".

Stamattina: "Tutto regolare"

"È tutto regolare e nella norma, tra non molto le operazioni di parbuckling inizieranno": ha detto stamattina il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Giroto, prima che iniziassero le operazioni, e sottolineando che si stavano effettuando "i collegamenti tra la Control Room e il relitto, che saranno brevi".

Sia i tecnici sia il commissario per l'emergenza Franco Gabrielli hanno ribadito che il ritardo nell'inizio delle operazioni è stato dovuto esclusivamente alle condizioni meteo marine e cioè all'inatteso temporale che si è abbattuto sull'isola del Giglio la notte scorsa.

Gli occhi del mondo dei media sono puntati sulla Concordia. L'evento apre i siti internet della Cnn. Le Monde, El Pais e e dei maggiori quotidiani.

Tornerà a galleggiare

La Concordia tornerà a galleggiare correttamente. Ci si prova da stamattina. Si è deciso di effettuare la rotazione della nave della Costa a settembre, senza aspettare la primavera, perché questa "è l'operazione a minor rischio".

A due giorni dall'avvio dei lavori per rimuovere la nave naufragata nell'urto con uno scoglio al Giglio il 13 gennaio del 2012, facendo 32 morti e due dispersi, il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli ha presentato una relazione tecnica alla commissione Ambiente della Camera e ha risposto alle molte domande dei parlamentari per chiarire dubbi e incognite.

L'ok della Protezione civile Alle 15 è arrivato l'ultimo ok della Protezione civile. Se non ci saranno problemi col meteo domani all'alba iniziano i lavori.

La risposta di Gabrielli sui tempi

Uno degli interrogativi posti a Gabrielli riguardava proprio i tempi: perché raddrizzare ora la nave e poi lasciarla a svernare, per così dire, esponendola al moto ondoso, in attesa di spostarla a primavera?

"Ci siamo posti il problema se raddrizzare la nave subito o per ora lasciarla dov'è", ha risposto il capo della Protezione civile, aggiungendo che il quesito è stato girato ai tecnici di settore e, prima di decidere il da farsi, "gli ingegneri ci hanno dovuto dimostrare che è preferibile raddrizzare la nave a settembre. E ci hanno messo nero su bianco che non solo sarebbe stato auspicabile il raddrizzamento ora, ma il non averlo fatto avrebbe pregiudicato la rimozione anche a primavera". In altre parole, lasciare la nave rovesciata un terzo inverno comprometterebbe la possibilità di una reale messa in sicurezza,

Missione compiuta, la Concordia è verticale (diretta streaming)

assicura il numero uno della Protezione Civile.

Si comincia lunedì all'alba, diretta Sky

Lunedì all'alba, quindi, si parte: solo condizioni meteo-marine avverse, che però non sono previste, potrebbero provocare uno slittamento.

L'evento è considerato altamente spettacolare, tanto che SkyTg24 ne ha assicurato la diretta "minuto per minuto".

Ma dove andrà la Concordia?

Ma se l'inizio di quest'avventura è ormai certo, la destinazione della nave è ancora "una partita aperta".

Sul porto di Piombino, Gabrielli non nasconde i suoi dubbi: "Ho sempre detto che era chiarissimo che non è attrezzato", sia per la profondità inadeguata, pari a "7-8 metri di dragaggio", sia per "le infrastrutture", inadatte ai successivi lavori di demolizione.

Meglio Civitavecchia, ma "la decisione non spetta a me, ma a governo e Regione", sottolinea Gabrielli, sollecitato da alcuni deputati che avanzano anche le candidature di Napoli o Palermo.

In ogni caso, se Piombino non andasse bene, la Concordia potrebbe essere "trasportata tramite un Vanguard, un'apposita struttura che la imbracherà per trasferirla in sicurezza in qualsiasi parte del mondo".

Nessun costo per il contribuente

Costi e ambiente gli altri temi centrali. Sul primo Gabrielli rassicura: "Nessun costo per il contribuente, le spese saranno sostenute interamente dal privato", ossia Costa e assicurazioni.

Gabrielli ha rimarcato in più passaggi che l'armatore Costa sta facendo la sua parte, e continuerà a farla anche nei 5 anni dopo la rimozione, quando le compete il monitoraggio dei fondali e delle conseguenze dell'operazione.

Il problema della tutela ambientale

E qui si innesta il problema della tutela ambientale.

"Non abbiamo lavorato a cuor leggero", garantisce il capo della Protezione civile.

Per realizzare il falso fondale su cui poggerà la nave, "tutti i materiali sono stati approvati dal ministero dell'Ambiente perché dovevano essere ecocompatibili".

Quanto ai liquidi nella nave, "abbiamo immaginato che non si dovesse procedere solo alla mitigazione degli sversamenti, ma anche abbassare la tossicità delle acque interne, che vengono aspirate, conferite in un luogo autorizzato per lo smaltimento e quindi sostituite da acqua marina, così da abbassare il livello di tossicità".

Qui potete vedere una ricostruzione della rimozione fatta dall'Ansa in 3D.

Ultimo aggiornamento: 17/09/13

Costa Concordia, domani la rotazione del relitto. Si parte alle 6

Costa Concordia, domani la rotazione - L'unica incognita è il tempo. È tutto - Il Sole 24 ORE

Il Sole 24 Ore Online

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

15 settembre 2013

Costa Concordia, domani la rotazione del relitto. Si parte alle 6

L'unica incognita è il tempo. È tutto pronto per la partenza delle operazioni di rotazione della Costa Concordia, poggiata come un gigante malato sugli scogli dinanzi al porto dell'Isola del Giglio, dopo il tragico "inchino" che la notte del 13 gennaio dello scorso anno è costato la vita a 32 persone (due sono ancora disperse). Mai al mondo è stata messa in atto una simile operazione per una nave della stazza della Concordia. Un progetto che ha già chiesto un investimento di 500 milioni di dollari.

Guarda il video che simula la rotazione della Costa Concordia

L'operazione prenderà il via alle 6 di domani mattina

La delicatissima operazione di "parbuckling" (rotazione in assetto verticale del relitto), che prenderà il via domani mattina alle 6, dovrebbe prima far ruotare e poi raddrizzare la nave.

Il tecnico Porcellacchia: almeno 12 ore per l'operazione

È stato calcolato che l'intera operazione durerà all'incirca 12 ore, come ha sottolineato il tecnico Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della nave della Costa Crociere, durante la conferenza con al fianco il responsabile della Protezione civile Franco Gabrielli, commissario delegato dal governo per la gestione dell'emergenza. «Difficile fare previsioni precise sui tempi - ha premesso Porcellacchia - ma si possono ipotizzare 1-2 ore per la prima fase di distacco della nave dalle rocce; 4-5 ore per la seconda fase di accorciamento delle funi; altre 4-5 ore per la terza fase di zavorramento nei cassoni. Per un totale, appunto di circa 10-12 ore». Dal suo canto, Gabrielli conferma che «nel tardo pomeriggio di domani - considerando che le operazioni prenderanno il via intorno alle 6 del mattino - sapremo con certezza se tutto è filato per come abbiamo immaginato».

Guarda le foto

Il relitto poggerà su piattaforme ad hoc

Il Consorzio italo-americano formato dalla Titan Salvage e dalla Micoperi (le imprese scelte da Costa Crociere) hanno reso noto che la rotazione avverrà mediante martinetti idraulici (strand jacks) che metteranno in tensione cavi di acciaio fissati alla sommità dei 9 cassoni centrali e alle piattaforme sulle quali andrà ad appoggiare il relitto dopo il suo raddrizzamento.

Il falso fondale creato con sacchi riempiti di malta cementizia

Il falso fondale su cui poggerà la Concordia - creato per riempire il vuoto tra i due speroni di roccia, uno a poppa e uno a prua, che attualmente sostengono la nave - è stato realizzato posizionando dei sacchi (grout bags) che sono stati poi riempiti di una speciale malta cementizia. Le grout bags sono dotate di occhielli, così da poter essere recuperate e rimosse durante la fase di bonifica a lavori ultimati. Sui sacchi di cemento sono poi state posizionate 6 piattaforme, tre di grandi dimensioni e 3 più piccole: per inserire i piloni nel fondale di granito stata fatta una trivellazione del diametro di due metri con un sistema a circuito chiuso, per non disperdere i detriti in mare.

Poi saranno installati 15 cassoni di galleggiamento sul lato di dritta attualmente sommerso

Quando la nave avrà recuperato il suo assetto verticale - a questo punto la Concordia poggerà sul falso fondale a 30 metri di profondità, secondo il progetto - si passerà alla fase successiva: l'installazione sul lato di dritta (quello attualmente sommerso) di 15 cassoni di galleggiamento, gemelli di quelli già saldati sul lato sinistro del relitto. Per mezzo di un sistema pneumatico, i cassoni sui due lati verranno progressivamente svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria a far rigalleggiare la Concordia. Terminata l'operazione, la parte che rimarrà sommersa sarà di circa 18 metri. In primavera la nave sarà poi portata nel porto prescelto per la rottamazione.

Costa Concordia, domani la rotazione del relitto. Si parte alle 6

15 settembre 2013

Costa Concordia, Gabrielli: operazioni avanti a oltranza tutta la notte

Costa Concordia, Gabrielli: operazioni - Il relitto della Costa Concordia sarà - Il Sole 24 ORE

Il Sole 24 Ore Online

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

16 settembre 2013

Costa Concordia, Gabrielli: operazioni avanti a oltranza tutta la notte

dall'isola del Giglio Silvia Ognibene e Silvia Pieraccini

Il relitto della Costa Concordia sarà raddrizzato entro l'alba. «Andremo avanti a oltranza tutta la notte perché le cose procedono come devono, ma con una tempistica un po' più dilatata», ha detto il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli.

Lunedì mattina i lavori sono iniziati alle 9 con tre ore di ritardo rispetto alle previsioni iniziali a causa di un violento temporale notturno, mentre nel pomeriggio i lavori di tiraggio hanno avuto un fermo di circa un'ora e sono ripresi poco prima delle 19. È stato necessario recuperare la parte morta di alcuni cavi impiegati per la rotazione del relitto che rischiavano di impigliarsi nelle valvole dei cassoni, hanno spiegato i tecnici.

I cavi sono stati disimpigliati con un intervento abbastanza spettacolare, svolto da una squadra di operai che si sono arrampicati sul relitto. «Non ci sono stati guasti. Tutto ha funzionato bene» ha detto Franco Porcellacchia, direttore del progetto di rimozione per Costa Crociere. «Abbiamo raggiunto quasi i 13 gradi di rotazione e il prossimo punto interessante sarà il raggiungimento del grado 24 che ci consentirà di non usare più le funi ma la zavorra per completare la rotazione. La nave sta reagendo nel migliore dei modi perché sta ruotando in modo uniforme. È quello che ci aspettavamo, ma averlo verificato ci fa piacere», ha aggiunto.

Alle 18 Sergio Giroto del consorzio Titan-Micoperi ha detto che le operazioni di tiro sarebbero proseguite ancora «per sei-sette ore, poi inizierà la fase di allagamento dei cassoni che potrà durare da una a tre ore». È quindi ipotizzabile che la fase di tiro si concluda tra mezzanotte e l'una, mentre per il riempimento dei cassoni si dovranno attendere le prime ore del mattino.

«Quando i cassoni installati sul lato emerso del relitto si immergeranno nell'acqua - ha affermato Porcellacchia - interverrà la forza di gravità indotta dalla zavorra. A quel punto toccherà al Salvage master dell'operazione, Nick Sloane, decidere la giusta velocità di rotazione, agendo sulle valvole, per far sì che il fondo della nave tocchi la piattaforma».

Sergio Giroto ha sottolineato che l'allungamento dei tempi non è la principale preoccupazione: l'obiettivo è che il relitto «appoggi gradatamente sul fondale, vogliamo la massima sicurezza».

Anche il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, che ha raggiunto il Giglio nel tardo pomeriggio, ha invitato a non dare troppo peso al tema dei tempi: «Non mi concentrerei l'attenzione su un'ora in più o in meno. È come un'operazione a cuore aperto, se serve mezz'ora in più è mezz'ora spesa bene», ha detto.

Operazioni a oltranza

Le operazioni continueranno quindi a oltranza, anche di notte («siamo attrezzati») e anche nel caso di peggioramento delle condizioni meteo-marine (previsto dalle 22 di oggi). «È un'operazione che, pur essendo delicata, non è fortemente influenzata dalle condizioni meteo del mare - ha precisato Giroto - fino a 1,5 metri d'onda e 20 nodi di vento sono accettabili».

Riguardo ai collegamenti fra l'isola e la terraferma, saranno garantite le corse in partenza da Porto Santo Stefano alle 5 e il ritorno dal Giglio alle 6,30. Poi i collegamenti saranno nuovamente interrotti fine al termine dei lavori di rimessa in asse

Costa Concordia, Gabrielli: operazioni avanti a oltranza tutta la notte

del relitto.

Il distacco del relitto

Il primo step è stato superato poco dopo mezzogiorno, quando il relitto si è staccato dal fondo. «Abbiamo applicato una sequenza di cicli di carico e scarico per facilitare il distacco del relitto dal fondo - ha spiegato Sergio Giroto, responsabile della rimozione per Titan-Micoperi - e intravisto da subito, grazie alle telecamere subacquee, movimenti di rotazione fino a 1,5-2 gradi, che indicavano che il relitto rispondeva ma senza distaccarsi dal fondo. Poi verso mezzogiorno (dopo tre ore, ndr), quando il carico è arrivato alle seimila tonnellate, la nave si è staccata. Ma non c'è stato boato, abbiamo solo iniziato a vedere la corrente che cominciava a passare nell'aria».

Al momento la nave è appoggiata sul cosiddetto "ginocchio" (e non più sulla fiancata), e tocca il fondale che è stato livellato. Il carico è ancora di seimila tonnellate, e solo quando verrà diminuito (e la rotazione sarà conclusa) si potrà capire con certezza quanto tempo ci vorrà per completare l'operazione.

Gabrielli e Giroto hanno spiegato che, come previsto, la fiancata della nave si è fortemente deformata, e prevedibilmente complicherà l'attività di ripristino dei cassoni sul lato sommerso. «È una conferma di come fosse necessario eseguire la rotazione prima dell'inverno - ha sottolineato Gabrielli - per poi verificare, progettare e installare quello che serve».

Sul fronte ambientale, Gabrielli ha assicurato che le acque sono limpide («non ci sono significativi o apprezzabili sversamenti») anche se «siamo solo all'inizio» e «le quantità di liquido che sono dentro la Concordia, e che saranno rilasciate in mare, sono significative». Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio per la rimozione della Concordia, ha confermato che «dal punto di vista ambientale non ci sono elementi di criticità, si continua ad andare avanti tranquillamente». Nel tardo pomeriggio ha fatto il suo arrivo nell'isola anche il Ministro dell'ambiente Andrea Orlando.

Nessuna indicazione, per adesso, sulla presenza dei resti dei due dispersi nel naufragio della nave (Russel Rebello e Maria Grazia Trecarichi) nell'intercapedine tra scafo e fondale. «Ma indicazioni più precise le avremo nelle prossime ore». In ogni caso le facce degli operatori sono molto più distese per aver superato le prime ore, «quelle più incerte» ha precisato Gabrielli pur aggiungendo - a conferma della complessità dell'intera operazione - che «le ore più rischiose sono le prime 12», cioè tutte.

La Costa Concordia aveva cominciato a muoversi intorno alle 11,10. Sullo scafo sono visibili i primi segnali di rotazione del relitto: dall'acqua è emersa una striscia di ruggine alta almeno 40 cm. Si calcola una rotazione da 1 a 3 gradi e una emersione di circa un metro. I dati sono approssimativi per la grande distanza dal punto di osservazione.

Al Giglio una giornata particolare

Intanto, l'attività dell'isola è rivoluzionata: chiusi i chioschi che affittano barche e quelli che organizzano gite per le spiagge; niente rifornimenti né giornali da leggere (il traffico navale è interdetto); lavoro supplementare per bar e trattorie che circondano il porto.

Dalla chiesa che la notte dell'incidente mise a disposizione dei naufraghi, è sceso al porto il prete, don Lorenzo Pasquotti: «Siamo fiduciosi, ci sono tutte le premesse perché l'operazione vada bene», ha sostenuto. «Ho detto una preghiera questa mattina e anche nei giorni scorsi - ha aggiunto - E ho invitato la gente a pregare per le vittime, chiedendo che vegliano sulle operazioni di rimozione».

A 65° gradi sarà fatta

Sarà un conto alla rovescia scandito dai gradi della sua rotazione su stessa: la Costa Concordia, prima che si possa gridare al successo dell'operazione di "parbuckling", dovrà raggiungere un primo raddrizzamento pari a 65 gradi. Oltre questa soglia, la messa in verticale del relitto proseguirà principalmente per inerzia, e l'avveniristico sistema di cavi e contrappesi dovrà solo accompagnare la Concordia sul falso fondale che la attende.

Rotazione, esercitata forza di 23.800 tonnellate

Per far ruotare il relitto sono utilizzate 56 catene, che passano sotto lo scafo e sono fissate al fianco sinistro del relitto. Ciascuna catena misura 58 metri e pesa 26 tonnellate: un solo anello 205 chili. Ventidue fanno perno sulle undici torri ancorate stabilmente al fondo marino e saranno tese grazie a martinetti idraulici. Trentasei martinetti si trovano anche su nove degli undici cassoni montati sul lato sinistro. Per favorire la rotazione sarà esercitata una forza pari a 23.800 tonnellate.

Il motivo del ritardo

Costa Concordia, Gabrielli: operazioni avanti a oltranza tutta la notte

Lo slittamento dei lavori è legato al violento temporale che l'altra notte si è abbattuto sulla piccola isola toscana e che ha reso impossibili le operazioni di predisposizione del parbuckling (raddrizzamento attraverso l'uso di funi), tra cui il posizionamento della chiatta su cui poggerà la control room (il centro di controllo operativo) e delle panne destinate a contenere eventuali fuoriuscite di materiali inquinanti dalla nave.

«C'erano fulmini, non era prudente lavorare in quelle condizioni», ha aggiunto Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della nave per la compagnia Costa.

Le operazioni di tutela ambientale

Circa 4 ore dopo l'inizio del parbuckling, sono cominciate le campionature in mare sotto corrente rispetto al relitto e a 100 metri di distanza, grazie ai natanti della Capitaneria. Da Porto S. Stefano è partito quindi il battello oceanografico di Arpat Poseidon che effettua le analisi marine fuori dall'area regolamentata. Martedì l'Arpat prevede di proseguire i monitoraggi in modo analogo, salvo eventuali adeguamenti del programma per novità intercorse, afferma il dirigente dell'agenzia ambientale regionale Marcello Mossaverre.

I geologi: rimuovere il cemento dal fondale

«Credo che la piattaforma di cemento posta sotto la Costa Concordia a protezione dei fondali dell'isola del Giglio debba essere smaltita nel più breve tempo possibile o almeno che si sviluppi un piano immediato di ripopolamento degli organismi marini in quel punto». Lo ha detto stamani Gianvito Graziano, presidente del consiglio nazionale dei geologi, a margine del nono forum nazionale delle Geoscienze, commentando le operazioni di rotazione del relitto della Costa Concordia. «Quell'intervento - ha aggiunto - è stato realizzato in una zona dove il fondale è piuttosto basso e dove gli organismi marini si sviluppano anche sfruttando la luce solare ed è chiaro che il cemento potrebbe danneggiare l'ambiente marino».

«Richiesta danni ambientali? È possibile» dice il ministro dell'Ambiente

«Credo che ci siano tutte le condizioni per una richiesta danni ambientali». Così il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, a margine di un incontro in Bocconi, sulla possibilità che il ministero, dopo aver accertato i danni provocati dal naufragio della Concordia, avanzi una richiesta di risarcimento.

16 settembre 2013

Conto alla rovescia per la Costa Concordia

- Cronache - iltempo

Il Tempo.it

"Conto alla rovescia per la Costa Concordia"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

15/09/2013 12:12

Conto alla rovescia per la Costa Concordia

La protezione civile dà l'ok. Inizia domani l'operazione di raddrizzamento della nave davanti all'Isola del Giglio

[Altri articoli che parlano di...](#)

Categorie (1) [Cronache](#)

Conto alla rovescia per l'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia, il progetto «parbuckling», preliminare a rimettere la nave nelle condizioni di poter essere traghettata al porto nel quale sarà smantellata. La Protezione civile ha dato l'ok all'inizio delle operazioni per domani mattina. «È un'opera mai tentata prima e non è un modo per mettere le mani avanti, ma un modo corretto per contestualizzare di cosa stiamo parlando», ha spiegato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, presentando l'operazione giovedì. La nave, una volta raddrizzata, potrebbe essere traghettata per lo smaltimento a Piombino «a condizione che il porto sia in grado di ricevere la nave al momento in cui lascerà l'isola del Giglio. Se non sarà possibile valuteremo le altre ipotesi», ha spiegato Gabrielli.

[Redazione online](#)

Data:

16-09-2013

Il Tempo.it

«Se rimuovono la nave via anche i nostri incubi»

«Se rimuovono la nave via anche i nostri incubi» - Cronache - iltempo

Il Tempo.it

"«Se rimuovono la nave via anche i nostri incubi»"

Data: **16/09/2013**

Indietro

lunedì 16 settembre 2013

Scienza

Salute

Tendenze

Gusto

Girovagando

Hit parade

Motori

Hitech & Games

Finanza

Meteo

Pubblicità

Gerenza

.

Politica Cronache esteri Economia Sport Cultura & Spettacoli Roma Capitale Abruzzo Molise Multimedia

Data

Qualsiasi data

Intervallo di date

da:

a:

Categorie

Politica

Cronache

Esteri

Economia

Sport

«Se rimuovono la nave via anche i nostri incubi»

Cultura & Spettacoli

Roma Capitale

Roma - Regione Lazio

Regione Lazio

Abruzzo

Molise

Sfogliatore

ACQUISTA EDIZIONE

LEGGI L'EDIZIONE

Più interessanti Più letti

13:59 Risolto dopo 22 anni il delitto Germani 11:31 Il vincitore della Vuelta irreperibile a test antidoping 11:09 Cicchitto: sorpreso per frasi Santanché su Alfano 10:26 Draghi: la ripresa dell'Eurozona rimane fragile 09:56 La Concordia riemerge dalle acque del Giglio 07:17 Appello alle banche per salvare la pesca 23:49 Assad: L'accordo Usa-Russia, è la nostra vittoria 14:26 Tom Hardy in cima alla lista per il nuovo James Bond 12:26 Bevilacqua, omicidio colposo: indagati 4 medici di Villa Mafalda

Decadenza, scontro sul voto segreto Lazio Serve il riscatto Inter e Juve pari in tutto Napoli sogna. E ora il Borussia La doppia morale Pd sul voto segreto Con Savino tornano su Rai 2 "Quelli che il calcio" Atreju, Giorgia Meloni lancia l'Officina per l'Italia Berlusconi rallenta sul lancio della nuova Forza Italia Super Higuain, Napoli in fuga La Concordia riemerge dalle acque del Giglio Tradizione e futuro. La mia sfida Neonata azzannata dal cane della nonna

Confronta i prezzi di Cellulari e Palmari con Kelkoo, il motore di ricerca dello shopping online. Trova le migliori offerte di Cellulari e Palmari e i prezzi più bassi di Cellulari e Palmari tra i negozi di Kelkoo.

Tweet

16/09/2013 06:02

«Se rimuovono la nave via anche i nostri incubi»

Questa mattina la rotazione del relitto: dura 12 ore. Ad aprile sarà spostato a Piombino

Altri articoli che parlano di...

«Se rimuovono la nave via anche i nostri incubi»

Categorie (1) Cronache

Sono trascorsi quasi due anni dal naufragio della Costa Concordia ma il ricordo di quella notte infernale è ancora impresso, indelebile, nella memoria dei superstiti della nave da crociera affondata all'Isola del Giglio il 13 gennaio del 2012. Trenta morti e due dispersi il bilancio di una vacanza finita in tragedia per 4.229 passeggeri.

Nel giorno in cui la Protezione civile e i tecnici delle ditte Titan Salvage e Micoperi sono impegnati nell'impresa navale mai tentata prima, il raddrizzamento del relitto che consentirà di rimettere in posizione verticale la Concordia, tornano a parlare i testimoni di quella tragica notte.

Tra loro c'è una giornalista romana, Patrizia Perilli, 49 anni, scampata al disastro e che su Facebook ha aperto anche una pagina per riunire i «miracolati» di quella tragica esperienza. «Tutti noi superstiti proviamo il grande desiderio di dimenticare - racconta - Sapere che sono iniziate le operazioni di rimozione del relitto dall'isola è una notizia importante. Non vediamo l'ora - dice - che portino via da lì quella nave. È stata un'esperienza terribile che ci ha cambiato per sempre la vita». Patrizia era salita a bordo della Concordia dal porto di Civitavecchia, circa due ore prima dell'impatto. «Erano le 21.45 e stavo cenando al ristorante - racconta - quando improvvisamente abbiamo sentito "un'esplosione" fortissima, poi un rumore di piatti e bicchieri che si frantumavano. Abbiamo avuto paura ma siamo rimasti seduti per cercare di capire prima cosa stesse accadendo. All'inizio abbiamo anche creduto alla storia del black-out poi, quando intorno alle 22.30 la nave ha iniziato a inclinarsi, ho deciso di chiamare il 112. Sono stati carabinieri a dirmi che stava per partire l'evacuazione perché la nave stava affondando». Le urla, quattromila persone in preda al panico che correvano al buio da una parte all'altra, le scialuppe strapiene, molte delle quali inutilizzabili dal momento che la Concordia era ormai talmente inclinata che risultava impossibile calarle perpendicolarmente. «Il comandante Schettino - denuncia Patrizia - dovrebbe essere condannato solo per l'incuria e l'incapacità di gestire l'emergenza. Prima la bugia alla Costa, poi quella a noi passeggeri: ha buttato un'ora preziosa nel corso della quale l'evacuazione sarebbe stata più semplice perché la nave non era ancora inclinata fino al punto da non poter più camminare. Ho visto genitori lanciare i figli dai ponti sulle scialuppe stracolme, ho visto la disperazione, avevamo tutti la sensazione di precipitare». Ricorda quella tragica notte anche il pianista della Costa Antonello Latonna che con Patrizia è rimasto in contatto. Per lui non c'erano più scialuppe, si è salvato nuotando fino alla spiaggia con altri membri dell'equipaggio. «Ci siamo buttati in mare - racconta - appena abbiamo sentito il segnale di emergenza ma per utilizzare le scialuppe ormai era troppo tardi».

Da questa mattina cinquecento persone saranno a lavoro per rimuovere il relitto: priorità alla ricerca dei due corpi ancora dispersi. L'inizio della fine di un incubo.

Silvia Sfregola

Commenti Scrivi un commento Dillo ad un amico

Fine di un incubo per i passeggeri e fine della pacchia per gli isolani.

Postato da carolus il 16/09/2013 12:00 Invia il tuo commento

Nome:

Email:

Commento:

Riscrivi il codice che compare qui sopra:

Se il codice risultasse illeggibile CLICCA QUI per generarne un altro

«Se rimuovono la nave via anche i nostri incubi»

consenso al trattamento dei dati

I commenti inviati vengono pubblicati solo dopo esser stati approvati dalla redazione

Tuo nome:

Tuo indirizzo email:

Nome amico:

Email amico:

Commento:

Invia una copia anche al tuo indirizzo di posta

Riscrivi il codice che compare qui sopra:

Se il codice risultasse illeggibile CLICCA QUI per generarne un altro

Politica Campidoglio

Cronache

Sport Formula 1 Motociclismo Calcio Basket Tennis Rugby Ippica Altri sport Sport Locale
esteri

Cultura & Spettacoli Cinema Teatro Televisione Musica Libri Arte

Economia

Roma Capitale Regione Lazio Cronaca Spettacoli

Abruzzo Sport Cultura

Molise

Multimedia

Copyright 2001 Quotidiano IL Tempo srl tutti i diritti riservati

Orenove/7. Costa Concordia, al via il grande recupero

- ilVelino/AGV NEWS

Il Velino.it*"Orenove/7. Costa Concordia, al via il grande recupero"*Data: **16/09/2013**

Indietro

Politica

Orenove/7. Costa Concordia, al via il grande recupero

Assolutamente da non perdere di red - 16 settembre 2013 09:13 fonte ilVelino/AGV NEWS Roma

È iniziato il recupero della Costa Concordia, naufragata al Giglio il 13 gennaio 2012: "San Mamiliano, hora pro nobis". Chissà - scrive LA STAMPA - se il santo eremita del V secolo, patrono del Giglio, veglierà sulle operazioni di raddrizzamento della Costa Concordia. (…) Oggi sarà il gran giorno del tentativo di raddrizzamento, l'inizio del lungo processo che porterà alla rimozione del relitto. Un'operazione titanica, mai tentata prima, che costerà almeno 600 milioni di dollari, mezzo miliardo di euro. (…) È una domenica di nuvole basse e gonfie di pioggia, ma vengono giù solo poche gocce e non bastano due minuscole trombe d'aria in lontananza a distrarre i 500 tecnici che si affannano sul corpaccione d'acciaio, come tanti lillipuziani sul povero Gulliver bloccato da decine e decine di funi di ferro. Il capo della Protezione Civile sbarca al Giglio e ostenta tranquillità e sicurezza. Dice che il parbuckling 'riuscirà al 100 per cento', ma poi aggiunge candidamente: 'Porterò la responsabilità dell'esito, soprattutto se andrà male'. Accanto a lui Nick Sloane, il manager di Titan-Micoperi che gestirà l'operazione di rotazione, e Franco Porcellacchia, il responsabile del progetto rimozione di Costa Crociere, spiegano i dettagli tecnici. Proprio Sloane, a bordo di una chiatta di fronte alla nave, alle 6 premerà il pulsante che darà il via all'operazione. Il parbuckling dovrebbe durare 12 ore (salvo sorprese) e sarà diviso in tre fasi. La prima durerà 1-2 ore e sarà quella del 'distacco' della Concordia dagli scogli; la seconda durerà 4-5 ore e sarà quella nella quale i martinetti eserciteranno il tiro e man mano che il relitto si raddrizzerà recupereranno metri di fune; la terza durerà 4-5 ore e vedrà il riempimento dello scafo con la zavorra.

Le operazioni più delicate saranno quelle delle prime 5-6 ore. A quel punto il raddrizzamento sarà già visibile. Ogni movimento dovrà essere molto delicato e soggetto a un costante controllo: è necessario infatti compensare al meglio le forze per far ruotare il relitto senza deformare lo scafo. I martinetti idraulici (strand jacks) metteranno in tensione i cavi di acciaio fissati alla sommità dei 9 cassoni centrali e alla piattaforma sulla quale andrà ad appoggiare il relitto dopo il suo raddrizzamento. Quando la nave avrà recuperato il suo assetto verticale e poggerà sul falso fondale a 30 metri di profondità, si passerà alla fase successiva: l'installazione sul lato di dritta (quello attualmente sommerso) di 15 cassoni di galleggiamento, gemelli di quelli già saldati sul lato sinistro del relitto. Per mezzo di un sistema pneumatico, i cassoni sui due lati verranno progressivamente svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria a far rigalleggiare la Concordia. Terminata l'operazione, la parte che rimarrà sommersa sarà di 18 metri. Una 'control room' verificherà in diretta tutte le informazioni sull'andamento della rotazione: 10 persone che, in un container, saranno collegate via computer a tutto quello che accade, attraverso quello che è stato definito un vero e proprio cordone ombelicale. Verranno utilizzate anche cinque telecamere subacquee. I responsabili operativi saranno riuniti, invece, in una 'decision room' all'hotel Demos che si affaccia proprio di fronte alla Concordia".

Emilia-Romagna, 4000 studenti a scuola nei container**Julie news**

"Emilia-Romagna, 4000 studenti a scuola nei container"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Emilia-Romagna, 4000 studenti a scuola nei container

16/09/2013, 18:09

MODENA - A sedici mesi dal sisma che ha colpito l'Emilia-Romagna, 12mila studenti ritornano a scuola nelle zone che hanno subito i maggiori danni. La situazione non è cambiata per un terzo degli studenti: saranno infatti quattromila gli alunni che dovranno seguire le lezioni nei container. La situazione più critica è quella che si registra nella provincia di Modena, mentre nel Ferrarese è migliorata, e si contano poco più di un centinaio di moduli provvisori in due frazioni di Cento. Ad quasi un anno e mezzo di distanza dal sisma, la situazione è nettamente migliorata: dopo le operazioni di messa in sicurezza con il supporto della Protezione Civile, molti studenti hanno fatto rientro negli edifici ordinari. Intanto, a causa della mancanza di risorse e insegnanti, i sindacati si sono rivolti al Ministro dell'Istruzione, Maria Chiara Carrozza.

Costa Concordia: notte di lavoro al Giglio.**Julie news**

"Costa Concordia: notte di lavoro al Giglio."

Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia: notte di lavoro al Giglio.

In serata e' arrivato il ministro dell'Ambiente Orlando.

16/09/2013, 22:01

ISOLA DEL GIGLIO - I tecnici impegnati nella rotazione della Costa Concordia lavoreranno tutta la notte con l'obiettivo di riportare il relitto in posizione verticale prima dell'alba. "Andremo avanti ad oltranza per tutta la notte - ha assicurato - occuperemo anche le ore dopo la mezzanotte: le cose procedono come devono ma con tempi piu' dilatati" ha dichiarato Sergio Girotto, responsabile del progetto di rimozione per il consorzio Titan-Micoperi. I tecnici prevedono che tra le 23 e la mezzanotte possa essere raggiunta la 'soglia' dei 22-24 gradi di rotazione. "Poi - ha spiegato Girotto - terminera' la fase di tiraggio e iniziera' la fase di allagamento dei cassoni". Gli undici cassoni posizionati sul lato emerso, infatti, hanno delle valvole che permettono il riempimento progressivo. Mano a mano che si accrescera' il peso della 'zavorra', la nave ruoterà fino a completare la 'corsa' di 65 gradi necessaria per tornare dritta. Allo stesso tempo i cassoni impediranno allo scafo di rovesciarsi dall'altra parte. "Questa fase - prosegue Girotto - sara' nelle mani del salvage master Nick Sloane: tecnicamente potrebbe essere molto veloce ma non lo sara' perche' vogliamo che il relitto si appoggi gradatamente sulle piattaforme."

A meta' pomeriggio di quest'oggi l'operazione e' stata interrotta per un'ora perchè 8 tecnici specializzati sono saliti sul relitto per liberare la cosiddetta 'parte morta' di 4 cavi di acciaio, che rischiavano di intrecciarsi con gli altri. "Abbiamo avuto un ritardo ma lo abbiamo risolto. Invece di dire 'bravi che vi siete premuniti' dite: perche' non avete calcolato anche la sfiga?' E' la logica di questo Paese", ha detto Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, parlando con i giornalisti.

Intanto in serata, al Giglio, e' arrivato, per una visita, anche il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando. "Non concentrerei - ha detto - l'attenzione su un'ora in piu' o in meno. E' come un'operazione a cuore aperto, se serve mezz'ora in piu' e' mezz'ora spesa bene".

Operazione Costa Concordia al Giglio, presente anche il 118 di Arezzo**L'Etruria.it***"Operazione Costa Concordia al Giglio, presente anche il 118 di Arezzo"*Data: **16/09/2013**[Indietro](#)

Ufficio Stampa in: Attualità | Scritto da: Asl 8 | 16/09/2013 - 12:41

Operazione Costa Concordia al Giglio, presente anche il 118 di Arezzo

L'intervento è stato chiesto dal Prefetto Franco Gabrielli

La richiesta è arrivata al **118 di Arezzo** direttamente dal prefetto **Franco Gabrielli**, capo della protezione civile e commissario straordinario per la rimozione del relitto della Concordia. Lunedì quando inizierà il complicatissimo raddrizzamento della nave, davanti all'imbocco del porto dell'**isola del Giglio**, con quasi mille persone presenti nel cantiere, alla Asl di Arezzo è stato chiesto di mettere a disposizione **la squadra aretina** del 118 attrezzata con tenda e strutture NBCR. Nbcr significa: N nucleare, B biologico, C chimico e R in Europa inteso come radiologico, negli Stati Uniti come "rischio" e quindi la lettera R sarà l'abbreviazione della frase: "Release Other Than Attack" ossia rilascio di qualsiasi sostanza chimica biologica o nucleare al di fuori di un attacco militare e/o terroristico.

Tutto questo si traduce nel rischio che qualsiasi area industriale può far sorgere per le persone che vi operano all'interno e per la popolazione prospiciente l'area industriale stessa. In questo caso si vuole essere pronti qualora nelle operazioni che, meteo permettendo inizieranno lunedì mattina all'alba, si dovessero verificare impreviste fuoriuscite di materiali inquinanti di varia natura, contaminando operatori che sono impegnati nel cantiere. Insomma, nel predisporre il raddrizzamento della nave si sta pensando proprio a tutto, anche a ciò che sembra oggi impossibile. E per questo Gabrielli si è rivolto al 118 di Arezzo che è l'unico nell'area vasta Sud Toscana ad essere munito di questa attrezzatura. Il trasferimento è avvenuto nella giornata di sabato.

Al Giglio la squadra sarà formata da sanitari della centrale e da volontari della **Misericordia di Monte San Savino**. La struttura aretina fu impegnata anche nella notte del naufragio della Costa Concordia. 25 in quella occasione i medici, gli infermieri e i volontari giunti a Porto Santo Stefano con cinque ambulanze e un ospedale da campo, per dare assistenza ai tanti naufraghi che venivano portati sulla terra ferma dopo una notte all'agghiaccio nel porto del Giglio. In quella occasione fu data assistenza per piccole ferite e contusioni e soprattutto per problemi di respirazione e malori sopraggiunti dapprima sulla nave inclinata e poi al porto in attesa del trasferimento.

Gabrielli: "Tutto confermato. Se falliremo, sarò responsabile" (FOTO)

Rimozione Costa Concordia. Franco

L'Huffington Post

"Gabrielli: "Tutto confermato. Se falliremo, sarò responsabile" (FOTO)"

Data: 16/09/2013

Indietro

Rimozione Costa Concordia. Franco Gabrielli: "Tutto confermato. Se falliremo, sarò responsabile" (FOTO)

L'Huffington Post | Pubblicato: 15/09/2013 19:10 CEST | Aggiornato: 15/09/2013 19:30 CEST

Il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli

Ricevi avvisi:

Sottoscrivi

Segui:

Ambiente, Concordia, Costa Concordia, cronaca, Franco Gabrielli Costa Concordia, Parbuckling, Parbuckling Costa Concordia, Rimozione Costa Concordia, Rischi Ambiente Rotazione Concordia, Rotazione Concordia, Rotazione Costa Concordia, Notizie

Tutto confermato: le operazioni per la rotazione della Costa Concordia partiranno alle ore 6 di lunedì mattina. Non è possibile prevedere con esattezza quanto ci vorrà per far ruotare il gigante (forse 10-12 ore); si sa solo che i passaggi più delicati avverranno nelle prime 5-6 ore, quando si tenterà di staccare il relitto dagli scogli.

Il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli si dice ottimista: "il parbuckling (questo il nome tecnico dell'operazione) riuscirà al 100%". A essere davvero tranquilli, però, ci vuole fegato. E lo sa anche lui. "Tranquillo? Io porterò la responsabilità se l'esito dell'operazione sarà negativo, di questo sono assolutamente consapevole; ma il nostro atteggiamento è di serenità colma d'attesa".

"Abbiamo visto tanta gente lavorare con grande impegno e professionalità, assumendosi enormi responsabilità. E abbiamo effettuato tutte le verifiche necessarie. Domani, avremo la prova della bontà di tutto quello che è stato fatto e preparato".

I tempi dell'operazione. La rotazione dovrebbe durare circa 10-12 ore. Almeno questa è la previsione del tecnico Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della nave della Costa Crociere. "Le operazioni più delicate saranno quelle delle prime 5-6 ore. A quel punto il raddrizzamento sarà già visibile", ha spiegato Maria Sargentini. La parte critica, infatti, è quella legata al distacco del relitto dagli scogli. Sarà quello il momento della verità: l'attimo in cui si saprà se la nave – oltre a essere già deformata – è stata anche perforata dai due spuntori di roccia su cui inizialmente si era appoggiata.

La tempistica è stata confermata anche dallo stesso Gabrielli, secondo il quale "nel tardo pomeriggio di domani - considerando che le operazioni prenderanno il via intorno alle 6 del mattino - sapremo con certezza se tutto è filato per come abbiamo immaginato".

Impatto ambientale, "Abbiamo fatto di tutto per limitarlo". Lo spostamento della nave comporterà un inevitabile impatto sull'ambiente. "Abbiamo la consapevolezza che ci sarà un impatto sulla matrice ambientale ma siamo anche consapevoli di aver fatto tutto quello che era possibile per limitare al massimo questo impatto", ha ribadito il capo del dipartimento della Protezione Civile e commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza.

Ricerca dei due dispersi sarà "prioritaria". Al termine delle operazioni di rotazione della Concordia "la ricerca dei corpi sarà la priorità". Lo ha detto Laura Sargentini, presidente dell'Osservatorio Ambientale sulla Concordia. Riguardo all'inquinamento del mare che potrebbe essere causato dall'uscita dell'acqua dalla Concordia "non ci aspettiamo effetti

Gabrielli: "Tutto confermato. Se falliremo, sarò responsabile" (FOTO)

disastrosi, le analisi e le modalità con cui sono state indagate le parti accessibili dell'acqua che potrà finire in mare ci confortano".

La testimonianza dei superstiti. "Ci penso praticamente tutti i giorni, è come se avessi un relitto nell'anima", ricorda la cantante e attrice Manuela Zanier, una dei superstiti del naufragio della Costa Concordia. "Penso a quello che prova chi ha perso dei cari - dice la trentasettenne che faceva parte del cast di una compagnia teatrale inglese a bordo - di notte spesso non dormo, la mente va a quei terribili momenti. Mi ricordo ancora lo sguardo disperato di un signore che stava cercando la moglie. Era come se ci trovassimo sul Titanic, ancora non riesco a rivedere quel film e credo che non potrei più salire su una nave".

Leggi anche: Recupero Costa Concordia, Franco Gabrielli: "Sarà impresa mai tentata prima". Si inizia lunedì (FOTO)
Rimozione Costa Concordia, Prof. Bruno Neri: "La nave è già deformata, c'è il rischio che si sfaldi" (FOTO) Giglio:
l'Isola si prepara all'operazione Concordia (FOTO)

Costa Concordia, progetto Parbuckling. Lunedì inizia il ribaltamento, la fase più delicata. Tutti gli step (SCHEDA)
600 milioni di dollari e 30 mila tonnellate. Tutti i numeri del progetto (FOTO)

Alla ricerca di Russell e Maria Grazia. Verranno inviati due robot per trovare gli ultimi due corpi La Concordia sputerà i suoi veleni sul Giglio. Petrolio, metalli pesanti, liquami. Ecco le sostanze che usciranno dalla nave col raddrizzamento
Smantellamento Costa Concordia, Toscana e Sicilia si litigano il relitto. Franco Gabrielli: "Partita ancora aperta" La
lezione della Costa Concordia: via i grattacieli del mare dalla laguna di Venezia. Il blog di Roberto Della Seta e Francesco
Ferrante Della Costa Concordia si occupi Christo! Il blog di Alberto Guarnieri

La lattina Concordia sullo scoglio Giglio: il recupero spiegato a mia mamma. Il blog di Stefano Paolo Giussani
Loading Slideshow

FASE 1: STABILIZZAZIONE

1: INSTALLAZIONE 12 TORRETTE

1: TORRETTE PER MANTENERE IL RELITTO IN EQUILIBRIO

FASE 2: INSTALLAZIONE DI SUPPORTI SOTTOMARINI E PORTACASSONI

2

FASE 3: "PARBUCKLING" OVVERO RIBALTAMENTO DEL RELITTO

FASE 4: INSTALLAZIONE DI 15 STABILIZZATORI AL LATO DELLA NAVE

FASE 5: RIMESSA A GALLA

Loading Slideshow

Costa

Costa

Costa

Costa

Gabrielli: "Tutto confermato. Se falliremo, sarò responsabile" (FOTO)

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Gabrielli: "Tutto confermato. Se falliremo, sarò responsabile" (FOTO)

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

Costa

CostaIl comandante Francesco Schettino

Loading Slideshow

Gabrielli: "Tutto confermato. Se falliremo, sarò responsabile" (FOTO)

Ci vorranno 600 milioni per rimuovere la Concordia. Lunedì il via ai lavori

- LA NOTIZIA giornale.it

LA NOTIZIA giornale.it

"Ci vorranno 600 milioni per rimuovere la Concordia. Lunedì il via ai lavori"

Data: **15/09/2013**

Indietro

Ci vorranno 600 milioni per rimuovere la Concordia. Lunedì il via ai lavori

Pubblicato da Nicoletta Appignani il 12 settembre 2013

Nella sezione Cronaca, Primo piano

Tweet

Le operazioni per la rotazione della Costa Concordia, meteo permettendo , inizieranno lunedì 16 settembre all'alba e precisamente alle sei del mattino . I lavori saranno decisi giorno per giorno e avranno un costo di 600 milioni di euro. Lo ha confermato nel corso di una conferenza stampa a Roma il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli. Lo stesso Commissario per l'emergenza aveva anticipato già ieri la data di inizio delle attività di rimozione della nave naufragata il 13 gennaio dello scorso anno davanti all'Isola del Giglio. Gabrielli ha però specificato che ogni decisione verrà presa alle 14.30. Quindi, anche per il primo giorno, la decisione definitiva verrà presa nel pomeriggio di domenica.

Operazioni di parbuckling

Le operazioni di parbuckling avranno l'obiettivo di riportare in verticale lo scafo adagiato davanti al porto del Giglio e dovrebbero durare 24 ore o al più qualche giorno. L'intervento sarà realizzato dal Consorzio italo-americano formato dalla Titan Salvage e dalla Micoperi.

Opera mai tentata prima

È un'opera mai tentata prima e non è un modo per mettere le mani avanti ha detto Gabrielli ma un modo corretto per contestualizzare di cosa stiamo parlando. Il 15 maggio dello scorso anno la conferenza dei servizi approvò il progetto nelle sue linee essenziali che poi ha avuto fasi in progress. Oggi al 12 settembre il progetto non è stato minimamente variato .

Decisioni condivise con amministrazioni

Tutte le decisioni, ha spiegato il capo della Protezione civile, sono state prese coinvolgendo le amministrazioni interessate, compreso il governo, dal quale si è avuto pieno appoggio sul metodo seguito per il recupero del relitto. In un paese in cui si parla sempre di prebende volevo ricordare le persone che hanno lavorato anche nei mesi estivi per arrivare a questo intervento , ha ammesso Gabrielli per placare le polemiche degli ultimi giorni e aggiungendo che nessuno di noi si nasconde. Abbiamo vagliato tutte le problematiche che possono verificarsi. Questo per dire che dal punto di vista della pianificazione non abbiamo lasciato nulla al caso .

Ricerca corpi a nave stabilizzata

La ricerca dei corpi è prioritaria e la faremo quando la nave è stabilizzata , ha spiegato Gabrielli. Le vittime del naufragio furono 32 e due corpi mancano ancora all'appello. Si tratta di quelli di Maria Grazia Trecarichi e di Russell Rebello.

Commenti commenti

Costa Concordia minuto per minuto. La nave si muove, ma quanta ansia

- LA NOTIZIA giornale.it

LA NOTIZIA giornale.it

"Costa Concordia minuto per minuto. La nave si muove, ma quanta ansia"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Costa Concordia minuto per minuto. La nave si muove, ma quanta ansia

Pubblicato da Redazione online il 16 settembre 2013

Nella sezione Cronaca, Top

A proposito di: Costa Concordia

Tweet

Sono iniziate alle nove, con tre ore di ritardo, le operazioni per la rotazione della Costa Concordia, a causa del temporale che stanotte ha colpito l'isola. Non c'è nessuna complicazione di carattere tecnico, ha precisato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. Il problema, ha specificato, non comporta nessun tipo di modifica dell'iter. Il ritardo dovuto a un problema oggettivo. Il nostro compagno di strada in questi frangenti è il tempo. Temporalità di questa natura sulle isole sono quanto di più imprevedibile ci possa essere. Intorno alle 11 è emerso il primo metro della parte sommersa della nave: si distingue nettamente dal resto perché è completamente arrugginito.

LA DIRETTA

6.04 SLITTA DI MEZZ'ORA INIZIO OPERAZIONI. Slitta di mezz'ora l'avvio delle operazioni di parbuckling sulla Costa Concordia. L'ha annunciato il direttore delle operazioni Nick Sloane. È partito poco fa l'ultimo traghetto che trasporta residenti e turisti verso Porto Santo Stefano. Si attende ancora l'arrivo all'isola della navetta per i giornalisti, ultimo mezzo in movimento. Dopo di che si potrà iniziare. Stanotte intanto un temporale ha colpito l'isola del Giglio. È durato circa mezz'ora. Il fortunale non ha comunque condizionato il programma delle operazioni.

6.15 GABRIELLI: SLITTA DI DUE ORE INIZIO OPERAZIONI. Slitta di due ore l'inizio delle operazioni per la rotazione della Costa Concordia, a causa del temporale che stanotte ha colpito l'isola. Lo ha annunciato il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, spiegando che a causa del fortunale non è stato possibile effettuare il posizionamento della chiatta su cui poggierà la sala controllo. Non c'è nessuna complicazione di carattere tecnico, ha precisato, è solo una questione di predisposizione di tutto quello che servirà per il parbuckling. Il problema, ha specificato, non comporta nessun tipo di modifica dell'iter. Il ritardo è dovuto a un problema oggettivo. Il nostro compagno di strada in questi frangenti è il tempo. Temporalità di questa natura sulle isole sono quanto di più imprevedibile ci possa essere.

6.18 PORCELLACCHIA: LAMPI E FULMINI, ABBIAMO PREFERITO ASPETTARE. A causa del temporale durante la notte non è stato possibile fare il posizionamento di tutti i sistemi operativi, così come la predisposizione di tutte le panne di contenimento. Lo ha precisato Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Costa. C'erano lampi e fulmini e non era sicuro. Abbiamo preferito aspettare la fine del temporale, ha sottolineato.

6.20 PROBLEMI IN SALA STAMPA. Il temporale che stanotte ha colpito l'isola del Giglio ha provocato un problema anche alla alimentazione elettrica della sala stampa predisposta dalla Protezione civile. Con l'energia a singhiozzo per circa un'ora, qualche conseguenza si è verificata anche sulla diffusione delle notizie.

NEL 1943 IL PARBUCKLING DELLA USS OKLAHOMA: AFFONDO NEL TRASPORTO. Con la stessa tecnica che ha dato il nome al parbuckling, il sistema a doppia corda con cui nell'Ottocento si facevano rotolare i barili, si raddrizzò

Costa Concordia minuto per minuto. La nave si muove, ma quanta ansia

anche la Uss Oklahoma, nave da battaglia americana classe 1916 affondata nel 1941 a Pearl Harbour nelle Hawaii dai giapponesi. Fu rimessa in piedi in questo modo nel 1943: era inclinata di 90 gradi. Fu necessario più di un anno di lavoro, ma non venne mai riparata. Fu portata in un vicino bacino di carenaggio e venduta per essere demolita. Affondò nel corso del successivo trasferimento nel 1947.

7.20 PREVISIONI: CLIMA INSTABILE FINO ALLE NOVE. Il Lamma (il consorzio tra Regione Toscana e Cnr specializzato in clima che segue le previsioni meteo per il parbuckling della Costa Concordia) conferma il rischio di possibili situazioni di instabilità meteo fino alle 9 di stamane: aree temporalesche sono infatti ancora visibili all'orizzonte. Poi si prevede un graduale miglioramento nel corso della giornata, che dovrebbe consentire il regolare svolgimento del parbuckling.

7.34 PRONTO IL MONITORAGGIO DEGLI SVERSAMENTI IN MARE. Sull'isola del Giglio l'Arpat (Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana) sta predisponendo le attrezzature per effettuare da terra, sul molo del Faro rosso, il monitoraggio delle acque del porto, con campionamento sulle 24 ore. Circa 4 ore dopo l'inizio del parbuckling della Costa Concordia, cominceranno le campionature in mare sotto corrente rispetto al relitto e a 100 metri di distanza, grazie ai natanti della capitaneria. Da Porto Santo Stefano partirà il battello oceanografico Poseidon per effettuare le analisi marine fuori dall'area nella quale è interdetta la navigazione. Domani l'Arpat prevede di proseguire i monitoraggi in modo analogo, salvo eventuali adeguamenti del programma per novità intercorse, spiega il dirigente dell'Agenzia Marcello Mossaverre.

7.38 SLOANE ENTRA IN SALA CONTROLLO. La chiatta con la sala controllo per il parbuckling della Costa Concordia è stata posizionata. Si stanno effettuando gli ultimi collegamenti e si sta imbarcando il team col direttore delle operazioni Nick Sloane.

7.52 MICOPERI: TUTTO REGOLARISSIMO . E tutto regolarissimo . Lo ha detto il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Giroto, spiegando che lo slittamento dell'avvio delle operazioni non comporta difficoltà. Anche il buio, ha detto, che evidentemente sopraggiungerà a lavori ancora in corso, non rappresenta un problema .

7.58 RITARDO AUMENTA. GABRIELLI: FINIREMO PER CENA . Vorrà dire che invece del tè faremo la cena . Con questa battuta il capo della Protezione civile Franco Gabrielli ha smorzato la tensione generata dallo slittamento dei lavori di oltre due ore. Gabrielli non ha detto esplicitamente che il ritardo sarà superiore alle due ore annunciate, ma ha spiegato che per rassicurare il pubblico i cronisti saranno avvisati all'avvio delle operazioni. Dal momento che sono le otto e le operazioni avrebbero dovuto iniziare alle sei, evidentemente il ritardo ha superato le due ore.

8.11 PRIMA ROTAZIONE VISIBILE DOPO DUE ORE. La rotazione della Costa Concordia inizierà ad essere visibile due dopo dopo l'avvio delle operazioni di parbuckling. Lo ha annunciato il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Giroto.

9.08 INIZIATE OPERAZIONI PARBUCLING. Alle ore nove sono state completate tutte le verifiche. E iniziata l'operazione di parbuckling. Lo ha annunciato il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Giroto.

9.15 OPERAZIONI DURERANNO 12 ORE: SI FINIRA' ALLE 21. La stima della durata delle operazioni di parbuckling resta di 12 ore. Lo ha detto il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Giroto. Si dovrebbe terminare insomma intorno alle 21. Evidentemente ha precisato la tempistica ha subito uno slittamento di tre ore, ma le previsioni restano le stesse . I tempi, comunque, ha sottolineato, dipendono dal comportamento dello scafo. A ogni fase, ha spiegato, si verificherà l'angolo di rotazione della nave. Le operazioni di tiro e controllo ha aggiunto andranno fatte per passi .

9.35 ODORE DI MARCIO DALLA NAVE. Dal relitto della Costa Concordia si sprigiona un odore di marcio, dovuto alla decomposizione del materiale organico presente nella nave, prevalentemente le derrate alimentari che erano presenti al momento del naufragio. Si tratta però di emissioni contenute nei limiti previsti, ha assicurato Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per Costa. Le emissioni ha sottolineato sono sottoposte a continuo monitoraggio .

9.41 ANCHE IL PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA SULL'ISOLA. Il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi arriverà all'Isola del Giglio tra le 10.30 e le 11 per assistere alle operazioni di raddrizzamento del relitto della Costa Concordia.

Costa Concordia minuto per minuto. La nave si muove, ma quanta ansia

9.47 ORLANDO: CI SONO LE CONDIZIONI PERCHÉ LO STATO CHIEDA RISARCIMENTO . Credo che ci siano tutte le condizioni perché questo avvenga . Così il ministro dell' Ambiente Andrea Orlando, a margine di un convegno all' università Bocconi a Milano, ha risposto a chi gli chiedeva se il Governo possa presentare una richiesta di risarcimento dei danni ambientali causati dal naufragio della Costa Concordia al largo dell' Isola del Giglio. L' impatto ambientale lo dovremo vedere quando il relitto sarà rimosso, quali saranno le conseguenze della vicenda avremo il modo di calcolare il danno, ha precisato Orlando.

10.05 CORDE INIZIANO A TIRARE. Per far ruotare la Concordia vengono utilizzate 56 catene, che passano sotto lo scavo e sono fissate al fianco sinistro del relitto. Ciascuna catena misura 58 metri e pesa 26 tonnellate: un solo anello 205 chili. Si inizia con una forza di tiro di circa duemila tonnellate (quella necessaria a sollevare da terra circa un migliaio di camion). Si procede con ulteriori carichi di 200 tonnellate alla volta. Attorno alle 4.000 tonnellate si dovrebbe apprezzare l' inizio della rotazione. Il programma prevede di arrivare a una forza di circa 24mila tonnellate. La nave ha una stazza di 114mila tonnellate.

LA PRIMA È LA FASE PIÙ DELICATA. Il raddrizzamento della Costa Concordia si articola in tre fasi. La prima è quella più delicata: il relitto poggia attualmente su due speroni di roccia che hanno in parte penetrato la scavo, impedendo il suo scivolamento lungo la scarpata marina nel mare profondo. Queste rocce potrebbero opporre una parziale resistenza alla rotazione, forzando e trattenendo le lamiere. Per questo l' operazione di disincaglio dovrà essere lenta e con l' applicazione graduale di carichi. La rotazione del relitto proseguirà poi esercitando una tensione con i martinetti e le catene. Quando la Concordia sarà stata ruotata di circa 20 gradi rispetto alla posizione iniziale i cassoni raggiungeranno il livello del mare. Entrando in acqua, questi galleggianti d' acciaio eserciteranno prima una spinta frenante, riducendo la velocità di rotazione, e poi inizieranno a riempirsi di acqua attraverso valvole azionate a distanza. Ce ne sono due per cassone. In questo modo eserciteranno una spinta verso il basso fino a quando il relitto sarà poggiato sulle sei piattaforme subacquee appositamente create. La nave ha per due terzi un fondo piatto, largo nel tratto più ampio trenta metri, il quale costituirà una buona base di appoggio. Al termine il relitto poggerà sul falso fondale a circa 30 metri di profondità.

10.58 EMERGE IL PRIMO METRO DELLA NAVE SOMMERSA. Si inizia a vedere la parte sommersa della Costa Concordia. La nave ha ruotato di circa un metro. La parte appena emersa si distingue nettamente da quella che era già fuori dal fatto che è completamente arrugginita.

11.10 POSSIBILE FUORIUSCITA DI 80MILA METRI CUBI D' ACQUA. Si calcola che la Costa Concordia, squarciata su un fianco per 70 metri, si sia riempita di 236mila metri cubi di acque interne. Ne potrebbero uscire circa 80mila. Ma sono state prese tutte le precauzioni per ridurre al minimo il rischio di contaminazione e inquinamento , assicura Maria Sargentini, presidente dell' Osservatorio ambientale. Le acque sono state aspirate e bonificate fino all' ultimo. Doppie panne di protezione si trovano attorno al relitto e lungo la costa. Proseguiranno sottolinea la Regione Toscana le analisi in tempo reale.

11.27 ARRIVATO AL GIGLIO IL PRESIDENTE DELLA TOSCANA ROSSI. È arrivato in elicottero sull' isola del Giglio il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi. Appena atterrato si è diretto verso l' hotel Demos, dove si trova il quartier generale di tutte le operazioni.

12.27 GABRIELLI: SIGNIFICATIVA DEFORMAZIONE SULLA FIANCATA . Nel corso delle operazioni di parbuckling si è registrata una significativa deformazione della fiancata di dritta . Lo ha detto il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, spiegando che questo conferma che l' operazione andava fatta il prima possibile . Essendo le navi costruite per restare su un asse, inevitabilmente la fiancata si deforma se appoggiata in acqua, ha spiegato. Peraltro ha aggiunto era appoggiata su una superficie non perfettamente liscia. Tutto questo ha sempre fatto considerare ai tecnici che era necessaria una attività di ripristino più complicata che quella per la fiancata di sinistra .

MICOPERI: DEFORMAZIONE ERA CONOSCIUTA AL MILLIMETRO . L' entità della deformazione dello scafo della Costa Concordia era assolutamente nota al millimetro . Lo ha detto Sergio Giotto, responsabile per la Micoperi del progetto di rimozione del relitto. Sono stati installati ha aggiunto cinque riflettori laser per avere costantemente sotto controllo lo schiacciamento e la posizione della nave .

GABRIELLI: NESSUNA INDICAZIONE SUI DUE DISPERSI . Al momento ha aggiunto Gabrielli non ci sono indicazioni che i cadaveri dei due dispersi si possano trovare nella intercapedine tra lo scafo e il fondale, ma è presto per escludere in maniera definitiva che si trovassero al di fuori della nave .

GABRIELLI: NESSUNO SVERSAMENTO FINORA MA SIAMO ALL' INIZIO . In questo momento ha spiegato il

Costa Concordia minuto per minuto. La nave si muove, ma quanta ansia

capo della Protezione civile le acque sono limpide. C'è stata un turbinio di fanghiglia e depositi, ma nulla di inquinante e impattante sotto il profilo ambientale. Ma siamo appena all'inizio e gli sversamenti andranno a prodursi nelle prossime ore. Al momento non ci sono problemi, ma siamo consapevoli del fatto che siamo veramente all'inizio.

GABRIELLI: ORLANDO? OGNUNO FA IL SUO LAVORO. Credo che ognuno faccia il proprio lavoro. Io faccio il mio, gli altri fanno il loro.

13.06 MICOPERI: DEFORMAZIONE NOTA AL MILLIMETRO. L'entità della deformazione dello scafo della Costa Concordia era assolutamente nota al millimetro. Lo ha detto Sergio Girotto, responsabile per la Micoperi del progetto di rimozione del relitto. Sono stati installati ha aggiunto cinque riflettori laser per avere costantemente sotto controllo lo schiacciamento e la posizione della nave.

13.16 ROTAZIONE DI TRE GRADI. Per far ruotare lo scafo della Costa Concordia è stata applicata una forza di tiro pari a circa 6.000 tonnellate e si è registrata una rotazione di circa 3 gradi. Da questo momento in poi ci si aspetta che la rotazione possa proseguire con l'applicazione di forze gradualmente decrescenti.

13.17 SAVIANO: ORA SI RADDRIZZI L'ITALIA. Dietro la morbosità dei media sulle operazioni del Giglio, c'è un impronunciabile sogno: che con la nave possa raddrizzarsi anche l'Italia. Così, su Twitter, lo scrittore Roberto Saviano.

13.41 GABRIELLI: SOLUZIONI IMMAGINATE SULLA CARTA STANNO FUNZIONANDO. Le previsioni fatte dai tecnici sono perfettamente rispondenti. Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, sottolineando che questi uomini hanno affrontato un problema, immaginando e progettando una soluzione. Ma lo hanno fatto completamente sulla carta, senza poter fare affidamento a casi precedenti. Il fatto che queste previsioni si stiano verificando è una grandissima soddisfazione.

15.18 ROSSI: LAVORIAMO PER PORTARE SMALTIMENTO A PIOMBINO. Dopo le operazioni di rotazione della Costa Concordia, occorrerà portare il relitto nel porto più vicino e in sicurezza. Siamo stati i primi a intuire che dovevamo attrezzarci e che il relitto non doveva finire in qualche luogo del terzo mondo. La priorità assoluta resta portarlo via dal Giglio, ma noi stiamo lavorando anche perché lo smaltimento di quello che è un rifiuto si faccia a Piombino, dove esiste anche un impianto siderurgico che potrebbe chiudere la filiera. Sono certo che i due obiettivi alla fine coincideranno. Lo ha detto il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, al Giglio per le operazioni di rotazione del relitto.

15.26 PREVISTO MARE MOSSO IN SERATA A NORD DEL GIGLIO. Mare agitato è previsto sulla costa toscana stasera, a partire dalle 22 e fino a mezzogiorno di domani. La cosa però non dovrebbe avere ripercussioni sulle operazioni di parbuckling della Costa Concordia, perché le acque mosse dovrebbero essere soltanto quelle dell'arcipelago a nord dell'isola d'Elba e sulla costa centro-settentrionale, a un centinaio di chilometri di distanza dall'isola del Giglio. L'attenuazione del moto ondoso è prevista a partire dalla mattina di domani. Interessate le province di Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto (limitatamente alla zona della Val di Cornia). L'avviso di criticità moderata è stato emesso dalla sala operativa permanente della Protezione civile regionale.

15.54 MINISTRO ORLANDO SARA' AL GIGLIO NEL POMERIGGIO. Il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando sarà all'isola del Giglio questo pomeriggio, per assistere alle operazioni di parbuckling. E quanto conferma l'ufficio stampa del ministero, spiegando che arriverà tra le 18 e le 18.30.

16.32 EFFETTUATI 10 GRADI DI ROTAZIONE. Abbiamo effettuato 10 gradi di rotazione. Lo ha annunciato il responsabile del progetto di parbuckling della Costa Concordia per Micoperi, Sergio Girotto. La tensione ha aggiunto come ci aspettavamo tende a diminuire. Siamo in fase di routine di tiro e verifica. Rimane ha concluso altrettanta strada da fare.

16.37 ANCORA 4-6 ORE. Ci vorranno per terminare le operazioni ancora tra le 4 e le 6 ore. Lo ha annunciato il responsabile del progetto di rimozione del relitto della Concordia per la Costa, Franco Porcellacchia. Non ci interessa molto il tempo ha però puntualizzato, rispondendo alla domanda di un cronista che chiedeva se si potrebbe finire per la mezzanotte ci interessa fare il lavoro bene e finora l'abbiamo fatto.

16.39 PREVISIONI METEO. Al Giglio questa sera sono previsti dal Centro Epsa Meteo venti in leggero rinforzo a 2-5 nodi, con altezza delle onde compresa tra 0,2 e 0,5 metri. Domani le condizioni meteo nei pressi dell'isola saranno diverse rispetto ad oggi: un aumento dei venti che saranno moderati, a tratti anche forti, a 20-25 nodi. L'altezza delle onde quindi aumenterà arrivando a essere compresa tra 1 e 1,6 metri.

16.40 METEO NON SARA' UN PROBLEMA. Un metro e mezzo d'onda e venti nodi sono accettabili, perciò non ci

Costa Concordia minuto per minuto. La nave si muove, ma quanta ansia

aspettiamo particolari problemi dal deterioramento delle condizioni meteo, che stiamo comunque tenendo sotto continuo monitoraggio . Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione del relitto della Concordia per la Costa, Franco Porcellacchia, commentando le previsioni meteo, che danno mare mosso nella zona dell'isola d'Elba a partire dalle 22 di questa sera.

16.43 COSTA: SIAMO MOLTO CONTENTI, COSE VANNO BENE . Siamo molto contenti di come stanno andando le cose, era tutt'altro che scontato. Stanno andando esattamente come dovevano andare . Lo ha annunciato il responsabile del progetto di rimozione del relitto della Concordia per la Costa, Franco Porcellacchia.

16.47 PROTEZIONE CIVILE: NON RISULTANO SVERSAMENTI NE EMISSIONI DI GAS. Non risultano al momento fuoriuscite di gas, né sversamenti in mare dalla Costa Concordia. Lo ha detto Fabrizio Curcio, direttore dell'ufficio gestione delle emergenze della Protezione civile.

17.39 DISEGNATO UN GRAFFITO SULLO SCAFO APPENA EMERSO. Un bel graffito sulla parte appena emersa del relitto della Costa Concordia. Recita Kit Kat Big Dawg . Accanto, il disegno di una faccia con i capelli alla Burt Simpson. Non è chiaro chi lo abbia realizzato, ma evidentemente deve essere stato qualcuno del personale impegnato nelle operazioni del parbuckling. La cosa non è sfuggita alla direzione dei lavori, che ha provveduto immediatamente a mandare un operaio per rimuovere i segni. Non è chiaro il senso della scritta, potrebbe avere qualcosa a che fare con una competizione di sci d'acqua.

18.10 ANCHE UNA DONNA IN SALA CONTROLLO. C'è anche una donna, un ingegnere tedesco, nella sala controllo. E' il tecnico che ha curato la messa a punto di tutta la parte elettronica. Si tratta di Inken Fruehling, originaria di Amburgo.

IL PUNTO

Nel tardo pomeriggio ha annunciato il capo del dipartimento Franco Gabrielli avremo la certezza che è tutto filato come immaginato . Tre le fasi previste: il disincaglio da due speroni di roccia che hanno penetrato lo scafo, la messa in tiro di una serie di cavi, il riempimento d'acqua dei cassoni. Il tutto dovrebbe consentire il riequilibrio dei pesi e la rotazione dello scafo. L'operazione è una prima assoluta: non c'è un precedente di dimensioni simili. Per questo i media di tutto il mondo la seguiranno con attenzione. La fase del parbuckling, appunto la rotazione dello scafo, è quella più delicata di tutto il progetto di recupero della nave naufragata al Giglio. Un progetto che ad oggi ha già richiesto un investimento di 600 milioni di dollari (poco più di 450 milioni di euro). Andrà bene al 100 per cento , ha assicurato Gabrielli. Quindi si sente tranquillo? Io porterò risponde la responsabilità se andrà male, ma i meriti sono di chi ha lavorato ai progetti a partire da Costa Carnival, e chi sul versante pubblico ha controllato e verificato che tutto fosse corrispondente alle raccomandazioni . Più sicuro il direttore delle operazioni Nick Sloane: Ora dice sappiamo molto di più dell'anno scorso sulla Costa Concordia: sappiamo quali sono i suoi punti deboli, abbiamo aggiunto strutture di base. Vorrei rassicurare gli isolani . Le previsioni meteo indicano una finestra di tempo sufficientemente buona da garantire l'operazione di raddrizzamento del relitto; il resto della settimana sono invece previste condizioni instabili per il transito di alcune perturbazioni. Solo dopo il completamento delle operazioni di rotazione si potrà riprendere a cercare i corpi delle due persone che risultano ancora disperse: si tratta di Maria Grazie Trecarichi, passeggera italiana, e Russel Rebello, membro dell'equipaggio di origini indiane. Solo quando la nave sarà in sicurezza ha spiegato Gabrielli inizieranno le attività per il ritrovamento di questi due corpi, perché le due famiglie, una indiana e una italiana, abbiano i loro cari. Per noi è una priorità ma nessuna attività di ricerca dei corpi nella fase di rotazione della nave sarà fatta perché nessuno sia messo in pericolo. Appena la nave sarà stabilizzata allora inizieranno le ricerche . Per lo stesso motivo nessuno sarà a bordo della Costa Concordia durante le operazioni di rotazione: tutto sarà guidato a distanza da una sala di controllo, posizionata su una chiatta nelle immediate vicinanze della prua del relitto. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota ad esempio attivare i martinetti idraulici, aprire e chiudere le valvole dei cassoni, ricevere informazioni sulla posizione del relitto sono stati installati due cordoni ombelicali (uno di back-up all'altro), ossia cavi che garantiscono il collegamento fra la control room e il relitto. Il team che opererà dalla sala controllo è composto da una decina di tecnici, guidati da Sloane. Intanto sull'isola oggi si è svolta la festa del patrono, san Mamiliano, con la reliquia portata in processione per le strade. Abbiamo pregato e chiesto a San Mamiliano di proteggere tutti coloro che lavorano all'operazione di recupero , spiega il neo parroco di Giglio Castello, don Lido Lodolini, fresco di nomina, insediato da appena due settimane. Non tutti sanno aggiunge che la nave si è incagliata nei pressi di una località che si chiama Il Santo, dove era sepolto proprio don Mamiliano, prima di essere traslato a Sovana , piccolo paese

Costa Concordia minuto per minuto. La nave si muove, ma quanta ansia

dell'entroterra a pochi chilometri da Orbetello. Perciò è a lui naturalmente che oggi i gigliesi chiedono una mano protettiva dal cielo. Siamo fiduciosi, dice il capo della polizia municipale dell'isola, Roberto Galli. Abbiamo dovuto interdire qualche zona spiega ma abbiamo garantito l'accesso al porto, dal quale comunque domani non partiranno e non arriveranno imbarcazioni. Il palio degli asini previsto per la festa del patrono è stato annullato causa pioggia, così come le danze in piazza a Giglio Castello. Ma si è trattato solo di un problema meteo, sottolinea, nulla a che fare con il parbuckling. La vita al Giglio sottolinea scorre tranquilla come sempre.

Commenti commenti

Costa Concordia, confermata la rotazione della nave

| Gazzetta di Parma

La Gazzetta di Parma Online*"Costa Concordia, confermata la rotazione della nave"*

Data: 15/09/2013

Indietro

15/09/2013 -

Italia-Mondo

Stampa

Invia ad un amico

Costa Concordia, confermata la rotazione della nave

In una nota la Protezione Civile ha spiegato che "prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione".

"Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni - prosegue la nota - dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano".

Codacons, rischio si sfaldi durante rotazione

ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO), 15 SET - C'è il rischio che la Costa Concordia possa sfaldarsi durante la rotazione, prevista per domani, rilasciando così in mare «una enorme quantità di materiali chimici, lubrificanti, additivi, circuiti idraulici e oli lubrificanti»: nonostante «i panni assorbenti attorno al relitto, le conseguenze sul fronte ambientale sarebbero enormi». È quanto afferma in una nota il Codacons.

«Sappiamo che la nave è già deformata e potrebbe addirittura essere stata perforata dai due spuntoni di roccia su cui inizialmente si era poggiata - spiega il consulente tecnico del Codacons Bruno Neri, ordinario di elettronica all'Università di Pisa - Non è possibile prevedere con precisione l'esito dell'operazione, e nessuno sa come la struttura possa essersi deteriorata. Il rischio è che la Concordia possa sfaldarsi durante la rotazione». Neri spiega che «nel 2012 facemmo un'immersione per tentare di fare delle riprese del lato destro del relitto. All'inizio la nave era poggiata su due spuntoni di roccia, uno verso prua e uno verso poppa. Ma quando il nostro sub è andato in immersione, il 3 agosto del 2012, era già impossibile passare sotto il relitto: il fondo della nave era completamente adagiato sul fondale, quello spazio che c'era originariamente già non c'era più. Questi due spuntoni di roccia potrebbero aver deformato la fiancata o addirittura averla perforata. In sostanza, potrebbero essere penetrati nella nave».

Accreditati 350 giornalisti, anche dalla Cina**Domani apre tendone per stampa con aggiornamenti costanti**

ISOLA DEL GIGLIO, 14 SET - Sono 350 i giornalisti finora accreditati per seguire le operazioni di rotazione del relitto della Costa Concordia all'isola del Giglio. E altri dovrebbero aggiungersene altri in vista di lunedì.

Moltissime le tv che trasmetteranno in diretta le fasi dell'impresa. Le più lontane vengono da Australia e Cina, oltre a Cnn

Costa Concordia, confermata la rotazione della nave

e Al Jazeera. Domani alle 9 aprirà il tendone stampa allestito al porto per la consegna degli accreditati. All'interno previsti circa 240 posti a sedere con aggiornamenti tecnici costanti sull'operazione di parbuckling.

Allestito inoltre un mediacenter per le tv e una postazione per gli stand up attrezzata al molo verde.

Ramiano, cade nel bosco: motociclista ferito recuperato dal Soccorso Alpino

| Gazzetta di Parma

La Gazzetta di Parma Online

"Ramiano, cade nel bosco: motociclista ferito recuperato dal Soccorso Alpino"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

15/09/2013 -

Provincia-Emilia

[Stampa](#)

[Invia ad un amico](#)

Ramiano, cade nel bosco: motociclista ferito recuperato dal Soccorso Alpino

Stava provando i sentieri in mezzo ai boschi di Ramiano, nel Calestanesse, in sella alla moto da cross. Ma all'improvviso - intorno alle 11.45 - la caduta e una brutta frattura al femore. Il motociclista è riuscito a dare l'allarme ma, vista la sua posizione e la scarsa accessibilità dei sentieri alle ambulanze, è stato necessario l'intervento dell'elicottero del Soccorso Alpino, alzatosi in volo da Pavullo.

Concordia: allerta mareggiate sul Tirreno

| Gazzetta di Parma

La Gazzetta di Parma Online

"Concordia: allerta mareggiate sul Tirreno"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

16/09/2013 -

Italia-Mondo

[Stampa](#)

[Invia ad un amico](#)

Concordia: allerta mareggiate sul Tirreno

(ANSA) - ROMA, 16 SET - Da questa sera in arrivo venti forti con raffiche di burrasca sul Tirreno, a cominciare dalla Sardegna, in estensione a Toscana, Lazio e Campania, in particolare sui settori costieri. Si prevedono mareggiate lungo le coste esposte. Lo indica un avviso meteo della Protezione civile.

Concordia, Gabrielli: entrati nella fase finale

| Gazzetta di Parma

La Gazzetta di Parma Online

"Concordia, Gabrielli: entrati nella fase finale"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

17/09/2013 -

Italia-Mondo

[Stampa](#)

[Invia ad un amico](#)

Concordia, Gabrielli: entrati nella fase finale

(ANSA) - ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO), 17 SET - "Siamo entrati nella fase finale della rotazione, abbiamo superato la soglia faticosa dei 24 gradi": così Gabrielli sulla situazione della Concordia. Poco fa, ha spiegato inoltre Gabrielli, sono stati aperti i cassoni per far entrare l'acqua. Per ora non ci sono stati sversamenti in mare dell'acqua contenuta nel relitto della nave, ha aggiunto il capo della Protezione civile. I tecnici prevedono altre 2-4 ore per la fine delle operazioni.

Costa Concordia, alle 9,06 iniziate le operazioni di rotazione

- La Nazione - Firenze

La Nazione (Firenze).it

"Costa Concordia, alle 9,06 iniziate le operazioni di rotazione"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

[Homepage](#) > [Firenze](#) > [Costa Concordia, alle 9,06 iniziate le operazioni di rotazione.](#)

[Costa Concordia, alle 9,06 iniziate le operazioni di rotazione](#)

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi
parola di questo articolo per
visualizzare una sua definizione
tratta dai dizionari Zanichelli
[Email](#) [Stampa](#) [Newsletter](#)

Costa Concordia, per la rotazione si parte con un contrattempo. Con tre ore di ritardo rispetto al programma originale, e' iniziata all'Isola del Giglio la messa in verticale della Costa Concordia. Il ritardo, ha subito precisato il capo della Protezione Civile e commissario del governo per l'emergenza Franco Gabrielli, non e' stato pero' dovuto a problemi di "carattere tecnico": il forte temporale che nella notte si e' abbattuto sull'isola, infatti, non ha permesso ai tecnici del Consorzio italo-americano Titan Micoperi di effettuare gli ultimi interventi propedeutici al parbuckling: il posizionamento della chiatta con la control room, la stanza da dove vengono dirette tutte le operazioni in mare, e delle panne antinquinamento. Il raddrizzamento della nave e' dunque iniziato alle 9 in punto e dopo due ore almeno un metro della nave era riemerso dall'acqua. Significa dunque che il sistema sta funzionando. "Abbiamo completato tutte le verifiche e dato il via all'operazione - ha detto agli oltre 350 giornalisti di tutto il mondo presenti al Giglio, il responsabile del progetto per la Micoperi, Sergio Girotto - tutto e' regolare e le operazioni stanno proseguendo nella norma". Girotto ha poi confermato le stime iniziali sulla durata dell'intervento: "Crediamo di poter concludere il parbuckling entro 10-12 ore, condizioni del relitto permettendo". Proprio lo stato della nave, infatti, e' l'aspetto che preoccupa piu' i tecnici visto le enormi pressioni a cui il tiraggio sottopone le strutture della Concordia.

L'altro aspetto che viene costantemente tenuto sotto controllo e' quello ambientale: la fuoriuscita di liquidi dall'interno della nave, una volta liberata dagli scogli su cui e' appoggiata, potrebbe infatti rallentare la rotazione. Al momento comunque, stando ai dati ufficiali, non risultano problemi di questo tipo, cosi' come non sono stati rilevati gas nell'atmosfera. "Che vi sia un'emissione di H2s, cioe' gas prodotti dalla decomposizione di materiali organici, e' una possibilita' - ha confermato Girotto - ma al momento non abbiamo rilevato nulla di tutto cio". E intanto il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando annuncia che "ci sono tutte le condizioni" affinche' vi sia da parte dello stato italiano una richiesta danni nei confronti della Costa Crociere.

Concordia, ora è ufficiale, via alla rotazione Protezione civile: "Procediamo come previsto"

Concordia, ora è ufficiale, via alla rotazione Gabrielli: "Se va male, sarò io il responsabile" - Firenze - Repubblica.it

La Repubblica.it (Firenze)

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Concordia, ora è ufficiale, via alla rotazione

Gabrielli: "Se va male, sarò io il responsabile"

Il raddrizzamento del relitto della Concordia inizierà domattina alle 6, subito dopo la partenza dell'ultimo traghetto. Lo annuncia il commissario: l'operazione durerà tra le 10 e le 12 ore. Nessuno a bordo. La quantità di acciaio usata per ruotare e rimuovere la nave è quattro volte quella impiegata per la Torre Eiffel. La fase più delicata sarà quella del distacco dello scafo dagli scogli
dal nostro inviato LAURA MONTANARI

TAG concordia, raddrizzamento, isola del giglio, costa concordia, relitto

Adesso è ufficiale, le operazioni per il raddrizzamento della Costa Concordia prenderanno il via domani mattina all'alba. Le prime manovre cominceranno alle 6. Lo ha deciso la Protezione civile in virtù delle previsioni meteo marine elaborate dal Centro funzionale del dipartimento della Protezione civile e dal Lamma, il servizio meteo della Toscana.

I tecnici del consorzio Titan-Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni di parbuckling, cioè il movimento che porterà la nave in assetto verticale, attraverso una rotazione di 65°. "I parametri di intensità del vento e di altezza dell'onda - si legge in un comunicato della Protezione civile - sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione".

"Alle 6 sarà partito l'ultimo traghetto e la sua partenza sancirà l'inizio delle operazioni", dice il capo della Protezione civile Francio Gabrielli, commissario delegato per la Concordia. "E nel pomeriggio potremmo dire se l'operazione è stata un successo", aggiunge Gabrielli. Convinto che con la rotazione sarà messo alla prova "tutto quanto è stato fatto" fino a questo momento. In ogni caso il capo della Protezione civile ci mette la faccia: "Porterò la responsabilità dell'esito, soprattutto se andrà male". Non si dica però che le strutture pubbliche non hanno lavorato: "C'è stato un pubblico che ha interagito, che

ha sollecitato e che ha messo i paletti dove dovevano essere messi".

Anche la presidente dell'Osservatorio ambientale Maria Sargentini è sulla stessa lunghezza d'onda: "Sono molto emozionata ma anche serena per tutto quello che abbiamo fatto fino ad ora. Abbiamo preso la decisione di avviare l'operazione del raddrizzamento perché tutte le condizioni indispensabili sono state ottemperate. Il collaudo si è concluso, la check-list siglata, le previsioni meteo dicono che le condizioni sono compatibili", dice la presidente. Ricordando che "il momento più delicato saranno le prime 4-5 ore, il periodo critico del distacco dello scafo dagli scogli". Anche perché il cambiamento dell'assetto della nave produrrà del resto uno sversamento di liquidi dall'interno: "Ma siamo sufficientemente tranquilli che quando accadrà sarà contenibile e controllabile", sostiene Sargentini.

Si sono concluse nel frattempo anche le attività propedeutiche alla rotazione: tutti i meccanismi che dovranno entrare in funzione domani sono stati provati.

A 100 metri dal relitto, l'ultimo giro intorno al Leviatano

I preparativi

Gabrielli: zero costi per i contribuenti

Il sindaco: "Un lunedì quasi normale"

Guarda l'animazione

Meteo variabile, le cartine sul Giglio

Concordia, ora è ufficiale, via alla rotazione Protezione civile: "Procediamo come previsto"

"E' un'opera mai tentata prima e non è un modo per mettere le mani avanti, ma un modo corretto per contestualizzare di cosa stiamo parlando", aveva spiegato nei giorni scorsi il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, presentando l'operazione prevista per domani. La nave, una volta raddrizzata, potrebbe essere traghettata per lo smaltimento a Piombino "a condizione che il porto sia in grado di ricevere la nave al momento in cui lascerà l'isola del Giglio. Se non sarà possibile valuteremo le altre ipotesi", ha spiegato Gabrielli.

In 500 saranno al lavoro: la Costa Concordia è lunga 300 metri e pesa più di 114 tonnellate. Nel processo di costruzione di tutte le strutture previste per le operazioni di parbuckling e di rigalleggiamento sono state utilizzate più di 30mila tonnellate di acciaio, equivalenti a quattro volte la Tour Eiffel. Nessun addetto sarà però a bordo del relitto.

Le piattaforme: le tre più grandi misurano ciascuna 15x5 metri. Se poste tutte e sei in fila avrebbero una lunghezza equivalente a una volta e mezzo quella di un regolare campo di calcio. Sono sorrette da 21 pali, ciascuno del diametro di un metro e sei centimetri, conficcati nella roccia granitica e una profondità media di 9 metri.

Le catene: Ci sono 56 catene di cui 22 installate sul lato dritto e che, passando sotto il relitto, sono ancorate al sistema di hold back towers. Ciascuna catena misura 58 metri di lunghezza e pesa 26 tonnellate.

Il fondale artificiale: Il fondale artificiale su cui si poggia il relitto è composto da più di 1.180 sacchi di malta cementizia che, complessivamente, hanno un volume di più di 12mila metri cubi e pesano più di 16mila tonnellate.

Gli stabilizzatori: Sono 11 e fabbricati in acciaio e sono installati sul lato dritto del relitto: i due più grandi sono installati orizzontalmente mentre i restanti 9 verticalmente.

I blister tanks: sono dei fabbricati in acciaio e installati alla prora del relitto, i due blister sono collegati l'uno con l'altro tramite una struttura tubolare. Misurano una lunghezza di 23 metri e un'altezza di 20 metri ciascuno e complessivamente hanno una profondità di 36 metri. Tutta la struttura pesa 1.700 tonnellate, l'equivalente di sette volte e il peso della Statua della Libertà.

La flotta intorno allo scafo: vengono utilizzati 22 mezzi navali e 8 chiatte. Il 'Leone' e il 'Micoperi30' sono le due più grandi. Il Micoperi30 è lungo 122 metri, l'equivalente della Cattedrale di Notre Dame de Paris. Il 'Leone' è lunga 160 metri e mezzo, l'equivalente del Colosseo.

Gli addetti: sono 500 le persone che lavorano al progetto, di cui: 120 subacquei, 70 addetti ai lavori di saldatura e carpenteria, 60 tecnici e piloti, 60 addetti alla logistica e alla sicurezza, 50 ingegneri, 140 membri dell'equipaggio impegnati a bordo di 30 mezzi navali e 10 biologi provenienti dall'Università La Sapienza e di Genova. Sono ventisei le nazionalità degli addetti che lavorano al progetto.

I costi: il recupero della nave ad oggi ha richiesto un investimento di 600 milioni di dollari, "che non peserà sui contribuenti italiani", ha spiegato Gabrielli, bensì sarà finanziato dalla Costa e dalle assicurazioni. .

Il 'parbuckling': letteralmente il ribaltamento del relitto o rotazione in assetto verticale, dovrebbe durare tra le 12 e le 24 ore, ma non è affatto escluso che l'intera operazione possa richiedere alcuni giorni, in quanto ogni movimento dovrà essere molto delicato e soggetto ad un costante controllo: è necessario infatti compensare al meglio le forze per far ruotare il relitto senza però deformare lo scafo. Sul sito creato ad hoc dal Consorzio italo-americano formato dalla Titan Salvage e dalla Micoperi (le imprese scelte da Costa Crociere) si sottolinea che la rotazione avverrà mediante martinetti idraulici (strand jacks) che metteranno in tensione cavi di acciaio fissati alla sommità dei 9 cassoni centrali ed alle piattaforme sulle quali andrà ad appoggiare il relitto dopo il suo raddrizzamento.

I rischi maggiori: il pericolo è che le strutture allestite per il raddrizzamento non reggano agli sforzi cui saranno sottoposte. Si tratta però, spiega la Protezione civile, di una eventualità dalla probabilità minima, dal momento che tutti i calcoli sono stati fatti garantendo ampi margini per ogni parametro. D'altra parte, spiegano, c'è anche il rischio, anch'esso assai improbabile, che la nave stessa possa distruggersi. Anche questo, però, è un "evento remoto", ha sottolineato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli presentando nei giorni scorsi l'operazione, aggiungendo che l'unica alternativa al parbuckling sarebbe stato "il sezionamento della nave", cosa però che "avrebbe avuto un impatto ambientale devastante". "Nessuno di noi - ha sottolineato - si nasconde. Abbiamo vagliato tutte le problematiche che possono verificarsi. Dal punto di vista della pianificazione non abbiamo lasciato nulla al caso".

Maltempo e mare mosso sulla costa nord della Toscana

- Firenze - Repubblica.it

La Repubblica.it (Firenze)

"Maltempo e mare mosso sulla costa nord della Toscana"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Maltempo e mare mosso

sulla costa nord della Toscana

Saranno interessate le coste centro-settentrionali e l'arcipelago a nord dell'isola d'Elba. Nessun rischio per l'isola del Giglio, dove è in corso il raddrizzamento della Concordia

TAG meteo, maltempo

Allerta maltempo dalla Protezione civile: dalle 22 di stasera e fino alle 12 di domani sono previste delle mareggiate che interesseranno l'arcipelago a nord dell'Elba e la costa centro-settentrionale. L'attenuazione del moto ondoso è prevista a partire dalla mattina di domani.

Saranno coinvolte le province di Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto ma solo limitatamente al bacino della Val di Cornia e quindi non dovrebbe toccare le isole a sud come il Giglio dove è in corso il raddrizzamento della Concordia.

|cv

Concordia: il no comment dell'ex comandante Schettino

- Napoli - Repubblica.it

La Repubblica.it (Napoli)

"Concordia: il no comment dell'ex comandante Schettino"

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia: il no comment
dell'ex comandante Schettino

Nel giorno della "grande rotazione", non rilascia dichiarazioni ed è impegnato nello studio delle carti processuali. Il fratello di una delle vittime. "Vorrei incontrarlo"

La "rotazione" della Costa Concordia

TAG costa concordia, francesco schettino

Nel giorno della maxi rotazione della Costa Concordia, anche l'ex comandante Francesco Schettino rivive il naufragio del Giglio: lo fa studiando, in contatto con il suo legale, le carte del processo che lo vede imputato, in vista della prossima udienza già fissata per il 23 settembre e che sarà dedicata alla discussione dei periti sulle nuove perizie richieste dalla difesa.

"Ci sentiamo praticamente tutti i giorni", spiega l'avvocato Francesco Pepe, legale del comandante. Schettino si è chiuso nel silenzio e nel "d-day" al Giglio, preferisce non fare dichiarazioni. A quanto si apprende, tuttavia, l'ex comandante non si troverebbe a Meta, la cittadina del napoletano in cui vive.

Intanto Kevin Rebello, venti mesi dopo la disgrazia, aspetta ancora di ritrovare i resti di suo fratello Russel, uno dei due dispersi della Concordia. Kevin segue le fasi della rotazione del relitto dalla tv. Anche Elio Vincenzi, il marito dell'altra dispersa, Maria Grazia, farà così. "Sono a Roma - spiega Kevin -. Avrei voluto esserci, ma oggi i traghetti per il Giglio non partono e arrivare nei giorni scorsi per me sarebbe stato impossibile".

Una delle ipotesi circolate in questi venti mesi era che i corpi potessero essere incastrati fra la nave e lo scoglio. Nonostante l'operazione di disincaglio sia già terminata, però, al momento dei cadaveri "non ci sono indicazioni", ha spiegato il capo della protezione civile Franco Gabrielli. Non è la fine delle speranze, però.

Le ricerche ad hoc dei dispersi inizieranno solo nei prossimi giorni, quando la Concordia sarà messa in sicurezza.

"Spero che si trovi qualche traccia di mio fratello - dice Kevin - anche solo per avere un posto dove pregarlo e per poter dire: "Ok, l'attesa, l'angoscia sono terminate".

Kevin non sa descrivere l'effetto che gli fanno le immagini del relitto che, piano piano, torna in verticale. "Oggi - ammette - sono più confuso degli altri giorni". Dopo il naufragio rimase per lungo tempo al Giglio, per assistere alle ricerche. Russel faceva parte dell'equipaggio: c'è chi racconta di averlo visto correre qua e là sulla nave per aiutare i passeggeri. Qualche tempo fa il comandante Francesco Schettino chiamò Kevin al telefono e lo invitò a casa sua, a Napoli. "Disi che ero disponibile - racconta Kevin - ma poi non sono mai andato".

Una seconda telefonata gli arrivò il giorno del processo, a Grosseto. "Schettino pensava che ci fossi anche io - spiega Kevin - e voleva incontrarmi, per bere un caffè insieme, per un faccia a faccia. Ma io quel giorno non ero a Grosseto. Se ci penso bene, non so se voglio incontrarlo, risponderci 'ni'. Se lui vuole, se proprio ci tiene, mi cercherà di nuovo".

Costa Concordia si è staccata dalle rocce. I tecnici: "Potrebbero volerci anche 18 ore"

Costa Concordia si è staccata dalle rocce. I tecnici: "Relitto in piedi entro l'alba" - Repubblica.it

La Repubblica.it (Nazionale)

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Costa Concordia si è staccata dalle rocce.

I tecnici: "Relitto in piedi entro l'alba" (ansa)

Dopo le verifiche, sono partiti alle 9 i lavori per raddrizzare la nave. "Per ora nessun rischio inquinamento". Gabrielli: "Rinvenuta deformazione importante, si conferma urgenza intervento". Già visibili i segni del sollevamento. Il liveblog della giornata

ISOLA DEL GIGLIO - L'enorme relitto giace su un fianco, 'imbragato' con 36 cavi di acciaio con un tiro iniziale di 60 tonnellate. Oggi è il giorno per alzare la nave, prima di portarla via, forse a Piombino. E' il giorno per raddrizzare le cose. L'inizio delle operazioni per la rotazione della Costa Concordia sono slittate di tre ore a causa del temporale che stanotte ha colpito l'isola del Giglio (FOTO).

All'alba erano già tutti pronti, centinaia di giornalisti, curiosi, cittadini. I lavori sono partiti solo alle 9 e il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, ha dovuto spiegare i motivi e tranquillizzare: "Nessun tipo di modifica dell'iter. Tutto procede secondo le previsioni, il ritardo è dovuto a un problema oggettivo. Il nostro compagno di strada in questi frangenti è il tempo. Un temporale come quello di stanotte sulle isole non si poteva prevedere".

VIDEO Parbuckling / Animazione / Siti esteri / Timeline

I tempi. "Il relitto della Concordia sarà in piedi entro l'alba di domani", ha detto Sergio Giroto, responsabile della procedura per la Micoperi parlando dell'andamento dei lavori e spiegando che ci sono stati "dei ritardi fisiologici". Alle 18 la parte della nave emersa dall'acqua dall'inizio delle operazioni era alta circa 4 metri. Le operazioni devono seguire tempi precisi (VIDEO). Per riportare in piedi lo scafo i cavi dovranno essere tirati circa 21 metri, 3,5 metri per ogni ora in modo da effettuare un'azione costante, ma non pericolosa per la struttura della nave. Che è grande quasi come 100 aerei boeing, 290,2 metri di lunghezza per 35,5 metri di larghezza, in 'navigazione'. Solo per realizzare le strutture del cantiere costruito in questi mesi attorno al relitto sono state impiegate più di 30mila tonnellate di acciaio, pari a quattro volte il peso della torre Eiffel a Parigi. Questo ha dato lavoro, ha spiegato l'ingegner Giroto della Titan Micoperi, a 150 aziende italiane: Fincantieri in testa. I primi ordini sono partiti due mesi dopo il naufragio.

Dopo le prime tre ore di operazione la nave si è inclinata in modo da rendere visibili i segni lasciati dal mare e anche di rilevare una "deformazione importante" della fiancata, ha spiegato Gabrielli (VIDEO). "Al momento non è finito in mare nulla di inquinante e di impattante - ha aggiunto -. Ma siamo solo all'inizio, mentre sversamenti in mare ce li aspettiamo per le prossime ore. L'importante è essere pronti, come lo siamo, a bonificare le aree".

Danni ambientali. Nel corso dell'operazione di rotazione della Concordia, è possibile che ci sia il rilascio di gas prodotti dalla decomposizione dei materiali organici ma al momento non sono stati superati i limiti di emissioni nell'atmosfera.

Nel pomeriggio il responsabile del progetto di rimozione della Concordia per Costa Crociere, Franco Porcellacchia, ha spiegato che "non risultano sversamenti in mare". "L'emissione di H₂s, cioè di gas prodotti dalla decomposizione di materiale organico è una possibilità - ha detto Giroto -. In ogni caso, abbiamo un controllo costante delle emissioni nell'atmosfera dal quale, al momento, non risulta alcun superamento dei limiti (VIDEO)". Il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, ritiene che "ci siano tutte le condizioni" per un'eventuale richiesta di risarcimento, da parte del governo, dei danni ambientali provocati dal naufragio.

LA DIRETTA MULTIMEDIALE DELLA GIORNATA

Costa Concordia si è staccata dalle rocce. I tecnici: "Potrebbero volerci anche 18 ore"

De Falco: "Se solo allora ci fossero state tutte queste energie". La sua voce la notte del 13 gennaio 2012 colpì tutti. Quel "Vada a bordo" detto a Schettino. Oggi il comandante Gregorio De Falco sta seguendo le fasi del recupero dalla centrale operativa della Capitaneria di Porto di Livorno. "Mi piace vedere che le energie degli attori in gioco pubblico e privati, quando si integrano, danno i risultati sperati", ha commentato. "Se anche all'epoca - ha concluso De Falco - non fossero venuti a mancare i dovuti apporti degli altri attori coinvolti saremmo sicuramente riusciti a salvare tutti".

Il processo riprenderà il 23 settembre. Il processo a carico di Francesco Schettino, unico imputato dopo il patteggiamento degli altri indagati, riprenderà il 23 settembre. Il comandante sarà in aula per la ripresa dei lavori. La prima settimana di lavori sarà dedicata ad un confronto tra i periti della difesa e della procura sulla necessità di svolgere ulteriori accertamenti tecnici. I difensori di Schettino, infatti, hanno chiesto al giudice Giovanni Puliatti di svolgere nuove perizie. La procura si è opposta chiedendo di sentire in aula oltre 350 persone. La sentenza per Schettino, che rischia oltre 20 anni di carcere, potrebbe arrivare entro la prossima estate.

Tags

Tag

costa concordia,

concordia,

Rotazione Concordia,

giglio,

isola del giglio,

Franco Gabrielli,

Nick Sloane,

francesco schettino

(16 settembre 2013)

© Riproduzione riservata

CONCORDIA, TROMBA D'ARIA AL GIGLIO. "DOMANI LA ROTAZIONE" -FOTO/VIDEO

MALEDIZIONE CONCORDIA, TROMBA D'ARIA AL GIGLIO. LA PROTEZIONE CIVILE: "DOMANI LA ROTAZIONE"

Leggo

""

Data: **15/09/2013**

Indietro

CONCORDIA, TROMBA D'ARIA AL GIGLIO.

"DOMANI LA ROTAZIONE" -FOTO/VIDEO

FOTO | VIDEO | COMMENTA |
LA PROTEZIONE CIVILE: "DOMANI LA ROTAZIONE"">CONDIVIDI

Domenica 15 Settembre 2013

ISOLA DEL GIGLIO - Una tromba d'aria e il maltempo possono fermare la rotazione della Concordia prevista per domattina? No, dice la Protezione civile. La rotazione della Costa Concordia inizierà domani mattina, salvo imprevisti dell'ultima ora. Lo ha reso noto la Protezione civile, anche in base alle previsioni meteo. IL PARBUCKLING In una nota la Protezione Civile ha spiegato che «prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione». «Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni - prosegue la nota - dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano». La Protezione Civile ricorda a «tutti gli operatori dell'informazione interessati a seguire i lavori su isola del Giglio che è assolutamente necessario accreditare la propria presenza entro e non oltre le ore 19 di oggi attraverso l'apposito modulo di registrazione sul sito www.theparbucklingproject.com. Per le richieste che perverranno oltre tale data non sarà possibile garantire che le procedure di accredito possano concludersi positivamente». Viene segnalato, infine, che «sarà possibile per i giornalisti e gli operatori dell'informazione raggiungere l'isola del Giglio anche con un traghetto speciale che partirà da Porto Santo Stefano domani alle ore 4.45 (ritrovo ore 4.30) e che ritornerà una volta concluso il parbuckling: è necessario segnalare la richiesta di avvalersi di tale servizio inviando una e-mail a ferry.theparbucklingproject.com». Il video della tromba d'aria Concordia, ecco come verrà raddrizzata la nave

Data:

15-09-2013

Leggo

TERREMOTO IN MARE TRA ANCONA E MACERATA: SCOSSA DI MAGNITUDO 2.4

TERREMOTO IN MARE TRA ANCONA E MACERATA: SCOSSA DI MAGNITUDO 2.4

Leggo

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

TERREMOTO IN MARE TRA ANCONA E
MACERATA: SCOSSA DI MAGNITUDO 2.4

[COMMENTA |](#)

[MACERATA: SCOSSA DI MAGNITUDO 2.4">CONDIVIDI](#)

Domenica 15 Settembre 2013

ANCONA - Torna il terremoto a largo del Cònero. Un terremoto di magnitudo 2.4 è avvenuto stamattina alle ore 07,13 in Adriatico, tra i Comuni di Numana, Sirolo e Porto Recanati. La scossa è stata quasi inavvertita dalla popolazione.

Riprende vigore dunque lo sciame sismico che sembrava essersi fermato, dopo un picco di magnitudo 4.8. Il fenomeno si sta verificando lungo una faglia minore che corre parallela alla costa e che risente dello schiacciamento delle due sponde dell'Adriatico.

[MACERATA: SCOSSA DI MAGNITUDO 2.4">CONDIVIDI](#)

TERREMOTO DI MAGNITUDO 3 IN UMBRIA. "SCOSSA ALLE 3.12 AVVERTITA A FOLIGNO"**Leggo***"TERREMOTO DI MAGNITUDO 3 IN UMBRIA. "SCOSSA ALLE 3.12 AVVERTITA A FOLIGNO"*Data: **17/09/2013**

Indietro

TERREMOTO DI MAGNITUDO 3 IN UMBRIA.

"SCOSSA ALLE 3.12 AVVERTITA A FOLIGNO"

COMMENTA |

"SCOSSA ALLE 3.12 AVVERTITA A FOLIGNO">CONDIVIDI

Martedì 17 Settembre 2013

PERUGIA - Un terremoto di magnitudo 3, e profondità di 15 chilometri, è stato registrato alle 3.12 in Umbria, tra Colfiorito e Nocera Umbra. La scossa è stata avvertita abbastanza chiaramente dalla popolazione, a Foligno, come a Gualdo Tadino, ma non ci sono segnalazioni di danni a persone o cose.

"SCOSSA ALLE 3.12 AVVERTITA A FOLIGNO">CONDIVIDI

0 commenti presenti

PER POTER INVIARE UN COMMENTO DEVI ESSERE REGISTRATO

Se sei già registrato inserisci username e password oppure **registrati ora**.**Username: Password:**Se non ricordi lo Username o la Password **clicca qui**

LINK

terremoto, umbria

NEWS

SI SPARA A 15 ANNI CON LA PISTOLA DEL PAPÀ, È GRAVE. GIALLO IN CAMPANIA

COMMENTA |

CONCORDIA IN ASSE ALLE 4 DEL MATTINO DOPO 610 GIORNI -FOTO

3 COMMENTI |

-FOTO ">

TERREMOTO DI MAGNITUDO 3 IN UMBRIA. "SCOSSA ALLE 3.12 AVVERTITA A FOLIGNO"

OBAMA: "ATTO DI CODARDIA, FAREMO LUCE"

COMMENTA |

CRISI, LA BBC PUNGE IL MASCHIO ITALIANO. "SENZA SOLDI NON RIESCE PIÙ A SEDURRE"

3 COMMENTI |

"CON MENO SOLDI NON RIESCE PIÙ A SEDURRE"">

WASHINGTON, SPARATORIA ALLA NAVY YARD: 12 MORTI, UCCISO IL KILLER -FOTO/VIDEO

COMMENTA |

12 MORTI, UCCISO ANCHE IL KILLER. "ERA UN TEXANO"">

CREMA, LITIGA CON LA MOGLIE NELL'AUTO, APRE LA PORTIERA E SI BUTTA. È GRAVISSIMO

COMMENTA |

APRE LA PORTIERA E SI BUTTA. È GRAVISSIMO">

WEB TV

MILANO

AUTO

MADONNA

Polemica... mente di Alvaro Moretti

IL CAR-SHARING È SUBITO UN SUCCESSO: BOOM DI RICHIESTE PER LE SMART CONDIVISE

0 COMMENTI |

FB TW +1 SHARE |

SALONE DI FRANCOFORTE 2013, SFIDA

A COLPI DI UTILITARIE E CITY-CAR

0 COMMENTI |

FB TW +1 SHARE |

OGGI L'INAUGURAZIONE DELLE SUE

DUE PALESTRE EXTRALUSSO A ROMA

0 COMMENTI |

Data:

17-09-2013

Leggo

TERREMOTO DI MAGNITUDO 3 IN UMBRIA. "SCOSSA ALLE 3.12 AVVERTITA A FOLIGNO"

FB TW +1 SHARE |

«La nave si raddrizza. L'ambiente ancora no»**Liberazione**

"«La nave si raddrizza. L'ambiente ancora no»"

Data: 16/09/2013

Indietro

CRONACHE

«La nave si raddrizza. L'ambiente ancora no»

Intervista a Umberto Mazzantini, storico responsabile Legambiente dell'arcipelago toscano Come sta andando il parbucking? Lo chiediamo ad un esperto del mare, della sua fauna e della sua flora come Umberto Mazzantini. Il responsabile isole minori di Legambiente segue la Costa Concordia da venti lunghi mesi. Da quando la gigantesca nave da crociera - lunga 300 metri e pesante 114mila tonnellate - si accasciò all'imbocco del porticciolo dell'isola del Giglio. La manovra di "raddrizzamento" della Costa Concordia è iniziata con oltre tre ore di ritardo a causa del forte temporale che stanotte ha colpito l'isola. Dal punto di vista tecnico sembra che l'operazione stia andando bene, al di là delle migliori aspettative. A preoccupare, come hanno fatto notare sia il capo della protezione civile Franco Gabriellini che il projet manager Sergio Giroto, è piuttosto una deformazione importante della fiancata del relitto.

La nave sarà "alzata" per poi essere portata via. C'è il rischio di sversamenti in mare di sostanze pericolose?

Al momento non è finito in mare nulla di inquinante e di impattante, ma siamo solo all'inizio. Sversamenti in mare ce li aspettiamo nelle prossime ore. L'importante è essere pronti a bonificare le aree. L'Arpat ha avvertito che all'interno del relitto ci sono ancora 8mila tonnellate di inquinanti.

Si è messo in moto un circo mediatico di dimensioni spropositate. Oggi è impossibile trovare un traghetto per arrivare al Giglio. Tutti prenotati. Le luci dei riflettori aiutano o rendono più problematica l'operazione di raddrizzamento?

I lavori sono fatti bene. E lo dico con lo sguardo di chi ha lavorato sott'acqua per dieci anni. Stanno procedendo in modo egregio, non c'è alcun dubbio. Certo, se poi le 8mila tonnellate di inquinanti dovessero uscire come una bomba d'acqua, allora diventerebbe difficilissimo fare un'operazione di contenimento.

Il naufragio della Costa Concordia ha messo in pericolo tutto l'ecosistema dell'isola.

Per la fauna non c'è più niente da fare, dove hanno costruito il falso fondale la vita non esiste più. Del resto per farlo hanno spianato scogli dove la vita marina era ricchissima, un tempo c'erano praterie di posidonia. Il danno ambientale è enorme, impossibile da risarcire. Non c'è più una scogliera, ma una spianata di cemento, il fondale artificiale su cui appoggia la Concordia.

Cosa dobbiamo aspettarci nelle prossime ore?

Bisogna avere pazienza almeno per le prossime dodici ore, il momento cruciale sarà stasera alle 21, quando la nave sarà raddrizzata di 45°, un punto di non ritorno. E solo allora capiremo quali sono le condizioni reali del relitto, quanto sia deformata la fiancata, se la struttura reggerà. La forma "a banana" a quanto pare resta.

Prima o poi il circolo mediatico abbandonerà il Giglio, e allora che succederà?

Sarà un problema, bisognerà mantenere alta l'attenzione. Non è pensabile che la Costa Concordia se la cavi con il classico "chi ha avuto ha avuto e chi ha dato ha dato". Il Giglio è una delle perle dell'arcipelago toscano e non può essere abbandonata.

Frida Nacinovich

in data: 16/09/2013

«Concordia, i lavori ora per limitare i rischi»

Articolo

Libertà

""

Data: 15/09/2013

Indietro

«Concordia, i lavori ora per limitare i rischi»

Relazione di Gabrielli alla Camera, un rebus la scelta del porto dove finirà

Franco Gabrielli

ROMA - Effettuare la rotazione della Costa Concordia ora, a settembre, senza aspettare la primavera, «è l'operazione a minor rischio». A due giorni dall'avvio dei lavori per rimuovere la nave naufragata nell'urto con uno scoglio al Giglio il 13 gennaio del 2012, facendo 32 morti e due dispersi, il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli ha presentato una relazione tecnica alla commissione Ambiente della Camera e ha risposto alle molte domande dei parlamentari per chiarire dubbi e incognite.

Uno dei punti di domanda riguarda proprio i tempi: perché raddrizzare ora la nave e poi lasciarla a svernare, per così dire, esponendola al moto ondoso, in attesa di spostarla a primavera? «Ci siamo posti il problema se raddrizzare la nave subito o per ora lasciarla dov'è», ha spiegato Gabrielli. Un quesito che è stato girato ai tecnici di settore e, prima di decidere il da farsi, «gli ingegneri ci hanno dovuto dimostrare che sia preferibile raddrizzare la nave a settembre. E ci hanno messo nero su bianco che non solo sarebbe stato auspicabile il raddrizzamento ora, ma il non averlo fatto avrebbe pregiudicato la rimozione anche a primavera». In altre parole, lasciare la nave rovesciata un terzo inverno comprometterebbe la possibilità di una reale messa in sicurezza, assicura il numero uno della Protezione Civile.

Lunedì all'alba, quindi, si parte: solo condizioni meteo-marine avverse, che però non sono previste, potrebbero provocare uno slittamento. Ma se l'inizio di quest'avventura è ormai certo, la destinazione della nave è ancora «una partita aperta».

Sul porto di Piombino, Gabrielli non nasconde i suoi dubbi: «Ho sempre detto che era chiarissimo che non era attrezzato», sia per la profondità inadeguata, pari a «7-8 metri di dragaggio», sia per «le infrastrutture», inadatte ai successivi lavori di demolizione. Meglio Civitavecchia, ma «la decisione non spetta a me, ma a governo e Regione», sottolinea Gabrielli sollecitato da alcuni deputati che avanzano anche le candidature di Napoli o Palermo. In ogni caso, se Piombino non andasse bene, la Concordia potrebbe essere «trasportata tramite un Vanguard, un'apposita struttura che la imbracherà per trasferirla in sicurezza in qualsiasi parte del mondo». Costi e ambiente gli altri temi centrali. Sul primo Gabrielli rassicura: «Nessun costo per il contribuente, le spese saranno sostenute interamente dal privato», ossia Costa e assicurazioni.

Gabrielli ha rimarcato in più passaggi che Costa sta facendo la sua parte, e continuerà a farla anche nei 5 anni dopo la rimozione, quando le compete il monitoraggio dei fondali e delle conseguenze dell'operazione. E qui si innesta il problema della tutela ambientale. «Non abbiamo lavorato a cuor leggero», assicura Gabrielli. Per realizzare il falso fondale «tutti i materiali sono stati approvati dal ministero dell'Ambiente perché dovevano essere ecocompatibili».

Eva Bosco

14/09/2013

<!--

"Marcia dei pioppi" al via: tre i percorsi possibili lungo il Po

Articolo

Libertà

""

Data: 16/09/2013

Indietro

oggi a villanova

"Marcia dei pioppi"

al via: tre i percorsi

possibili lungo il Po

villanova - (vp) Prende il via questa mattina, alle 8, la 41esima edizione della "Marcia dei pioppi". La marcia podistica non competitiva organizzata dalla Pro Loco "Amici di Soarza", parte dalla frazione del comune di Villanova e si sviluppa verso le zone rivierasche del fiume Po, costeggiando vecchie cascine, argini, pioppeti fino ad attraversare il parco, oasi naturale, di Isola Giarola. Sono tre i percorsi possibili, non impegnativi e di grande bellezza paesaggistica: da 6, 12 e 18 chilometri. Quest'anno il tradizionale appuntamento settembrino è dedicato alla memoria di Serafino Negri, l'ideatore della manifestazione sportiva non agonistica recentemente scomparso. Ad accompagnare i podisti ci saranno i volontari della Pubblica Assistenza di Villanova e gli uomini in divisa della Protezione Civile di Villanova. Lungo i percorsi ci saranno punti ristoro. I cani possono accompagnare i propri padroni ma devono essere tenuti al guinzaglio. La marcia si svolgerà in qualsiasi condizione atmosferica. La manifestazione, inserita nel calendario del Comitato provinciale Fiasp di Piacenza, si chiuderà alle ore 12.

15/09/2013

<!--

(senza titolo)

Articolo

Libertà

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Mostra elettronica, Piacenza

punto di riferimento nazionale

Dal 1974 sempre più frequentata. Ampliata la gamma merceologica

Ricercati gli accessori per telefonia. La rassegna chiude oggi alle 19

La Fiera dell'Elettronica di Piacenza "tiene" nonostante la concorrenza di Busto Arsizio che è riuscita a strappargli molti banchi di fumetti e giocattoli, valore aggiunto che da qualche tempo accompagnava le esposizioni del settore. Già nella prima giornata i visitatori transitati alla fiera sono stati 7mila. Soddisfatti gli espositori: «Siamo su questa Fiera da circa quindici anni - racconta Simone Micoli di Vega Accessori - ma questa edizione è stata per noi particolarmente positiva. Abbiamo visto più gente degli anni passati e tanti anche da fuori provincia». Fra gli oggetti più desiderati sicuramente gli accessori per la telefonia e le telecamere di sicurezza, ma anche cartucce per le stampanti, videocamere, computer e lampadine a basso costo. Fra gli espositori anche molta offerta di componenti tecniche indirizzate agli specialisti nel settore dell'elettronica. Una parte dei 10mila metri quadrati della Fiera dell'Elettronica a Piacenza Expò è stata occupata, come di consueto, da Ari Piacenza (Associazione Radioamatori Italiani). «Questa Fiera è nata nel 1974 su idea dell'allora presidente Giovanni Molinari - racconta Fabrizio Centenari ex presidente dell'associazione - fu un successo enorme, all'epoca era una delle poche fiere dell'elettronica in una città raggiungibile facilmente da tutto il nord Italia. Per dieci anni fummo noi a gestire la Fiera e poi lasciammo la palla a Expo Fiere e Piacenza Expò. Ormai i radioamatori sono una razza in via d'estinzione, ma non siamo mai mancati una volta, con il nostro mercatino, a questo evento». L'associazione dei radioamatori piacentini conta di 70 soci impegnati nella radioassistenza: «Il 17 ottobre del 2000, quando il Po è esondato, noi siamo stati impegnati nella sala d'emergenza della Prefettura che è collegata con la sala crisi della Protezione Civile di Roma. Oggi la radio serve ancora a mantenere questi collegamenti perché i telefonini, si sa, sono i primi a saltare». Fra i circa 100 espositori provenienti da tutto il centro-sud e dal nord Italia anche una sezione dedicata ai prodotti alimentari e poi banchi con elicotteri telecomandati, caschi da moto, abbigliamento vintage, abbigliamento militare, libri e vinili. «Siamo soddisfatti di questa prima giornata - dicono i soci organizzatori Pina Nargiso e Roberto Cicinelli - Piacenza è ancora un punto di riferimento per tutti gli appassionati dell'elettronica che tornano volentieri in questa città». La Fiera proseguirà quest'oggi dalle 9 alle 19.

Nicoletta Novara

15/09/2013

<!--

Effetto Merkel in Baviera

Articolo

Libertà

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Effetto Merkel in Baviera

Voto: trionfo della Csu, niente botto per la Spd, frana Fdp

BERLINO - La Csu riconquista la maggioranza assoluta in Baviera e offre su un piatto d'argento ad Angela Merkel a Berlino un poderoso viatico per le legislative di domenica prossima. La Cdu-Csu si presenta all'ultimo miglio prima del voto nazionale come partito vincente con legittima ambizione a una rielezione della cancelliera per un terzo mandato. Al tempo stesso, il voto regionale di ieri umilia l'alleato liberale Fdp, che frana sotto il 5% e getta un presagio negativo sull'ipotesi di una riedizione della coalizione cristiano-liberale, ora al governo a Berlino, e presentata finora dalla cancelliera come la sua opzione preferita dopo il 22. Anche a livello federale la Fdp lotta per dribblare il 5% e il fiasco in Baviera rilancia lo scenario di una grande coalizione fra cristiano democratici (Cdu-Csu) e socialdemocratici (Spd). Stando alle proiezioni delle regionali in Baviera, la Csu del leader e governatore Horst Seehofer riconquista la maggioranza assoluta con il 48,7% e potrà tornare a governare da sola nel Land più ricco di Germania come ha sempre fatto dal 1962 al 2008. Dopo il disastro di cinque anni fa, quando la Csu precipitò di 17 punti dal 60,7% al 43,4% e fu costretta ad allearsi con i liberali al governo, il risultato di ieri rappresenta sì un successo ma è pur sempre il secondo peggiore dopo il 2008. In passato la Csu era abituata a percentuali attorno al 50% e oltre.

La Fdp precipita sotto tutte le previsioni al 3,2%, perdendo quasi cinque punti: nel 2008 le era riuscito per la prima volta dopo 14 anni il ritorno nel parlamento regionale con l'8%. A livello federale è uno shock e la corsa fino al voto nazionale è ora tutta in salita.

La Spd del popolare sindaco di Monaco, Christian Ude, ha migliorato leggermente il risultato (20,5%) rispetto a cinque anni fa, quando incassò il suo record negativo (18,6%). Finisce comunque in frantumi il sogno di dar vita a un cambio di governo a Monaco con una coalizione a tre con i Verdi (che scendono all'8,5% rispetto al 9,4%) e ai Liberi elettori (che pure perdono dal 10,2% all'8,7). L'affluenza elettorale è salita dal 57,9% nel 2008 al 64,5%.

La Cdu-Csu entra nel rush finale prima del voto federale galvanizzata dal risultato in Baviera, ma sapendo anche che la Fdp farà di tutto per catturare, come si dice nel politichese berlinese, «voti di compassione» con la seconda scheda (quella in cui si vota il partito, con la prima si vota il candidato): chi vuole un bis dell'attuale coalizione potrebbe quindi votare per la Merkel con la prima scheda e Fdp con la seconda.

Da Monaco non è comunque arrivato nessun segnale di un ipotetico cambio di maggioranza a sinistra (rosso-verde) a Berlino. Casomai, restando ai colori, lo scenario potrebbe tendere più al nero-rosso (Cdu-Csu/Spd). Lo sfidante socialdemocratico, Peer Steinbrueck, ha interpretato il voto in Baviera a modo suo: è vero che la Spd non ha fatto il botto, ha detto più o meno, ma è anche vero che è la 13esima volta consecutiva che la coalizione nero-gialla (Cdu-Csu/Fdp) viene "battuta" a una elezione regionale: «Le chance sono buone che si ripeta fra una settimana alle federali», ha detto. Seehofer si è presentato al popolo Csu trionfante: «Siamo di nuovo qua», «un bavarese su due ci ha votato», il 2008 «è storia».

Flaminia Bussotti

16/09/2013

<!--

Nel "Villaggio" tra giochi, esibizioni ed esposizioni di mezzi di soccorso

Articolo

Libertà

""

Data: 17/09/2013

Indietro

A margine la settima Festa della cipolla

Nel "Villaggio" tra giochi, esibizioni
ed esposizioni di mezzi di soccorso

CAORSO - Il gruppo Dolci Armonie ha allietato la giornata inaugurale

caorso - (vp) Il "villaggio del cuore" allestito a Roncarolo sull'argine del Po, animato da Radio Sound e dalla musica del gruppo Dolci Armonie, ha visto la partecipazione di Progetto Vita con i volontari che hanno dimostrato come utilizzare il defibrillatore, della Cna con la dimostrazione degli antichi mestieri e giochi manuali per bambini, la Polizia di Stato con giochi sportivi di atletica, il Comando provinciale dei Carabinieri con l'esposizione dei mezzi di servizio, 2° Reggimento Genio Pontieri con l'esposizione di scafi da competizione a cui si uniscono quelli dell'Effeci Racing Team, del Circolo Nautico Chiavenna e del Tano Team, la Polizia provinciale e comunale di Piacenza, l'Anpas, l'organizzazione europea dei Vigili del Fuoco; i volontari di Protezione Civile Caorso, l'Enpa Piacenza, Io Amo Piacenza Perché...che ha proposto un torneo di Yu Gi Oh!, l'associazione Alice (Lotta all' Ictus Cerebrale), l'Asd Pallavolo Caorso, il Judo Kodokan e l'Aikido Caorso che hanno dato dimostrazione delle proprie attività sportive.

Inoltre, a margine della seconda edizione di "Arginiamo il Cuore", nella zona del campo sportivo di Roncarolo si è svolta la settima edizione della Festa Provinciale della Cipolla, organizzata dal Circolo Anspi San Lorenzo con la collaborazione di Coldiretti e Campagna Amica.

L'appuntamento folcloristico si chiude oggi quando l'incasso della serata sarà devoluto a due associazioni piacentine impegnate nell'assistenza ai malati: Amop e Il Cuore di Piacenza.

16/09/2013

<!--

Festa Granda: l'orgoglio alpino sfilava a Podenzano. Tutte le foto

Festa Granda: l'orgoglio alpino sfilava a Podenzano. Tutte le foto : Liberta.it

Libertà.it

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

ARCHIVIO NOTIZIE

[« ago](#)

[ott »](#)

[settembre 2013](#)

[L](#)

[M](#)

[M](#)

[G](#)

[V](#)

[S](#)

[D](#)

[1](#)

[2](#)

[3](#)

[4](#)

[5](#)

[6](#)

[7](#)

[8](#)

[9](#)

[10](#)

[11](#)

[12](#)

[13](#)

[14](#)

[15](#)

[16](#)

[17](#)

[18](#)

[19](#)

[20](#)

[21](#)

[22](#)

[23](#)

[24](#)

[25](#)

[26](#)

[27](#)

[28](#)

[29](#)

Festa Granda: l'orgoglio alpino sfila a Podenzano. Tutte le foto

30

EC

LA NOTIZIA

Festa Granda: l'orgoglio alpino sfila a Podenzano. Tutte le foto

CRONACA

EVENTI

PROVINCIA

VAL NURE

9 ore fa

15 settembre 2013

L'alzabandiera in piazza dei Caduti ha dato il via alla giornata conclusiva della Festa Granda degli alpini. Diverse migliaia le penne nere presenti nel paese della Valnure. Immane Luigi Tassi, 98 anni, reduce di Russia: Ringrazio il Signore di essere qui in mezzo a questa allegria ; il maresciallo degli Alpini Alessia Righetti: La festa Granda è una piccola Adunata ma lo spirito è lo stesso dell'evento nazionale . La giornata è partita nel migliore dei modi, a discapito delle previsioni infatti, a Podenzano splendeva il sole. Dopo il cerimoniale dell'alzabandiera e della deposizione della corona di alloro ai caduti, gli alpini hanno sfilato lungo le vie del paese addobbate con il tricolore. Il primo striscione riportava la scritta: Avete bisogno di gente valorosa, eccoci qua . Dopo i gonfaloni dei comuni e i labari delle sezioni alpine, hanno sfilato i reduci a bordo dei mezzi militari, la Protezione civile, i gruppi provinciali, quelli provenienti da altre province e infine l'Associazione dei paracadutisti che ha aperto il paracadute davanti alle autorità. Il programma è proseguito con la Messa nella nuova piazza del paese celebrata da don Piero Galvani e la consegna di un contributo raccolto dagli alpini per l'Assofa. Al termine della cerimonia la stecca è stata presa in custodia dalla sezione di Piacenza, sarà l'Assemblea che si riunirà a febbraio a stabilire in quale Comune si svolgerà la Festa Granda 2014. Molto soddisfatti dell'esito dell'evento il presidente dell'Ana provinciale Roberto Lupi e il sindaco di Podenzano Alessandro Ghisoni.

Festa Granda: l'orgoglio alpino sfilava a Podenzano. Tutte le foto

Allerta meteo per possibili mareggiate fino a domani**Lucca In Diretta.it**

"Allerta meteo per possibili mareggiate fino a domani"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Allerta meteo per possibili mareggiate fino a domani Lunedì, 16 Settembre 2013 14:29 [dimensione font](#) [riduci dimensione font](#) [aumenta la dimensione del font](#) [Stampa](#) [Email](#) [Add new comment](#)

Vota questo articolo

1 2 3 4 5

(0 Voti)

Mare agitato dalle 22 di oggi fino a mezzogiorno di domani, martedì. L'avviso di criticità moderata è stato emesso dalla sala operativa della Protezione Civile regionale e riguarda le province di Massa Carrara, Lucca, Pisa, Livorno e Grosseto.

ROMA. Un'impresa mai tentata prima. Il più grande recupero navale della storia. Così viene...**Mattino, Il (Nazionale)**

""

Data: **15/09/2013**

Indietro

15/09/2013

Chiudi

ROMA. Un'impresa mai tentata prima. Il più grande recupero navale della storia. Così viene definito il tentativo, che verrà compiuto a partire dalle ore 6 di domani, previo l'ok definitivo della Protezione Civile, di ruotare e rimettere in verticale la Costa Concordia, un gigante lungo 300 metri e pesante 114mila tonnellate mandato a morire da una sciagurata manovra il 13 gennaio 2012 su uno scoglio davanti all'isola del Giglio. In quel tragico incidente morirono 32 persone, tra le quali una bimba di 5 anni. Due vittime sono ancora disperse. All'operazione - detta in gergo nautico parbuckling - lavorano da mesi più di 500 persone, per un costo che supererà i 600 milioni di euro. Queste alcune tappe della vicenda che ha coinvolto la nave della compagnia Costa Crociere. Gennaio 2012: la Costa Concordia, con oltre 4229 persone a bordo, si avvicina troppo alla costa del Giglio probabilmente per un «inchino», cioè un passaggio ravvicinato all'isola. A causa della collisione 32 persone perdono la vita. Giorni dopo vengono salvate tre persone ancora a bordo: una coppia di giovani sposi coreani e il commissario di bordo Manrico Giampedroni. Il comandante della nave Francesco Schettino viene fermato poche ore dopo il naufragio e portato in carcere. Febbraio: sull'Isola si forma un comitato di cittadini per stimolare il lavoro di rimozione del relitto del quale è incaricato come commissario straordinario il capo della protezione civile Franco Gabrielli. Marzo: dopo due mesi dal naufragio l'inchiesta ha una svolta: il 3 si svolge a Grosseto l'incidente probatorio per gli accertamenti sulla scatola nera della nave. Oltre agli indagati (ufficiali di bordo e dirigenti Costa, tutti assenti) sono invitati all'udienza gli oltre 4.200 che erano a bordo. Maggio: «Ho preso con la poppa un fondale basso, io sono passato e ci stava questo piccolo scoglietto...»: è Schettino che parla al telefono con il capo dell'unità di crisi della Costa, Roberto Ferrarini, anche lui indagato per la collisione. La conversazione è rivelata dalla scatola nera. Luglio: revocati gli arresti domiciliari al comandante Schettino. Luglio 2013: prime condanne del tribunale di Grosseto. Il comandante Schettino, imputato, dovrà rispondere di omicidio plurimo colposo, lesioni e naufragio colposo, di abbandono nave e di incapaci a bordo. © RIPRODUZIONE RISERVATA

Concordia sul recupero la minaccia del vento

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Domenica 15 Settembre 2013

Chiudi

Concordia
sul recupero
la minaccia
del vento

Oggi al Giglio si darà
il via definitivo: domani
alle 6 parte la manovra
SOLO POCHE ORE
PER GIRARE LA NAVE
SPERANDO CHE
IL TEMPO NON CAMBI
E C'È IL RISCHIO CHE
LO SCAFO SI SPACCHI

L'EVENTO

ISOLA DEL GIGLIO Ci siamo. Ancora poche ore e - alle due di questo pomeriggio - verrà dato l'ok definitivo all'inizio dell'operazione, al parbuckling della Concordia, un verbo squisitamente marinaresco che più o meno vuol dire recupero di un relitto con imbragamento e rotazione. È un'operazione «mai tentata prima» quella che dovrebbe scattare domattina alle 6, alle prime luci del giorno, per riportare in asse la nave della Costa Crociere naufragata davanti a Punta Gabbianara la sera di venerdì 13 gennaio 2012, con 4229 persone a bordo. Trentadue morti, due sono ancora laggiù, l'insegnante siciliana Maria Grazia Tricarichi e il cameriere indiano James Rebello. La storia è quella assurda e tragica che conoscono tutti: il comandante Francesco Schettino che ordina l'inchino all'isola, a pochi metri da riva, e quella città galleggiante da 112.000 tonnellate che prima prende uno scoglio all'entrata del porto e poi, come una balena spiaggiata si gira su stessa e va a imbarcare acqua davanti a Punta Gabbianara. Adesso siamo qui, aggrappati ossessivamente ai bollettini meteo. Domani dovrebbe essere la giornata buona: venti deboli e mare «leggermente mosso o poco mosso». Ma già martedì si complica: «venti intensi occidentali» e «moto ondoso in aumento». Fino a mercoledì, quando dovrebbe tornare il bello. Ecco, è in queste 72 ore che si gioca l'esito dell'operazione. Perché per tirarla su, la Concordia, ci vogliono almeno dieci-dodici ore, e in queste dieci-dodici ore il vento non può soffiare più di 15 nodi. Oltre questa intensità, i ventidue martinetti idraulici fissati alle undici torri ancorate al fondo marino non ce la farebbero a riportare su la Concordia che, tanto per avere un'idea, è lunga 290 metri e larga 69.

LA TECNOLOGIA

Sono passati 609 giorni da allora, e in questi venti mesi, attorno alla Concordia s'è sviluppato uno sforzo tecnologico probabilmente senza precedenti. Simulazioni computerizzate, ingegneristica da missione spaziale, quindicimila immersioni solo nella speranza di avere un'idea esatta di come reagirà lo scafo a questo parbuckling. Il tutto per un costo di 500 milioni di euro, una spesa coperta da Costa Crociere e dalle polizze assicurative. Eppure il rischio c'è. Il rischio che la Concordia, sollevata dal fondale in cui si è adagiata in questi mesi, si apra come una scatola di sardine e lasci passare in mare tutti i veleni che conserva nella sua pancia. Tonnellate di moquette, quintali di carne, migliaia e migliaia di lattina, e

Concordia sul recupero la minaccia del vento

i liquidi degli scarichi, e i detergenti, e gli olii delle cucine. Se accadesse, sarebbe un disastro. C'è solo da confidare nelle parole del capo della Protezione civile Gabrielli: «L'ipotesi che lo scafo si apra è remota».

N. C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Video su IlMessaggero.it

Concordia, il recupero è già cominciato

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Lunedì 16 Settembre 2013

Chiudi

Concordia, il recupero è già cominciato

Ieri primo test: la nave

è stata spostata di 1 grado

All'alba il "parbuckling"

L'EVENTO

dal nostro inviato

ISOLA DEL GIGLIO Da e per il Giglio, per tutta la giornata di oggi partirà un solo traghetto. La sirena che l'accompagnerà fuori del porto, alle sei del mattino, significherà anche il via ufficiale all'operazione Concordia. Seguiranno dieci-dodici ore, lunghissime, con il fiato sospeso: la prima per staccare lo scafo dalla roccia, altre quattro-cinque ore perché i ventidue martinetti idraulici possano ruotarla e farla tornare in asse, tirando su cavi d'acciaio per venti metri ognuno, e altre quattro-cinque ore ancora perché nei tempi e nei modi che si renderanno necessari vengano riempiti d'acqua i cassoni laterali, per darle la stabilità richiesta.

Nessuno, a nessuna latitudine del pianeta, ha mai progettato e provato a realizzare un'impresa così. E ora che solo una notte insonne ci separa dal via - dopo una domenica di pioggia, perfino con una tromba d'aria che fortunatamente s'è andata a spegnere in mare - sull'isola regna una tensione disumana. Sono in gioco venti mesi di lavoro, mezzo miliardo di euro già spesi, la credibilità del governo italiano e della Costa crociere che ci hanno messo sempre la faccia, il futuro dell'isola che di quel relitto sulle cartoline non ne può più, e le speranze stesse dei poveri parenti di Maria Grazia e James, l'insegnante siciliana e il cameriere indiano, due corpi, due delle trentadue vittime del naufragio, che si spera finalmente di recuperare.

TENSIONE E BATTUTE

Una tensione tutta drammaticamente dipinta sul volto di Franco Gabrielli, il capo della nostra Protezione Civile, un uomo solitamente misuratissimo, abituato a gestire decine di conferenze stampa con una sobrietà quasi monacale, che invece ieri - quando ha dato appuntamento a tutti alle cinque del pomeriggio - s'è messo a fare lo spiritoso, proprio lui, pur di allontanare in qualche modo le emozioni del momento. Ha raccontato dei nipotini nati all'ingegner Giroto, uno dei massimi esperti dell'équipe, e l'ha raccontato come «un buon segno premonitore»; ha chiesto a Nick Sloane, il Senior salvage master della Titan Micoperi, come si potesse tradurre «camomilla in sudafricano»; e sempre a proposito di Sloane s'è dilungato definendolo «un mito vivente, uno che ormai cammina a un metro da terra». Da non credere. S'è rivisto il vecchio Gabrielli solo in chiusura, quando non c'era più da nascondere nulla, quando ha tagliato corto: «Se le cose andranno male, la responsabilità è solo mia». Con apprezzata franchezza, Gabrielli ha parlato anche delle ricerche dei due corpi ancora laggiù: «Ne ho già riferito alla Procura di Grosseto, inizieranno solo e soltanto quando la Concordia sarà stata messa in sicurezza». Per chi non avesse inteso: non si possono rischiare altre vite umane con immersioni azzardate, con una nave di quelle dimensioni che ancora oscilla su quei bassi fondali.

IL TEST

La conferenza stampa ha anche confermato quel che tutti i bar dell'isola, tutte le chiacchiere della domenica pomeriggio, avevano rivelato: s'è approfittato della giornata festiva per cominciare in gran segreto le operazioni. Sostenevano gli isolani che la nave s'è già mossa di quattro-cinque centimetri. L'ingegner Franco Porcellacchia, responsabile di tutta l'operazione per la Costa crociere, ha ammesso che le 112mila tonnellate della Concordia si sono «spostate di un grado».

Concordia, il recupero è già cominciato

Può significare più o meno la stessa cosa, anche se Porcellacchia non lo considera «nient'altro che un test». Ma era questo comunque il responso che si voleva, altro che meteo, per dare l'ok definitivo al parbuckling, alla rimozione dello scafo. Il resto è nella mani di San Mamiliano, uno dei due patroni dell'isola, quello della parte alta, di cui ieri ricorreva la festa. L'ha invocato il vescovo, monsignor Borghetti, l'ha pregato don Lorenzo, il parroco di Giglio porto, un pensiero a lui l'ha rivolto tutta la gente del Giglio: sicuramente ci metterà una buona parola.

Nino Cirillo

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Computer e robot sottomarini l'operazione è telecomandata

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Lunedì 16 Settembre 2013

Chiudi

Computer e robot sottomarini
l'operazione è telecomandata

IL PIANO

dal nostro inviato

ISOLA DEL GIGLIO Ricordate Obama nella Stanza ovale che segue sul monitor, in maniche di camicia, la cattura di Bin Laden? Sarà più o meno la stessa cosa domani al Giglio, anzi la scena è raddoppiata. Perché per la rimozione della Concordia sono state allestite due «stanze ovali», una in un capannone sul porto e l'altra all'Hotel Demos. La prima l'hanno chiamata Control Room e la seconda Decision Room, e si può solo immaginare chi ci sarà e cosa si farà là dentro in quelle drammatiche ore. Si può dire con certezza, però, chi guiderà le operazioni. La Control Room è tutta sulle spalle di Nick Sloane, uno specialista in operazioni di soccorso su piattaforme petrolifere in fiamme, uno che sa cosa vuole dire il sangue freddo. La Decision Room, invece, risponderà al capo della Protezione civile Franco Gabrielli ed è sicuramente meno operativa ma altrettanto sicuramente il punto finale delle decisioni più delicate, come dice la parola stessa. «Se qualcosa va storto - ha spiegato Gabrielli - siamo noi che dobbiamo intervenire».

L'ELEMENTO UMANO

È stato preparato tutto con tale accuratezza, con un dispendio tale di tecnologia, che in acqua, durante le ore della rimozione della Concordia, l'elemento umano non ci sarà. Sloane avrà con sé altri undici uomini nella Control room e sui loro dodici schermi riceveranno in tempo reale tutte le informazioni di cui hanno bisogno. I martinetti idraulici collegati alle undici torri verranno azionati via computer e sempre via computer si avrà un'idea di come si comporterà la nave. Un unico aiuto è stato concesso, quello di cinque piccoli robot che dai fondali del Giglio riverseranno sempre sui computer altre informazioni preziose. C'è chi sostiene che il risultato dell'operazione si deciderà tutto nelle prime cinque, sei ore - cioè nel distacco della nave dalla roccia e nell'azione dei martinetti idraulici - e chi invece ritiene che i momenti decisivi arriveranno dopo, quando si tratterà di stabilire come e quando immettere acqua nei cassoni ai lati della Concordia riportata in asse, per darle stabilità. Qui l'elemento umano torna prepotentemente in gioco, a dispetto di tutti i monitor del mondo, perché sarà Nick Sloane a decidere tempi e modi di questa rischiosissima fase. La paura è che staccandosi dalla roccia la nave si apra, «l'ipotesi remota» di cui ha parlato nei giorni scorsi anche Gabrielli. E che riversi in mare tutto quello che ha ancora in pancia. Duemiladuecento chilogrammi di melone, ad esempio, o anche 2.132 vasetti di marmellata, 11.276 chilogrammi di pesce, 6.850 litri di gelato, 16.700 bustine di tè, 11.007 chilogrammi di pasta, 2.346 panini per hot dog. Per non parlare dei detersivi, degli olii, degli scarichi dei bagni e perfino delle mille confezioni di baci Perugina. Sarebbe comunque un disastro.

N. C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Soccorso internazionale l'esercitazione aerea

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Abruzzo)

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Domenica 15 Settembre 2013

Chiudi

Soccorso internazionale

l'esercitazione aerea

Sul Gran Sasso

voleranno

le flotte militari

L'ESERCITAZIONE

Grifone 2013: questo il nome in codice dell'esercitazione internazionale di soccorso aereo che si svolgerà da domani al 20 settembre sul Gran Sasso. Si tratta di un'attività organizzata dall'Aeronautica Militare nell'ambito di un accordo tra Italia, Francia e Spagna e giunta quest'anno alla quarta edizione. Parteciperanno, oltre agli italiani anche equipaggi ed elicotteri di Francia, Malta e Spagna e saranno presenti numerosi osservatori di altri Paesi. Lo scopo: addestrare il personale dei reparti di volo italiani e stranieri, dei centri di coordinamento del soccorso e le squadre di terra alla pianificazione, direzione e gestione delle operazioni di ricerca e salvataggio in ambiente montano, di giorno e di notte, anche in condizioni meteorologiche critiche. Per la prima volta in un'esercitazione di questo tipo verranno usati un Predator e l'elicottero HH-139 dell'Aeronautica Militare. La base per il coordinamento delle attività operative sarà allestita dal personale del 3° stormo di Villafranca presso l'aeroporto Parchi di Preturo dell'Aquila dotato dei servizi necessari per l'assistenza al volo e la gestione delle operazioni dalle strutture campali di comando e controllo ai sistemi mobili di comunicazione, dalla torre di controllo mobile alla stazione meteo mobile e degli assetti logistici come tende per il personale, mense, trasporti. Per l'Italia parteciperanno equipaggi ed elicotteri dell'Aeronautica Militare, dell'Esercito, dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, del Corpo Forestale dello Stato e della Polizia di Stato. A dirigere l'esercitazione sarà il personale del Centro Coordinamento Soccorso del Comando Operazioni Aeree dell'Aeronautica Militare dislocato a L'Aquila. Alle ricerche a terra parteciperanno numerose squadre del Corpo Nazionale del Soccorso Alpino e Speleologico, della Guardia di Finanza, del Corpo Forestale e del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga. Nell'aeroporto Parchi di Preturo sarà allestita una postazione medica avanzata con personale sanitario e mezzi dell'Aeronautica Militare e del corpo ausiliario delle infermiere volontarie della Croce Rossa Italiana.

Ebe Pierini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Scuole, riapre la Cesarii che guarda all'Europa

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Abruzzo)

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Domenica 15 Settembre 2013

Chiudi

Scuole, riapre la Cesarii
che guarda all'Europa
Rifatta quasi da capo
dopo la chiusura
a causa del terremoto

LA RINASCITA

Con una punta di legittimo orgoglio il dirigente scolastico Serafina D'Angelo l'ha definita «una scuola che guarda all'Europa» ed è difficile non essere d'accordo dopo averla visitata in lungo e in largo. Ieri la scuola dell'infanzia e primaria Alberto Cesarii, oltre 300 alunni che da domani saranno dietro i banchi, riapre a quattro anni dal terremoto che colpì L'Aquila e che a Chieti mostrò quanto quell'edificio, costruito negli anni '70, fosse vulnerabile dal punto di vista sismico. Oggi la Cesarii, 3.900 metri quadrati di superficie, si presenta così: aule ampie, colorate e luminose, arredi studiati ad hoc per un tutto a misura di bambino tipico delle scuole del nord Europa, lavagne interattive multimediali, impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica, nuove caldaie, come nuovi sono gli impianti elettrici e termici, il sistema di videosorveglianza e gli allarmi, l'impianto antincendio e di rilevazione dei fumi, gli impianti idrici e sanitari, la scala antincendio, gli infissi interni ed esterni, le protezioni antinfortunistiche su elementi e sporgenze come i radiatori. Per renderla così ci sono voluti 2 milioni e 200.000 euro, fondi stanziati in gran parte dal Comune, 800.000 gli euro messi dalla regione, e tanti lavori portati a termine per la maggior parte dalla storica impresa De Cesare ieri presente con l'architetto Angelo De Cesare e il figlio Paolo. «La Cesarii - ha detto la D'Angelo - è un modello di coprogettazione mentre le microprogettazioni le faremo da lunedì con i bambini e con i genitori. Da quest'anno sarà attivato un percorso sperimentale specifico, come il Protocollo Mindfullnes, di cui è referente la psicologa clinica, consulente esterna dell'Istituto, Federica Melchiorre: gli alunni seguiranno un percorso atto a sviluppare determinate abilità, in primis attenzione, concentrazione e autoregolazione emotiva diventando consapevoli dei propri processi di apprendimento». Per il sindaco Umberto Di Primio si tratta di «un importante traguardo raggiunto dall'Amministrazione, che di fatto restituisce alla città il più ampio plesso scolastico del centro storico. Grazie agli interventi posti in essere la scuola Cesarii è l'edificio in città che gode del più alto grado di sicurezza e di adeguamento alle norme - conclude Di Primio. Se avessimo dovuto ricostruire una scuola di tali dimensioni, sarebbero serviti 3 ettari di terreno e oltre 7 milioni di euro». «L'azione amministrativa non si conclude però - ha aggiunto l'assessore Mario Colantonio, presente l'assessore alla pubblica istruzione Giuseppe Giampietro. E' in fase di approvazione il progetto di ristrutturazione della grande palestra scolastica, gravemente danneggiata da un incendio doloso di un paio di anni fa, alla quale sono già stati destinati ulteriori 220.000, euro, e stiamo programmando i lavori di adeguamento antisismico degli altri istituti cittadini. Vorrei sottolineare che in tre anni abbiamo destinato oltre 4 milioni di euro per la sicurezza degli edifici scolastici».

Alfredo D'Alessandro

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Vasto incendio minaccia le case, domato dopo ore

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Abruzzo)

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Domenica 15 Settembre 2013

Chiudi

Vasto incendio minaccia

le case, domato dopo ore

A fuoco la collina

in contrada Belsito

vicino Montepagano

ROSETO

Un incendio di vaste dimensioni, ieri, ha terrorizzato per ore gli abitanti della zona residenziale di Roseto. Ad andare a fuoco la collina in contrada Belsito, tra la cittadina rivierasca e Montepagano. Ancora sconosciute le cause, ma non è escluso che le fiamme siano divampate accidentalmente, partendo, secondo le prime ipotesi, da un'area non molto distante un capannone andato distrutto.

Per domare completamente l'incendio ci sono voluti soccorsi sia da terra, sia dal cielo, con un elicottero dei Vigili del fuoco proveniente dal Nucleo di Pescara. Sul campo anche mezzi della Protezione civile e del Corpo forestale. La bonifica dell'intera collina è terminata solo nel tardo pomeriggio. L'allarme è stato dato intorno alle 11 quando si sono iniziate a vedere le prime lingue di fuoco. Non lontano le abitazioni: villette residenziali che fortunatamente non è stato necessario far evacuare. Tanta, però, è stata la paura come dimostrano le numerosissime chiamate arrivate al centralino dei Vigili de fuoco di Roseto. Distrutto dalle fiamme un capanno all'interno del quale c'erano alcuni animali da cortile che non sarebbero riusciti a salvarsi. Sopravvissuto, invece, un gregge di pecore che ha trovato la via di fuga tra il fumo. A dodici ore dall'incendio oggi si fa, quindi, il resoconto di ciò che il fuoco ha distrutto in poche ore, ma è soprattutto sterpaglia quella bruciata dalle fiamme sulla collina di Roseto, a poca distanza dai campi da tennis. Ieri ad aiutare l'incendio ci si è messo di mezzo anche il vento che certo non era dalla parte dei pompieri. Ma ancora una volta grazie alla professionalità dei soccorritori si è riusciti a domare le fiamme in sicurezza.

T.Poe.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

|cv

Deposito dei mobili il rimborso è a rischio

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Abruzzo)

""

Data: **15/09/2013**

Indietro

Domenica 15 Settembre 2013

Chiudi

Deposito dei mobili
il rimborso è a rischio
Presentate ogni mese
250 istanze
all'ufficio speciale

LA STANGATA

Se tutti continueranno a far finta che l'Opcm 3.797 non esiste, i cittadini del cratere sismico si troveranno ben presto a dover pagare di tasca propria le somme per il deposito e il trasloco dei mobili, rimborso che, non può superare i 5 mila euro ed è riservato solo ai proprietari di case danneggiate. Il commissario Gianni Chiodi nella sua relazione conclusiva di passaggio delle consegne avrebbe dimenticato di affrontare questa problematica. Nessuna traccia nella gestione stralcio di Mancurti, e in quella dell'ufficio Speciale di Paolo Aielli. I cittadini aquilani invece continuano a presentare le istanze, circa 250 al mese, ci dicono dall'ufficio, mentre l'ultimo trasferimento dei fondi risale al mese di agosto 2012 pari ad 1 milione 190 mila euro per istanze presentate al Comune al 31 gennaio 2012. In questo periodo sono state numerose le sollecitazioni da parte del dirigente Vittorio Fabrizi al ministero per la Coesione Territoriale, ma senza esito. La questione è una bomba a orologeria che scoppierà quando la gente capirà che rischia di sborsare 5 mila euro. Tutti i proprietari infatti hanno dovuto anticipare le somme alle società che si occupano di questo settore aumentate a livello esponenziale, hanno poi portato la fattura in comune in attesa di un rimborso che forse non arriverà mai. Anche vero che molti cittadini hanno invece ricevuto regolarmente il rimborso. Insomma l'Opcm 3.797 non può essere un gratta e vinci. Per restare in tema di mobilio, L'Espresso annuncia che è andata deserta l'asta per la vendita degli arredi del G8. «Nessuna offerta è stata presentata per l'acquisto di letti, specchiere, divani, accessori vari usati in occasione del pernottamento dei grandi della terra al summit». Tutti i lotti, per un valore di poco inferiore ai 500 mila euro, sono rimasti invenduti «e ora potrebbero essere destinati alle associazioni di volontariato di protezione civile». Invenduto anche il pezzo forte dell'asta (costo base 21 mila euro), ossia le suppellettili della suite presidenziale di Barak Obama.

Antonella Calcagni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Due vasti incendi lambiscono le case

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Ancona)

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Domenica 15 Settembre 2013

[Chiudi](#)

Due vasti incendi
lambiscono le case

MORROVALLE

Vasto incendio a Morrovalle, a fuoco 7 ettari di sterpaglie, le fiamme hanno raggiunto anche una casa in ristrutturazione annerendone un muro perimetrale e si sono fermate, grazie all'intervento tempestivo dei vigili del fuoco, a pochissimi metri da una casa dove abita una famiglia. L'incendio è scoppiato, probabilmente, a causa di lavori in campagna. Per lo stesso motivo sarebbe divampato un secondo rogo, in contrada Acquevive, a Macerata. In quel caso a bruciare sono stati 500 metri quadrati di sterpaglie e delle cataste di legna.

E' stato un pomeriggio di intenso lavoro quello di ieri per i vigili del fuoco di Macerata che sono stati impegnati con diverse squadre in due punti della provincia. Il più grosso incendio è scoppiato alle 15 di oggi, nel terreno di Nazzareno Valentini, in via San Gabriele, 21, a Morrovalle. Lì le fiamme, che si sarebbero sprigionate a causa di un rogo di potature, sono giunte a pochi metri dall'abitazione della famiglia Valentini. Ma l'intervento dei vigili del fuoco di Macerata ha arrestato il rogo a pochi passi dalla casa. Salvandola. Le fiamme però si sono distese su di un'amplissima zona, 7 ettari. Arrivando a lambire una seconda abitazione, nel terreno di proprietà di Stefani Piotti. Lì c'è una casa in ristrutturazione, a circa duecento metri dall'altra abitazione. Il muro perimetrale è stato annerito. Ma anche in quel caso l'intervento dei vigili ha evitato danni maggiori. Nessun problema per le persone, non ci sono stati intossicati. Un secondo incendio è avvenuto in contrada Acquevive di Macerata, lungo la strada Carrareccia. Lì a bruciare, nel terreno della ditta King le sac, sono stati 500 metri quadrati di sterpaglia e alcune cataste di legna. Anche in questo secondo caso l'incendio sarebbe divampato, alle 16,46 di ieri, a causa di lavori in campagna. Per spegnere i due roghi sono state impiegate 5 squadre dei vigili del fuoco (4 di Macerata e una di Tolentino) e 17 uomini.

Gian. Gin.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rifiuti nel bosco raccolti da volontari e politici

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Civitavecchia)

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Domenica 15 Settembre 2013

Chiudi

Rifiuti nel bosco raccolti
da volontari e politici

LADISPOLI

Armati di guanti, rastrelli, cestini e buona volontà ieri i volontari hanno liberato dal degrado il bosco di Palo Laziale. A Ladispoli sono direttamente scesi in campo i politici, aiutati dalla protezione civile locale, nel tentativo di ridare un briciolo di decoro a un patrimonio pubblico minacciato dall'incuria e dalle baraccopoli. Da anni il polmone verde ladispolano si trova in condizioni critiche per la presenza di rifiuti.

«Per questo siamo qui - annuncia il delegato comunale, Flavio Cerfolli - vogliamo dare il nostro contributo alla giusta causa». L'assessore alle politiche sociali annuncia una nuova iniziativa. «In questo bosco - spiega Roberto Ussia - interverrà un team di anziani pronti a svolgere il compito di controllori dell'area. Il loro entusiasmo è davvero contagioso. È un progetto che si allinea con il piano di risocializzazione voluto dal Comune». Parte della pineta si trasformerà in pista da mountain bike. «Ci stiamo lavorando - dice il delegato allo Sport, Fabio Ciampa - con il massimo impegno affinché si pratichi anche la disciplina sportiva nel rispetto dell'ambiente». Alla giornata di pulizia a Palo hanno partecipato anche i consiglieri comunali di maggioranza Maria Concetta Palermo e Stefano Fierli.

E. Ros.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Manifestazione dei pendolari un anno dopo la frana

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Frosinone)

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Lunedì 16 Settembre 2013

Chiudi

Manifestazione dei pendolari
un anno dopo la frana

TERRACINA

Un anno dalla frana del costone del monte Cucca, a Terracina. Un anno da quando i disagi per i pendolari sono aumentati a dismisura dopo l'interruzione del collegamento ferroviario che ogni giorno li portava fino a Roma.

L'anniversario sarà il prossimo 20 settembre, e per l'occasione il Comitato nato ad hoc per sostenere la battaglia per la riapertura della tratta ha organizzato una camminata lungo i binari della stazione temporaneamente morta fino a raggiungere il masso diventato una sorta di simbolo del collegamento ferroviario interrotto. Non soltanto un modo per ricordare che è passato un anno da quel giorno, ma soprattutto un modo per lanciare l'ennesimo messaggio sull'urgenza di avviare i lavori necessari a riattivare il collegamento. L'appuntamento è per domenica 22 settembre alle ore 10. Intanto l'assessore regionale Rita Visini nei giorni scorsi ha parlato con l'assessore Fabio Refrigeri e con il dirigente Raniero De Filippis. Da entrambi avrebbe ricevuto rassicurazioni, in particolare verrà elaborata una scheda sul programma dei lavori. Inoltre Rete ferroviaria italiana avrebbe deciso un intervento su una delle gallerie dei Gricilli, intervento inserito anch'esso nel progetto relativo alla sistemazione del monte Cucca. Intanto lo striscione itinerante, parte integrante della battaglia per la riapertura della stazione di Terracina, sabato sera è sbarcato al Terracina Book Festival, appeso al cancello d'ingresso del Municipio. Fino a oggi è stato portato nelle stazioni di Priverno, Latina, Roma Termini ed è stato esposto nei luoghi in cui si sono svolte manifestazioni religiose, civili e culturali. Domenica 22 sarà portato sul luogo della frana.

Fabio Coccia

© RIPRODUZIONE RISERVATA

È lunedì, coraggio

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Latina)

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Lunedì 16 Settembre 2013

Chiudi

È lunedì, coraggio

Decadenza
dell'Italia

Antonello Dose

e Marco Presta

Oggi vogliamo proporvi una notizia che sembra uno scherzo, non a caso ne è protagonista il presidente della Regione Liguria Burlando (il primo gerundio a essere stato eletto governatore). L'esponente del Partito democratico, la settimana scorsa, è andato per funghi invece di presiedere il Consiglio regionale, lo ha confessato lui stesso su Twitter, dove, con un velo di civetteria, ha pubblicato le foto della sua fortunata raccolta. La squisita sensibilità di Burlando gli ha permesso di recepire e mettere in pratica un diffuso sentimento popolare, secondo il quale i nostri politici dovrebbero uscire dai Palazzi del potere e andare per cicoria, a funghi, al limite anche alla ricerca di asparagi, quando è stagione. Del resto, l'attrazione verso gli aspetti "porcini" dell'esistenza sembra essere ormai una caratteristica del tutto bipartisan: questa è la vera democrazia. Il rimprovero che viene mosso al governatore Burlando dai suoi detrattori è quello di aver trascurato l'attività politica per dedicarsi a una sua grande passione: i funghi. Si è trattato probabilmente di un'ingenuità dettata dall'inesperienza. Avrebbe dovuto prendere esempio da politici più esperti e smalzati di lui: c'è stato chi, avendo l'hobby di collezionare belle signorine, se le è portate a Montecitorio, riuscendo così a non assentarsi, unendo i doveri istituzionali all'intrattenimento "elegante".

È evidente che nel suo ambiente abituale, cioè il Partito democratico, grazie al clima umido e alla presenza di un fitto sottobosco, Burlando avrebbe potuto con una certa facilità reperire l'oggetto dei suoi desideri (tra i Dem, i nuovi leader spuntano appunto come i funghi), ma sarebbe andato incontro a un rischio molto grande: incappare in un'enorme varietà di funghi velenosi, come il Boletus D'Alema o l'Amanita Renzoide (ne sanno qualcosa Prodi, Bersani e Rodotà...). Il nocciolo della questione, però, ci sembra questo: è lecito o non è lecito che un rappresentante del popolo nell'esercizio delle sue funzioni vada per boschi, come Cappuccetto rosso, assentandosi dall'attività amministrativa? Il fungo porcino costituisce un legittimo impedimento? L'episodio verificatosi a Rondanina, nell'Alta val Trebbia, in provincia di Genova, costituisce un precedente su cui è bene fare immediatamente chiarezza in prospettiva futura. E se l'ampio e acceso dibattito sulla nuova legge elettorale venisse interrotto perché il premier Letta vuole andare alla sagra della castagna di Sutri? E se il ministro degli Esteri Emma Bonino decidesse improvvisamente d'interrompere le relazioni diplomatiche del nostro Paese per andare con il suo cane Fuffi a cercare tartufi? E se il capo della Protezione civile Gabrielli, invece di raddrizzare transatlantici, volesse rastrellare telline sull'arenile di Passoscuro? Sono rischi che non possiamo correre, appare quindi necessario stabilire delle regole chiare e precise.

Di certo, le polemiche vibranti sul caso Burlando devono farci riflettere e spingere ognuno di noi a una ponderata considerazione: in questi giorni si sta parlando tanto della possibile decadenza da senatore dell'ex presidente del consiglio Silvio Berlusconi. Si tratta, a nostro parere, di un falso problema. Il problema vero, è la decadenza dell'Italia intera.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

È lunedì, coraggio

|cv

Terremoto, nuova scossa all'alba

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Marche)

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Lunedì 16 Settembre 2013

Chiudi

Terremoto, nuova scossa all'alba

Torna la paura del terremoto. Una scossa di magnitudo 2.4 è avvenuta ieri mattina alle ore 07,13 in mare, al largo del Conero, tra i Comuni di Numana, Sirolo e Porto Recanati. Il sisma è stato appena avvertito dalla popolazione. Ma potrebbe essere il sintomo che riprende vigore lo sciame che sembrava essersi fermato, dopo i picco di magnitudo 4.9 a luglio e 4.4 ad agosto.

Il fenomeno, che ha come epicentro più o meno lo stesso punto degli eventi sismici del clou dell'estate, si sta verificando lungo una faglia minore che corre parallela alla costa e che risente dello schiacciamento delle due sponde dell'Adriatico. Ma, contemporaneamente, si sono attivate anche altre faglie, come quella che dagli Appennini scende lungo l'alto Maceratese verso la riviera del Piceno. Durante gli ultimi mesi le scosse sono state numerose ogni giorno, ma come media inferiori a magnitudo 2.

Ladispoli i volontari raccolgono i rifiuti

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Ostia)

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Domenica 15 Settembre 2013

[Chiudi](#)

Ladispoli
i volontari
raccolgono
i rifiuti

Armati di guanti, rastrelli, cestini e buona volontà ieri i volontari hanno liberato dal degrado il bosco di Palo Laziale. A Ladispoli sono direttamente scesi in campo i politici, aiutati dalla protezione civile locale, nel tentativo di ridare un briciolo di decoro a un patrimonio pubblico minacciato dall'incuria e dalle baraccopoli. Da anni il polmone verde ladispolano si trova in condizioni critiche per la presenza di rifiuti.

«Per questo siamo qui - annuncia il delegato comunale, Flavio Cerfolli - vogliamo dare il nostro contributo alla giusta causa». E presto il ruolo di controllori del parco verrà affidato a un gruppo di anziani.
[all'interno](#)

Corinaldo e Mondavio festa per il nuovo ponte

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Pesaro)

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Domenica 15 Settembre 2013

Chiudi

Corinaldo e Mondavio

festa per il nuovo ponte

L'INAUGURAZIONE

È fatta: ufficialmente aperto il ponte Bailey sul fiume Cesano tra i Comuni di Corinaldo e Mondavio. Il Senigalliese il Pesarese ora sono di nuovo vicini.

La struttura provvisoria, ceduta temporaneamente e gratuitamente dalla Provincia di Bolzano, è stata inaugurata alla presenza del governatore Gian Mario Spacca, del presidente dell'Assemblea legislativa Vittoriano Solazzi, del commissario della Provincia di Ancona Patrizia Casagrande, del presidente della Provincia di Pesaro Matteo Ricci, del sindaco di Corinaldo Matteo Principi e del collega di Mondavio Federico Talè, oltre che del capo della Protezione civile delle Marche Roberto Oreficini. La struttura ripristina il collegamento tra le province di Ancona e Pesaro-Urbino interrotto due anni fa con il crollo del ponte in corrispondenza delle SP 13 in provincia di Pesaro Urbino e della SP 17 dell'Acquasanta in provincia di Ancona in seguito all'alluvione.

«Un'opera importantissima per il territorio, per i suoi cittadini e per le imprese che permette di ripristinare il collegamento e risolvere numerosi disagi» ha detto Spacca. Dopo il crollo del ponte nel 2011 e il cedimento del guado provvisorio successivamente installato nel 2012, tutte le istituzioni hanno lavorato insieme per avere questa infrastruttura. Ma non è finita. «Salutiamo con piacere l'apertura della struttura provvisoria ma non dobbiamo dimenticare che l'obiettivo resta sempre la soluzione definitiva - ha infatti sottolineato il sindaco di Corinaldo - Per questo siamo già al lavoro con la stessa collaborazione tra Enti ed Istituzioni».

La nuova struttura, ha garantito il presidente della Regione, dovrebbe essere realizzata presto. «L'impegno per il nuovo ponte definitivo è stato ed è molto forte, e nonostante il momento difficile, grazie alla Protezione civile e ai fondi per la calamità che ha colpito questo territorio nel novembre 2012, sono stati reperiti 2 milioni di euro che la Regione mette a disposizione per quest'opera. Un soggetto privato finanzia la quota mancante. I tempi? Prevediamo la conclusione dei lavori nel 2015».

Un risultato positivo che è stato apprezzato dalla popolazione delle due province. E infatti erano in tanti ieri al taglio del nastro. «Tanta gente che ha apprezzato che per una volta le promesse fatte subito dopo il crollo e l'interruzione del collegamento sono state mantenute e nei tempi previsti» ha concluso Ricci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

|cv

TERREMOTO LEGGERA SCOSSA L'ALTRA NOTTE Una scossa di terremoto di magnitudo 2.7 –#...

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Rieti)

"TERREMOTO LEGGERA SCOSSA L'ALTRA NOTTE Una scossa di terremoto di magnitudo 2.7 –#..."

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Domenica 15 Settembre 2013

[Chiudi](#)

TERREMOTO

LEGGERA SCOSSA

L'ALTRA NOTTE

Una scossa di terremoto di magnitudo 2.7 è stata registrata venerdì sera, poco dopo le 20 e 31 tra il Lazio e l'Abruzzo, al confine nord tra la provincia di Rieti e quella dell'Aquila. Secondo i rilevamenti dell'Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia, il sisma ha avuto ipocentro a 8.9 chilometri di profondità e epicentro in prossimità dei comuni reatini di Borbona, Cittareale, Posta. Nessun danno a persone o cose.

UNIVERSITA'

OPEN DAY A CITTADUCALE

PER SCIENZE DELLE FORESTE

Il 16 settembre si terrà presso la sede di Cittaducale della Sabina Universitas l'Open Day del corso di laurea in Scienze e tecnologie per la conservazione delle foreste e della natura. In vista dell'apertura del nuovo anno accademico, sarà possibile visitare con i docenti dei corsi le strutture universitarie e prendere visione dei servizi offerti agli studenti nella sede di Cittaducale. Attraverso il sito della Sabina Universitas o lo 0746-69002, sarà possibile avere le informazioni e i materiali sul corso.

Terremoto, raffica di scosse tra Todi e Massa Martana

Il Messaggero articolo

Messaggero, Il (Umbria)

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Domenica 15 Settembre 2013

[Chiudi](#)

Terremoto, raffica di scosse
tra Todi e Massa Martana

IL CASO

TODI La terra trema tra Todi e Massa Martana. Una serie di scosse, fortunatamente sempre di magnitudo inferiore a 2 gradi, sta comunque allarmando i cittadini, soprattutto quelli di Massa che non riescono a cancellare il drammatico ricordo del sisma del 1997.

Anche se l'intensità è minima, quello che preoccupa è la continuità. Se, infatti, si prende in esame l'andamento della successione delle scosse che vede l'epicentro della serie sismica nella zona dei Monti Martani, lungo la strada Collevalenza-Viepri, che funge da confine tra i Comuni di Massa Martana e Todi, si nota il persistere dei fenomeni anche se restano al di sotto della magnitudo 2.0 limite dopo il quale il terremoto diventa materia dei bollettini dell'Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia.

Il terremoto nella zona ai piedi dei Martani, tra Massa Martana, Todi ed Acquasparta, sembra aver avuto una accelerazione da giovedì con una scossa di magnitudo 1.7 alle 5,20, una di magnitudo 1.9 alle 9,21, ancora di magnitudo 1.7 alle 10,29. Poi nella prima mattina di venerdì 13, alle 6,49 ancora un leggerissimo tremore di magnitudo 1.1, leggermente più profondo del solito con alle 12,08 una scossa di magnitudo 1.2.

Ma venerdì la terra sembrava non volersi fermare e dopo le scosse mattutine c'è stata una ripresa intorno alle 13,40, quando l'intensità rilevata è stata 1.6, ancora alle 14,49 con 1.5, alle 16,20 1.7. Ripresa alle 19,41 con scossa da 1.1. Il fenomeno si è ripetuto anche a notte fonda come all'1,23 con magnitudo 1.2, ancora alle 5,09 con magnitudo 1.0, e alle 5,46 1.2. Nel territorio interessato incrociano le dita e sperano che le notizie diffuse su studi di grandi scienziati, che analizzano la placca africana che sta spingendo quella italiana per formare un nuovo oceano, non riguardino la zona fra Todi, Massa Martana ed Acquasparta.

Luigi Foglietti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Concordia: via libera. Dopo due anni 12 ore per ruotarla. Test di prova, spostata di 3 cm

- Cronaca - ISOLA DEL GIGLIO - MetropolisWeb

Metropolis web

"Concordia: via libera. Dopo due anni 12 ore per ruotarla. Test di prova, spostata di 3 cm"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia: via libera. Dopo due anni 12 ore per ruotarla. Test di prova, spostata di 3 cm

[Commenta](#)

[Condividi](#)

[Facebook](#)

[Live Space](#)

[MySpace](#)

[Twitter](#)

[Google](#)

[MSN](#)

[Oknotizie](#)

ISOLA DEL GIGLIO - In un'Isola del Giglio surreale, alle 6 di domattina inizia la rotazione della Concordia. Quasi due anni dopo il naufragio, il relitto potrà tornare in posizione verticale, ruotando di 65 gradi. Il via libera definitivo all'operazione è stato dato nel primo pomeriggio, dopo una riunione fra protezione civile, osservatorio ambientale e il consorzio Titan Micoperi, che sta gestendo le fasi della rimozione. Se tutto procederà come da programma, ci vorranno dieci, forse dodici ore di lavoro. Una prova è già stata fatta. "Abbiamo testato quattro cassoni, c'è stato uno spostamento di tre centimetri, ed è stato sufficiente per verificare che la nave può essere ruotata", ha spiegato Nick Sloane, il direttore delle operazioni.

I cassoni sono quelli montati sul lato emerso della nave, che saranno usati anche durante la rotazione. Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, si è detto tranquillo: "Le probabilità di successo? Cento per cento", ha risposto con un sorriso. "La nostra serenità è colma di attesa - ha spiegato - ma è l'attesa di chi ha visto tanta gente lavorare con impegno e professionalità". In ogni caso, ha detto, "porterò la responsabilità dell'esito, soprattutto se andrà male". Il cielo del Giglio oggi non prometteva bene: nuvole grigie, pioggia, pure qualche piccola tromba marina. Domani migliorerà, secondo le previsioni. Forse non ci sarà il sole dei mesi estivi, ma "l'altezza dell'onda significativa e i parametri di direzione e intensità del vento sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli di fattibilità dell'operazione", spiegava la nota ufficiale della protezione civile. I tecnici dicono che le prime cinque o sei ore saranno le più critiche. E' la fase in cui ci sarà il distacco del relitto dagli scogli. E solo nel pomeriggio, ha spiegato Gabrielli, si potrà dire se l'operazione ha avuto successo. A tenere d'occhio ogni fase della rotazione ci sarà una "control room": 10 persone che, in una chiatta di fianco alla Concordia, saranno guidate da Sloane. Nessuno, invece, sarà sul relitto, sarebbe troppo pericoloso. "Ci sono tutte le possibilità che l'operazione riesca e preferiamo non parlare di piani B", ha spiegato Franco Porcellacchia, il responsabile del programma di recupero del relitto. L'agenzia regionale per la protezione ambientale ha stimato che, durante la rotazione, dal relitto usciranno 80 mila metri cubi di acqua, che rappresentano il maggior rischio per l'ambiente. La presidente dell'osservatorio per la Concordia, Maria Sargentini, ha rassicurato: "Non ci aspettiamo effetti disastrosi, le analisi e le modalità con cui sono state indagate le parti accessibili dell'acqua che potrà finire in mare ci confortano". La rotazione della Concordia terminerà quando sarà appoggiata sul fondale 'artificiale' a 30 metri di profondità. A quel punto la nave dovrà essere messe in sicurezza. "Solo allora - ha detto Gabrielli - si consentirà la ricerca dei due corpi dispersi", Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, "affinché le famiglie possano riavere i loro cari". Le vittime furono 32. Fino a

Concordia: via libera. Dopo due anni 12 ore per ruotarla. Test di prova, spostata di 3 cm

martedì, nessun traghetto partirà dal Giglio. Ai balconi si affacciano più telecamere che persone. I turisti e gli abitanti dell'isola devono fare i conti con l'invasione di giornalisti. Sul molo tutti guardano il relitto. C'è una latente aria di tensione, più che di attesa. Non è solo perché oggi manca il sole che al Giglio c'è un'aria surreale.

15/09/2013

*Non solo macerie: il terremoto ora rischia di rubare l'identità***Modena Qui**

""

Data: **15/09/2013**

Indietro

15-09-2013

Non solo macerie: il terremoto ora rischia di rubare l'identità

Il punto a Cavezzo e Medolla circa 16 mesi dopo

CAVEZZO - E' passato quasi un anno e mezzo dal terremoto del maggio del 2012 ma i centri storici dei nostri paesi terremotati sono più o meno così come si presentavano all'indomani delle terribili scosse.

«Qui a Cavezzo - sbotta il consigliere comunale della lista civica 'I Cavezzesi' Stefano Gasperi - abbiamo ancora il centro storico a terra, pieno di macerie, con lo stabile del Comune crollato e i lavori devono ancora cominciare.

In consiglio comunale noi della minoranza abbiamo detto che, al di là delle condizioni spesso tragiche in cui si trovano i cittadini rimasti senza casa e gli imprenditori senza capannoni, con le banche latitanti e le promesse non mantenute di Regione e Stato, c'è l'aspetto inquietante della perdita di identità della gente.

Si sono perse le caratteristiche del nostro paese, sembra di essere in un altro posto, in un altro luogo.

Basta percorrere la strada principale del paese per accorgersene.

Insomma, se in altri paesi si cerca di ricostruire almeno il campanile della chiesa per fare ritrovare agli abitanti il senso della comunità, noi qui siamo alla ricerca del nostro centro storico che non c'è più per il crollo dei fabbricati più significativi che hanno da sempre caratterizzato le caratteristiche del paese: questa è la nostra identità perduta».

E dopo questo accorato commento, Stefano Gasperi ricorda «le complicazioni burocratiche derivate dalle 150 ordinanze della Regione e del suo presidente Errani che hanno messo in crisi sia i liberi professionisti che i tecnici del Comune alle prese con norme e direttive spesso assurde e inutilmente complicate».

«I sistemi Mude e Sfinge - aggiunge l'altro consigliere comunale del Pdl Stefano Venturini, che anch'egli ha perso la casa - hanno ulteriormente complicato la vita ai terremotati, alle persone rimaste senza casa e ai piccoli e medi imprenditori e artigiani rimasti senza l'azienda.

Con le banche per giunta che sui mutui richiesti dai cittadini per ricostruirsi la propria abitazione, senza attendere i promessi aiuti economici della Regione, sono costretti a coinvolgere e ad impegnare anche gli eredi.

E anche la Sovrintendenza ci ha messo del suo rallentando e a volte bloccando l'inizio dei lavori di restauro, come nel caso delle antiche chiese di Motta e Disvetro, che sono rimaste così com'erano un minuto dopo il terremoto, coi tetti scoperti e con pioggia e neve che l'inverno scorso hanno fatto il resto danneggiando definitivamente i due storici stabili che ora presentano un aspetto fatiscente.

Una follia, insomma, mentre Errani e Muzzarelli, tutte le volte che sono venuti qui nella Bassa, magari per accompagnare qualche ministro in auto blu, hanno sempre detto che le cose andavano bene, che la ricostruzione era iniziata e che noi emiliani ce l'avremmo fatta da soli.

Mentre la realtà è ben diversa con famiglie di sfollati costrette a vivere in moduli abitativi che vanno sott'acqua tutte le volte che viene un temporale».

Qualche chilometro più avanti ed eccoci a Medolla, dove il sisma ha seriamente danneggiato il centro e lo storico stabile del Municipio che è stato abbattuto.

«Anche la gente di Medolla - spiega la consigliera comunale del Pdl Federica Vignozzi - è stanca e sfiduciata per i ritardi nell'arrivo dei fondi promessi per la ricostruzione di abitazioni e aziende, per l'atteggiamento diffidente e poco disponibile delle banche nel concedere crediti, per la burocrazia regionale e statale che dà il colpo di grazia a quanti meritoriamente e lodevolmente si accingono a porre mano a loro spese alla ricostruzione.

Una burocrazia che scoraggia e demotiva la pur intraprendente e coraggiosa gente della Bassa abituata a tirarsi su le maniche, a lavorare sodo e ad impegnarsi in proprio per le loro famiglie».

«E tutto questo - aggiunge il capogruppo del Pdl Marco Bergamini - nonostante che le minoranze consiliari, le stesse associazioni di categoria di artigiani e commercianti, abbiano più volte sottolineato che i ritardi negli interventi avrebbero ulteriormente danneggiato il patrimonio edilizio sia privato che pubblico e aumentato i costi dei restauri.

Non solo macerie: il terremoto ora rischia di rubare l'identità

Ma queste invocazioni sono rimaste inascoltate data l'arroganza della giunta regionale che non ha ascoltato come promesso le richieste della gente e dei consigli comunali e le lagnanze delle associazioni di categoria, anche quelle di sinistra, costringendo i Comuni a dare vita a piccole new town, con Municipio, negozi, sale, eccetera, che prima erano stata categoricamente e frettolosamente escluse dallo stesso Errani.

Il quale ha continuato a ripetere sui giornali e in televisione che noi emiliani ce l'avremmo fatta anche da soli a riprenderci, dando quindi un messaggio sbagliato e controproducente al governo che ha continuato a tagliare i trasferimenti ai nostri Comuni terremotati e semi distrutti».

Insomma, il grido di protesta che si leva dalla gente è innanzitutto contro la Regione che vuol far credere che le cose vanno bene, mentre è proprio la gente della zona terremotata ad affermare che la realtà è ben diversa da quella che si vuol far credere e che, a fronte di tante promesse e di tanti bei discorsi, i fatti sinora sono stati pochi.

E la rabbia cresce, tanto è vero che le domande nel territorio del sisma per ottenere il contributo del Cas (autonoma sistemazione) sono crollate perché, oltre alle difficoltà e agli intralci burocratici iniziali, con le nuove ordinanze regionali del mese di agosto molti sfollati hanno perso i requisiti per accedere al contributo stesso.

Davvero incredibile.

c.p.

La campagna «Terremoto, io non rischio» per spiegare cosa fare in caso di sisma**Nazione, La (Empoli)***"La campagna «Terremoto, io non rischio» per spiegare cosa fare in caso di sisma"*

Data: 17/09/2013

Indietro

FUCECCHIO pag. 9

La campagna «Terremoto, io non rischio» per spiegare cosa fare in caso di sisma Il sindaco Toni ha illustrato l'iniziativa che vede impegnati tanti esperti

SISMA Sopralluogo dei vigili del fuoco in occasione di una scossa di terremoto a Empoli

di GIULIO PANZANI IL TERRITORIO di Fucecchio è uno di quelli a minor rischio sismico della Toscana. L'ultimo terremoto con conseguenze visibili sugli edifici fu quello del 1946-47, quando le scosse lesionarono la Collegiata. Ciò non esime, comunque, l'amministrazione dal mettere in sicurezza le strutture pubbliche, a cominciare dalle scuole, con un piano d'interventi basato sulle priorità. Così il sindaco Claudio Toni ha presentato l'iniziativa "Terremoto, io non rischio" che si concretizzerà il 28 e il 29 prossimi, in piazza Montanelli, con una campagna informativa per la riduzione di un pericolo potenziale, specie per quanto riguarda le abitazioni costruite, prima del 2003, senza quegli accorgimenti che le potrebbero esporre alle conseguenze di scosse anomale. «Sottovalutare il pericolo afferma il sindaco sarebbe a dir poco imprudente. Fucecchio deve fare la sua parte anche per quanto riguarda le più remote possibilità di lesioni o crolli di fabbricati in caso di terremoto». La Pubblica Assistenza e il volontariato di Protezione Civile, in collaborazione con l'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia e col Consorzio della Rete dei Lavoratori Universitari di Ingegneria Sismica, daranno vita a una campagna informativa per la riduzione delle conseguenze di un sisma. «Fucecchio è stato scelto come riferimento dei comuni del Circondario dell'Empolese Valdelsa e del Comprensorio del Cuoio ha detto Andrea Lavecchia, della Pubblica Assistenza per l'eccellente intesa che c'è sempre stata con il Comune. Volontari qualificati, formati in materia di eventi catastrofici attraverso corsi universitari e ministeriali, si confronteranno con la gente per creare una cultura specifica della protezione civile soprattutto ai fini di una prevenzione». In sostanza, si spiegherà come ci si comporta di fronte a un evento inatteso, senza cioè aggravare con reazioni emotive e improvvisate una situazione che in genere si presenta in modo drammatico. Verranno distribuiti depliant informativi che saranno spiegati a chi li riceve. «La sicurezza degli edifici ha aggiunto Luciano Tafi, presidente dell'ANPAS si associa ai comportamenti che i singoli individui devono tenere in caso di eventi del genere. Per cui interventi preventivi su strutture magari vecchie e che possono risentire maggiormente di una o più scosse, si rivelano in genere di grande importanza. Il 28 e il 29 saremo qui per rispondere alle domande della gente, sia sulle misure da adottare da subito sia su cos'è necessario fare per ridurre, appunto, ogni eventuale conseguenza». Image: 20130917/foto/2983.jpg

*Liquigas porte aperte Le misure di sicurezza***Nazione, La (Firenze)**

"Liquigas porte aperte Le misure di sicurezza"

Data: 15/09/2013

[Indietro](#)

METROPOLI E PROVINCIA FIRENZE pag. 17

Liquigas porte aperte Le misure di sicurezza SIGNA

PORTE aperte al pubblico e alle istituzioni alla Liquigas di Signa. Lo stabilimento, che si trova in via Turati, a Sant'Angelo a Lecore, su un'area di circa 18mila metri quadrati, ospita le attività di stoccaggio, imbottigliamento e spedizione del Gpl Liquigas per tutta la Toscana e per l'Umbria, movimentando un totale di circa 10mila tonnellate l'anno di gas sfuso e di altri 7mila di gas in bombole. La giornata è stata l'occasione per mostrare al pubblico le misure di sicurezza e le precauzioni che vengono prese nella ditta a tutela dei 46 dipendenti, ma anche del territorio circostante, vista la particolarità del prodotto trattato. Presenti all'evento, oltre al direttore dello stabilimento Francesco Monni e ai vari responsabili dei settori dell'azienda, l'assessore alla protezione civile di Signa Marinella Fossi e il geometra Alessandro Minucci del Comune di Signa.

Concordia, il recupero del secolo Ma soffia l'incognita maltempo**Nazione, La (Firenze)***"Concordia, il recupero del secolo Ma soffia l'incognita maltempo"*

Data: 16/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO pag. 8

Concordia, il recupero del secolo Ma soffia l'incognita maltempo Oggi la rotazione del relitto. Gabrielli: «Riuscirà, ne sono sicuro»

Cristina Rufini Isola del Giglio (GROSSETO) ALL'ALBA di oggi, dopo la partenza del primo e unico traghetto della giornata, l'Isola del Giglio è pronta a entrare nella leggenda della marineria mondiale. Dopo le 6 il capitano Nick Sloane e i suoi uomini undici che insieme a lui dirigeranno le operazioni nella control room galleggiante daranno il via al tiraggio dei cavi per disincastrare l'enorme balena d'acciaio dalle rocce che l'hanno trafitta e poi sollevarla. Sarà la fase più delicata delle tre previste per il parbuckling. L'incognita maggiore è proprio la resistenza al sollevamento. Una manciata di minuti dopo le 14 di ieri dalla protezione civile è arrivata l'ufficialità: pronti al sollevamento, le previsioni meteomarine sono adatte, tutto in regola per l'impresa titanica. Nonostante che proprio in quei minuti sul Giglio imperversasse un acquazzone. Mentre poche ore dopo, all'orizzonte, sono state avvistate due trombe marine. TRANQUILLI. Il prefetto Franco Gabrielli in testa al gruppo di persone che alle 17 si è presentato nella enorme e attrezzatissima sala stampa, ha rasserenato gli animi. «Sarò responsabile se ci sarà l'esito negativo. Ma sono sereno ha commentato Gabrielli e convinto al 100 per cento della riuscita». La parola finale è stata messa ancora una volta da capitano Sloane. «Abbiamo testato quattro cassoni ha spiegato il carismatico sudafricano. C'è stato uno spostamento di tre centimetri, ed è stato sufficiente per verificare che la nave può essere ruotata». SE LO DICE LUI. Ogni manovra sarà comandata dalla stanza dei bottoni in mare: una sorta di cordone ombelicale che unirà via computer le persone a quanto sta avvenendo sott'acqua nel momento del sollevamento. In terraferma, a poche decine di metri di distanza in linea d'area, sarà allestita la decision room. «Qui ci saranno le persone deputate ha spiegato Gabrielli a prendere qualsiasi decisione in caso l'operazione non dovesse andare come previsto». C'è da sperare che siano disoccupate. Impossibile calcolare orari ben precisi e soprattutto il tempo complessivo: dalle otto alle dieci ore. «Nel tardo pomeriggio ha concluso Gabrielli sapremo però se l'impresa sarà riuscita, pur se non conclusa». A conferma di quanto sempre sostenuto da Sloane che «le prime 5 ore sono quelle più delicate». UNA VOLTA disincastrato, il relitto comincerà la fase in cui la rotazione sarà favorita dall'immissione di acqua negli undici cassoni installati sul lato emerso. A quel punto si potrà cominciare a tirare un sospiro di sollievo. «Ho sempre visto quella nave inclinata ha commentato ieri il comandante provinciale dei vigili del fuoco, Ennio Aquilino, che è stato anche direttore dei soccorsi durante l'emergenza il giorno più bello sarà quando quella nave non ci sarà più». Oggi, forse, comincia il capitolo finale.

DOMANI la rotazione (speriamo), poi il galleggiamento e infine l'ultimo viag...**Nazione, La (Grosseto)**

"DOMANI la rotazione (speriamo), poi il galleggiamento e infine l'ultimo viag..."

Data: 15/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 3

DOMANI la rotazione (speriamo), poi il galleggiamento e infine l'ultimo viag... DOMANI la rotazione (speriamo), poi il galleggiamento e infine l'ultimo viaggio nel porto dove Costa Concordia sarà demolita. Ma dove? E' lo stesso capo della protezione civile, Franco Gabrielli a dire che "la partita è tutta aperta". Piombino, infatti, il porto che era stato individuato come soluzione principe, non pare essere in grado di completare in tempo utile i lavori necessari ad accoglierla. E la soluzione diventa un rebus. In questa vicenda si intrecciano tempi, misure, volontà politiche, rischi ambientali, costi. Una cosa è certa. Quando Concordia tornerà a galleggiare, non potrà rimanere davanti al Giglio, dovrà essere trasferita immediatamente perchè le misure adottate per le prime due fasi del recupero non saranno più idonee a garantirne la stabilità. La Concordia dovrebbe tornare in galleggiamento nella primavera del prossimo anno. I lavori a Piombino saranno ultimati per quel periodo? Pare di no. Ma la Toscana, con il suo governatore Enrico Rossi la vuole lì. Ha ottenuto 150 milioni per la crisi industriale ed ha deciso di utilizzarli per riqualificare il porto e prepararlo a compiere anche questi tipi di intervento. . Andrea Orlando, neo ministro dell'ambiente, pare un po' più freddo su questa scelta anche perché a Piombino si batte la fiacca. Ecco che spuntano Napoli, Palermo e Civitavecchia (candidata da sempre). Per Palermo spingerebbe anche Fincantieri che lì ha un insediamento. Per lo smaltimento c'è anche la Turchia. Costa Crociere sta alla finestra e aspetta. I beni informati sanno che alla compagnia non dispiacerebbe portare il relitto in un porto vicino al possibile acquirente del ferro proveniente da quel gigante sezionato. Ma sa che non dipende da lei. Se il porto non sarà Piombino allora entrerà in scena un Vanguard, una sorta di tir del mare in grado di imbarcare' la nave e trasportarla' in qualsiasi parte del mondo. Anche in Corea. Image: 20130915/foto/50.jpg

*Il corpo dell'«Ordine di Malta» la nuova realtà del volontariato***Nazione, La (Grosseto)***"Il corpo dell'«Ordine di Malta» la nuova realtà del volontariato"*

Data: 16/09/2013

Indietro

LIVORNO pag. 5

Il corpo dell'«Ordine di Malta» la nuova realtà del volontariato Protezione civile e assistenza ai bisognosi. Missione anche a Lampedusa

ALTRUISMO Qui sopra il capogruppo Pier Paolo Sardi; a fianco un servizio sanitario e più a destra i volontari del «Cisom» impegnati a Lampedusa

LIVORNO SONO una quarantina, uomini e donne, professionisti, pensionati, casalinghe, e hanno tutti la stessa caratteristica: essere volontari e donare agli altri una parte del loro tempo e del loro cuore oltre alla competenza nel settore della protezione civile, sociale e sanitario. Il Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta nella nostra provincia è ancora giovane perché è nato due anni fa per volontà del direttore nazionale. Capogruppo è Pier Paolo Sardi, una professione nella Guardia Costiera, ma volontario ed esperto di protezione civile nel tempo libero. E' LUI che racconta questa avventura nel Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta: «Un paio di anni fa dice per volontà del direttore nazionale abbiamo fondato il gruppo di Livorno che copre il territorio provinciale. All'inizio eravamo molto pochi nel giro di due anni siamo cresciuti. Siamo una quarantina di persone». Di cosa vi occupate? «Siamo impegnati sul fronte della protezione civile e abbiamo fatto soccorso alle quattro alluvioni che sono accadute negli ultimi tempi. Siamo impegnati a Lampedusa e partecipiamo ad ogni emergenza nel settore. Ogni volta torniamo più ricchi di valori. Pensi che alcuni dei nostri volontari utilizzano le ferie per le emergenze». Sul fronte sociale, invece, quale è il vostro impegno? «Cerchiamo di essere vicini con iniziative di solidarietà a chi ha bisogno. Così abbiamo organizzato raccolte di generi alimentari che abbiamo donato alla Diocesi. Con altre associazioni di volontariato ci siamo presi cura nell'emergenza fredda dei barboni. Insomma cerchiamo di assistere gli umili». Sul fronte sanitario quali iniziative organizzate? «Facciamo la giornata della glicemia. Sabato prossimo, 21 settembre, saremo al mercato centrale per l'esame gratuito della glicemia e della pressione. E' un modo per avvicinare le persone e dopo la prova ci chiedono consigli». La vostra sede? «In via Fagioli al civico 1, il numero di telefono è 0586/076.580. E' aperta il sabato mattina. E' una sede dove teniamo il materiale necessario per gli interventi delle emergenze di protezione civile. Abbiamo anche organizzato il corso base per volontari di protezione civile, di cui avete già parlato». In cosa consiste il corso? «Una trentina di volontari selezionati tra i Gruppi Cisom del Raggruppamento Toscana parteciperanno al corso che è stato inaugurato dal capo raggruppamento Toscana Ludovico Pecoraro Ricci Armani. Poi lezioni il 5 ed il 26 ottobre nella sede della Protezione Civile di via Terreni. Abbiamo fatto un corso per l'utilizzo del defibrillatore. Abbiamo avuto un docente d'eccezione: il direttore del dipartimento di emergenza ed urgenza Francesco Genovesi al quale va tutto il nostro grazie». Cuore, generosità, preparazione sono dunque le caratteristiche dei volontari del Corpo Italiano di soccorso dell'Ordine di Malta, gruppo livornese. Il volontariato che va diritto al cuore. Maria Nudi Image: 20130916/foto/4039.jpg

*«Saliremo sulla nave per altri accertamenti»***Nazione, La (Grosseto)***"«Saliremo sulla nave per altri accertamenti»"*

Data: 16/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 3

«Saliremo sulla nave per altri accertamenti» LA MAGISTRATURA PARLA VERUSIO

PROCURATORE Francesco Verusio seguirà le operazioni sull'isola insieme ai suoi collaboratori Leopizzi e Navarro «SPERIAMO che vada tutto bene». Francesco Verusio è arrivato all'Isola del Giglio nella tarda serata di ieri. Il procuratore capo di Grosseto, accompagnato dai sostituti Alessandro Leopizzi e Maria Navarro, alloggerà a Campese insieme a tutte le Forze dell'ordine. E non poteva non essere presente sul luogo del naufragio dopo venti mesi quella maledetta collisione. «Speriamo che vada davvero tutto bene ha ripetuto Verusio. Se la mano di Dio l'ha portata lì? Speriamo che allora Dio ci dia un aiuto per portarla via». L'obiettivo della Procura è comunque un altro. Decidere, dopo l'operazione di parbuckling, quando effettuare il sopralluogo sulla nave. «Una volta rimessa la nave in asse, dovremo vedere determinate cose ha proseguito il magistrato. E soprattutto controllare alcuni settori della nave». Una frenata alle intenzioni della Procura è arrivata direttamente da Franco Gabrielli, il numero uno della Protezione Civile: «Il sopralluogo sulla nave ha detto il prefetto a margine della conferenza stampa potrà essere fatto solo quando la nave sarà in completa sicurezza. E questo ce lo potranno dire soltanto gli ingegneri della Titan Micoperi che dovranno mettere in completa sicurezza il relitto affinché ci possa salire qualcuno». C'è anche chi, infine, come il Conapo, il sindacato autonomo dei vigili del fuoco, chiede che venga «pianificato e predisposto un adeguato servizio di vigili del fuoco potenziando il servizio di comando di Grosseto mediante l'invio da altre province di personale specialista altrimenti dice il sindacato in caso di inconveniente la forza di soccorso sarà insufficiente». Lo chiede Antonio Brizzi, segretario generale del sindacato, in una nota inviata al ministro dell'interno Alfano. «Il commissario Gabrielli dice Brizzi valuti di far intervenire il personale dei vigili del fuoco per le problematiche dovute al rischio inquinamento». Image: 20130916/foto/3995.jpg

di CRISTINA RUFINI LA SCENA, rivisitata in chiave ultramoderna, dava l'im...

Nazione, La (Grosseto)

"di CRISTINA RUFINI LA SCENA, rivisitata in chiave ultramoderna, dava l'im..."

Data: 16/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 2

di CRISTINA RUFINI LA SCENA, rivisitata in chiave ultramoderna, dava l'im... di CRISTINA RUFINI LA SCENA, rivisitata in chiave ultramoderna, dava l'impressione di essere tornati in tempo di guerra, quando venivano consegnate le tessere per il pane. In realtà i gigliesi in fila lungo la strada davanti all'ufficio della Proloco, tra la mattina e il pomeriggio di ieri, stavano aspettando di ritirare il loro «pass» per il porto. Niente a che fare con la guerra, ma con un'impresa di altissimo livello tecnologico: il sollevamento del relitto della Concordia, o parbuckling che dir si voglia. Quella enorme balena bianca ferita a morte che si è spiaggiata davanti alla loro costa, la sera del 13 gennaio 2012 e che oggi potrebbe tornare in asse e dare l'altro fianco al consorzio d'impresa Titan-Micoperi per concludere l'affaire rimozione. QUESTA mattina, dalle 6 in poi, proprio all'Isola del Giglio potrebbe essere scritta una delle pagine più importanti della marineria mondiale. E loro, i gigliesi, per assistere, oppure per continuare a svolgere tranquillamente il proprio dovere, ad esempio aprire le proprie attività commerciali, devono essere dotati di un pass dove c'è scritto «residente» e un numero di riferimento. Nessun nome. «Eccolo qua ci racconta Isabella, che lavora insieme al cognato in un negozio di alimentari del porto, l'ho preso stamattina (ieri per chi legge, Ndr). Che dobbiamo fare? Ormai speriamo che vada tutto bene e continuiamo ad avere pazienza». Guardando poi quel rettangolo plastificato si chiede: «Non c'è il nome, chissà come faranno a individuare se qualcuno lo cede ad altri. Mah...». Domanda legittima, ma probabilmente rispetto a quanto accaduto ieri al Giglio Porto sia una delle preoccupazioni minori. POCHI MINUTI dopo le 14 un comunicato della Protezione civile ha annunciato che «in virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani (oggi per chi legge, Ndr) sull'Isola del Giglio c'è scritto nella nota ufficiale i tecnici del consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione». LA NOTIZIA del via libera all'impresa piano piano, nel corso del pomeriggio, si è diffusa per tutta l'isola fino a quando, alle 17, una nutrita delegazione con a capo il prefetto Franco Gabrielli e il capitano Nick Sloane, hanno ufficializzato e fornito ulteriori dettagli dell'impresa. Con loro anche il sindaco del Giglio, Sergio Ortelli. «Sono estremamente ottimista e fiducioso ha commentato Ortelli ho la tranquilla preoccupazione che nasce da una operazione mai fatta prima, ma sono ottimista sulla possibilità di portarla al termine senza intoppi». E con lui tutto il mondo. O quasi.

Gabrielli: «Ci rimproverate di non aver previsto anche la sfiga»**Nazione, La (Grosseto)**

"Gabrielli: «Ci rimproverate di non aver previsto anche la sfiga»"

Data: 17/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 5

Gabrielli: «Ci rimproverate di non aver previsto anche la sfiga» IL PERSONAGGIO IL CAPO DELLA PROTEZIONE CIVILE HA RISPOSTO PER LE RIGHE ALLA STAMPA STRANIERA ECCESSIVAMENTE POLEMICA

DECISO Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, ha fatto sentire la sua presenza di MATTEO ALFIERI LA SUA GIORNATA è stata incredibile. Lunghissima. Franco Gabrielli ha iniziato la lunga notte della Concordia mangiando una pizza accompagnata da una birra. Poi solo Concordia. Prima nel tendone grigio di fronte al Demos insieme all'unità di crisi che dirigeva le operazioni. E poi a far la spola al telefono con la chiatta che si trovava sotto la Concordia dove Nick Sloane aveva appena pigiato il pulsante che ha cambiato il volto alla storia. Il prefetto è stato in prima linea tutto il giorno. Spiegando che tutta l'operazione, almeno fino alla tarda notte di ieri, era andata come aveva studiato e riletto al tavolo per oltre 15 mesi. «Quelli sono 11 uomini d'oro» ha detto il prefetto parlando dei ragazzi agli ordini del Capitano nella «control room». Ma non sono state tutte rose e fiori. Gabrielli ha avuto anche la voglia di scherzare con l'esercito di giornalisti che l'aspettava la varco. Tagliente come una lama la sua risposta ad giornalista inglese che domandava il perché di questo incredibile ritardo. «Invece di dire bravi che vi siete premuniti dite: perché non avete calcolato anche la sfiga? È la logica di questo Paese» Gabrielli ha strappato anche applausi. Inconvenienti che per lui sono normali visto che in mare «può e succede sempre di tutto». Il saluto a tarda sera, comunque è stato ancora una volta per sostenere i 500 operai che a questa impresa hanno lavorato duramente e senza lasciare nulla al caso «Dall'inizio dei lavori il relitto della Concordia è ruotato di 13 gradi ha proseguito accompagnando le parole di Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Costa Crociere . Andremo avanti a oltranza per tutta la notte. Le cose procedono come dovevano ma con tempistica dilatata». Una dilatazione che però non deve far parlare di mancanze anche perché altrimenti Gabrielli rischia di scaldarsi ancora: «Fa parte della nostra natura essere sempre polemici in ogni occasione ha detto ma gli inconvenienti che sono capitati sono dolci. Come si fa a prevedere quello che succederà?». Lo dice sorridendo. Guardando quello scafo che pian piano tornava a vedere la luce del sole. In attesa della grande giornata quando lui e probabilmente Sloane fermeranno le macchine. Griffando l'impresa. Epica. Image: 20130917/foto/3439.jpg

Marras nella decision room: «Ci sappiamo fare»**Nazione, La (Grosseto)***"Marras nella decision room: «Ci sappiamo fare»"*

Data: 17/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 7

Marras nella decision room: «Ci sappiamo fare» IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA I VERTICI DI PALAZZO ALDOBRANDESCHI SULL'ISOLA**VOLONTARI** La Protezione civile è al Giglio con tanti uomini e mezzi delle forze provinciali

ANCHE il presidente della provincia Leonardo Marras ha preso parte alle operazioni di parbuckling come ospite. Insieme alle Forze dell'ordine e alla Procura della Repubblica ha alloggiato a Giglio Campese dopo aver viaggiato insieme alle altre personalità della Maremma tra cui il prefetto, il questore e i vari comandanti provinciali di carabinieri e Vigili del fuoco. Il presidente della provincia era dentro la «decision room» e ha monitorato tutto quello che è successo fino alla fine. La sala operativa è stata aperta su disposizione del prefetto di Grosseto, insieme agli uomini del volontariato che, con la postazione medica della Asl 9, si trovano al Giglio. INSIEME al presidente Leonardo Marras c'era anche Massimo Luschi, il direttore del dipartimento Infrastrutture e servizi pubblici della Provincia: si sono tutti accomodati nella struttura operativa. Il personale della Protezione civile, e anche quello della Polizia provinciale, fanno parte del dispositivo di sicurezza. «Siamo molto contenti ha detto il presidente Leonardo Marras anche perché abbiamo dimostrato di saperci fare anche in situazioni critiche come quello che è successo all'Isola del Giglio. E spero presto di vedere la nave andare via all'orizzonte». Image: 20130917/foto/3482.jpg

SICUREZZA Spazio aereo e quello marino sotto controllo**Nazione, La (Grosseto)***"SICUREZZA Spazio aereo e quello marino sotto controllo"*Data: **17/09/2013**

Indietro

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 3

SICUREZZA Spazio aereo e quello marino sotto controllo ABBRACCIATA da un cordone di sicurezza che per l'intera giornata ha vigilato sulle operazioni di parbuckling del relitto della Costa Concordia. In acqua, a poche decine metri anche una fregata dell'Esercito con sopra un elicottero pronto a entrare in azione. In caso di necessità. Insieme numerose altre motovedette di Guardia di finanza, Polizia, Guardia costiera e Carabinieri. Lo spazio aereo, interdetto proprio sopra le operazioni di sollevamento, è stato ampiamente «tenuto d'occhio» da elicotteri. Organizzato anche un sofisticato servizio di elivideo. Dall'inizio delle operazioni, infatti, mediante un coordinamento operativo Questura di Grosseto, Polizia di Stato con l'ottavo Reparto volo di Firenze e la collaborazione di un elicottero in forza al quarto Nucleo elicotteri carabinieri di Pisa, hanno trasmesso in tempo reale le videoriprese effettuate da bordo direttamente al Centro di coordinamento delle operazioni. Grazie all'uso di un apposito ricevitore di terra, la Polizia di Stato ha utilizzato per la prima volta in un contesto operativo di protezione civile un'utilità già applicata nei servizi di polizia in genere.

*Nick, il regista delle operazioni «Polluce», la fantascienza è qui***Nazione, La (Grosseto)***"Nick, il regista delle operazioni «Polluce», la fantascienza è qui"*

Data: 17/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 3

Nick, il regista delle operazioni «Polluce», la fantascienza è qui Sloane ha diretto ogni fase della rotazione. Ecco come PROFESSIONISTI Sopra le immagini trasmesse dall'interno di «Polluce», la base operativa, a destra Nick Sloane UN'ENORME chiatta scura a pochi metri dalla prua della Concordia. Sopra un container color crema. Da qui, captain Nick Sloane, carismatico sudafricano di 52 anni, ieri alle 9.05 ha pronunciato il «Ciak si gira», dando l'ordine di attivare i comandi per cominciare a tirare i cavi. Per tentare di entrare nella storia della marineria mondiale. Con tre ore di ritardo a causa del maltempo, ma con la stessa sicurezza di sempre. Era protetto dentro «Polluce», la control room che ha tenuto d'occhio il relitto nel suo lento sollevamento. Minuscola a confronto dell'enorme transatlantico. Da lì il sudafricano, definito il senior salvage master, come un eclettico direttore d'orchestra, ha impartito più o meno forza ai cavi che, tirandola, hanno fatto lentamente riemergere la balena ferita a morte. ACCERCHIATO da computer, monitor e undici persone che lo hanno sostenuto in questa singolare direzione dei lavori, tra i quali una donna: Inken Fruehling, ingegnere tedesco (originaria di Amburgo) che ha curato la messa a punto di tutta la parte elettronica. Ognuna di loro era collegata via computer per monitorare tutto quello che stava accadendo nella parte sommersa della nave. L'ANDAMENTO delle operazioni è stato controllato attraverso otto schermi. Una enorme sala organizzata per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota. Solo per fare alcuni esempi, per attivare i martinetti idraulici, oppure aprire e chiudere le valvole dei cassoni, ricevere le informazioni sulla posizione del relitto. La minuscola «Polluce» era legata all'enorme balena grazie a due veri e propri cordoni ombelicali (uno di back up all'altro): cioè cavi che garantiscono il collegamento fra la control room e il relitto. TRA LA DIVERSE specializzazioni dello staff che ha aiutato Sloane, c'erano un tecnico dedicato al controllo della zavorra, piloti di Rov, ingegneri specializzati nel funzionamento degli strand jack, un ingegnere informatico, un ingegnere progettista. AD ASSISTERE istante per istante al progredire dell'impresa, sulla terraferma, la decision room. Sotto un'enorme tenda da campo grigia della protezione civile, infatti, è stata allestita la sede dell'unità di crisi. Qui il prefetto Franco Gabrielli, il sindaco del Giglio Sergio Ortelli e tutti gli altri esponenti delle istituzioni si sono riuniti per essere pronti in pochi istanti a prendere decisioni importanti in base al progredire delle operazioni. IN QUELLA TENDA, posizionata a fianco dell'hotel Demo's, sono arrivati nel corso della giornata anche il governatore della Toscana Enrico Rossi e il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando. Tutto intorno alla nave, un cordone di sicurezza con numerosi mezzi navali che hanno fatto scudo attorno alla Concordia e a «Polluce». Cristina Rufini

INCROCIARE le dita. Forse è servito. Ma, fino alla tarda serata di ieri, da ...**Nazione, La (Grosseto)***"INCROCIARE le dita. Forse è servito. Ma, fino alla tarda serata di ieri, da ..."*

Data: 17/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 6

INCROCIARE le dita. Forse è servito. Ma, fino alla tarda serata di ieri, da ... INCROCIARE le dita. Forse è servito. Ma, fino alla tarda serata di ieri, da quel mostro d'acciaio ferito che pian piano svelava la sua parte più brutta, non si sono registrati sversamenti. Sono stati infatti sei i campionamenti effettuati dall'Arpat nella giornata nelle vicinanze del relitto. Guardato a vista non soltanto dal mare ma anche dal cielo. Un aereo della Protezione civile ha infatti sorvolato la zona dall'alto per controllare eventuali iridescenze di liquidi. L'Arpat ha effettuato sei prelievi, in superficie e in profondità, in tre punti: vicino alla prua, vicino al faro rosso e al dissalatore. Al faro rosso è anche presente un campionatore automatico che preleva un campione ogni ora. «PER LE ANALISI ci vorranno giorni fanno sapere i tecnici dell'Arpat ma al momento non c'è niente di evidente». Anche il responsabile del progetto per Costa Crociere, Franco Porcellacchia, ha assicurato che al momento «non abbiamo evidenza di sversamenti in mare». Al momento, e fino a tarda notte, infatti, la situazione era questa. «E' come un intervento a cuore aperto e bisogna fare in modo che tutto vada a buon fine». SONO LE PAROLE del ministro dell'Ambiente Andrea Orlando arrivato al Giglio per seguire le operazioni di rotazione della Costa Concordia a tarda serata. «Mi devo compiacere per come si è fatto fronte agli sviluppi delle operazioni, non si può parlare di imprevisti: le situazioni che si sono create ha concluso il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando sono state risolte velocemente. Non bisogna mettere l'attenzione sulle ore in più o in meno. Siamo concentrati sulle fasi dell'operazione».

ALLE OPERAZIONI di parbuckling della nave Costa Concordia, tra l'altro, ha partecipato anche il consorzio Castalia, per conto del ministero dell'Ambiente, che ha inviato a Porto Santo Stefano due navi equipaggiate e pronte a intervenire in caso di inquinamento in mare. Lo ha reso noto la società consortile costituita nel 1987, che assicura in regime di convenzione con il ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, i servizi antinquinamento per la salvaguardia delle coste e dei mari italiani. IL CONSORZIO è composto da soci armatori operanti nei vari porti nazionali e all'estero in attività antinquinamento, offshore, rimorchio e indagini marine e può contare su una flotta di 35 navi (9 d'altura e 26 costiere), dislocate nei principali porti italiani, pronte a salpare in pochi istanti dall'allarme diramato dalle Capitanerie di porto in caso di inquinamento, soprattutto da idrocarburi, a tutela delle coste, dei fondali e di flora e fauna marine. Ma non solo. PER NON LASCIARE nulla al caso ed evitare qualsiasi tipo di contaminazione, sono arrivati da Arezzo quattro tecnici specializzati nell'eventualità di rimanere contaminati anche con le scorie nucleari. Matteo Alfieri

*«Geotermia, i rischi sismici indotti esistono»***Nazione, La (Grosseto)**

"«Geotermia, i rischi sismici indotti esistono»"

Data: 17/09/2013

Indietro

AMIATA / COLLINE pag. 17

«Geotermia, i rischi sismici indotti esistono» Incontro-dibattito organizzato ad Arcidosso dall'associazione «Sos Amiata» «SOS GEOTERMIA Amiata» ha organizzato per oggi un importante incontro, dal titolo «Amiata e Territorio», sullo scottante e spesso sottaciuto tema della sismicità indotta. A partire dalle 17 di oggi, quindi, nella sala consiliare del comune di Arcidosso l'incontro vedrà l'intervento del professor Marco Mucciarelli, docente di sismologia applicata alla scuola di ingegneria dell'università della Basilicata, e del dottor Andrea Borgia, geologo della European Development Research Agency (EDRA). A partecipare all'evento, che appare indispensabile per capire e confrontarsi su argomenti delicati che riguardano il sottosuolo del territorio amiatino e non solo, sono stati invitati i sindaci dell'intero territorio, gli amministratori locali, provinciali e tutta la cittadinanza. «È ormai un dato acquisito in letteratura scientifica dicono quelli di Sos Geotermia Amiata che alcune attività umane che interferiscono con il sottosuolo siano cagione di eventi sismici di varia intensità, arrivando anche a provocare danni ingenti e pericolo per le vite umane. Già sono molti gli episodi per i quali si è stabilita la correlazione tra terremoti e attività antropiche, dall'Europa agli Usa; l'ultimo episodio che risale al 21 luglio scorso, è quello di San Gallo in Svizzera, immediatamente associato dal Servizio sismico svizzero (Sed) alle misure di test e di stimolazione impiegate nel pozzo di trivellazione del progetto geotermico, che segue peraltro quello dell'8 dicembre 2006 a Basilea, sempre correlato alla attività geotermica; in entrambi i casi l'attività è stata sospesa».

«DIVERSAMENTE aggiungono quelli di Sos Geotermia Amiata che sul monte Amiata, dove abbiamo avuto un forte terremoto il primo aprile 2000, con successive fuoriuscite di fanghi geotermici, che hanno prodotto ingenti danni e per puro caso non hanno causato lutti. Da quell'episodio ad oggi non si è più parlato dei rischi possibili, né si è ridotta l'intensità dello sfruttamento geotermico, anzi, si sta procedendo, col Piano di riassetto di Piancastagnaio e la centrale di Bagnore 4, al raddoppio della potenza. Un vero e proprio argomento tabù conclude Sos Geotermia Amiata che noi ci impegniamo con l'evento di oggi a riportare sotto l'attenzione di tutti gli attori sociali dell'Amiata». Image:

20130917/foto/3613.jpg

**LIVORNO IL GRUPPO di Livorno del Cisom (Corpo Italiano di Soccorso del
l'Ordine di M...****Nazione, La (Livorno)***"LIVORNO IL GRUPPO di Livorno del Cisom (Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di M..."*

Data: 15/09/2013

Indietro

AGENDA LIVORNO pag. 18

LIVORNO IL GRUPPO di Livorno del Cisom (Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di M... LIVORNO IL GRUPPO di Livorno del Cisom (Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta) ha organizzato nei mesi di settembre e di ottobre un corso base per volontari di protezione civile. Allo stesso parteciperanno oltre trenta volontari selezionati tra i Gruppi Cisom del Raggruppamento Toscana. Ed è stato proprio il Capo Raggruppamento (Ludovico Pecoraro Ricci Armani) che coordina e gestisce le attività di soccorso del Cisom nella nostra Regione, ad inaugurare il corso che ha preso il via ieri, sabato 14 settembre, presso la sede della Protezione Civile della Provincia in Via Terreni. Le lezioni teoriche riguarderanno l'organizzazione della Protezione Civile Italiana a livello nazionale, regionale, provinciale e comunale. Si soffermeranno sulla normativa del volontariato con particolare riferimento alla sicurezza durante le operazioni emergenziali ed andranno ad affrontare con lezioni pratiche l'utilizzo dei mezzi e del materiale in dotazione impiegati durante i servizi svolti sul territorio, con particolare riferimento alle emergenze idrauliche ed idriche. CON QUESTO corso il Cisom Toscana intende incrementare il livello di preparazione dei propri volontari che durante gli ultimi anni hanno prestato soccorso alle popolazioni colpite dal terremoto dell'Emilia e dalle alluvioni di Aulla, Massa, Albinia e Carrara e che attualmente stanno continuando a prestare la propria assistenza a bordo delle unità della Guardia Costiera dislocate a Lampedusa nel quadro delle operazioni tese a salvare gli immigrati provenienti dal continente africano. Le lezioni teoriche saranno svolte da dirigenti della Provincia e del Comune di Livorno che con la consueta sensibilità e disponibilità hanno accolto l'invito a svolgere l'attività formativa all'interno delle proprie strutture. Istruttori del Cisom procederanno successivamente a tenere le lezioni pratiche in sito atto a testare le capacità tecniche e di prontezza operativa dei volontari. I più meritevoli a coronamento del percorso formativo, al termine di un esame finale, sia teorico che pratico, raggiungeranno l'ambito attestato. |cv

Viareggio PRENDE il via stasera al campo sportivo «Luciano Martini» all'e...

Nazione, La (Lucca)

"Viareggio PRENDE il via stasera al campo sportivo «Luciano Martini» all'e..."

Data: 16/09/2013

[Indietro](#)

CALCIO VIAREGGIO pag. 27

Viareggio PRENDE il via stasera al campo sportivo «Luciano Martini» all'e... Viareggio PRENDE il via stasera al campo sportivo «Luciano Martini» all'ex Campo d'Aviazione il torneo dedicato alla memoria di Mario Guidi, indimenticato capo distaccamento dei Vigili del fuoco di Viareggio nonché socio benemerito della Misericordia. La manifestazione ha un fine anche di solidarietà: verranno infatti raccolti fondi da destinare all'associazione dei Poveri Vecchi per la gestione della casa di riposo di via Pucci che sta attraversando un periodo non facile per la mancanza di fondi. IL MEMORIAL «MARIO Guidi» è riservato a squadre Under 30 e vede impegnate formazioni delle forze dell'ordine e dei circoli ricreativi di società pubbliche locali: lo spettacolo è assicurato anche per la presenza in campo di atleti dal passato glorioso. Nel girone A della competizione troviamo le formazioni dei Vigili del Fuoco Lucca Viareggio, Cral Clap Il Mondo che Vorrei, Palio dei rioni di Camaiore, Cral Sea e Cral Gaia. Nel girone B riflettori su Cral Asl Versilia, Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco Massa e Carrara, Cral Salt e Consorzio di Bonifica-Protezione civile. IL PROGRAMMA delle gare della giornata inaugurale del torneo sono alle 21 Vigili del Fuoco Viareggio contro il Cral Gaia. A seguire la sfida fra Cral Clap-Cral Sea; nel campo 2, alle 21 Forze dell'Ordine-Salt e Cral Asl Versilia-Consorzio Bonifica.

Via delle Selvette, finalmente ci siamo Sabato è tempo di inaugurazioni**Nazione, La (Lucca)**

"Via delle Selvette, finalmente ci siamo Sabato è tempo di inaugurazioni"

Data: 17/09/2013

Indietro

CAPANNORI PIANA pag. 13

Via delle Selvette, finalmente ci siamo Sabato è tempo di inaugurazioni SEGROMIGNO MONTE DOPO LA FRANA IL PAESE ERA RIMASTO TAGLIATO A METÀ

CANTIERE I tecnici del Comune e l'assessore Luca Menesini in un sopralluogo

di SAVERIO BARGAGNA VIA DELLE Selvette a Segromigno in Monte finalmente è pronta e riaprirà al traffico sabato prossimo. La strada molto importante perché collega la parte alta del paese a quella più bassa era ormai chiusa da novembre dell'anno scorso quando una frana causata dall'erosione della sponda sinistra del Rio Sana ha rovinato la sede stradale in varie porzioni, compromettendone quindi la transitabilità. LE POLEMICHE non sono mancate. I lavori sono partiti soltanto ad aprile, ma adesso ci siamo davvero. L'intervento è stato realizzato dal Comune di Capannori grazie al finanziamento dell'intero importo dell'opera pari a 350 mila euro, ottenuto grazie ai fondi erogati dalla Regione. La strada, dicevamo, riveste un ruolo strategico per la viabilità della zona visto che collega le due «parti» di Segromigno in Monte e permette di raggiungere alcune delle più belle ville del territorio e le frazioni collinari. «Proprio per questo spiegano dal Comune, la realizzazione dell'intervento è stata fin da subito un obiettivo prioritario dell'amministrazione comunale. In questo senso l'ente di Piazza Aldo Moro ha lavorato per reperire in tempi rapidi i finanziamenti regionali ed acquisire i pareri tecnici degli altri enti necessari per aprire il cantiere. Una volta conclusa l'opera, il tratto di via delle Selvette sarà dunque più sicuro, con benefici per i cittadini e per la promozione del territorio». La parte principale dei lavori riguarda la realizzazione di un nuovo muro di sostegno tra il Rio Sana, che scorre a valle di via delle Selvette, e la stessa strada. Una volta completato, sarà alto 5,5 metri e in testa avrà una palificata doppia in legno e pietrame. IL RISULTATO sarà un'elevata resistenza, anche in caso di portate eccezionali del rio in cui la forza dell'acqua è maggiore. L'intervento prevede anche una leggera ricalibrazione della pavimentazione della via per consentire la corretta canalizzazione e regimazione delle acque. «Siamo molto soddisfatti ha chiosato Luca Menesini su Facebook di poter restituire alla cittadinanza via delle Selvette, messa in sicurezza. Abbiamo dimostrato con i fatti che per noi questa strada rappresentava una priorità». Image: 20130917/foto/4497.jpg |cv

ZERI SOCCORSO Alpino di Carrara al lavoro ieri alla ricerca di d...**Nazione, La (Massa-Carrara)***"ZERI SOCCORSO Alpino di Carrara al lavoro ieri alla ricerca di d..."*Data: **16/09/2013**

Indietro

PRIMA pag. 1

ZERI SOCCORSO Alpino di Carrara al lavoro ieri alla ricerca di d... ZERI SOCCORSO Alpino di Carrara al lavoro ieri alla ricerca di due fungaioli che si erano persi al Passo dei due Santi. L'allarme è scattato alle 15 quando padre (M.E. 46 anni) e figlio (di anni 16) originari di Avenza, hanno capito di essersi persi per colpa della nebbia e del maltempo. I due hanno chiamato i carabinieri che hanno subito allertato il Soccorso Alpino. Alle ricerche hanno partecipato 10 specialisti e i volontari del SER C.B. di Pontremoli che hanno ritrovato i due alle 17.20, in buone condizioni.

Lavori per la frana di Corsanico Assemblea pubblica a Cerreto**Nazione, La (Massa-Carrara)***"Lavori per la frana di Corsanico Assemblea pubblica a Cerreto"*Data: **16/09/2013**

Indietro

CRONACA MASSA pag. 3

Lavori per la frana di Corsanico Assemblea pubblica a Cerreto L'AMMINISTRAZIONE Comunale di Montignoso organizza un'assemblea pubblica per la presentazione del progetto esecutivo di ripristino dell'area interessata dalla frana in località Corsanico. L'incontro si terrà martedì 17 settembre alle ore 21 a Cerreto, presso la sala Gianfranceschi. Nella foto il sindaco Narciso Buffoni. Image: 20130916/foto/5256.jpg

Allerta mareggiate: costa a rischio**Nazione, La (Massa-Carrara)***"Allerta mareggiate: costa a rischio"*Data: **17/09/2013**

Indietro

MARINA / AVENZA pag. 12

Allerta mareggiate: costa a rischio MARINA DI CARRARA ALLERTA mareggiate fino a mezzogiorno di oggi, la protezione civile consiglia di prestare la massima attenzione. Mare agitato dalle 22 di ieri oggi, fino alle 12 di oggi sull' Arcipelago a nord dell'Elba e sulla costa centro-settentrionale. L'attenuazione del moto ondoso è prevista a partire nelle prime ore di questo pomeriggio. Interessate, oltre la nostra provincia, anche quelle di Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto (limitatamente alla zona della Val di Cornia). L'AVVISO di criticità moderata è stato emesso dalla Sala operativa permanente della Protezione civile regionale. Ulteriori dettagli e consigli sui comportamenti da adottare, a seconda del rischio, si trovano all'interno della sezione "Allerta meteo" del sito della regione Toscana, accessibile dall'indirizzo <http://www.regione.toscana.it/allertameteo>.

*Senza titolo***Nazione, La (Massa-Carrara)***"Senza titolo"*Data: **17/09/2013**

Indietro

PRIMA CARRARA pag. 9

Senza titolo SANITÀ L'associazione «Frediani» attacca Rossi

CARRARA SANITÀ', l'associazione Frediani attacca il presidente della Regione Enrico Rossi, colpevole, a loro dire, di essersi avventurato in qualche dichiarazione di troppo durante l'ultima festa Democratica a Massa. «La sanità toscana scrive Renzo Giusti citando Rossi, gode di ottima salute ed è la migliore d'Italia; in Toscana si muore meno che in altre regioni. Perché la Guardia di Finanza non indaga le Asl emiliane ed in particolare l'Asl di Parma? (noi aggiungiamo Pisa, Firenze, Livorno). Queste sono alcune delle "perle" estrapolate dall'intervento che il presidente Rossi a Massa. Ha parlato poi del suo refrain preferito: la scelta della certificazione dei bilanci delle Asl, da lui fortemente voluta, è stata vincente. Grazie a questa scelta è stato scoperto il buco nel bilancio dell'Asl. Non è vero, dice, che questa Asl sia mai stata sottofinanziata, ma spendeva troppo e male. Così non la pensa la Guardia di finanza che sostiene che il buco si è formato dal 1998. Ora ci piacerebbe conoscere cosa controllavano i revisori dei conti. Con grande orgoglio il nostro governatore afferma che la Regione ha ripianato il bilancio. E chi avrebbe dovuto farlo se non chi ha mancato nei controlli e chi ha nominato dirigenti inaffidabili e truffaldini. Conclude sostenendo che l'ospedale di Monterosso andrebbe chiuso perché non è a norma sismica: ma è a conoscenza il presidente Rossi che il terreno dove sorge il nuovo ospedale per acuti ha un rischio idrogeologico elevato come ha certificato l'ingegner Fabio Mercadante, responsabile della protezione civile del Comune di Massa? I due corpi in cemento, l'interramento dei canali e l'innalzamento di un metro dell'area dove sorge il Noa, sono la causa principale dell'ultima alluvione della zona. Nella sua ordinanza il capo della protezione civile dà 60 giorni di tempo per eliminare questo rischio»

Frana di Corsanico Stasera un'assemblea**Nazione, La (Massa-Carrara)***"Frana di Corsanico Stasera un'assemblea"*Data: **17/09/2013**[Indietro](#)

CRONACA MASSA pag. 8

Frana di Corsanico Stasera un'assemblea MONTIGNOSO

MONTIGNOSO LA FRANA lungo la strada provinciale per Cerreto, all'altezza di Corsanico, rappresenta ancora la maggiore minaccia sotto il profilo del rischio idrogeologico per il Comune di Montignoso. L'amministrazione comunale ha da poco approvato il progetto esecutivo per il ripristino dell'area interessata dal movimento franoso e ha quindi organizzato un'assemblea pubblica per la presentazione di quella che dovrebbe essere la sistemazione definitiva del versante. L'incontro si svolgerà questa sera alle ore 21 a Cerreto alla sala Gianfranceschi ed è aperto alla partecipazione di tutta la cittadinanza. |cv

APPLAUSI AI TIFOSI DAL CUORE GRANDE**Nazione, La (Pisa-Pontedera)***"APPLAUSI AI TIFOSI DAL CUORE GRANDE"*Data: **16/09/2013**

Indietro

VARIE PISA pag. 14

APPLAUSI AI TIFOSI DAL CUORE GRANDE Gli ultras in Abruzzo fra le macerie del terremoto: maglie e striscioni per portare solidarietà

GLI AQUILANI li hanno applauditi e ringraziati, stupiti del loro bel gesto: 900 chilometri percorsi in un solo giorno, fra viaggio d'andata e ritorno in piena notte, per testimoniare la propria solidarietà, srotolare uno striscione, appendere una maglia, passeggiare fra le macerie e dire a tutti: «Siamo ancora con voi». In Abruzzo una cinquantina di ultras del Pisa ha davvero lasciato a bocca aperta, rinnovando la propria amicizia con l'«Ada L'Aquila», un'associazione per i diritti degli anziani a cui nel 2009, poche settimane dopo il terribile sisma che rase al suolo la città, avevano donato un prefabbricato - acquistato grazie a una colletta con cui erano stati raccolti circa cinquemila euro - poi diventata la sede dell'associazione. Il loro non è stato un viaggio «calcistico». O almeno, non solo «calcistico». Perché gli ultras nerazzurri - da sempre contrari alla tessera del tifoso - allo stadio non hanno potuto entrarci. E la partita se la sono ascoltata alla radio, fuori dal «Fattori», dopo avere però tentato un blitz, salendo su una terrazza esterna allo stadio che affaccia proprio sul campo da gioco. Una presenza pacifica, la loro, interrotta quasi immediatamente dagli agenti, che dopo appena una decina di minuti sono saliti sulla terrazza invitando i tifosi ad allontanarsi. In mattinata, invece, c'era stata una passeggiata simbolica nel centro storico de L'Aquila, con uno striscione appeso in piazza del Duomo: «Fate leggi e decreti contro chi vuole tifare e non aiutate chi vuole ricominciare». Firmato: curva nord Maurizio Alberti. Poi una maglia del «Mau Ovunque» è stata appesa fuori della Casa dello Studente, palazzo simbolo della devastazione provocata dal terremoto del 2009. D.B.

Dopo 13 anni la frana a Cerritoio fa ancora paura**Nazione, La (Pistoia-Montecatini)***"Dopo 13 anni la frana a Cerritoio fa ancora paura"*Data: **15/09/2013**

Indietro

MONTECATINI pag. 9

Dopo 13 anni la frana a Cerritoio fa ancora paura IL CASO «DOPO I LAVORI DI RIPRISTINO NESSUNA OPERA DI MANUTENZIONE»

NOVEMBRE 2000 Pompieri e protezione civile al lavoro

SONO passati 13 anni, ma la frana di Cerritoio fa ancora paura. Nel novembre del 2000 in seguito ad un'alluvione nella zona si verificò uno smottamento del terreno per un fronte abbastanza ampio. La situazione fu così grave che alcune famiglie vennero evacuate. Successivamente vennero effettuati i lavori di ripristino della frana tramite un'opera di ingegneria naturalistica e per mezzo di interventi di regimazione delle acque di scorrimento superficiale. I residenti della zona però adesso sono preoccupati dalla manutenzione: si è riformata una folta vegetazione che limita il deflusso delle acque piovane nel percorso appositamente predisposto per lo smaltimento. La gravità della situazione è stata verbalizzata anche da un geologo che durante un sopralluogo ha evidenziato «situazioni particolarmente gravose sui pendii peraltro già interessati da dissesti franosi». Durante questi anni la situazione è stata esposta a diversi enti, a vario titolo coinvolti, Comune, Corpo forestale, Protezione civile. Ci si è rivolti anche alla magistratura. «Ma inutilmente. Intanto la condizione - dicono i residenti - è ulteriormente peggiorata. Abbiamo solo visto il solito rimpallo di responsabilità». Image:

20130915/foto/5824.jpg |cv

Mondiali, controlli lungo le strade Ferrovia potenziata**Nazione, La (Pistoia-Montecatini)**

"Mondiali, controlli lungo le strade Ferrovia potenziata"

Data: **15/09/2013**

Indietro

CRONACA PISTOIA pag. 4

Mondiali, controlli lungo le strade Ferrovia potenziata L'ORGANIZZAZIONE

IL PREFETTO Mauro Lubatti, ha presieduto nei giorni scorsi una riunione operativa per l'esame di tutti gli aspetti organizzativi inerenti i Mondiali di ciclismo. Per quanto riguarda le esigenze di mobilità, saranno intensificati i servizi di viabilità sulla rete stradale e autostradale, Rfi ha predisposto un piano di potenziamento dei convogli per gestire il flusso di coloro che utilizzeranno i treni per i trasferimenti e per intervenire in caso di criticità sulla tratta Firenze-Viareggio. La società Autostrade per l'Italia ha riferito che, nel tratto dell'A11 Firenze-Mare, durante la settimana delle gare, non sarà attivo alcun cantiere di lavori nella fascia diurna. Non è stato ritenuto necessario ricorrere a una generalizzata chiusura delle scuole per non penalizzare inutilmente l'insegnamento, rimettendo alla discrezionalità dei sindaci di provvedere in merito. La Questura, inoltre, emanerà un'ordinanza per la predisposizione di tutti i servizi di ordine e di sicurezza pubblica e di vigilanza sui percorsi delle gare e in prossimità delle intersezioni, con le altre arterie stradali, individuate come «varchi di emergenza». E' stato concordato che presso la sala di Protezione civile della Provincia venga attivata una «cabina di regia» per il coordinamento, in tempo reale, delle operazioni che si renderanno necessarie per la gestione dell'evento.

La Misericordia di Gello invitata a visitare Montecitorio**Nazione, La (Pistoia-Montecatini)**

"La Misericordia di Gello invitata a visitare Montecitorio"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

CRONACA PISTOIA pag. 2

La Misericordia di Gello invitata a visitare Montecitorio VOLONTARIATO

I VOLONTARI della Misericordia di Gello, mercoledì prossimo saranno a Roma, ospiti della Camera dei Deputati dove sono stati invitati ad una visita ufficiale dall'onorevole Edoardo Fanucci, ex vicesindaco di Montecatini, che ha inteso così valorizzare il loro straordinario impegno condotto, da anni, sui vari fronti: soccorso sanitario, servizio sociale e protezione civile, settore in cui sono sempre tra i primi a portare aiuto e sollievo alle popolazioni colpite dalle calamità. «Per noi un grande onore e un grande privilegio», ha commentato il presidente Ivano Guidi. Si tratta infatti dell'unica associazione pistoiese invitata. Avranno la possibilità di assistere a una seduta del Parlamento e prendere parte a una visita guidata di Montecitorio. «L'impegno della Misericordia di Gello scrive l'onorevole Fanucci nella lettera in cui ha invitato la sezione a Roma, è encomiabile e merita tutta quanta la nostra gratitudine per il lavoro attraverso cui, ogni giorno, favorisce l'inclusione sociale, migliora la qualità della vita delle persone e si prende cura di chi è in difficoltà. I tanti volontari che compongono la vostra associazione donano il proprio tempo e le energie di cui dispongono agli altri, affinché ognuno possa dare e trovare aiuto, arricchire le competenze e contribuire alla crescita della comunità in cui viviamo. La vostra generosità è una risorsa da valorizzare».

*Stand e bancarelle in via Montalese***Nazione, La (Prato)***"Stand e bancarelle in via Montalese"*Data: **15/09/2013**

Indietro

MONTEMURLO pag. 13

Stand e bancarelle in via Montalese ARTE E LAVORO

PROSEGUE per tutta la giornata di oggi la Montemurlo «Arte e Lavoro», con la grande mostra mercato che si dipanerà per la via Montalese. Alla manifestazione ci sarà anche uno stand della protezione civile: gli agenti della polizia municipale saranno a disposizione dei cittadini per informare e far conoscere il piano di protezione civile e in particolare i comportamenti essenziali da adottare in caso di emergenza.

*Muore il re dei biscotti della vallata***Nazione, La (Prato)***"Muore il re dei biscotti della vallata"*

Data: 16/09/2013

Indietro

PRIMA pag. 1

Muore il re dei biscotti della vallata Fabrizio Bertini del forno Steno si è sentito male ad un concorso ippico davanti agli occhi della moglie

E' MORTO davanti agli occhi della moglie che, da casa a Vaiano, stava seguendo il suo spettacolo in diretta streaming e di fronte alla platea assiepata al campo A della Mostra Nazionale del Cavallo di Città di Castello, in provincia di Perugia. «Mi sento male», avrebbe sussurrato prima di accasciarsi a terra Fabrizio Bertini titolare del forno «Steno», 57 anni compiuti il 30 giugno, un figlio, stroncato forse da un infarto alle 10,30 di ieri nel corso dello Show Internazionale Ecaho-Anica dove stava presentando il suo purosangue arabo Danube Bleu. Immediati i soccorsi con i sanitari del 118, gli uomini della Protezione Civile ed anche un medico presente in platea sceso in campo per supportare le operazioni. Ma nulla. Lunghi ed interminabili minuti nel tentativo di rianimarlo, anche con l'uso del defibrillatore, che sono risultati vani. Per Bertini non c'era più nulla da fare: è stato trasferito subito all'ospedale di Città di Castello, ma il suo cuore aveva già smesso di battere. Così nell'ultimo giorno della Mostra Nazionale del Cavallo, in mezzo alla folla, è sceso il gelo. L'associazione che organizza la fiera ha diramato una nota nella quale esprime «profondo cordoglio alla famiglia dell'allevatore». Bertini era giunto nel capoluogo tifernate con un gruppo di amici e collaboratori coi quali condivide la passione per i cavalli. A Vaiano aveva un allevamento di purosangue nell'azienda agricola «Le Casucce» ed era un abituè anche della mostra tifernate e di altre. Ieri mattina, quando si è accasciato a terra, con il suo bellissimo esemplare alla briglia stava effettuando il percorso che consiste in una passerella per permettere ai giudici di osservare il cavallo. LA NOTIZIA dell'improvvisa morte di Bertini si è abbattuta come un fulmine a ciel sereno sulla Vallata. «Era un grande imprenditore, un vaianese doc e un amico sottolinea il sindaco di Vaiano Annalisa Marchi E' una perdita enorme per tutta la comunità. Fabrizio era importante per noi più di quanto lui stesso pensasse. Sono sgomenta». «Ho parlato con chi era alla manifestazione. I soccorsi, mi hanno detto, sono stati tempestivi racconta con la voce turbata il vicesindaco di Vaiano Primo Bosi ma non c'è stato niente da fare. Per noi è una perdita incolmabile. Come amministrazione siamo vicini alla famiglia e disponibili a sostenerla per qualsiasi esigenza». In Confartigianato c'è sbigottimento e dolore. «Era un grande lavoratore, di alta etica, moralità, un imprenditore brillante e illuminato dicono da Confartigianato con Francesca Grillo, responsabile dell'area alimentare faceva parte del gruppo dirigenti della categoria pasticceri ed è sempre stato uno dei più propositivi e positivi. Socio fondatore del Consorzio per la valorizzazione del biscotto di Prato, ha partecipato con entusiasmo a tutte le iniziative, pronto a collaborare. Ci mancherà tanto a tutti noi e all'associazione». Addolorata anche Ilaria Bugetti, sindaco di Cantagallo. «Ha rappresentato un'eccellenza nel portare avanti le tradizioni e mettere insieme arti del territorio in modo da richiamare i turisti e far conoscere la Vallata. Spero che abbia saputo lasciare il testimone a qualcuno». sara bessi Image: 20130916/foto/6900.jpg

IL METEO UNA DOMENICA A RISCHIO-TEMPORALI**Nazione, La (Umbria-Terni)***"IL METEO UNA DOMENICA A RISCHIO-TEMPORALI"*Data: **15/09/2013**

Indietro

CRONACA PERUGIA pag. 6

IL METEO UNA DOMENICA A RISCHIO-TEMPORALI ANCHE l'Umbria è interessata dall'allerta meteo emesso per la giornata di oggi dalla Protezione civile. Su gran parte del centro, infatti, sono previste a partire dalla tarda mattinata piogge anche a carattere di rovescio e temporale, con frequente sviluppo di fulmini.

*Muore davanti alla moglie e ai fans***Nazione, La (Umbria-Terni)***"Muore davanti alla moglie e ai fans"*

Data: 16/09/2013

Indietro

PRIMA pag. 1

Muore davanti alla moglie e ai fans Dramma alla Mostra del Cavallo'. L'allevatore Fabrizio Bertini stroncato durante uno show

di CRISTINA CRISCI CITTA' DI CASTELLO E' MORTO davanti agli occhi della moglie, che da casa stava seguendo lo show in diretta streaming, e di fronte alla platea assiepata al «Campo A» della Mostra Nazionale del Cavallo. «Mi sento male», avrebbe sussurrato prima di accasciarsi a terra Fabrizio Bertini, cinquantasettenne di Prato, stroncato probabilmente da un infarto alle 10,30 di ieri mattina nel corso dello Show Internazionale «Ecaho-Anica», dove stava presentando il suo purosangue arabo. Immediati sono scattati i soccorsi: i sanitari del 118, gli uomini della Protezione Civile e anche un medico presente in platea che è sceso subito sul campo per supportare le operazioni. Ma nulla c'è stato fare. Lunghi e interminabili minuti nel tentativo di rianimarlo, anche con l'uso del defibrillatore, che sono purtroppo risultati vani. Il cinquantasettenne è stato trasferito subito all'ospedale di Città di Castello, ma il suo cuore aveva già smesso di battere. COSÌ, NELL'ULTIMO giorno della Mostra Nazionale del Cavallo, in mezzo alla folla che ha assiepato i campi gara e gli stand, è sceso il gelo. L'associazione che organizza la fiera ha diramato una nota nella quale esprime «profondo cordoglio alla famiglia dell'allevatore che è stato colto da un improvviso e fatale malore durante lo svolgimento della manifestazione». Bertini, originario e residente a Prato, era giunto nel capoluogo tifernate assieme ad un gruppo di amici e collaboratori coi quali condivide la passione per il cavallo nel cui ambiente era molto conosciuto ed apprezzato. Nulla lasciava presagire questo terribile finale per l'allevatore che da diversi anni era abituato a calcare le fiere di settore: era un habituè anche della mostra tifernate. Ieri mattina con il suo bellissimo esemplare alla briglia, stava effettuando il percorso che consiste in una passerella per permettere ai giudici di osservare il cavallo nello show internazionale «Ecaho-Anica» del purosangue arabo. Spettacolo che la moglie stava seguendo dalla loro abitazione di Prato in diretta web dal sito della Mostra. Poi l'improvviso malore, i passi rallentati e Bertini che si avvicina al giudice il campo al quale passa le briglie sussurandogli: «Mi sento male», quindi il tentativo di ripartire. Altri due passi. E la fine. Un caso simile si era verificato nell'edizione 2011 della Mostra del Cavallo tifernate quando un altro allevatore era morto sul campo di gara mentre festeggiava la sua vittoria nel campionato di cavalli italiani. Image: 20130916/foto/8559.jpg

Auto in fila per chilometri Proteste a Sant'Arcangelo**Nazione, La (Umbria-Terni)***"Auto in fila per chilometri Proteste a Sant'Arcangelo"*Data: **16/09/2013**

Indietro

PERUGIA PROVINCIA pag. 4

Auto in fila per chilometri Proteste a Sant'Arcangelo MAGIONE VICINO ALLA FRANA

MAGIONE UNA FILA di oltre 10 chilometri (foto) nella zona di Sant'Arcangelo, proprio in prossimità del semaforo che regola il senso unico alternato nell'area della frana. Proteste e lamentele ieri da parte di turisti e residenti che, in concomitanza con lo show della Freccie Tricolori a Castiglione del Lago, si sono trovati di fronte alla totale paralisi del traffico nella zona: «E' due anni che aspettiamo ma nulla si muove».

Oltre un milione di euro di lavori per curare le zone montane**Nazione, La (Viareggio)**

"Oltre un milione di euro di lavori per curare le zone montane"

Data: **15/09/2013**

Indietro

FORTE DEI MARMI / SERAVEZZA / STAZZEMA pag. 12

Oltre un milione di euro di lavori per curare le zone montane VERSILIA CONSORZIO

STANZIATI 100mila euro per la pulizia dei corsi d'acqua a Seravezza e Stazzema. La lotta al rischio idrogeologico passa infatti attraverso la pulizia dei canali collinari e montani. Nel 2013 il Consorzio di Bonifica ha completato 33 lavori in tutto il territorio collinare fra scogliere, muri di sponda, rimozione alberi caduti, frane, pulizia di briglie, consolidamento di argini. Le tecniche di questi interventi sono di tipo naturalistico, ovvero attraverso l'uso di materiali locali (pietre e legnami) che ben si adattano all'ambiente e garantiscono una buona durata. Gli interventi vengono in parte pianificati a seguito di segnalazioni da parte di cittadini e in parte vengono individuati durante le fasi di pulizia dei corsi d'acqua. Nel 2013 ci sono altri 7 cantieri in corso e 6 da appaltare entro settembre. «Le risorse di bilancio destinate alla collina nel 2013 sono state di 1,3 milioni di euro dice il commissario del Consorzio Fortunato Angelini, buona parte dei quali investiti nel taglio della vegetazione che cresce in alveo sui 211 chilometri di canali che gestiamo». In particolare la convenzione affida all'Unione dei Comuni della Versilia centomila euro per la manutenzione dei corsi d'acqua su Seravezza e Stazzema. «La costanza annuale nell'eseguire interventi nei territori montani vuol dire fare prevenzione conclude Angelini. Il buon rapporto con gli enti e i cittadini permette di raccogliere segnalazioni e eseguire interventi rapidi, come la ripresa di frane e in generali ripristini in tempi brevi nei corsi d'acqua danneggiati dalle piogge, tutte condizioni che contribuiscono ad aumentare la sicurezza del territorio alle quali non dobbiamo rinunciare».

Mare mosso, c'è l'allerta meteo**Nazione, La (Viareggio)***"Mare mosso, c'è l'allerta meteo"*Data: **17/09/2013**

Indietro

CRONACA VIAREGGIO pag. 7

Mare mosso, c'è l'allerta meteo DALLA REGIONE FINO A MEZZOGIORNO

MARE agitato fino a mezzogiorno di stamani. Per questo la sala operativa permanente della Protezione civile regionale ha emesso un'allerta meteo di moderata criticità. Già nel pomeriggio di oggi il moto ondoso dovrebbe progressivamente attenuarsi. Image: 20130917/foto/8762.jpg

richieste di contributi per i danni alle case inagibili

lanuovaferrara Extra - Il giornale in edicola

Nuova Ferrara, La

""

Data: **15/09/2013**

Indietro

SISMA

Richieste di contributi per i danni alle case inagibili

Potranno essere presentate al Coc Accoglienza - Protezione civile, nella sede dell'Urp - Informacittà del Comune di Ferrara (via Spadari 2/2) le richieste di contributo da parte dei cittadini con abitazioni totalmente inagibili, a causa degli eventi sismici del 2012, per le spese di trasloco e deposito temporaneo di mobili. In base all'ordinanza 63 del 29/05/2013 della Regione Emilia-Romagna, potranno, in particolare, richiedere i contributi tutti coloro che hanno ricevuto dal Comune di Ferrara un'ordinanza di sgombero per inagibilità totale della propria abitazione (livello di danno E) e che devono sostenere oneri per traslochi e depositi temporanei dei propri mobili, in modo da consentire l'esecuzione degli interventi di ripristino, miglioramento sismico o ricostruzione dell'alloggio. L'abitazione dichiarata totalmente inagibile deve essere l'abitazione principale, abituale e continuativa nella quale il richiedente ha la residenza o la dimora abituale. Qualora queste non coincidessero, sarà cura del richiedente dimostrare la dimora abituale nell'abitazione danneggiata presentando specifica documentazione al riguardo. Il contributo è quantificato nella misura massima di 1.500 euro per ciascun nucleo familiare. Non è prevista alcuna data di scadenza per la presentazione delle domande. Per maggiori informazioni, per la consegna delle domande e per un supporto nella compilazione del modulo è possibile rivolgersi al Coc Accoglienza - Protezione civile, nella sede dell'Urp Informacittà (via Spadari 2/2, 44121 Ferrara - tel. 334 1016433, fax 0532 419762) aperto al pubblico: lunedì, mercoledì e venerdì dalle 9 alle 13. Sarà possibile eventualmente concordare un appuntamento in giorni ed orari diversi telefonando al numero sopra indicato. In allegato il modulo per la richiesta del contributo, scaricabile anche dal sito del Comune (www.comune.fe.it) all'interno della Guida ai servizi, sezione Emergenza sisma - dopo il terremoto' alla pagina Contributi per spese di traslochi e depositi temporanei'.

|cv

incantato da san paolo va aperta al più presto

lanuovaferrara Extra - Il giornale in edicola

Nuova Ferrara, La

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Attualità

Incantato da San Paolo «Va aperta al più presto»

Il titolare dei Beni culturali colpito dalla quantità di capolavori della chiesa Recupero entro il 2014. Felice I arcivescovo: segnale per la città. Sgarbi in ritardo

Il portone della chiesa di San Paolo è rimasto aperto per mezz'ora, durante la visita del ministro Bray, e in quel breve intervallo di tempo hanno provato ad entrare almeno una mezza dozzina di persone. «È la dimostrazione che la riapertura di questa chiesa non riguarda solo i credenti, ma l'intera città» commentava l'arcivescovo Luigi Negri, colpito da questo interesse manifesto. Il ministro non avrà fatto caso a questo particolare, ma dopo aver passato parecchi minuti con il naso all'insù, per ammirare in silenzio i capolavori contenuti nello scrigno chiuso ancor prima del terremoto, ha rilasciato una dichiarazione sintetica e non ritrattabile: «Voglio vedere riaperto al più presto tutte le strutture chiuse dopo il terremoto, in particolare mi impegno a restituire alla città questo luogo il prima possibile». Una conferma pubblica di quanto l'arcivescovo aveva ottenuto negli uffici del ministero, a Roma, «è un segnale di speranza per tutta la città». I soldi a questo punto dovrebbero essere in cassaforte, 1,5 milioni di euro secondo i calcoli di don Stefano Zanella, necessari per sistemare le ferite del terremoto e i danni provocati dal tempo, visto che San Paolo è chiusa dal 2007. Il progetto a questo punto sarà pronto entro il 2013, dopo il completamento delle rilevazioni tecniche, e il cantiere chiuso entro l'anno prossimo. In fondo era questo l'obiettivo dell'apertura temporanea del portone, nel bel mezzo della visita del ministro: San Paolo, con i pezzi di intonaco fresco a coprire il pavimento come nelle ore successive al sisma, è il caso più difficile, «le altre chiese non sono in queste condizioni» ha fatto presente la soprintendente Carla Di Francesco. Per coincidenza poco felice, è anche il giacimento di opere d'arte più ricco non solo della provincia, «ci sono più capolavori che in 50 altre chiese europee» annotava l'arcivescovo. In effetti lo stesso Bray è parso colpito dalla sequela di opere presenti lungo le navate, prima di infilarsi nello stretto passaggio che porta al chiostro con l'affresco quattrocentesco dei santi Cosma e Damiano, di scuola non ferrarese, e l'altare in cotto rinascimentale. Il tutto senza mettersi il casco che don Zanella aveva preparato per lui, «è quello storico, si è fatto tutto i sopralluoghi post terremoto». Ha dato prova di scarso tempismo Vittorio Sgarbi, la cui chiamata precoce al telefonino di don Zanella aveva messo in allarme chi temeva in uno show strappa-palcoscenico del critico d'arte. Sgarbi si è invece fatto vivo solo a visita abbondantemente terminata, con il ministro che aveva pure fatto in tempo a sorseggiarsi un caffè piemontese in pace nella pasticceria di fronte alla chiesa. Sorrisi e strette di mano per tutti, compreso l'arcivescovo al quale ha svelato di dare del tu dopo la visita alla casa-museo di Ro; un paio di battute con il ministro, «ma allora avete già visto tutto a San Paolo?», per poi rassegnarsi a scortare lui e la Di Francesco alla successiva tappa, la Pinacoteca. «Ho invitato il ministro a casa mia» è stata la sua rilevazione, prima di dirottare la direttrice Luisa Ciammitti e lo stesso Bray verso un'opera imperdibile, il Cristo con l'animula della Vergine del Mantegna, che gli ha consentito di citare un'intuizione del grande storico dell'arte Longhi. Sgarbi ha fatto il critico, insomma, e Bray il ministro, ascoltando con attenzione: per i fuori programma meglio ripassare. (s.c.)

©RIPRODUZIONE RISERVATA

il punto sulla ricostruzione post sisma

lanuovaferrara Extra - Il giornale in edicola

Nuova Ferrara, La

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

ERRANI SCRIVE AL PREMIER LETTA E AI PARLAMENTARI EMILIANO ROMAGNOLI

Il punto sulla ricostruzione post sisma

«Ma c'è ancora molto da fare ed alcuni progetti in itinere da dare impulso»

«Proficua e reciproca collaborazione con Governo e Parlamento sono stati la premessa che ha consentito di avviare in modo positivo la ricostruzione delle aree terremotate dell'Emilia. E quindi «molto è stato fatto. Ma ci attende ancora molto lavoro e ci sono questioni importanti da affrontare insieme». Lo scrive il presidente della Regione Emilia-Romagna e commissario delegato alla ricostruzione Vasco Errani, in una lettera inviata al Presidente del Consiglio Letta ed ai parlamentari emiliano-romagnoli. In due distinte missive il commissario Errani ripercorrendo e mettendo in valore quanto fatto fino ad oggi, grazie alla forte collaborazione istituzionale mette in fila le questioni già in itinere, ma ancora da chiudere per dare un ulteriore impulso alla ricostruzione, e quelle da introdurre ex-novo. Tra le prime, ad esempio Errani cita il superamento del vincolo di residenza anagrafica per l'accesso ai contributi, l'autorizzazione al pagamento della differenza degli interessi sui mutui sospesi alle famiglie, la necessità di varare il decreto per l'impiego dei fondi Inail 2013 per la sicurezza sismica e l'inclusione, fra i beneficiari, degli imprenditori a titolo individuale e degli imprenditori agricoli. Altro tema affrontato dal commissario Errani sono le questioni che occorre invece affrontare ex novo per accelerare e migliorare le misure per la ricostruzione. Tra queste, ad esempio, la richiesta che - nei casi di demolizione con delocalizzazione totale o parziale degli edifici decisa dai Comuni - venga concessa la facoltà di attribuire i contributi pubblici anche per l'acquisto di alloggi esistenti, e sia possibile riconoscere ai beneficiari il contributo congruo all'intervento di ricostruzione o acquisto. Sul versante imprese, si chiede inoltre di estendere l'impiego dei 6 miliardi previsti dalla legge 135/2012 anche alle spese di delocalizzazione e rientro nelle sedi originarie sostenute dalle aziende per garantire la continuità della produzione e dell'occupazione e per il ripristino delle scorte. Altro tema affrontato nella lettera di Errani a Letta e ai parlamentari emiliano-romagnoli è la richiesta di estendere la detrazione al 65% per le spese per il consolidamento antisismico anche ai comuni dell'Emilia colpiti dal sisma del maggio 2012, che il decreto ecobonus prevede solo per i comuni compresi nelle zone a rischio sismico classificati 1 e 2.

noi, dentro alle baracche con il senso della solitudine

lanuovaferrara Extra - Il giornale in edicola

Nuova Ferrara, La

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Cultura e spettacoli

Noi, dentro alle baracche con il senso della solitudine

di Massimo Vignola*

A SEDICI MESI DAL TERREMOTO

Sono 16 mesi dal sisma del 20 maggio 2012, e cosa si è fatto per tornare alla normalità ? Se lo chiedono in tanti, coloro che vivono nei moduli abitativi , imprenditori che aspettano un rimborso alle ingenti spese sostenute, agli agricoltori che hanno ripreso le loro attività ,ai negozianti che hanno dovuto sostenere traslochi e precarietà dei punti vendita . Intanto le cose positive: le messe in sicurezza degli edifici con ritorno alle normali, o quasi, attività, l'impegno dei volontari, l'opera dei vigili del fuoco, pazienti e tolleranti, insomma l'opera di uomini e donne anonimi che si sono sacrificati e prestati a tutto ciò che tutti hanno dovuto affrontare. Grazie a tutti per l'esempio di altruismo che avete dimostrato. Ma le nostre genti come si sono comportate? A parte casi isolati, nel complesso tutti si sono rimboccati le maniche. E qui cominciano le dolenze, perché proprio il rimboccarsi le maniche, ha accentuato il senso di isolamento e stanchezza, un senso di solitudine cresciuto nei mesi per una serie di mancanze ed errori nell'assistere la gente nel post-terremoto . Sicuramente Regione e Comuni hanno affrontato situazioni che mai erano state affrontate, ma proprio per questo, sarebbe occorso l'aiuto di tutti, una collaborazione reciproca. Tutto è stato deciso attorno a tavoli con partecipazioni ristrette, e rappresentanze escluse: era così urgente decidere dei moduli abitativi , delle ricostruzioni delle chiese? Cosicché si sono create le premesse del presente nebuloso e nero. I moduli abitativi non sono altro che baracche che utilizzano nei cantieri di costruzioni, con temperature impossibili (49° gradi) con consumi elettrici (mediamente 1500 euro a bolletta) con criteri costruttivi e standard davvero preoccupanti. Soluzioni imposte con costi costruttivi alti (si parla di 25-30 mila euro per modulo), ma soprattutto il senso effettivo della solitudine e della mancanza della presenza dello Stato come autorità . Solo con la costituzione di comitati spontanei, gli abitanti dei moduli hanno allacciato col sindaco Lodi un dialogo che si spera porti a risultati tangibili sia nei fatti che nei tempi. Tutti desiderano tornare nelle loro abitazioni, siamo persone con una dignità e lo stiamo dimostrando, ma ora dopo 16 mesi la voce che si alza è : abbiamo il diritto di tornare nelle nostre case, quando? perché l'ufficio tecnico del comune trattiene le richieste di risarcimenti, forse si deve trovare un sistema di tassare la ricostruzione ? Se come dichiarava Errani, i tempi devono essere rapidi (12-18 mesi) adesso che i tempi vanno sine die , come ci regoliamo con le utenze dai costi proibitivi, perché non si è pensato di costruire sistemi di risparmio energetici che sarebbero rimasti per la comunità in senso esteso ? Cosa pensare di una stampa locale tutta presa dalle polemiche politiche spicciole, il numero di immigrati col conseguente problema dei clandestini, le buche in via Guercino con le possibili cadute di mamme e bambini, ed altre cosucce che fanno il paio alle chiacchiere da bar ? Come non rimanere esterefatti, dalle cifre messe a disposizione della chiesa, per il rifacimento delle singole chiese: forse che le case devono avere un percorso distinto e controllato rispetto alle chiese, forse che la persona nella sua dignità è subalterna all'edificio da risistemare? Vorrei sentire qualche parroco dire che per ora rinuncia alla spesa della ricostruzione a favore delle abitazioni! Sarebbe civile che lo Stato desse un contributo alla chiesa, ma anche che la stessa mettesse il suo, e un tanto i suoi stretti fedeli. Signori della Politica, della Regione, della Chiesa, date esempio di altruismo e di volontà pia, date dignità al disagio, rispondendo in modo positivo ad un evento che l'uomo non può affrontare da solo. *residente nei moduli abitativi temporanei di Alberone - Cento

vigarano brinda alle medie ritrovate

lanuovaferrara Extra - Il giornale in edicola

Nuova Ferrara, La

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- Cronaca

Vigarano brinda alle medie ritrovate

L edificio è stato ristrutturato secondo norme antisismiche in tempo per l inizio delle lezioni. Festa per l inaugurazione Malgrado il maltempo e la pioggia c'era tantissima gente ieri all'inaugurazione dell'edificio della scuola media di Vigarano Mainarda che, durante le vacanze estive scolastiche, è stato totalmente adeguato e ristrutturato in base alle nuove norme sismiche entrate in vigore dopo il terremoto. Presenti anche tutti gli assessori e quasi tutto il consiglio comunale. Dopo il suono dell'inno nazionale il taglio del nastro è stato affidato al sindaco Barbara Paron, al presidente della Provincia Marcella Zappaterra, alla dirigente scolastica Paola Manzan insieme ad alcuni alunni. Vista la grossa portata dell'intervento pochi credevano che l'anno scolastico sarebbe iniziato senza ricorrere ai doppi turni o altre sedi alternative. «Invece abbiamo vinto la scommessa», ha detto con orgoglio Il sindaco Barbara Paron, «ed è stato un successo di squadra e di coesione tra l'amministrazione comunale, gli organi scolastici, i tecnici progettisti e le imprese che hanno eseguito i lavori. Questo è stato possibile anche grazie alle tante collaborazioni come quella dei genitori che, insieme alla Protezione civile, si sono resi disponibili per fare i turni di guardia, di notte, per garantire la sicurezza del cantiere, contro atti vandalici o furti, che potevano creare problemi alle imprese nel rispettare i tempi di consegna. Questa inaugurazione è un chiaro segnale di coerenza di questa amministrazione». Nel malaugurato caso che la scuola non fosse stata consegnata in tempo c'era già pronto il piano "B" per iniziare ugualmente e regolarmente l'anno scolastico. Chiaramente ora non serve più. Per questo motivo sindaco, presidente della Provincia e dirigente scolastica si sono avvicinati, insieme ad alcuni alunni, a un cestino e dopo aver estratto la busta che conteneva i dettagli del piano "B" l'hanno rotta e... cestinata. «Questa inaugurazione - ha detto Marcella Zappaterra - è un altro segnale che il nostro territorio dà all'Italia e all'Europa. Si dimostra cioè con i fatti che qui si parla poco ma si lavora tanto e bene». La soddisfazione era evidente anche sul volto dei genitori degli alunni. «Avevamo chiesto - ha ricordato Pasquale Calitri presidente del comitato genitori - di fare i lavori il fretta e siamo stai rassicurati su questo come dimostra che l'anno scolastico inizia regolarmente. A nome dei genitori ringrazio tutti quelli che hanno reso possibile questo piccolo miracolo e, per la collaborazione disponibilità, il sindaco e la dirigente scolastica». Finale con una gigantesca torta che riportava la scritta "Buon nuovo anno scolastico". Giuliano Barbieri

vi restituiremo i vostri tesori

gazzettadimodena Extra - Il giornale in edicola

Nuova Gazzetta di Modena

""

Data: 15/09/2013

Indietro

MIRANDOLA

«Vi restituiremo i vostri tesori»

«Il governo ha la volontà di agire». Il sindaco: «Aspettiamo risorse»

MIRANDOLA «C'è tutta la volontà di restituire a Mirandola i tesori del centro storico». Queste le parole del ministro Massimo Bray che ieri è andato anche a Mirandola, visitando i principali edifici storici danneggiati dal sisma. Scortato dal sindaco, dagli assessori Prandi e Dellacasa e dal direttore della Soprintendenza Regionale Carla Di Francesco, Bray è entrato nelle rovine del Castello dei Pico, del duomo e del San Francesco. E ha ricevuto ragguagli anche sulle condizioni della chiesa del Gesù, che necessita di un'ulteriore opera di messa in sicurezza interna e per la quale il Comune ha in corso una richiesta di finanziamento dalla Protezione Civile. Altri 300mila euro circa sono quindi in arrivo dalla Regione e dal Gruppo Marchini di Roma sotto forma di donazione per iniziare i lavori sul Gesù. Se si esclude la sanità, per l'anno 2013-2014 il Comune di Mirandola ha ricevuto, per le opere pubbliche, contributi per un ammontare di 17 milioni. «Il ministro Bray ha visto con i propri occhi il danno che la città ha subito - ha detto Benatti - chiediamo che sia attivo nell'aiuto necessario per risorse e competenze utili a ricostruire gli edifici simbolo della nostra comunità». I Comuni colpiti hanno ottenuto più di un terzo delle risorse necessarie per ripristinare le strutture pubbliche. Ora servono altri 800 milioni. «Abbiamo lanciato le gare per il ripristino di municipio e biblioteca - ha aggiunto Benatti - Nei prossimi due mesi daremo gli incarichi per le altre strutture». «Errani ci ha chiesto più volte risposte in tempi brevi - ha detto Bray - Sono convinto che il governo farà sua questa richiesta». Sergio Piccinini

concordia, l'ora x è scattata all'alba

gazzettadimodena Extra - Il giornale in edicola

Nuova Gazzetta di Modena

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- Attualità

Concordia, l'ora X è scattata all'alba

Via alla rotazione dopo l'ok dei tecnici, prime fasi decisive. Gabrielli: «Ottimista, e comunque sarò responsabile dell'esito»

di Natalia Andreani wINVIATA ALL ISOLA DEL GIGLIO Due gradi. I primi due gradi. Sarà questo il momento più a rischio delle operazioni di rotazione della Costa Concordia iniziate all'alba di stamane all'Isola del Giglio. Il via libera definitivo dei tecnici è arrivato nel primo pomeriggio di ieri, dopo un'attenta valutazione delle condizioni meteo previste. «Siamo pronti e decisamente ottimisti» ha commentato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli arrivando al Giglio. Ma la tensione è palpabile. E Gabrielli non lo nasconde. «Come si traduce camomilla in inglese?» scherza con i giornalisti durante la conferenza stampa organizzata ieri pomeriggio, l'ultima prima dell'ora X. «So bene - aggiunge - che io porterò la responsabilità dell'esito, specie se andrà male. Ma c'è una notizia che per noi è di buon auspicio. All'ingegner Giroto (progettista di Micoperi, ndr) è nato ieri un nipote e un altro nascerà oggi», dice Gabrielli, difendendo l'impegno e la passione con cui tutti hanno lavorato a partire dalle istituzioni pubbliche «che hanno interagito e anche messo paletti doverosi al progetto». Le manovre di raddrizzamento della nave che da ben venti mesi giace sdraiata su un fianco all'ingresso del porto sono state confermate per le sei di questa mattina. E tutti i riflettori sono puntati sulla control room, la sala operativa dalla quale saranno guidate le operazioni e in cui siederanno undici tecnici del consorzio Titan Micoperi guidati dal Senior Salvage Master Nick Sloane. La fase più delicata delle manovre sarà la prima, quando la nave coprirà i primi due gradi di rotazione sui 65 previsti. A quel punto la forza esercitata dallo scafo sui due gradini di granito che lo sostengono a poppa e prua sarà massima. La nave potrebbe incagliarsi ancora di più rendendo vano ogni tentativo di sollevamento: un'incognita non da poco anche se per il momento è stato compiuto un test che ha dato esito positivo. Nei giorni scorsi la nave è stata pretensionata e per qualche ora è stata sollevata di 0,15 gradi, ovvero di dieci centimetri. Questa fase di distacco dalle rocce dovrebbe durare all'incirca due ore. Dopodiché cominceranno ad entrare in azione i martinetti deputati a mettere in trazione le funi fino ad accorciarle di 20 metri (altre quattro o cinque ore di lavoro). L'ultima fase è invece quella dello zavorramento, ovvero quella del riempimento con acqua dei cassoni di spinta montati sul fianco destro della nave. «Sarà il salvage master Nick Sloane a decidere con che velocità condurre questa operazione», ha spiegato l'ingegnere di Costa Franco Porcellacchia. Quanto all'ipotesi che i motori della nave possano essersi staccati - circostanza che complicherebbe il raddrizzamento della nave - certezze non ve ne sono. «La nave ha sei motori che pensavamo fossero caduti. Ma non c'è evidenza che questo sia accaduto», ha aggiunto Porcellacchia. La seconda incognita riguarda lo sversamento delle acque contaminate imprigionate nel relitto. I tecnici del ministero dell'Ambiente sono certi che il rilascio avverrà. Per questo oltre al triplo cordone di pane assorbenti steso attorno al relitto ieri sono state posizionate in mare reti da pesca alte dodici metri destinate a intercettare i rifiuti solidi. Non solo. Nel pomeriggio di ieri i biologi marini dell'Ispira di Livorno e dell'Università di Roma sono usciti in mare per posizionare ricci attorno al relitto. Gli animali resteranno in acqua alcuni giorni e una volta recuperati serviranno a compiere analisi ecotossicologiche e a verificare eventuali malformazioni presenti negli embrioni. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

|cv

la carica dei mille alla magnafinal, un successo

gazzettadimodena Extra - Il giornale in edicola

Nuova Gazzetta di Modena

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

L INIZIATIVA

La carica dei mille alla Magnafinal, un successo

Ieri la terza edizione della camminata gastronomica, il ricavato andrà al teatro sociale

FINALE Grande festa a Finale per la terza edizione della Magnafinal. Più di mille persone si sono ritrovate questo fine settimana per festeggiare la camminata enogastronomica. Ieri si è tenuta la passeggiata finalese con portate culinarie della tradizione locale. Tanti appassionati di cultura indigena e semplici conoscitori del territorio hanno accalcato le piazze finalesi per partecipare alla festa o vivere ai festeggiamenti di un paese con tanta voglia di ripartire. Il ricavato della festa, come ogni anno, andrà in beneficenza; quest anno andrà per la ristrutturazione del teatro sociale, gravemente danneggiato dal terremoto dell'anno scorso. Lo scorso anno la manifestazione ha portato 8 mila euro nelle casse, serviti per acquistare un pick-up per la protezione civile. Tanti appassionati hanno partecipato anche quest'anno: dai poliziotti delle polizia locale di Milano con cui è stato stabilito un gemellaggio sentito, collaborazioni con Venezia, Macerata e le province limitrofe. Hanno collaborato inoltre l'assessore alla cultura di Camposanto Giacomo Vincenzi nel ruolo di capogruppo per i suoi compaesani camposantesi e il sindaco finalese Fernando Ferioli. Manuele Palazzi

il rugby va in aiuto della polisportiva e dei caimani

gazzettadimodena Extra - Il giornale in edicola

Nuova Gazzetta di Modena

""

Data: 16/09/2013

Indietro

CAVEZZO

Il rugby va in aiuto della polisportiva e dei Caimani

CAVEZZO Cavezzo va in meta per superare il terremoto. Lo stadio Comunale di Cavezzo ha ospitato sabato un torneo di rugby a scopo benefico, organizzato dalle Ombre Rosse, la squadra Old di Padova. L'evento, dal titolo Rugby per Cavezzo e patrocinato dall'Unione Comuni Modenesi dell'Area Nord, ha visto prima una breve dimostrazione di minirugby, poi la doppia sfida tra Modena Junior Rugby e Caimani del Secchia, di fronte con le categorie U14 e U16, infine la partita tra Modena Old/Barbarians Cavezzo e Ombre Rosse Padova. Il ricavato è stato devoluto alla Polisportiva di Cavezzo e ai Caimani Rugby, squadra che ha sede a Moglia ma che conta tanti giocatori residenti nella Bassa modenese; lo scorso anno ha conquistato la prima promozione in serie B. Buona la presenza di pubblico, composto per lo più dai genitori degli oltre ottanta ragazzi scesi in campo per questa prima della pallaovale nel Comune della Bassa. I fondi raccolti contribuiranno a ripristinare i manti erbosi dei campi sportivi, danneggiati dopo il terremoto del maggio 2012, strutture risultate fondamentali per gestire l'emergenza nei mesi successivi al sisma. I risultati. Nella categoria U14 i ragazzi del Modena Junior hanno superato per 11 mete a 2 i pari età dei Caimani Rugby, mentre nella categoria U16 a prevalere sono stati i mantovani per 5-1. Netta affermazione per la compagine modenese su quella padovana nella categoria Old. (l.b.)

in aiuto dell'avis arrivano i buongustai

gazzettadimodena Extra - Il giornale in edicola

Nuova Gazzetta di Modena

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- *Provincia*

In aiuto dell'Avis arrivano i buongustai

Oltre duecento coperti alla sagra della lasagna, il ricavato per la nuova sede dell'associazione

Quando l'Avis si sposa con la sagra della lasagna e del lambrusco il risultato è una cospicua donazione che andrà a incrementare i fondi per la nuova sede dell'associazione. Si è svolta ieri all'ex Foro Boario la 25ima edizione della sagra gastronomica, pranzo al quale hanno partecipato circa 200 persone, il cui ricavato andrà a favore dell'Avis per il trasferimento nella nuova sede alla Polisportiva Dorando Pietri. Il trasloco potrebbe avvenire già a dicembre e sarebbe il modo ideale di festeggiare i 60 anni dell'Avis. «Sarebbe bello concludere questo 2013 con l'inaugurazione, anche parziale, della nuova sede alla Polisportiva Dorando Pietri - commenta Fabio Marani, presidente Avis Carpi - Certo, il trasloco nella nuova sede costa e ammonta a circa 350mila euro. Grazie a donazioni da parte di altre consorelle abbiamo messo da parte per tale scopo una buona fetta di questa somma, ma mancano altre 100mila euro. Dopo il terremoto siamo rientrati nei nostri spazi, all'interno dell'ospedale, a novembre dello scorso anno, dopo avere fatto una corsa ad ostacoli in cui ci hanno aiutato alcuni soggetti, come la Provincia di Torino, grazie alla quale è stato allestito un camion ad autobottega con quattro posti letto. I soci iscritti nel comprensorio ammontano a 3500. Un numero significativo che però ha accusato il colpo dopo il sisma che ci ha fatto perdere 1200 donazioni. Ora, non lo nego - continua il presidente Marani - si fa fatica a riprendere quanto perso dopo il terremoto e abbiamo grande bisogno di donatori. Con la nuova sede, che divideremo con Aido e sarà di 450 metri quadri, speriamo in una svolta che veda espandersi la nostra attività. Iniziative come questa sono un grande sostegno». Dello stesso avviso l'entusiasta Aristide Bulgarelli, che, mentre si dà da fare per sistemare i tavoli e accompagnare gli ospiti al loro posto, racconta i vari luoghi in cui la sagra, una delle manifestazioni più attese dai buongustai, si è spostata nel corso di tante edizioni. «La sagra vera e propria nasce nel 1975 dal gruppo denominato Gli Amici di Aristide e, fino al 1981, era più nota come sagra di corso Roma, perchè si teneva nell'omonima via. Poi, fino al 1987, viene chiamata sagra di Porta Modena e dal 1988 cambia nel nome che conosciamo oggi». Serena Arbizzi

©RIPRODUZIONE RISERVATA

calvi e morandi, ultimo anno nei container

gazzettadimodena Extra - Il giornale in edicola

Nuova Gazzetta di Modena

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- *Attualità*

Calvi e Morandi, ultimo anno nei container

È la promessa del Comune ai 1200 studenti delle superiori. A Massa lavori in corso per la palestra

Cavezzo, Sisma.12 fa il punto sulla ricostruzione

Il raggruppamento di comitati Sisma.12 è ritornato: dopo la pausa estiva riprendono gli incontri pubblici di confronto con i cittadini sulla ricostruzione e il dopo terremoto. Domani sera, alle 21, a Villa Giardino in corso Cavour a Cavezzo, si terrà un momento di confronto promosso dai comitati che ha lo scopo di fare sempre più chiarezza sulle tante pratiche da affrontare per una ricostruzione che procede più a rilento di quanto ci si aspettasse.

FINALE Per i 1200 studenti delle scuole superiori di Finale quello di ieri è stato l'inizio dell'ultimo anno nei container. Gli alunni degli istituti superiori Calvi e Morandi, infatti, dall'anno prossimo, secondo gli intenti dell'amministrazione, dovrebbero ritornare nelle sedi originarie. Questo testimonia una situazione in continua evoluzione, giorno dopo giorno, che coinvolge una popolazione scolastica complessiva di 2mila studenti, compresi gli iscritti a elementari, medie, e superiori. «Sono partiti i lavori al cantiere della palestra del Calvi, nell'area di fianco ai container - spiega l'assessore alle politiche scolastiche Angelo D'Aiello - Per quanto riguarda il Morandi, invece, è già operativa la palestra originaria. Per le scuole elementari e medie le novità riguardano il cantiere della palestra in via Comunale Rovere che, prevediamo, sarà pronta tra gennaio e febbraio, mentre non è ancora partita la realizzazione delle nuove scuole medie». Anche nelle frazioni la situazione subisce continue modifiche: a Massa è a buon punto la realizzazione della palestra posta tra elementari e medie. E anche per quello che riguarda le cattedre, è stato palpabile lo sforzo del Ministero nel mandare personale per non lasciare scoperti ruoli. «La preside dell'istituto comprensivo ha espresso soddisfazione per come sono state occupate le cattedre nell'area del cratere - conclude D'Aiello - come area terremotata siamo stati trattati con un occhio di riguardo e non siamo stati lasciati senza il personale necessario per garantire le lezioni». Si pensa già al futuro, poi: le elementari e le medie che si trovano ora nella nuova scuola di via Comunale Rovere, subiranno una rimodulazione e quest'edificio, arriverà ad ospitare soltanto le elementari. Questa scuola, a Finale, è stata il simbolo della ripartenza, e vedere come sia sorta fretta, laddove esistevano campi da arare, è stata un'iniezione di fiducia nei cittadini che, poco meno di un anno fa accorsero numerosi per toccare con mano il primo, grande simbolo della ricostruzione che ieri ha riaperto le sue porte.

Costa Concordia, pronta rotazione. Protezione Civile: "Tutto sotto controllo"**Occidentale, L'**

"Costa Concordia, pronta rotazione. Protezione Civile: "Tutto sotto controllo""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, pronta rotazione. Protezione Civile: "Tutto sotto controllo"

Il capo della Protezione Civile Gabrielli si è detto "tranquillo al cento per cento sulla riuscita dell'operazione", ovvero la rotazione della Costa Concordia naufragata davanti all'Isola del Giglio. Una volta che la nave sarà stata messa in sicurezza, secondo Gabrielli potrebbero essere recuperati anche i cadaveri delle due vittime che ancora mancano all'appello. "Non vogliamo che nessuno corra rischi", ha detto Gabrielli. "La nave, una volta dritta, sarà sicura". Sui possibili sversamenti di materiali inquinanti il capo della protezione civile ha spiegato: "Abbiamo preparato dei modelli matematici, delle simulazioni che ci mostrano come la situazione sia sotto controllo".

16 Settembre 2013

Source URL: <http://www.loccidentale.it/node/127017>

all'alba scatta l'ora x della concordia

ilpiccolo Extra - Il giornale in edicola

Piccolo di Trieste, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- Gorizia-Monfalcone

All'alba scatta l'ora x della Concordia

Via alla rotazione dopo l'ok dei tecnici, prime fasi decisive. Gabrielli: «Ottimista, e comunque sarò responsabile dell'esito»

di Natalia Andreani wINVIATA ALL'ISOLA DEL GIGLIO Due gradi. I primi due gradi. Sarà questo il momento più a rischio delle operazioni di rotazione della Costa Concordia iniziate all'alba di stamane all'Isola del Giglio. Il via libera definitivo dei tecnici è arrivato nel primo pomeriggio di ieri, dopo un'attenta valutazione delle condizioni meteo previste. «Siamo pronti e decisamente ottimisti» ha commentato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli arrivando al Giglio. Ma la tensione è palpabile. E Gabrielli non lo nasconde. «Come si traduce camomilla in inglese?» scherza con i giornalisti durante la conferenza stampa organizzata ieri pomeriggio, l'ultima prima dell'ora X. «So bene - aggiunge - che io porterò la responsabilità dell'esito, specie se andrà male. Ma c'è una notizia che per noi è di buon auspicio. All'ingegner Giroto (progettista di Micoperi, ndr) è nato ieri un nipote e un altro nascerà oggi», dice Gabrielli, difendendo l'impegno e la passione con cui tutti hanno lavorato a partire dalle istituzioni pubbliche «che hanno interagito e anche messo paletti doverosi al progetto». Le manovre di raddrizzamento della nave che da ben venti mesi giace sdraiata su un fianco all'ingresso del porto sono state confermate per le sei di questa mattina. E tutti i riflettori sono puntati sulla control room, la sala operativa dalla quale saranno guidate le operazioni e in cui siederanno undici tecnici del consorzio Titan Micoperi guidati dal Senior Salvage Master Nick Sloane. La fase più delicata delle manovre sarà la prima, quando la nave coprirà i primi due gradi di rotazione sui 65 previsti. A quel punto la forza esercitata dallo scafo sui due gradini di granito che lo sostengono a poppa e prua sarà massima. La nave potrebbe incagliarsi ancora di più rendendo vano ogni tentativo di sollevamento: un'incognita non da poco anche se per il momento è stato compiuto un test che ha dato esito positivo. Nei giorni scorsi la nave è stata pretensionata e per qualche ora è stata sollevata di 0,15 gradi, ovvero di dieci centimetri. Questa fase di distacco dalle rocce dovrebbe durare all'incirca due ore. Dopodiché cominceranno ad entrare in azione i martinetti deputati a mettere in trazione le funi fino ad accorciarle di 20 metri (altre quattro o cinque ore di lavoro). L'ultima fase è invece quella dello zavorramento, ovvero quella del riempimento con acqua dei cassoni di spinta montati sul fianco destro della nave. «Sarà il salvage master Nick Sloane a decidere con che velocità condurre questa operazione», ha spiegato l'ingegnere di Costa Franco Porcellacchia. Quanto all'ipotesi che i motori della nave possano essersi staccati - circostanza che complicherebbe il raddrizzamento della nave - certezze non ve ne sono. «La nave ha sei motori che pensavamo fossero caduti. Ma non c'è evidenza che questo sia accaduto», ha aggiunto Porcellacchia. La seconda incognita riguarda lo sversamento delle acque contaminate imprigionate nel relitto. I tecnici del ministero dell'Ambiente sono certi che il rilascio avverrà. Per questo oltre al triplo cordone di pane assorbenti steso attorno al relitto ieri sono state posizionate in mare reti da pesca alte dodici metri destinate a intercettare i rifiuti solidi. Non solo. Nel pomeriggio di ieri i biologi marini dell'Ispra di Livorno e dell'Università di Roma sono usciti in mare per posizionare ricci attorno al relitto. Gli animali resteranno in acqua alcuni giorni e una volta recuperati serviranno a compiere analisi ecotossicologiche e a verificare eventuali malformazioni presenti negli embrioni. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

Costa Concordia, domani le operazioni per la rotazione

Più Notizie - Ravenna - Cronaca -

Più Notizie.it

"Costa Concordia, domani le operazioni per la rotazione"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

» Ravenna - 15/09/2013

Costa Concordia, domani le operazioni per la rotazione

La fase è detta "parbuckling": un'impresa mai tentata prima quella che sarà effettuata da Titan-Micoperi. La cifra stimata è di circa 600 milioni

Effettuare la rotazione della Costa Concordia ora, a settembre, senza aspettare la primavera, "è l'operazione a minor rischio". A due giorni dall'avvio dei lavori per rimuovere la nave naufragata nell'urto con uno scoglio al Giglio il 13 gennaio del 2012, facendo 32 morti e due dispersi, il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli ha presentato una relazione tecnica alla commissione Ambiente della Camera e ha risposto alle molte domande dei parlamentari per chiarire dubbi e incognite. Uno dei punti di domanda riguarda proprio i tempi: perché raddrizzare ora la nave e poi lasciarla a svernare, per così dire, esponendola al moto ondoso, in attesa di spostarla a primavera? "Ci siamo posti il problema se raddrizzare la nave subito o per ora lasciarla dov'è", ha spiegato Gabrielli.

Un quesito che è stato girato ai tecnici di settore e, prima di decidere il da farsi, "gli ingegneri ci hanno dovuto dimostrare che sia preferibile raddrizzare la nave a settembre. E ci hanno messo nero su bianco che non solo sarebbe stato auspicabile il raddrizzamento ora, ma il non averlo fatto avrebbe pregiudicato la rimozione anche a primavera". In altre parole, lasciare la nave rovesciata un terzo inverno comprometterebbe la possibilità di una reale messa in sicurezza, assicura il numero uno della Protezione Civile.

Lunedì all'alba, quindi, si parte. Attori delle operazioni saranno Costa Crociere, Protezione civile e il consorzio italo-americano formato da Titan Salvage e la ravennate Micoperi. Solo le condizioni meteo-marine avverse, che però non sono previste, potrebbero provocare uno slittamento. Ma se l'inizio di quest'avventura è ormai certo, la destinazione della nave è ancora "una partita aperta". Sul porto di Piombino, Gabrielli non nasconde i suoi dubbi: "Ho sempre detto che era chiarissimo che non era attrezzato", sia per la profondità inadeguata, pari a "7-8 metri di dragaggio", sia per "le infrastrutture", inadatte ai successivi lavori di demolizione. Meglio Civitavecchia, ma "la decisione non spetta a me, ma a governo e Regione", sottolinea Gabrielli sollecitato da alcuni deputati che avanzano anche le candidature di Napoli o Palermo. In ogni caso, se Piombino non andasse bene, la Concordia potrebbe essere "trasportata tramite un Vanguard, un'apposita struttura che la imbracherà per trasferirla in sicurezza in qualsiasi parte del mondo". Costi e ambiente gli altri temi centrali. Sul primo Gabrielli rassicura: "Nessun costo per il contribuente, le spese saranno sostenute interamente dal privato", ossia Costa e assicurazioni. Gabrielli ha rimarcato in più passaggi che Costa sta facendo la sua parte, e continuerà a farla anche nei 5 anni dopo la rimozione, quando le compete il monitoraggio dei fondali e delle conseguenze dell'operazione. E qui si innesta il problema della tutela ambientale.

"Non abbiamo lavorato a cuor leggero", assicura Gabrielli. Per realizzare il falso fondale su cui poggerà la nave, "tutti i materiali sono stati approvati dal ministero dell'Ambiente perché dovevano essere ecocompatibili". Quanto ai liquidi nella nave, "abbiamo immaginato che non si dovesse procedere solo alla mitigazione degli sversamenti, ma anche abbassare la tossicità delle acque interne, che vengono aspirate, conferite in un luogo autorizzato per lo smaltimento e quindi sostituite da acqua marina, così da abbassare il livello di tossicità".

|cv

controlli davanti alle scuole accordo con i volontari

laprovinciapavese Extra - Il giornale in edicola

Provincia Pavese, La

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

PONTECURONE

Controlli davanti alle scuole accordo con i volontari

PONTECURONE Con la ripresa dell'anno scolastico 2013-2014, prosegue la collaborazione fra l'amministrazione comunale di Pontecurone e l'Associazione Volontari di Protezione Civile & Aib Valli Curone, Grue e Ossona, con la conferma del servizio di vigilanza e controllo dell'area di accesso delle scuole negli orari di entrata e uscita degli alunni. «Tale servizio, istituito lo scorso anno dice il sindaco Ernesto Nobile ha dato ottimi risultati, andando ad affiancare all'abituale presenza istituzionale dei componenti del servizio associato di Polizia municipale, permettendo così, grazie alla collaborazione e all'integrazione tra gli addetti, di dare un maggiore controllo, sia in tema di viabilità sia in tema di sicurezza, in un'area così importante quale quella delle scuole». Da quest'anno poi la collaborazione fra volontari e Comune si è arricchita di un nuovo servizio consistente nell'attività di vigilanza, controllo e chiusura dell'area del parco giochi per bambini Unità d'Italia e della sala d'aspetto della stazione ferroviaria.

Costa Concordia, domani al via le operazioni di parbuckling

Il Punto a Mezzogiorno » » Print

Punto a Mezzogiorno, Il

"Costa Concordia, domani al via le operazioni di parbuckling"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, domani al via le operazioni di parbuckling

Posted By admin On 15 settembre 2013 @ 14:31 In Grosseto | No Comments

Prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia.

In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione.

Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano.

Ricordiamo a tutti gli operatori dell'informazione interessati a seguire i lavori su isola del Giglio che è assolutamente necessario accreditare la propria presenza entro e non oltre le ore 19 di oggi attraverso l'apposito modulo di registrazione sul sito www.theparbucklingproject.com. Per le richieste che perverranno oltre tale data non sarà possibile garantire che le procedure di accredito possano concludersi positivamente.

Article printed from Il Punto a Mezzogiorno: <http://www.ilpuntoamezzogiorno.it>

URL to article: <http://www.ilpuntoamezzogiorno.it/2013/09/costa-concordia-domani-al-via-le-operazioni-di-parbuckling/>

Sisma in Emilia, domani riparte l'anno scolastico per la 2^ volta dopo il terremoto del 2012. I piani della Regione

Quotidiano del Nord.com

"Sisma in Emilia, domani riparte l'anno scolastico per la 2^ volta dopo il terremoto del 2012. I piani della Regione"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Sisma in Emilia, domani riparte l'anno scolastico per la 2^ volta dopo il terremoto del 2012. I piani della Regione
Domenica 15 Settembre 2013 10:14 Notizie - Emilia Romagna

(Sesto Potere) - Bologna - 15 settembre 2013 - Da una parte “ripartire dalla solidarietà e dal senso di comunità”, con un'altra dimostrazione virtuosa del “rapporto tra pubblico e privato, che ha prodotto delle collaborazioni veramente efficaci ed efficienti”; dall'altra “investire sui giovani”, perché “anche loro sono stati protagonisti attivi della voglia di riscatto delle nostre terre, non solo per il loro impegno concreto ma anche per la vicinanza che hanno sempre saputo dimostrare nel corso di questa terribile calamità”.

La presidente dell'Assemblea legislativa dell'Emilia-Romagna, Palma Costi, ha partecipato all'inaugurazione del nuovo centro giovanile “Auditorium Principato di Monaco”, a San Possidonio, comune in provincia di Modena duramente colpito dal sisma del maggio 2012, una struttura realizzata grazie alla donazione della Comunità italiana all'estero del Principato di Monaco. Il centro giovanile - per cui è già stata completata la struttura esterna, mentre bisognerà attendere la metà di ottobre per gli impianti interni e gli arredi - si trova in via Focherini e andrà a integrare il polo scolastico voluto da Regione Emilia-Romagna e Comune.

“Il contributo generoso giunto dal Principato di Monaco ci conforta nel nostro impegno, che dal quel 20 maggio del 2012 è stato incessante e quotidiano, ci conforta nel nostro sforzo di ricostruire un'Emilia migliore dimostrando alla nazione intera che un modo per uscire dalle macerie c'è, così come ce n'è uno per uscire dalla crisi - sottolinea Costi -. Dove c'erano macerie ora c'è un luogo che sa di futuro, lo specchio di una comunità che crede nella ricostruzione: un centro giovanile polivalente, oggi, è una realtà grazie al generoso contributo della comunità monegasca e all'impegno delle istituzioni”.

Costi non ha mancato inoltre di sottolineare l'importanza di questa inaugurazione anche in relazione ai destinatari del centro: “Vogliamo guardare al futuro per darne uno ai nostri ragazzi e ragazze. Anche loro sono stati protagonisti attivi della voglia di riscatto delle nostre terre, non solo per l'impegno concreto ma anche per la vicinanza che hanno sempre saputo dimostrare nel corso di questa terribile calamità. Ho ancora impresse, negli occhi e nel cuore, le immagini di centinaia di ragazzi e ragazze arrivati nelle zone colpite dal sisma fin dalla prima sconvolgente scossa del 20 maggio del 2012 per mettersi a disposizione fisicamente per i lavori più faticosi, aiutare persone e famiglie in difficoltà, fare doposcuola, organizzare attività di animazione, occuparsi di anziani e bambini: giovani che si aiutavano reciprocamente e aiutavano le loro comunità così profondamente ferite colpite con la loro energica vitalità”.

La presidente Costi, precedentemente, si era recata alla scuola “F.Montanari” di Mirandola (Mo), uno dei Comuni del cratere, assieme al sindaco Maino Benatti, all'assessore regionale alla Scuola, Patrizio Bianchi, e al ministro dell'Istruzione, Maria Chiara Carrozza, proprio per l'avvio imminente del nuovo anno in Emilia-Romagna.

Quello di lunedì è infatti un appuntamento importante anche per le zone terremotate dell'Emilia, dove riparte l'anno scolastico per la seconda volta dopo il sisma del 2012.

“Già l'anno scorso- ha sottolineato Costi- nessun alunno fu costretto a saltare un giorno di scuola, seppur il terremoto avesse drammaticamente colpito pochi mesi prima, e anche stavolta tutto avverrà regolarmente. La ricostruzione – chiude la presidente dell'Assemblea- è stata portata avanti con grande attenzione per la qualità e la sicurezza degli edifici scolastici, un lavoro che ha visto uniti i nostri territori e insieme la Regione, gli enti locali e le istituzioni scolastiche, con l'impegno e lo spirito di sacrificio degli studenti e dei loro genitori”.

La presidente dell'Assemblea legislativa dell'Emilia-Romagna, Palma Costi, alla vigilia del ritorno sui banchi degli studenti emiliano-romagnoli, il 16 settembre, ha fatto "gli auguri più sinceri" agli studenti, a tutte le ragazze e a tutti i ragazzi, ai professori, al personale non docente e alle famiglie per il nuovo anno scolastico, che prenderà il via nella nostra

Sisma in Emilia, domani riparte l'anno scolastico per la 2^ volta dopo il terremoto del 2012. I piani della Regione

regione domani per la 2^ volta dopo il terremoto del 2012.

E intanto nell'ultima seduta l'Assemblea legislativa regionale dell'Emilia-Romagna, con il voto unanime dei gruppi presenti in Aula, ha approvato una risoluzione finalizzata a sostenere “tutte le iniziative necessarie per estendere la maggiorazione dell'Ecobonus - per famiglie e imprese - per le ristrutturazioni edilizie anche a quelle aree che, seppure non ricadono nelle Zone 1 e 2 della classificazione sismica, sono attualmente interessate dallo stato di emergenza”, cioè le zone colpite in Emilia colpite dal sisma del 2012.

Poiché “si ritiene iniquo il fatto che i cittadini del cratere sismico non possano beneficiare del 15% in più di detrazione fiscale”, come prevede l'attuale normativa, il documento impegna la Giunta a proseguire l'attività intrapresa con il Governo e il Parlamento per il pieno riconoscimento dei bonus fiscali per tutte le famiglie e le imprese colpite dal terremoto del maggio 2012, vale a dire anche in tutti i Comuni ricadenti in zona sismica 3, attraverso la modifica della legge in vigore, che scade il 31 dicembre 2013. L'incentivo va reso “strutturale e stabile nel tempo”.

nel testo si pone l'obiettivo di promuovere un immediato confronto tecnico-scientifico fra le Regioni, il Dipartimento nazionale di Protezione Civile e l'Istituto Nazionale di Geofisica, per la revisione della Carta della pericolosità, non solo in base a criteri sismologici, ma anche in base alle condizioni geologiche strutturali e con criteri che garantiscano la massima salvaguardia della salute dei cittadini.

Infine, la risoluzione pone il problema di completare su tutto il territorio regionale la “microzonazione sismica”: l'obiettivo è quello di assicurarne la conclusione per i 57 Comuni colpiti dal terremoto entro il dicembre 2013.

Raddrizzamento della Costa Concordia: al via domani alle sei del mattino**Quotidiano del Nord.com***"Raddrizzamento della Costa Concordia: al via domani alle sei del mattino"*Data: **15/09/2013**

Indietro

Raddrizzamento della Costa Concordia: al via domani alle sei del mattino

Domenica 15 Settembre 2013 13:17 Notizie - Toscana e Marche

(Sesto Potere) - Grosseto - 15 settembre 2013 - Prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling del relitto della nave Costa Concordia.

In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione. Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano.

L'inizio delle operazioni di raddrizzamento del relitto della Costa Concordia, all'Isola del Giglio (GR), avrà inizio presumibilmente domani lunedì 16 settembre a partire dalle ore sei del mattino. Condizioni meteo permettendo.

Il servizio di previsioni meteorologiche realizzato dal Consorzio LaMMA, della Regione Toscana che ha sede a Sesto Fiorentino, che ha accompagnato tutte le fasi dei lavori dall'inizio dell'emergenza, diventa in questo momento ancora più determinante.

Da 300 giorni il LaMMA sta svolgendo un servizio su cui si stanno basando le valutazioni della Titan-Micoperi per le tempistiche della difficilissima operazione di raddrizzamento del relitto della Costa Concordia.

Il LaMMA ha reso disponibile un previsore di presidio nella sala operativa Salvage Room presso l'isola del Giglio, che sta valutando in queste ore la situazione a stretto contatto con i tecnici delle imprese impegnate nella rimozione della nave e col supporto dei previsori del LaMMA dalla sala meteo di Firenze.

Fino ad oggi il LaMMA ha assicurato la presenza continuativa di un previsore sull'isola del Giglio da almeno 300 giorni. La strumentazione utilizzata ha compreso i modelli atmosferici e di moto ondoso ad alta risoluzione (fino a 3km) operativi presso il LaMMA, nonché strumenti di osservazioni delle condizioni atmosferiche e dello stato del mare nell'area del Giglio come il radar meteo-marino, anemometri e boe ondamentriche. Questo lavoro ha inciso in maniera significativa sulla programmazione e sulla gestione dei principali interventi fino ad ora realizzati dal Consorzio Titan-Micoperi.

In occasione della rimozione della nave da crociera Costa Concordia, prevista per lunedì 16 settembre, ReteIVO – marchio di proprietà di Digital Telecommunication Services srl – erogherà il collegamento tra l'Isola del Giglio e la Rete Internet, per supportare tutte le esigenze richieste dei media di tutto il mondo.

Per fronteggiare la richiesta di connessione, verranno approntati due collegamenti Radio Indipendenti, su Bande ad alta frequenza e capacità (13 e 17Ghz), collegati al Backbone in PDH e SDH che seguiranno percorsi diversi: in questo modo si potranno portare oltre 500 MB/sec di Banda Internet Simmetrica, per supportare 700/800 connessioni contemporanee, tutte indipendenti.

Nel dettaglio, il Progetto Isola del Giglio prevede oltre alla connettività principale di Backbone, anche la fornitura del servizio hotspot Wi-Fi, che consentirà accessi specifici per applicazioni giornalistiche con Upload maggiorato e banda garantita, e coprirà punti specifici dell'isola del Giglio tra cui il molo, la piazzetta del porticciolo, l'Hotel Saraceno e

Raddrizzamento della Costa Concordia: al via domani alle sei del mattino

l'Hotel Demos.

L'azienda si impegna inoltre a fornire il suo personale per ogni tipologia di supporto tecnico-sistemico.

Attiva dal 2003, ReteIVO ha la più estesa rete di Telecomunicazioni Wireless dell'Italia Centrale: una rete capillare in Fibra Ottica e Ponti Radio che è connessa alla Rete Internet, al Mix di Milano e al Tix di Firenze con due potentissimi canali indipendenti da 20.000 Mb/secondo

Tutti i dettagli del lavoro per l'operazione parbuckling che si sta svolgendo sono disponibili sul sito :

www.theparbucklingproject.com

Info anche sui siti: <http://www.lamma.rete.toscana.it/meteo/concordia/servizio-di-previsione> e www.reteivo.it

Ultimo aggiornamento Domenica 15 Settembre 2013 13:54

Concordia: iniziate (con 3 ore di ritardo) le operazioni di rotazione della nave**Quotidiano del Nord.com***"Concordia: iniziate (con 3 ore di ritardo) le operazioni di rotazione della nave"*Data: **16/09/2013**

Indietro

Concordia: iniziate (con 3 ore di ritardo) le operazioni di rotazione della nave

Lunedì 16 Settembre 2013 08:30 Notizie - Toscana e Marche

(Sesto Potere) - Grosseto - 16 settembre 2013 - Sono iniziate stamattina alle 9.00 le operazioni di rotazione e rimessa in asse della nave Costa Concordia, con un ritardo di circa tre ore rispetto a quanto programmato.

Il ritardo - come hanno spiegato il Commissario delegato per l'emergenza Franco Gabrielli e il responsabile del progetto per la società Micoperi Sergio Girotto - non è legato a problemi tecnici, ma è dovuto al violento temporale che nel corso della notte ha interessato l'Isola del Giglio e che ha impedito agli uomini della Titan-Micoperi di posizionare in mare i mezzi che serviranno per la gestione dell'operazione di rotazione.

La prima fase del progetto di parbuckling consiste nel disincaglio dello scafo della nave dai due speroni di roccia che lo hanno in parte penetrato. Il disincaglio è una delle operazioni più delicate e sarà svolto in modo lento, con l'applicazione graduale dei carichi. Questa fase durerà fino a quando la nave inizierà effettivamente a ruotare.

Tutte le operazioni sono guidate a distanza da una "control room", posizionata su una chiatta nelle immediate vicinanze della prua della Concordia, dove è presente un team di tecnici e ingegneri specializzati guidati da Nick Sloane, il coordinatore delle operazioni di recupero del consorzio Titan-Micoperi. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota sono stati installati cavi di collegamento. Cinque telecamere disposte sul ponte più alto della Concordia consentono di monitorare costantemente immagini, suoni e rumori durante la fase di rotazione e danno ai tecnici indicazioni utili sull'andamento dell'operazione e sui movimenti del relitto.

Per gestire le attività connesse alla rotazione della nave, inoltre, è riunito in seduta permanente il Centro di coordinamento, che si è insediato ieri sera alle 19.00. Il Centro, presieduto dal Commissario delegato per l'emergenza Concordia ha l'obiettivo di garantire la raccolta e l'analisi dei dati provenienti dal centro di controllo delle operazioni, il raccordo informativo e operativo con le strutture sanitarie locali, il raccordo con il piano per l'ordine e la sicurezza pubblica, il coordinamento dei media nazionali e internazionali e la fruibilità dei servizi ordinari da parte della popolazione presente sull'Isola. Il Centro di coordinamento si avvale di una Sala Situazioni per la raccolta e la gestione delle informazioni.

Durante la fase di rotazione della nave non ci sarà alcuna attività di ricerca delle due persone rimaste disperse in seguito all'incidente del 13 gennaio 2012, per non mettere in pericolo gli operatori. Non appena il consorzio Titan-Micoperi avrà comunicato che la nave è stata stabilizzata e messa in sicurezza, saranno pianificate tutte le attività necessarie per rendere possibili le ricerche.

Nel progetto di parbuckling Titan-Salvage si avvale di un team di 500 uomini, tra cui tecnici, ingegneri, subacquei e membri dell'equipaggio di 30 mezzi navali. Durante le attività saranno, inoltre, operativi: 82 uomini della Capitaneria di Porto, 17 della Polizia di Stato, 41 dell'Arma dei Carabinieri, 9 della Guardia di Finanza, 24 dei Vigili del fuoco, 16 della sanità (118), 8 del Corpo Forestale dello Stato, 4 della Polizia Municipale, 6 della Polizia Provinciale, 5 del volontariato e 26 del Dipartimento della Protezione civile, per un totale di 238 persone.

Ultimo aggiornamento Lunedì 16 Settembre 2013 08:43

Concordia, ok alla rotazione domani "Nel pomeriggio sapremo l'esito"

- Quotidiano Net

Quotidiano.net(Nazionale)

"Concordia, ok alla rotazione domani "Nel pomeriggio sapremo l'esito""

Data: **15/09/2013**

Indietro

Homepage > Cronaca > Concordia, ok alla rotazione domani "Nel pomeriggio sapremo l'esito". La Protezione Civile valuta le condizioni meteo e dà il via libera Gabrielli: "Possibilità di riuscita al 100%". LEGGI LA SCHEDA

Concordia, ok alla rotazione domani

"Nel pomeriggio sapremo l'esito"

La Protezione Civile valuta le condizioni meteo e dà il via libera

Gabrielli: "Possibilità di riuscita al 100%". LEGGI LA SCHEDA

Video VIDEO Il parbuckling

La Protezione Civile: "Sono state completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione". Gabrielli: "Alle 6 partirà l'ultimo traghetto, poi cominceranno le operazioni". E aggiunge: "Le ricerche dei due corpi che ancora non sono stati trovati verranno effettuate quando la nave sarà messa in sicurezza". Sloane: "Pronti al contributo finale"

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi parola di questo articolo per visualizzare una sua definizione tratta dai dizionari Zanichelli
Email Stampa Newsletter

Costa Concordia, come ruoterà la nave naufragata

Articoli correlati GUARDA IL RECUPERO IN 3D TUTTE LE FASI Ecco come avverrà la rotazione GUARDA IL RECUPERO IN 3D TUTTE LE FASI COME SARA' RUOTATA GABRIELLI ALLA CAMERA: IL METODO PIU' SICURO TUTTI I NUMERI DEL SALVATAGGIO LA FASE 'PARBUCKLING' DA 600 MILIONI DI DOLLARI LE TRE FASI DELLA ROTAZIONE NESSUNO A BORDO: COMANDI A DISTANZA COSA SUCCEDDE DOPO LA ROTAZIONE GUARDA IL GRAFICO

Isola del Giglio, 15 settembre 2013 - La rotazione della Costa Concordia inizierà domani mattina, salvo imprevisti dell'ultima ora. Lo ha reso noto la Protezione Civile, anche in base alle previsioni meteo. In una nota la Protezione Civile ha spiegato che "prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. (VIDEO -GUARDA IL RECUPERO IN 3D)

In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione".

"Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni - prosegue la nota - dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano".

GABRIELLI - "Alle 6 sarà partito l'ultimo traghetto e la sua partenza sancirà l'inizio delle operazioni", ha fatto sapere il

Concordia, ok alla rotazione domani "Nel pomeriggio sapremo l'esito"

commissario delegato all'emergenza concordia Franco Gabrielli durante una conferenza stampa. "Domani tutto il lavoro fatto avrà un primo significativo controllo, la nostra serenità è colma di attesa ma è l'attesa di chi ha visto tanta gente lavorare con impegno e professionalità. Domani andremo a far la prova di quanto è già stato fatto e provato", ha proseguito. "Se mi sento tranquillo? Io porterò responsabilità se andrà male, ma i meriti sono di chi ha lavorato ai progetti a partire da Costa Carnival, e chi sul versante pubblico ha controllato e verificato che tutto fosse corrispondente alle raccomandazioni". "Nel tardo pomeriggio", ha fatto sapere Gabrielli, avremo il momento in cui avremo la certezza che è tutto è filato come immaginato. Se ci sarà un anticipo rispetto a questo orario ce ne faremo carico". Gabrielli si dice ottimista, "le possibilità di riuscita sono del 100%". Sui corpi delle due vittime che ancora non sono stati trovati, il capo della Protezione Civile ha fatto sapere che le attività per il ritrovamento inizieranno solo quando la nave sarà in sicurezza. "Per noi è una priorità, ma nessuna attività di ricerca dei corpi nella fase di rotazione della nave sarà fatta perché nessuno sia messo in pericolo. Appena la nave sarà stabilizzata allora inizieranno le ricerche", ha poi precisato.

SLOANE - "Abbiamo aggiunto molte precauzioni rispetto al progetto originale, abbiamo identificato rischi che non ci attendevamo e abbiamo già provveduto, abbiamo fatto tutto il possibile, siamo pronti a dare il contributo finale", ha detto Nick Sloane, che domani gestirà l'operazione di rotazione.

PARBUCKLING - La fase che comincerà domani, detta 'parbuckling' è quella più delicata di tutto il progetto di recupero della nave naufragata al Giglio. Un progetto che ad oggi ha già richiesto un investimento di 600 milioni di dollari. Il 'parbuckling', letteralmente il ribaltamento del relitto o rotazione in assetto verticale, dovrebbe durare tra le 12 e le 24 ore, ma non è affatto escluso che l'intera operazione possa richiedere alcuni giorni, in quanto ogni movimento dovrà essere molto delicato e soggetto ad un costante controllo.

LE PERSONE - Sono 500 le persone che lavorano al progetto, di cui: 120 subacquei, 70 addetti ai lavori di saldatura e carpenteria, 60 tecnici e piloti, 60 addetti alla logistica e alla sicurezza, 50 ingegneri, 140 membri dell'equipaggio impegnati a bordo di 30 mezzi navali e 10 biologi provenienti dall'Università La Sapienza e di Genova. Sono ventisei le nazionalità delle persone che lavorano al progetto.

LE PIATTAFORME - Ci sono sei piattaforme: le tre più grandi misurano ciascuna 15x5 metri. Se poste tutte e sei in fila avrebbero una lunghezza equivalente a una volta e mezzo quella di un regolare campo di calcio. Sono sorrette da 21 pali, ciascuno del diametro di un metro e sei centimetri, conficcati nella roccia granitica e a una profondità media di 9 metri.

PERTURBAZIONE - Un paio di trombe d'aria si sono sviluppate a largo dell'Isola del Giglio, oggi pomeriggio, durante una fase di pioggia e vento. Il fenomeno non ha avuto alcuna incidenza sulla decisione di avviare la rotazione della Concordia, domattina. Gli abitanti del Giglio sono quelli che si sono preoccupati di meno. Trombe d'aria del genere, spiegano, sono abbastanza frequenti e non fanno danni.

Guarda la scheda con tutti i numeri del salvataggio (SCHEDA)

Condividi l'articolo

|cv

Costa Concordia, Gabrielli: "Il ritardo? Vorrà dire che finiremo per cena"

- Quotidiano Net

Quotidiano.net(Nazionale)

"Costa Concordia, Gabrielli: "Il ritardo? Vorrà dire che finiremo per cena""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

[Homepage](#) > [Cronaca](#) > Costa Concordia, Gabrielli: "Il ritardo? Vorrà dire che finiremo per cena".

Costa Concordia, Gabrielli: "Il ritardo? Vorrà dire che finiremo per cena"

Il capo della Protezione civile: "Non ha detto esplicitamente che il ritardo sarà superiore alle due ore annunciate"

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi
parola di questo articolo per
visualizzare una sua definizione
tratta dai dizionari Zanichelli
[Email](#) [Stampa](#) [Newsletter](#)

Franco Gabrielli (Olycom)

Isola del Giglio (Grosseto), 16 settembre 2013 - "Vorrà dire che invece del tè faremo la cena". Con questa battuta il capo della Protezione civile Franco Gabrielli ha smorzato la tensione generata dallo slittamento dei lavori di oltre due ore. Gabrielli non ha detto esplicitamente che il ritardo sarà superiore alle due ore annunciate, ma ha spiegato che "per assicurare il pubblico" i cronisti saranno avvisati all'avvio delle operazioni. Dal momento che sono le otto e le operazioni avrebbero dovuto iniziare alle sei, evidentemente il ritardo ha superato le due ore.

Condividi l'articolo

Giglio, in arrivo venti forti e mare mosso Ma i tecnici: "Il meteo non ci preoccupa"

- Quotidiano Net

Quotidiano.net(Nazionale)

"Giglio, in arrivo venti forti e mare mosso Ma i tecnici: "Il meteo non ci preoccupa"

Data: **17/09/2013**

Indietro

Homepage > Cronaca > Giglio, in arrivo venti forti e mare mosso Ma i tecnici: "Il meteo non ci preoccupa".

Giglio, in arrivo venti forti e mare mosso

Ma i tecnici: "Il meteo non ci preoccupa"

GUARDA IL METEO

La Sala operativa permanente della Protezione civile regionale ha emesso un avviso di criticità moderata. Aumenterà l'altezza delle onde

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi parola di questo articolo per visualizzare una sua definizione tratta dai dizionari Zanichelli
Email Stampa Newsletter

Roma, 16 settembre 2013 - Un avviso di criticità moderata è stato emesso dalla Sala operativa permanente della Protezione civile regionale. Il bollettino prevede mare agitato dalle ore 22 di oggi fino alle ore 12 di domani, martedì 17, sull'arcipelago a nord dell'Elba e sulla costa centro-settentrionale. L'attenuazione del moto ondoso è prevista a partire dalla mattina di domani. Le province interessate sono quelle di Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto, ma solo limitatamente al bacino della Val di Cornia e quindi resterebbero fuori le isole a sud, come il Giglio. Anche il Dipartimento della protezione civile ha emesso un avviso di condizioni meteorologiche avverse, segnalando tra l'altro, da questa sera, l'arrivo di venti forti con raffiche di burrasca sul Tirreno, a cominciare dalla Sardegna, in estensione a Toscana, Lazio e Campania, in particolare sui settori costieri. Previste anche mareggiate lungo le coste esposte. Epsa Meteo prevede un aumento dei venti che saranno moderati, a tratti anche forti, a 20-25 nodi. L'altezza delle onde quindi aumenterà arrivando a essere compresa tra 1 e 1,6 metri.

"Non ci aspettiamo particolari problemi se ci sarà un peggioramento del meteo, che non influisce così tanto", ha detto però il responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Micoperi, Sergio Girotto: "Le condizioni meteo e il buio non ci preoccupano".

Condividi l'articolo

Costa Concordia, Sloane: l'uomo alla guida delle operazioni di rimozione

- Quotidiano Net

Quotidiano.net(Nazionale)

"Costa Concordia, Sloane: l'uomo alla guida delle operazioni di rimozione"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Homepage > Cronaca > Costa Concordia, Sloane: l'uomo alla guida delle operazioni di rimozione.

Costa Concordia, Sloane:

l'uomo alla guida

delle operazioni di rimozione

Sull'isola, Sloane, 51 anni, è diventato una celebrità. L'ingegnere sudafricano, che sta al vertice dell'operazione di recupero della Costa Concordia

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi
parola di questo articolo per
visualizzare una sua definizione
tratta dai dizionari Zanichelli

[Email](#) [Stampa](#) [Newsletter](#)

Nick Sloane, il capitano 52enne arrivato dal Sudafrica per guidare l'impresa per la rotazione della Costa Concordia (Ap/Lapresse)

Isola del Giglio (Gr), 16 settembre 2013 - "Ci vuole uno strumento per misurare le palpitazioni del cuore di Nick Sloane". Franco Gabrielli, Capo di Dipartimento della Protezione civile, ha elogiato continuamente l'ingegnere sudafricano, che sta al vertice dell'operazione di recupero della Costa Concordia, naufragata davanti all'isola del Giglio il 13 gennaio 2012. Sull'isola, Sloane, 51 anni, è diventato una celebrità, e i gigliesi hanno ben presente il volto di chi, nel ruolo di 'master salvage', ha praticamente posto la firma al colossale progetto di recupero da parte della Titan Salvage, cui si è poi associata l'italiana Micoperi, nel ruolo di supporto tecnico e logistico.

Questa mattina, alle cinque e mezzo, Sloane è stato assediato da decine di operatori televisivi e fotografi mentre cercava, semplicemente, di fare colazione, in un piccolo bar di Giglio Porto. "Abbiamo confermato il piano di parbuckling, che è un'operazione piuttosto semplice", ha spiegato ieri Sloane ai cronisti, in tono ironico. "Un anno fa c'era qualche preoccupazione in più. Resta il recupero più grande mai tentato per una nave".

Condividi l'articolo

Tutti i bambini vanno a scuola, nella prima giornata raccolti 42 scatoloni di oggetti di cartoleria

Ravennanotizie.it -

Ravennanotizie.it

"Tutti i bambini vanno a scuola, nella prima giornata raccolti 42 scatoloni di oggetti di cartoleria"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Cronaca

Tutti i bambini vanno a scuola, nella prima giornata raccolti 42 scatoloni di oggetti di cartoleria

lunedì 16 settembre 2013

La prima giornata della colletta di oggetti di cartoleria, promossa sabato scorso dal Tavolo della Povertà con il coordinamento dell'assessorato alle Politiche sociali nell'ambito della campagna "Tutti i bambini vanno a scuola", si è conclusa con il riempimento di 42 scatoloni di materiale, tra astucci, penne, diari, quaderni, forbici e altri oggetti per la scuola. I punti raccolta sono stati gestiti dalle associazioni di volontariato Protezione Civile R.C. Mistral (presente all'Ipercoop Esp), Comitato Cittadino Antidroga (al Conad Galilei), Caritas (al Conad Bassette), Brinquedo (al Conad La Fontana), Cri (al Famila Faentina).

La raccolta prosegue fino a sabato prossimo, 21 settembre, alla Libreria Feltrinelli.

Hanno inoltre spontaneamente aderito all'iniziativa la cartoleria Briciola, presso il centro commerciale La Fontana, il Punto Ufficio Buffetti di via Gradenigo, La Politecnica di via Corrado Ricci.

E l'associazione Brinquedo prosegue la raccolta anche sabato 21 in collaborazione con la Conad del centro commerciale La Fontana.

L'iniziativa, sempre sabato 21, verrà ripetuta anche in occasione della Festa del Volontariato, che si svolgerà in piazza del Popolo, a cura della Consulta del Volontariato in collaborazione con il Centro Servizi del Volontariato.

Tutti i soggetti che compongono il Tavolo della Povertà ringraziano i clienti degli esercizi commerciali coinvolti, "che hanno compreso lo spirito dell'iniziativa e generosamente offerto un dono che per tante famiglie in difficoltà economica costituirà un aiuto prezioso. Grazie anche ai volontari che per ore hanno raccolto, smistato e consegnato al Punto Ascolto Capuccini il materiale rendendolo disponibile per la distribuzione".

Costa Concordia, iniziata la rotazione lunedì 16 settembre 2013 10:20 Con tre ore di ritardo è partita l'operazione di recupero. Il ritardo dovuto alla pioggia caduta nella notte

Reggionline | Ultime notizie da Reggio Emilia - Costa Concordia, iniziata la rotazione

Reggionline

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Costa Concordia, iniziata la rotazione

lunedì 16 settembre 2013 10:20

Con tre ore di ritardo è partita l'operazione di recupero. Il ritardo dovuto alla pioggia caduta nella notte

La Costa Concordia

ROMA - Stamattina alle 9 è iniziata, con tre ore di ritardo a causa di un temporale, la rotazione della Costa Concordia. A quasi due anni dal naufragio è iniziato il raddrizzamento del relitto che era naufragato il 13 gennaio 2013 provocando la morte di 32 persone, di cui due ancora disperse dentro al relitto. Via quindi a "parbuckling", così viene chiamata l'operazione di raddrizzamento del relitto della nave: cinquecento gli uomini al lavoro, 12 ore per il raddrizzamento completo. Al Giglio sono presenti tv da tutto il mondo. Si legge in una nota della protezione civile: "Alle ore 9 il senior salvage master Nick Sloane ha dato l'ordine di attivare i comandi dalla control room posizionata sulla chiatta Polluce nelle immediate vicinanze della prua della Concordia. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota, ad esempio attivare i martinetti idraulici, aprire e chiudere le valvole dei cassoni, ricevere informazioni sulla posizione del relitto, sono stati installati due cordoni ombelicali (uno di back up all'altro), ossia cavi che garantiscono il collegamento fra la control room e il relitto".

I tecnici spiegano che la stima di 12 ore per la durata della rotazione del relitto della Concordia rimane valida, anche se hanno sottolineato che "dipende dal comportamento del relitto". Ha detto il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando: "Credo che ci siano tutte le condizioni perché ci sia una richiesta di danni per il disastro della Costa Concordia. L'impatto ambientale lo vedremo quando il relitto sarà rimosso. Il ministero farà tutti i passi necessari perché questa quantificazione sia completa e integri un'analisi di ciò che è avvenuto nei fondali".

concordia, le prime 5 ore col fiato sospeso - laura montanari

repubblica Extra - Il giornale in edicola

Repubblica, La

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Pagina VII - Firenze

Concordia, le prime 5 ore col fiato sospeso

Secondo i tecnici è quello il momento più rischioso della rotazione di domani

LAURA MONTANARI

DAL NOSTRO INVIATO

ISOLA DEL GIGLIO

- Sembra quasi rimpicciolita la Concordia, assediata com'è dalle piattaforme e dalle gru, dai cassoni disposti sul lato emerso, alti come palazzi che vanno dai sette agli undici piani. Il cantiere marino è un via vai di maestranze, gente che viaggia con i caschi e le divise della Titan Micoperi. Hanno già sistemato le grandi panne assorbenti intorno alla nave e sulla piccola spiaggia piena di bagnanti qualcuno le tocca a nuoto come fossero boe. «Facciamo il possibile per vivere questa attesa garantendo sull'isola una vita normale o quasi» spiega il sindaco del Giglio Sergio Ortelli. Il pensiero però batte sempre nello stesso punto, il conto alla rovescia che porta all'alba di domani: «Nel cantiere stanno facendo la check list, cioè stanno provando tutti i dispositivi che verranno azionati nel parbuckling».

La rotazione dovrà essere di 65 gradi e in 10 o 12 ore, permetterà di rivedere, salvo imprevisti, in posizione verticale la grande nave da crociera naufragata per uno sciagurato inchino all'isola. I momenti più a rischio sono i primi, si calcolano le prime cinque ore quando gli sforzi dei martinetti idraulici che terranno in tensione le 56 catene di acciaio (ogni singola catena pesa 26 tonnellate ed è lunga 58 metri) disposte lungo il

fianco della Concordia cercheranno di disincagliare la nave dai due speroni di roccia dove si è adagiata la notte del 13 gennaio 2012. Non ci sono certezze perché un'operazione del genere non è mai stata provata prima, Concordia è stata in questi mesi una specie di laboratorio globale dove sono confluiti saperi di ingegneria navale da tutto il mondo. Oggi al Giglio si festeggia il patrono, San

Mamiliano, ieri notte ci sono stati i fuochi d'artificio: è come se l'isola caparbiamente tentasse di mantenere la sua vita senza altri scossoni, domani le scuole dell'isola resteranno aperte assicura il sindaco. Ieri sono stati distribuiti i pass per chi abita o fa turismo nella zona del porto, il fulcro delle attività legate alla logistica del raddrizzamento della nave: 250 tagliandi distribuiti la mattina,

più del doppio nel pomeriggio. «Mi metto in fila perché altrimenti mi dicono che non potrò neanche scendere a comprare il pane» racconta una pensionata.

Domani sarà il giorno più lungo del Giglio da quando questa tragica storia è cominciata, il capo della protezione civile Franco Gabrielli lo renderà ufficiale oggi pomeriggio: i lavori cominceranno alle sei. Intorno al cantiere ci sarà una zona rossa interdetta alla navigazione, poi una zona blu per le forze dell'ordine. A terra due ambulanze e un elicottero pronto ad alzarsi dall'isola di Giannutri. Il cielo sopra il Giglio è già vietato al sorvolo e lo sarà anche lunedì. La protezione civile ha allestito un tendone per le riunioni nei pressi della scogliera della Gabbianara. I pericoli ambientali ci sono, il rischio che le strutture immerse

della nave possano spezzarsi «è una possibilità remota» ha detto Gabrielli, ma non esclusa. «Fino all'ultimo momento continueremo ad aspirare liquidi da due compartimenti - spiega Maria Sargentini, dell'Osservatorio regionale che da mesi sta monitorando la qualità delle acque - è normale che con il raddrizzamento della Concordia ci possano essere delle fuoriuscite. Abbiamo messo diverse panne assorbenti, panne costiere e d'altura e abbiamo mezzi navali pronti ad intervenire». Molto del materiale che si trova all'interno è infatti stoccato in contenitori, dai cibi ai detersivi. Una volta raddrizzata, la nave si appoggerà su un falso fondale costruito

con oltre mille sacchi di malta cementizia. Assestata nella sua nuova posizione, già martedì potrebbero iniziare le nuove

concordia, le prime 5 ore col fiato sospeso - laura montanari

ricerche dei due dispersi, Maria Grazia Trecarichi e Terence Russel Rebello, la cinquantenne siciliana che si era regalata un viaggio in crociera per il suo compleanno e il cameriere indiano che invece sulle navi della Costa lavorava.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

domani al giglio l'operazione recupero pass per residenti e tv anche dalla cina

repubblica Extra - Il giornale in edicola

Repubblica, La

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- CRONACA

La vigilia

Domani al Giglio l'operazione recupero pass per residenti e tv anche dalla Cina

ISOLA DEL GIGLIO - L'isola è sold out, tutto esaurito per domani, giorno del parbuckling, l'operazione che dovrà ridare alla Concordia un assetto verticale. Il meteo prevede mare calmo e oggi dal capo della Protezione civile Franco Gabrielli si aspetta il via alle operazioni per domani all'alba. Dureranno fra le 10 e le 12 ore, ma saranno le prime 5 quelle decisive per capire se i 56 cavi di acciaio riusciranno a disincagliare lo scafo dalle rocce su cui è appoggiato in fondo al mare davanti all'isola del Giglio. È un'operazione mai tentata prima che sarà seguita in tutto il mondo con dirette televisive e web, 350 i giornalisti accreditati (anche dalla Cina). Nella zona del porto ci si muove soltanto con i pass e la regola vale anche per gli abitanti. Il raddrizzamento della nave è una manovra delicata per i rischi ambientali che implica, la tenuta dello scafo non è scontata. Per questo c'è un piano di sicurezza: sospesi i traghetti, una zona rossa è stata interdetta alla navigazione.

(l.m.)

gli abitanti del giglio "portate via la concordia" - dal nostro inviato michele bocci

repubblica Extra - Il giornale in edicola

Repubblica, La

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Pagina III - Firenze

GLI ABITANTI DEL GIGLIO "PORTATE VIA LA CONCORDIA"

DAL NOSTRO INVIATO MICHELE BOCCI

IL GIGLIO non sopporta più il relitto, quella città rugginosa adagiata da 20 mesi sugli scogli, e i suoi abitanti si accalcano nel già strapieno tendone della sala stampa per seguire gli incontri con i responsabili dei lavori e della protezione civile. Applaudono il commissario straordinario Franco Gabrielli quando dice che andrà tutto bene, si informano su come si svolgeranno le operazioni di parbuckling, cioè la rotazione della Concordia. Su quali saranno le fasi e quanto dureranno. Il sindaco Sergio Ortelli cerca di esprimere l'ottimismo dei suoi conterranei: «Sono estremamente fiducioso. Ho la tranquilla preoccupazione che nasce da un'operazione mai fatta prima - spiega - ma sono ottimista sulla possibilità di portarla in fondo nel modo migliore». La butta sulla fede Angela, la tabaccaia del porto. «Sono fiduciosa, credo nel Signore - dice in mezzo alle sue sigarette - Ho guardato per settimane quel giocattolo sbattuto in mare. Non vedo l'ora che scompaia». Nel suo negozio come in tutti gli altri dell'isola c'è la locandina con gli appuntamenti della festa del patrono, San Mamiliano, che si celebrava proprio ieri, tra fuochi d'artificio, banchi di cibo, palio degli asini e processione. Una festa sentita che aggiunge un effetto

di straniamento a quello già prodotto dal tendone che ospita 400 giornalisti, dalle transenne per isolare l'hotel della protezione civile, dalle voci in decine di lingue diverse ai tavoli dei ristorati.

E poi ci sono loro, i turisti, che prima si fanno un giro sul molo, a vedere per l'ultima volta la Concordia da sdraiata e dopo se ne vanno al Castello per mangiare alla sagra del coniglio. «Non vedo l'ora che tutto questo finisca, che tutta questa gente torni a casa sua. Rivogliamo la nostra vita, la tranquillità degli autunni e degli inverni isolani», dice Antonio, di passaggio dal porto e diretto verso il Castello.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

"stasera la concordia di nuovo in piedi" il giglio per dieci ore col fiato sospeso - michele bocci

repubblica Extra - Il giornale in edicola

Repubblica, La

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- CRONACA

"Stasera la Concordia di nuovo in piedi" il Giglio per dieci ore col fiato sospeso

"Impresa mai tentata". Vigilia di preghiere etimori: l'incognita trombe d'aria

MICHELE BOCCI

DAL NOSTRO INVIATO

ISOLA DEL GIGLIO

- Il cielo è nero ma il turista non rinuncia alle sue infradito. È arrivato per la festa del patrono San Mamiliano e già che c'è dà un'ultima occhiata alla Concordia piegata fuori dal porto. Sa che resterà in quella posizione ancora per poche ore.

Sceso dal traghetto con un chilo di macchina fotografica al collo si

mescola alla variegata umanità che popola questo grande scoglio a poche miglia dalla costa. Ci sono centinaia di giornalisti da mezzo mondo, uomini in tuta pronti a partecipare a un intervento mai provato prima, addetti della protezione civile che sistemano transenne, gruppetti di villeggianti e di curiosi, isolani che portano fuori il cane e si guardano intorno

straniti. «Non vedo l'ora che tutto questo finisca, che questa gente torni a casa sua. Rivogliamo la nostra vita tranquilla», dice uno degli abitanti guardando il mare.

Ieri è stata una giornata strana al Giglio. Di auspici, quasi tutti buoni, di sagre, processioni e pioggia. E di attesa per il parbuckling, la rotazione del gigante di ruggine appoggiato sugli scogli.

A rendere l'aria elettrica non sono solo i temporali in lontananza. «Ce la faremo al 100 per 100»: Franco Gabrielli, il commissario straordinario per l'emergenza, prova a spezzare la tensione con una battuta e un sorriso in sala stampa.

Spiega che porterà bene anche la nascita di un nipote a uno dello responsabili delle operazioni. È convinto che oggi, a partire dalle 6 del mattino, le cose andranno a posto. I martinetti idraulici faranno il loro lavoro, tireranno la nave facendola raddrizzare e così si scoprirà il lato rimasto sott'acqua per venti mesi. Se tutto andrà bene come dice Gabrielli, nel pomeriggio si potrà cantare vittoria.

L'operazione è divisa in tre fasi. La prima, la più delicata, sarà quella che disincaglierà la Concordia dagli scogli. Bisogna capire se verrà su senza fare troppa resistenza, se lo scafo reggerà all'urto. La prova svolta negli ultimi giorni tranquillizza i responsabili di Titan-Micoperi, il consorzio italo-statunitense incaricato da Costa del recupero. Il bestione si è sollevato di 10 centimetri, un grado e mezzo, senza troppi problemi. La seconda fase sarà quella della rotazione fino al completo raddrizzamento, in tutto 65 gradi, la terza quella del dosaggio della quantità d'acqua all'interno dei cassoni di acciaio che si trovano sul fianco sinistro.

La nave si appoggerà sul fondale artificiale di acciaio a 30 metri di profondità. Quando la situazione sarà in sicurezza, i sub si immergeranno per cercare i corpi dei due dispersi, Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello. «Non ci dimentichiamo del dolore delle famiglie - dice Gabrielli - Ma prima bisogna avere la sicurezza che non ci siano rischi per i soccorritori ».

«In Titan-Micoperi we trust», ci fidiamo, hanno scritto su uno striscione piazzato sotto il faro quelli dell'associazione di cittadini Sos Concordia. In una frase c'è

tutta la speranza dell'isola ma anche il rapporto di fiducia che si è creato tra cittadini e i lavoratori che da 17 mesi sono sull'isola, o nella grande chiatta-albergo sistemata vicino alla nave, per preparare un salvataggio mai tentato prima.

In porto ci si saluta, i negozianti abbracciano i sub con i borsoni sulle spalle e gli operai con il caschetto in mano. Quando passano i responsabili del recupero, gli

ingegneri di Titan e Micoperi ma anche il capo delle operazioni Nick Sloan sono pacche sulle spalle e sorrisi. Il turista in infradito schiva i capannelli e si compra un ricordo in un negozio di souvenir prima di andare al Castello per la festa a San

***"stasera la concordia di nuovo in piedi" il giglio per dieci ore col fiato
sospeso - michele bocci***

Mamiliano. "Speriamo che il patrono ci porti fortuna", dice il parroco.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Qui sopra, fotografi e troupe tv posizionati davanti alla Concordia inclinata di fronte all'isola del Giglio dal giorno del naufragio, avvenuto il 13 gennaio del 2012. Il recupero sarà seguito da 350 giornalisti. In alto a destra, una delle trombe d'aria avvistate ieri al largo dell'isola

FOTO:AP

La terra torna a tremare Nuova scossa al largo del Conero**Resto del Carlino, Il (Ancona)**

"La terra torna a tremare Nuova scossa al largo del Conero"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

ANCONA E PROVINCIA pag. 5

La terra torna a tremare Nuova scossa al largo del Conero LO SCIAME SISMICO

LA TERRA torna a tremare nelle Marche. La nuova scossa di terremoto è stata registrata ieri mattina al largo del Conero, dove si sta verificando uno sciame sismico cominciato lo scorso giugno. Stavolta i sismografi dell'Ingv hanno registrato una scossa di magnitudo 2.4 alle 7 e 13. L'epicentro a una profondità di 6,2 chilometri in mare. I Comuni più vicini all'epicentro della nuova scossa sono Ancona, Numana, Sirolo e Porto Recanati. Nessuna telefonata ai vigili del fuoco.

Protezione civile in addestramento**Resto del Carlino, Il (Ascoli)***"Protezione civile in addestramento"*Data: **17/09/2013**

Indietro

ASCOLI PROVINCIA pag. 9

Protezione civile in addestramento APPIGNANO

OGNI SABATO e domenica, dalle 8.30 alle 11.30 nel campo sportivo di Appignano la Protezione civile con Francesco Leonardi insieme al coordinatore di Appignano, Massimo Vitangeli, effettueranno delle prove di montaggio delle tende P.I.88 ministeriali ai volontari dei Gruppi Comunali di Protezione Civile. «In questa occasione dichiarano saremo lieti di coinvolgere anche il dottor Roberto Ferri con i nostri colleghi volontari delle Associazioni. Lo scopo è di esercitarci e collaborare insieme il più possibile per evitare che in emergenze di vario genere arrivino volontari impreparati. Ringrazio anticipatamente quanti vorranno partecipare». @BORDERO:LAPPA-MARIA @##

Lorenzo Guadagnucci ANDREA Orlando il 9 ottobre 1963 non era ancora nato ma è toccat...

Resto del Carlino, Il (Bologna)

"Lorenzo Guadagnucci ANDREA Orlando il 9 ottobre 1963 non era ancora nato ma è toccat..."

Data: 16/09/2013

Indietro

VETRINA pag. 23

Lorenzo Guadagnucci ANDREA Orlando il 9 ottobre 1963 non era ancora nato ma è toccat... Lorenzo Guadagnucci ANDREA Orlando il 9 ottobre 1963 non era ancora nato ma è toccato a lui, da ministro dell'Ambiente, salire a Longarone nel Bellunese e pronunciare le parole di scuse che nessun uomo dello stato aveva mai voluto proferire sul disastro del Vajont, ossia la frana lungo il monte Toc che provocò la caduta nell'invaso artificiale appena costruito di un'enorme quantità di rocce (270 milioni di metri cubi) e la formazione di un'onda d'acqua che distrusse cittadine e paesi, provocando almeno 1918 morti. Orlando ha riconosciuto per intero le colpe dello stato: «Luoghi come questi ha detto dovrebbero essere le tappe fondamentali per un pellegrinaggio di costruzione della memoria e di religione civile. Lo stato deve chiedere scusa per tutte le volte che non sa dire "ci sono" di fronte a un pericolo. E per quando ha permesso che si aggiungessero l'oblio o il travisamento della verità. E poi per le parole non dette o per quelle sbagliate pronunciate in tutti questi anni». È un mea culpa potente, che si somma alle parole del capo della Protezione civile Franco Gabrielli: «Ho percepito in questi giorni come quella tragedia sia ancora una ferita aperta, come ci sia ancora una rabbia sorda. Come rappresentante di uno pezzo di stato che ha come missione la cura e la salvaguardia delle persone, vi chiedo scusa». Il cambio di rotta ai vertici dello stato coincide con la cifra tonda del cinquantesimo anniversario ma ha forti legami con l'attualità: «Le resistenze delle popolazioni e dei comitati ha detto il ministro non sempre si possono liquidare come localismi del no. Le famiglie del Vajont si opposero e denunciarono per tempo ciò che si sapeva e si poteva evitare». INFATTI dici Vajont e pensi a Tina Merlin, la giornalista dell'"Unità" che fu protagonista di una tenace quanto incompiuta campagna di stampa sui pericoli della diga in costruzione. In uno dei suoi tanti articoli, nel gennaio 1961, scriveva: «Una enorme massa di 50 milioni di metri cubi di materiale, tutta una montagna sul versante sinistro del lago artificiale, sta franando. Non si può sapere se il cedimento sarà lento o se avverrà con un terribile schianto. In quest'ultimo caso non si possono prevedere le conseguenze». Merlin riportava i timori degli abitanti, ascoltava le voci dei tecnici dubbiosi sulla stabilità geologica dell'area, riferiva dei movimenti del terreno e dei boati che la gente sentiva di notte. Non fu creduta, anche per ragioni politiche, e si ritrovò denunciata e processata «per diffusione di notizie false e tendenziose atte a turbare l'ordine pubblico». Merlin alla fine fu assolta ma i rischi furono comunque sottovalutati. Non bastarono nemmeno l'allarme nel 1959 del geologo Edoardo Semenza, che aveva individuato una "paleofrana", né la caduta nel lago, il 4 novembre 1960, di 750 mila metri cubi di roccia: era un presagio. IL RESTO è storia: la distruzione di Longarone, Erto, Casso e altri Comuni. Le commissioni d'inchiesta e le feroci polemiche politiche. Il processo che inflisse pene miti e il contenzioso sui risarcimenti durato fino agli anni Novanta. E su tutto ha pesato una congiura dell'oblio spezzata solo da Marco Paolini, l'attore che nel '97 riportò la vicenda alla ribalta con un bellissimo monologo. Ora ecco le scuse dello stato, mischiate però a messaggi che non danno tranquillità. Il ministro, il presidente della Regione Veneto Luca Zaia, quella del Friuli Venezia Giulia Debora Serracchiani hanno riconosciuto che i rischi connessi all'instabilità ideogeologica del paese «non sono migliori rispetto a 50 anni fa» (parole di Andrea Orlando).

«E adesso il Comune installi un guard rail»**Resto del Carlino, Il (Fermo)**

"«E adesso il Comune installi un guard rail»"

Data: 17/09/2013

Indietro

FERMO pag. 4

«E adesso il Comune installi un guard rail» LA PROTESTA DEI RESIDENTI DA ANNI CHIEDONO DI INTERVENIRE

di FABIO CASTORI STAVA tornando a casa dopo una serata trascorsa con il suo fidanzato, quando per cause ancora in corso d'accertamento la sua auto ha sbandato, finendo nella scarpata dopo un volo di una decina di metri. È accaduto ieri notte in via Bellesi, lungo la circonvallazione nord, e fare le spese del terribile incidente è stata Silvia Marconi, una 24enne di Monte Urano. La ragazza si trova ora ricoverata all'ospedale Murri in prognosi riservata. Erano da poco passate le 21.30 quando la giovane monturanese, alla guida di una Lancia Y, stava percorrendo il tratto di strada sotto i maxi parcheggi. Improvvisamente, forse anche a causa dell'asfalto reso viscido dalla pioggia, la 24enne ha perso il controllo del mezzo, che è finito fuori strada e dopo aver fatto un volo di circa dieci metri, si è ribaltato finendo la sua corsa sulla recinzione di un'abitazione posta immediatamente sotto la scarpata. Un volo impressionante, che per un attimo ha fatto temere il peggio. SUL POSTO, avvisati dal fidanzato che seguiva la ragazza con un'altra auto sono subito intervenuti in vigili del fuoco di Fermo, che si sono subito attivati per recuperare la 24enne rimasta incastrata all'interno dell'abitacolo. Un'operazione piuttosto delicata, visto che la Lancia Y era rimasta in bilico e un movimento avventato sarebbe bastato per far precipitare ulteriormente il mezzo con la giovane ancora all'interno. I pompieri hanno quindi agganciato l'auto con un verricello e poi sono entrati in azione, facendo uscire la 24enne dal finestrino del lato guida. Sul luogo dell'incidente, nel frattempo, sono giunti i sanitari del 118 e della Croce Verde di Fermo, che hanno provveduto a trasportare la ragazza al pronto soccorso, dove è stata immediatamente sottoposta ad una tac. Gli esami hanno riscontrato lesioni in diverse parti del corpo e un trauma cranico-facciale, per i quali i medici ha deciso di non sciogliere la prognosi. Nonostante la giovane sia sempre rimasta cosciente, preoccupano eventuali lesioni interne provocate dal volo in macchina. Sul posto per i rilievi di rito i carabinieri del nucleo radiomobile di Fermo, che per agevolare le operazioni di soccorso hanno transennato la strada, impedendo il traffico in direzione sud per circa due ore. |cv

Pompieropoli, prevenzione in piazza**Resto del Carlino, Il (Ferrara)***"Pompieropoli, prevenzione in piazza"*Data: **16/09/2013**

Indietro

FERRARA PROVINCIA pag. 6

Pompieropoli, prevenzione in piazza POGGIO RENATICO

HANNO sfidato il meteo che prevedeva pioggia per trasmettere ai più piccoli la cultura della prevenzione e soccorso (foto). I vigili del fuoco volontari di Copparo e di Bondeno, con la locale Protezione civile, hanno portato in piazza Castello Pompieropoli. L'iniziativa ha dato l'opportunità ai bambini di conoscere l'attività dei pompieri, imparare a riconoscere i pericoli, eseguire manovre di salvataggio o spegnimento incendi. Un momento importante a cui ha presenziato anche il vicesindaco Marco Bergami, inserito nel calendario ideato dalla Pro Loco per il Settembre Poggese.

Fermate gli storni nei nostri campi**Resto del Carlino, Il (Forlì)***"Fermate gli storni nei nostri campi"*Data: **15/09/2013**

Indietro

FORLÌ AGENDA pag. 9

Fermate gli storni nei nostri campi LETTERE E OPINIONI

LE ASSOCIAZIONI della Romagna aderenti ad Agrinsieme chiedono alle istituzioni di operare con maggiore forza e decisione nel ridurre i danni prodotti dalla fauna selvatica: quanto sinora intrapreso non è sufficiente a tutelare adeguatamente l'agricoltura. Anche quest'anno gli agricoltori romagnoli devono fare i conti con gli ingenti danni provocati dalla fauna selvatica, in particolare storni e ungulati, a fronte d'insufficienti e sempre calanti risorse pubbliche destinate agli indennizzi e una normativa sui prelievi in deroga eccessivamente restrittiva. Nel solo 2012 i danni accertati dalla Regione nelle tre province romagnole ammontano a circa 700.000 euro; cifra è sicuramente da considerare per difetto. Occorre anche che l'Unione Europea decida di inserire finalmente lo storno tra le specie cacciabili: l'attuale divieto di caccia a questa specie è assurdo visto che il numero di storni nel nostro Paese è in continua crescita. E' necessario inoltre che lo Stato acceleri i tempi della revisione delle specie protette. Agci Ravenna-Ferrara e Forlì-Cesena Confagricoltura Ravenna e Forlì-Cesena-Rimini Confcooperative Ravenna e Forlì-Cesena e Rimini Cia Ravenna, Rimini e Forlì-Cesena Legacoop Forlì-Cesena, Ravenna e Rimini)GALEATA Il grande ruolo della Fraternita QUARANT'ANNI di Fraternita della Misericordia sono anche quarant'anni di aggregazione sociale e servizio alla comunità. Per questo, domenica parteciperò con piacere ai festeggiamenti della Don Facibeni a Galeata, un'occasione per ricordare il ruolo importante di tutte le misericordie' del territorio collinare e montano della provincia di Forlì-Cesena. Come istituzione provinciale manterremo ogni sforzo per il sostegno a realtà come queste, che non soltanto operano nel settore dell'assistenza e della protezione civile, ma, come forma di aggregazione sociale, tengono anche vitali e vivaci le piccole comunità del territorio. In esse le misericordie', con la loro ispirazione cristiana, rappresentano una sorta di radice che tiene salda la società locale, perseguendo infaticabilmente e senza tirarsi mai indietro un obiettivo di servizio al prossimo. Guglielmo Russo vicepresidente della Provincia Image: 20130915/foto/4655.jpg

Strade più sicure, partono i lavori di adeguamento: spesa, 170mila euro**Resto del Carlino, Il (Forlì)**

"Strade più sicure, partono i lavori di adeguamento: spesa, 170mila euro"

Data: **15/09/2013**

Indietro

FORLÌ PROVINCIA pag. 12

Strade più sicure, partono i lavori di adeguamento: spesa, 170mila euro PREMILCUORE

DA DOMANI inizieranno a Premilcuore i lavori di messa in sicurezza di alcune strade comunali esterne al paese. Le opere consistono nella rimozione della barriera sul ponte di Via Roma nel bivio delle Piane e la messa in opera di una nuova barriera in metallo, perché quella attuale non è più a norma. Per quanto riguarda la strada di Montalto, la strada di Fantella, ponte Fantella, di Ontaneta e la strada Premilcuore-Ridolla, sarà realizzato un asfalto con manto bituminoso e, in alcuni tratti, ricarico delle banchine laterali con materiali inerti. In pratica saranno messi ai bordi dell'asfalto ghiaietto e sabbia di cave, una specie di freno naturale per le auto tra l'asfalto e la terra. «La spesa complessiva dei lavori spiega il sindaco, Luigi Capacci è di 170mila euro Iva compresa, finanziata con 50mila dal bilancio comunale e 120mila dalla Fondazione Cassa dei Risparmi di Forlì. È stato difficile trovare nelle casse comunali una cifra così importante per un piccolo comune». COMMENTA il primo cittadino: «Una volta ultimati i lavori, si può dire che tutte le strade comunali esterne sono messe in sicurezza, con la sola esclusione del tratto interessato dalla frana di Raspiglio, sulla strada per Montalto, dove persiste una frana secolare, che coinvolge tutta la zona». Infatti, solo per bonificare tutto il territorio con drenaggi occorrerebbero 300-400mila euro, una cifra che finora neppure il Servizio tecnico di bacino ha trovato. Deviare la strada sarebbe la soluzione? Risponde Capacci: «No, ma anno per anno ripariamo la strada dal movimento franoso con terra e ghiaia». Conclude il sindaco: «Sono soddisfatto di questo progetto voluto e caldeggiato dall'amministrazione per dare una risposta alla viabilità comunale».

Fraternita, uniti nella solidarietà e nel soccorso**Resto del Carlino, Il (Forlì)***"Fraternita, uniti nella solidarietà e nel soccorso"*Data: **17/09/2013**

Indietro

FORLÌ PROVINCIA pag. 21

Fraternita, uniti nella solidarietà e nel soccorso A Galeata la festa per i 40 anni di OSCAR BANDINI LE MISERICORDIE, i volontari, le istituzioni e i cittadini insieme a festeggiare i 40 anni della Fraternita della Misericordia di Galeata intitolata a don Giulio Facibeni il genio della carità' e fondatore dell'Opera della divina provvidenza Madonnina del Grappa di Rifredi. La comunità di Galeata si è stretta attorno ai volontari della loro Misericordia in particolare durante la messa officiata nella chiesa di S. Pietro in Bosco dal parroco don Massimo Bonetti e dal vicario della diocesi monsignor Dino Zattini. Un momento toccante e di coinvolgimento dei fedeli ma soprattutto dei volontari che rappresentano la vasta rete delle Misericordie in provincia di Forlì- Cesena. Erano presenti infatti gonfaloni delle associazioni di Forlì (intitolata a don Carlo Zaccaro), delle balze di Verghereto, di Premilcuore, di Rocca San Casciano, di San Benedetto, ma hanno testimoniato con la loro presenza l'importanza dell'evento i vigili del fuoco volontari di Civitella, della Croce rossa, del Soccorso alpino e speleologico, i gruppi di Protezione civile e le rappresentanze dei carabinieri e del corpo forestale. Il sindaco Elisa Deo ha detto di essere «orgogliosa dei tanti volontari che operano in paese»; il vicepresidente della provincia di Forlì-Cesena Guglielmo Russo con delega alla Protezione civile ha sottolineato che «abbiamo un volontario ogni 7 abitanti in provincia e le Misericordie rappresentano un welfare essenziale nella gestione di tanti servizi». Ed ancora il coordinatore dei gruppi di protezione civile della provincia Lorenzo Mirelli «sono 1.000 i volontari attivi nel nostro territorio e ricordo che la Misericordia di Galeata mette a disposizione 10 volontari nella gestione dei punti antincendio in Appennino». IL FONDAMENTO cristiano delle Misericordie è stato sottolineato in particolare da Antenore Venturi tra i cinque soci fondatori che diedero vita all'associazione. Insieme a lui don Carlo Fabbretti, Giancarlo Bandini, Bruno Salieri e Nemo Facibeni. Poi Alberto Manni a lungo amministratore e uomo legato alla montagna: «lasciamo ai giovani il messaggio e di don Facibeni e don Zaccaro insieme alla parabola evangelica del buon samaritano». Image: 20130917/foto/4365.jpg

MIRANDOLA IL COMUNE CERCA ALLOGGI PER TERREMOTATI**Resto del Carlino, Il (Modena)***"MIRANDOLA IL COMUNE CERCA ALLOGGI PER TERREMOTATI"*Data: **15/09/2013**

Indietro

BASSA pag. 21

MIRANDOLA IL COMUNE CERCA ALLOGGI PER TERREMOTATI IL COMUNE di Mirandola cerca alloggi e chiede ai possessori, interessati ad alienarli, di presentare, entro le 12 del 1° ottobre 2013, la loro proposta di offerta. Gli alloggi saranno messi a disposizione di quei nuclei familiari che hanno perso casa a seguito del sisma. Per info: 0535-29706

Slitta il completamento del Pronto Soccorso**Resto del Carlino, Il (Pesaro)***"Slitta il completamento del Pronto Soccorso"*Data: **15/09/2013**

Indietro

FANO pag. 17

Slitta il completamento del Pronto Soccorso SANITA' ALTRE DUE SETTIMANE PER IL FINE LAVORI

FRA due settimana Fano avrà un "nuovo" modernissimo e più efficiente Pronto soccorso. E' previsto infatti per i primi di ottobre il definitivo trasloco con il ripristino dell'attività nella struttura di via Pizzagalli, che negli ultimi mesi è stata ampliata. Il cantiere è ancora aperto ma la direzione sanitaria ha già comunicato al dirigente del Pronto Soccorso Antonio Dottori che è imminente la conclusione dei lavori con relativo e immediato. Il primo era avvenuto senza problemi, grazie all'intervento della Protezione Civile che ha dirottato gli arrivi non in ambulanza, nella notte tra il 25 e il 26 febbraio scorso quando il Pronto Soccorso era stato trasferito nei locali in cui era una volta, in via Vittorio Veneto (con notevoli disagi, essendo lo spazio ancora più ridotto) per permettere la ristrutturazione della struttura inaugurata meno di 10 anni fa. «I lavori nella "nuova" sede, che vedrà poi di nuovo la collocazione definitiva del Pronto Soccorso, dureranno fino metà agosto aveva detto Rodolfo Cascioli . Opereremo un ampliamento e una razionalizzazione dei percorsi, c'è l'inserimento di una sala di emergenza nuova e tecnologicamente avanzata». Poi i lavori sono slittati un po'.

L'investimento è stato di oltre un milione di euro.

«Risparmiato un milione e mezzo e ridotto anche il debito comunale»**Resto del Carlino, Il (Pesaro)***"«Risparmiato un milione e mezzo e ridotto anche il debito comunale»"*

Data: 17/09/2013

Indietro

FANO E VAL CESANO pag. 22

«Risparmiato un milione e mezzo e ridotto anche il debito comunale» PERGOLA LAVORI IN CORSO IN CITTA'.

BALDELLI: «SIAMO ORGOGLIOSI»

Il lavoro di rifacimento dei marciapiedi eseguito a Pergola

«LA NOSTRA giunta ha varato lavori per oltre un milione e 400mila euro, che riguarderanno sia il capoluogo che le frazioni, per porre fine ad una serie di criticità ereditate dal precedente esecutivo inerenti, soprattutto, alla rete viaria». Parole del sindaco pergolese Francesco Baldelli, che aggiunge: «I lavori sono già stati finanziati fino all'ultimo centesimo e partiranno al più presto». Di quali lavori si tratta? «Innanzitutto, della sistemazione e bitumatura della strada del Cuppio e di quella di Serralta, per le quali sono stati stanziati 100mila euro ciascuna. Altri 100mila euro serviranno, poi, per riasfaltare viale Catria, via Monte Acuto e via Marconi e una cifra analoga sarà impiegata per le strade della zona industriale Ganga e di via Arti e Mestieri». Proseguiamo «Sono previsti interventi di 140mila euro per la riqualificazione ambientale e acustica dell'immobile delle medie e opere per 150mila euro, finanziate grazie ad un bando europeo, per recuperare e valorizzare le ex scuole di Monterolo». Sarà definitivamente tirato a lucido anche viale Martiri della Libertà, nel capoluogo? «Assolutamente sì. Decollerà il terzo e ultimo stralcio dei lavori di realizzazione dei marciapiedi per un totale di 43mila euro. Sono in cantiere, inoltre, la bitumatura del parcheggio sotto la rocca; i lavori di restauro dei giardini storici del capoluogo, suddivisi in due stralci da 80mila e 150mila euro finanziati dal governo centrale; e il recupero dei locali del Foro Valerio. A QUESTI interventi, più corposi, se ne aggiungeranno diversi altri di minore entità finanziaria, come ad esempio la realizzazione di una palizzata in legno a Cartoceto e la demolizione e il successivo recupero ambientale dei bagni-lavatoi di Percozzone. L'amministrazione sta poi mettendo progressivamente riparo ad un altro errore del passato: quello di non aver mai provveduto a rimodernare il parco mezzi in dotazione al Comune». In che modo? «Dopo aver acquistato una macchina usata per eseguire lavori di scavo, riporto, e movimento di materiale, un fuoristrada per la protezione civile e un nuovo scuolabus, non appena il governo sbloccherà il patto di stabilità ci doteremo di un nuovo camion. Siamo orgogliosi termina Baldelli di essere riusciti a mettere da parte quasi un milione e mezzo per le opere, nonostante i tagli. Anche perché, nel frattempo, abbiamo anche ridotto il debito comunale di 1 milione e 300mila euro». Sandro Franceschetti Image: 20130917/foto/7787.jpg

Un furioso incendio divora 300 rotoballe Distrutto il fienile e danni per 70mila euro**Resto del Carlino, Il (R. Emilia)**

"Un furioso incendio divora 300 rotoballe Distrutto il fienile e danni per 70mila euro"

Data: **15/09/2013**

Indietro

MONTAGNA pag. 27

Un furioso incendio divora 300 rotoballe Distrutto il fienile e danni per 70mila euro VILLA MINOZZO LE FIAMME SONO DIVAMPATE VENERDI' SERA: LUNGA LOTTA PER DOMARLE

FUOCO E FIAMME A fianco il fienile completamente distrutto dal furioso incendio e, sotto, due immagini del fuoco di SETTIMO BAISI VILLA MINOZZO A FUOCO il fienile di un'azienda agricola della Val d'Asta in comune di Villa Minozzo. Ingenti i danni causati dall'incendio, ritenuto non di natura dolosa. Sono andate distrutte dalle fiamme oltre 300 rotoballe e la struttura è stata dichiarata inagibile. Le squadre dei vigili del fuoco, intervenute da più parti, sono rimaste sul posto per oltre 20 ore impegnate nel controllo dell'incendio e rimozione delle rotoballe incendiate, trasferite con mezzi agricoli in un campo vicino all'azienda. Il rogo, che ha coinvolto l'azienda agricola dei fratelli Gino e Walter Montelli della Val d'Asta, località Castigline di Villa Minozzo, si è sviluppato venerdì sera verso le 21,30. Ad accorgersi dell'incendio sono stati gli stessi titolari la cui abitazione si trova vicino alle strutture agricole (stalla con oltre 70 mucche e capannone per il ricovero del fieno). Hanno notato del fumo che usciva dal fienile e, accorsi, si sono resi conto dell'incendio che si stava sviluppando tra le rotoballe di fieno ammassate nel capannone. Dopo aver tentato inutilmente di arginare le fiamme, hanno allertato i vigili del fuoco, intervenuti numerosi da Castelnovo Monti, Reggio, Frassinoro e Villa Minozzo. Purtroppo, considerato anche il tempo di percorrenza, all'arrivo dei pompieri l'incendio aveva assunto proporzioni gigantesche. Sono intervenuti anche i carabinieri di Villa Minozzo con il comandante, maresciallo Vinicio Antonioli, su input della Centrale operativa della Compagnia di Castelnovo Monti, allertata dalla sala operativa del Comando dei vigili del fuoco. L'incendio ha distrutto oltre 300 rotoballe raccolte nel capannone dell'azienda agricola adibito a fienile, danneggiando seriamente anche la struttura tanto da essere stata dichiarata inagibile. I danni, ancora in corso di esatta valutazione, superano comunque i 70.000 euro. Le cause del rogo sono al vaglio dei carabinieri e dei vigili del fuoco, però la prima ipotesi è che si sia trattato di un evento accidentale conseguente all'essiccazione dell'erba appena tagliata. Spento l'incendio dopo alcune ore di lavoro, l'opera dei vigili del fuoco e di alcuni volontari è proseguita fino al tardo pomeriggio di ieri per il trasferimento delle rotoballe all'aperto dove sono state lasciate bruciare in quanto il fieno non è più recuperabile. Image: 20130915/foto/9651.jpg

In città tengono le prenotazioni della Costa «La fiducia non è stata scalfita»**Resto del Carlino, Il (Ravenna)***"In città tengono le prenotazioni della Costa «La fiducia non è stata scalfita»"*Data: **17/09/2013**

Indietro

RAVENNA PRIMO PIANO pag. 2

In città tengono le prenotazioni della Costa «La fiducia non è stata scalfita» I DATI DEI TOUR OPERATOR di LORENZO TAZZARI «MI STANNO arrivando sms da tutto il mondo. Credo stia facendo una bella figura l'Italia intera. Quello che sta avvenendo per il recupero della Costa Concordia è un'opera veramente ciclopica di alta ingegneria». Sono circa le 20, Silvio Bartolotti è a bordo del Micoperi 30, il pontone dell'azienda ravennate che, assieme all'americana Titan, è stata incaricata di raddrizzare la nave naufragata nel gennaio scorso, per poi consentirle di galleggiare ed essere trasferita in cantiere. Le operazioni di raddrizzamento sono iniziate verso le 9, con tre ore di ritardo a causa del maltempo. Ma già a mezzogiorno erano visibili in diretta tv i primi segni di un raddrizzamento dell'enorme scafo. «ADESSO siamo a 50 metri dalla poppa della Concordia dice Bartolotti, general manager della Micoperi e dobbiamo accendere i fari collocati in cima al braccio della gru per migliorare la visibilità. Andremo avanti con i lavori non stop, finché non avremo concluso l'opera». Il recupero della nave ha molto di ravennate. Con Bartolotti e la sua azienda, ci sono gli ingegneri che hanno messo a punto il meccanismo dei cassoni sui bordi della nave e il falso fondale sul quale farla appoggiare una volta raddrizzata. Si tratta di Giovanni Ceccarelli, ravennate doc, e di Tullio Balestra e Mario Scaglioni, gli ultimi due da decenni in Micoperi. E sempre per l'azienda di via Trieste lavora Sergio Girotto, responsabile del progetto per Titan-Micoperi. «Ho accettato di partecipare alla gara d'appalto commenta ancora Bartolotti perché c'erano loro. Quando ho espresso alcune idee per il recupero, si sono presi 48 ore di tempo per decidere. Quando hanno detto sì, non ci siamo più fermati». Sempre a Ravenna la Rosetti ha, poi, realizzato due delle tre piattaforme collocate come falso-fondale sotto la chiglia della nave, mentre diverse altre piccole aziende dell'indotto hanno lavorato a parti di carpenteria o impianti elettrici. Ceccarelli sta seguendo tutte le fasi dei lavori da bordo dell'unità navale dove è collocata la centrale operativa, pressoché isolato rispetto all'esterno. In serata la Concordia aveva effettuato una rotazione di 10 gradi, ben visibile anche dalle immagini tv. Per il prefetto Franco Gabrielli, capo del Dipartimento della Protezione civile: «Il nostro momento decisivo resta quello dei 20 gradi, rispetto ai 65 di rotazione complessiva». «Quando saremo arrivati a 20 gradi ha aggiunto interverranno altre forze esterne: i cassoni riempiti d'acqua e la naturale gravità. La nostra tappa intermedia resta questa». Il tutto accadrà presumibilmente nella notte, salvo che il maltempo annunciato non imponga rallentamenti. LA CONCORDIA sarà dritta entro l'alba. Lo ha detto in tarda serata proprio l'ingegner Girotto parlando dell'andamento dei lavori e spiegando: «Ci sono stati dei ritardi fisiologici, ma siamo soddisfatti anche se si allungano i tempi». Image: 20130917/foto/8001.jpg

**di LORENZO TAZZARI «MI STANNO arrivando sms da tutto il mondo. Credo s
tia...**

Resto del Carlino, Il (Ravenna)

"di LORENZO TAZZARI «MI STANNO arrivando sms da tutto il mondo. Credo stia..."

Data: 17/09/2013

Indietro

RAVENNA PRIMO PIANO pag. 3

di LORENZO TAZZARI «MI STANNO arrivando sms da tutto il mondo. Credo stia... di LORENZO TAZZARI «MI STANNO arrivando sms da tutto il mondo. Credo stia facendo una bella figura l'Italia intera. Quello che sta avvenendo per il recupero della Costa Concordia è un'opera veramente ciclopica di alta ingegneria». Sono circa le 20, Silvio Bartolotti è a bordo del Micoperi 30, il pontone dell'azienda ravennate che, assieme all'americana Titan, è stata incaricata di raddrizzare la nave naufragata nel gennaio scorso, per poi consentirle di galleggiare ed essere trasferita in cantiere. Le operazioni di raddrizzamento sono iniziate verso le 9, con tre ore di ritardo a causa del maltempo. Ma già a mezzogiorno erano visibili in diretta tv i primi segni di un raddrizzamento dell'enorme scafo. «ADESSO siamo a 50 metri dalla poppa della Concordia dice Bartolotti, general manager della Micoperi e dobbiamo accendere i fari collocati in cima al braccio della gru per migliorare la visibilità. Andremo avanti con i lavori non stop, finché non avremo concluso l'opera». Il recupero della nave ha molto di ravennate. Con Bartolotti e la sua azienda, ci sono gli ingegneri che hanno messo a punto il meccanismo dei cassoni sui bordi della nave e il falso fondale sul quale farla appoggiare una volta raddrizzata. Si tratta di Giovanni Ceccarelli, ravennate doc, e di Tullio Balestra e Mario Scaglioni, gli ultimi due da decenni in Micoperi. E sempre per l'azienda di via Trieste lavora Sergio Giroto, responsabile del progetto per Titan-Micoperi. «Ho accettato di partecipare alla gara d'appalto commenta ancora Bartolotti perché c'erano loro. Quando ho espresso alcune idee per il recupero, si sono presi 48 ore di tempo per decidere. Quando hanno detto sì', non ci siamo più fermati». Sempre a Ravenna la Rosetti ha, poi, realizzato due delle tre piattaforme collocate come falso-fondale sotto la chiglia della nave, mentre diverse altre piccole aziende dell'indotto hanno lavorato a parti di carpenteria o impianti elettrici. Ceccarelli sta seguendo tutte le fasi dei lavori da bordo dell'unità navale dove è collocata la centrale operativa, pressoché isolato rispetto all'esterno. In serata la Concordia aveva effettuato una rotazione di 10 gradi, ben visibile anche dalle immagini tv. Per il prefetto Franco Gabrielli, capo del Dipartimento della Protezione civile: «Il nostro momento decisivo resta quello dei 20 gradi, rispetto ai 65 di rotazione complessiva». «Quando saremo arrivati a 20 gradi ha aggiunto interverranno altre forze esterne: i cassoni riempiti d'acqua e la naturale gravità. La nostra tappa intermedia resta questa». Il tutto accadrà presumibilmente nella notte, salvo che il maltempo annunciato non imponga rallentamenti. LA CONCORDIA sarà dritta entro l'alba. Lo ha detto in tarda serata proprio l'ingegner Giroto parlando dell'andamento dei lavori e spiegando: «Ci sono stati dei ritardi fisiologici, ma siamo soddisfatti anche se si allungano i tempi».

Annunciati lavori di adeguamento antisismico alle medie di via Alghero**Resto del Carlino, Il (Rimini)**

"Annunciati lavori di adeguamento antisismico alle medie di via Alghero"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

VETRINA RICCIONE pag. 11

Annunciati lavori di adeguamento antisismico alle medie di via Alghero **RIPARTE LA SCUOLA**

PARTE l'anno scolastico e il sindaco Massimo Pironi mette in cantiere l'adeguamento sismico della scuola media di via Alghero. Come accaduto per la scuola Geo Cenci di via Ionio, anche in via Alghero verrà finanziato un progetto per adeguare sismicamente la struttura. In questo caso i lavori non partiranno durante l'anno scolastico, bensì nell'estate del 2014, fermandosi nell'anno didattico successivo e riprendendo nell'estate del 2015. Il costo dell'intervento è di 1 milione e 250 mila euro. Come nel caso di viale Ionio, verrà realizzata una armatura in carpenteria metallica. Nel cassetto vi sono altri progetti. Tra questi l'ampliamento della palestra della scuola Annika Brandi, per il quale è stato richiesto un finanziamento regionale di 225 mila euro. «In questi ultimi anni - chiude il sindaco Massimo Pironi -, la nostra attenzione si è concentrata sia sull'adeguamento degli immobili scolastici, soprattutto sotto l'aspetto della resistenza al rischio sismico, sia nella razionalizzazione degli spazi, che nella costruzione di un nuovo complesso scolastico, quello che sta sorgendo nell'area della vecchio Fornace, e che sarà ultimato in tempo per l'inizio del prossimo anno scolastico».

"Le operazioni continueranno anche in caso di maltempo e di notte"

- RomagnaNOI

RomagnaNOI

""Le operazioni continueranno anche in caso di maltempo e di notte""

Data: **16/09/2013**

Indietro

»ravenna

Rotazione Concordia

"Le operazioni continueranno anche in caso di maltempo e di notte"

La Concordia è ruotata di dieci gradi. Si è a metà della prima fase

Foto Ap

| Altro N. Commenti 0

16/settembre/2013 - h. 16.36

ISOLA DEL GIGLIO - La Concordia si muove. Le operazioni sono cominciate questa mattina (clicca qui per la diretta streaming) con tre ore di ritardo a causa di una tempesta che ha lambito l'isola ma alla fine le operazioni di rotazione della nave sono partite. Protagonista è l'azienda ravennate Micoperi, in consorzio con l'americana Titan Savage. Dall'avvio delle operazioni di parbuckling, ci vorranno sei o sette ore per mettere la Costa Concordia in posizione verticale. Il resto delle 10-12 ore previste serviranno a fare le verifiche. Lo ha precisato il responsabile del progetto della Micoperi, Sergio Giroto. Per realizzare le strutture del cantiere costruito in questi mesi attorno al relitto sono state impiegate più di 30mila tonnellate di acciaio, pari a quattro volte il peso della torre Eiffel a Parigi. Questo ha dato lavoro a 150 aziende italiane: Fincantieri in testa. I primi ordini sono partiti due mesi dopo il naufragio.

IL VIA AI LAVORI - Alle 9 il direttore delle operazioni del parbuckling della Costa Concordia Nick Sloane ha dato l'ordine di attivare i comandi dalla sala controllo posizionata sulla chiatta Polluce nelle immediate vicinanze della prua della nave. Il team che opererà dalla control room è composto da 11 tecnici, con diverse specializzazioni: un tecnico dedicato al controllo della zavorra, piloti di roV (robot subacquei), ingegneri specializzati nel funzionamento degli strand jack, un ingegnere informatico, un ingegnere progettista. I tecnici invieranno i comandi remoti a tutti i sistemi e controlleranno l'andamento delle operazioni attraverso 8 schermi. Cinque telecamere con 5 microfoni disposti sul ponte più alto della Concordia consentiranno di monitorare immagini, suoni e i rumori durante la fase di rotazione, e forniranno agli ingegneri indicazioni utili sull'andamento dell'operazione e sui movimenti del relitto. Una duplicazione dei monitor è presente anche nella 'Salvage Room' - gli uffici dislocati a terra - in modo da permettere a tutti gli altri ingegneri e tecnici di seguire le operazioni e fornire quindi assistenza in caso di necessità.

LA ROTAZIONE - Attorno alle 11 si è iniziato a vedere la parte sommersa della Costa Concordia. La nave ha ruotato di circa un metro. La parte appena emersa si distingue nettamente da quella che era già fuori dal fatto che è completamente arrugginita. "Tutto secondo le previsioni" ha detto il responsabile della Protezione civile, Franco Gabrielli. "Essendo le navi costruite per restare su un asse, inevitabilmente la fiancata si deforma" se appoggiata in acqua. "Peraltro - ha aggiunto - era appoggiata su una superficie non perfettamente liscia. Tutto questo ha sempre fatto considerare ai tecnici

"Le operazioni continueranno anche in caso di maltempo e di notte"

che era necessaria una attività di ripristino più complicata che quella per la fiancata di sinistra". "Al momento non ci sono indicazioni che i cadaveri dei due dispersi si possano trovare nella intercapedine tra lo scafo e il fondale, ma è presto per escludere in maniera definitiva che si trovassero al di fuori della nave".

Per far ruotare lo scafo della Costa Concordia è stata applicata una forza di tiro pari a circa 6.000 tonnellate e si è registrata una rotazione di circa 3 gradi. Lo ha spiegato il responsabile del progetto di rimozione del relitto per Micoperi, Sergio Girotto. Da questo momento in poi ci si aspetta che la rotazione possa proseguire con l'applicazione di forze gradualmente decrescenti. L'entità della deformazione dello scafo della Costa Concordia "era assolutamente nota al millimetro". "Sono stati installati - ha aggiunto - cinque riflettori laser per avere costantemente sotto controllo lo schiacciamento e la posizione della nave"

AGGIORNAMENTO DELLE 16 - "Abbiamo effettuato 10 gradi di rotazione". Lo ha annunciato il responsabile del progetto di parbuckling della Costa Concordia per Micoperi, Sergio Girotto. "La tensione - ha aggiunto - come ci aspettavamo tende a diminuire. Siamo in fase di routine di tiro e verifica. Rimane - ha concluso - altrettanta strada da fare". Insomma, l'operazione è a metà strada. Al giornalista che ha parlato di "ritardi", Franco Porcellacchia, che guida la squadra di tecnici al lavoro, ha spiegato di "non sentirsi in ritardo". L'obiettivo "non è farlo in fretta ma farlo bene. Che ci vogliano 12 o 18 ore, questo è l'importante". Le operazioni, è stato poi spiegato ai giornalisti, continueranno anche con il maltempo e anche al buio. "Siamo molto contenti di come stanno andando le cose, era tutt'altro che scontato. Stanno andando esattamente come dovevano andare".

San Prospero: Terremoto io non rischio, campagna nazionale sulla riduzione del rischio sismico

San Prospero: Terremoto io non rischio, campagna nazionale sulla riduzione del rischio sismico | Sassuolo 2000

Sassuolo 2000.it

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

» **Bassa modenese**

San Prospero: Terremoto io non rischio, campagna nazionale sulla riduzione del rischio sismico

15 set 2013 - 158 letture //

I volontari e le volontarie, formatisi durante l'anno attraverso l'incontro con esperti per poi istruire a loro volta altri volontari, sono protagonisti di un percorso di diffusione della cultura di protezione civile che coinvolge nelle diverse piazze proprio le associazioni di volontariato che operano ordinariamente sul territorio, promuovendo così la cultura della prevenzione: volontari più consapevoli e specializzati, cittadini più attivi nella riduzione del rischio.

Sul sito ufficiale della campagna, www.iononrischio.it, sono disponibili le mappe interattive per conoscere la storia e la pericolosità sismica del nostro territorio e per individuare gli oltre duecento Comuni interessati dalla campagna nel weekend del 28 e 29 settembre prossimi. Inoltre, è possibile consultare la sezione "Domande e risposte" sul rischio sismico e sulla sicurezza degli edifici, leggere approfondimenti sul volontariato di protezione civile e scaricare il pieghevole sulle regole di comportamento da tenere in caso di terremoto.

Per informazioni sulle piazze specifiche:

Croce Blu San Prospero

email: info@croceblusanprospero.org

Rotazione del relitto della Concordia: 350 finora i giornalisti accreditati

- Notizie da Arezzo, Perugia, Forlì Cesena, Sansepolcro, Anghiari, Città di Castello, Bagno di Romagna

Saturno Notizie

"Rotazione del relitto della Concordia: 350 finora i giornalisti accreditati"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

NOTIZIE NAZIONALI » Cronaca

Rotazione del relitto della Concordia: 350 finora i giornalisti accreditati

Richieste di accredito anche dalla Cina per un'operazione mai tentata

Sono 350 i giornalisti finora accreditati per seguire le operazioni di rotazione del relitto della Costa Concordia all'isola del Giglio. E altri dovrebbero aggiungersene altri in vista di domani. Moltissime le tv che trasmetteranno in diretta le fasi dell'impresa. Le più lontane vengono da Australia e Cina, oltre a Cnn e Al Jazeera. Domani alle 9 aprirà il tendone stampa allestito al porto per la consegna degli accreditati. All'interno previsti circa 240 posti a sedere con aggiornamenti tecnici costanti sull'operazione di parbuckling. Allestito inoltre un mediacenter per le tv e una postazione per gli stand up attrezzata al molo verde. Effettuare la rotazione della Costa Concordia ora, a settembre, senza aspettare la primavera, "è l'operazione a minor rischio". A due giorni dall'avvio dei lavori per rimuovere la nave naufragata nell'urto con uno scoglio al Giglio il 13 gennaio del 2012, facendo 32 morti e due dispersi, il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli ha presentato una relazione tecnica alla commissione Ambiente della Camera e ha risposto alle molte domande dei parlamentari per chiarire dubbi e incognite. Uno dei punti di domanda riguarda proprio i tempi: perché raddrizzare ora la nave e poi lasciarla a svernare, per così dire, esponendola al moto ondoso, in attesa di spostarla a primavera? "Ci siamo posti il problema se raddrizzare la nave subito o per ora lasciarla dov'è", ha spiegato Gabrielli. Un quesito che è stato girato ai tecnici di settore e, prima di decidere il da farsi, "gli ingegneri ci hanno dovuto dimostrare che sia preferibile raddrizzare la nave a settembre. E ci hanno messo nero su bianco che non solo sarebbe stato auspicabile il raddrizzamento ora, ma il non averlo fatto avrebbe pregiudicato la rimozione anche a primavera". In altre parole, lasciare la nave rovesciata un terzo inverno comprometterebbe la possibilità di una reale messa in sicurezza, assicura il numero uno della Protezione Civile. Lunedì all'alba, quindi, si parte: solo condizioni meteo-marine avverse, che però non sono previste, potrebbero provocare uno slittamento. Ma se l'inizio di quest'avventura è ormai certo, la destinazione della nave è ancora "una partita aperta". Sul porto di Piombino, Gabrielli non nasconde i suoi dubbi: "Ho sempre detto che era chiarissimo che non era attrezzato", sia per la profondità inadeguata, pari a "7-8 metri di dragaggio", sia per "le infrastrutture", inadatte ai successivi lavori di demolizione. Meglio Civitavecchia, ma "la decisione non spetta a me, ma a governo e Regione", sottolinea Gabrielli sollecitato da alcuni deputati che avanzano anche le candidature di Napoli o Palermo. In ogni caso, se Piombino non andasse bene, la Concordia potrebbe essere "trasportata tramite un Vanguard, un'apposita struttura che la imbracherà per trasferirla in sicurezza in qualsiasi parte del mondo". Costi e ambiente gli altri temi centrali. Sul primo Gabrielli rassicura: "Nessun costo per il contribuente, le spese saranno sostenute interamente dal privato", ossia Costa e assicurazioni. Gabrielli ha rimarcato in più passaggi che Costa sta facendo la sua parte, e continuerà a farla anche nei 5 anni dopo la rimozione, quando le compete il monitoraggio dei fondali e delle conseguenze dell'operazione. E qui si innesta il problema della tutela ambientale. "Non abbiamo lavorato a cuor leggero", assicura Gabrielli. Per realizzare il falso fondale su cui poggerà la nave, "tutti i materiali sono stati approvati dal ministero dell'Ambiente perché dovevano essere ecocompatibili". Quanto ai liquidi nella nave, "abbiamo immaginato che non si dovesse procedere solo alla mitigazione degli sversamenti, ma anche abbassare la tossicità delle acque interne, che vengono aspirate, conferite in un luogo autorizzato per lo smaltimento e quindi sostituite da acqua marina, così da abbassare il livello di tossicità".

Ansa

0 commenti alla notizia

Redazione, 15/09/2013 07:08:58

Già posizionata la postazione NBCR del 118 di Arezzo all'Isola del Giglio

- Notizie da Arezzo, Perugia, Forlì Cesena, Sansepolcro, Anghiari, Città di Castello, Bagno di Romagna

Saturno Notizie

"Già posizionata la postazione NBCR del 118 di Arezzo all'Isola del Giglio"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

NOTIZIE LOCALI » Attualità

Già posizionata la postazione NBCR del 118 di Arezzo all'Isola del Giglio

La squadra aretina presente nell'Isola è formata da 4 persone, sanitari della Centrale 118 e da volontari della Misericordia di Monte San Savino

E' stata regolarmente posizionata al Porto dell'Isola del Giglio la postazione NBCR del 118 di Arezzo a disposizione della Protezione civile durante le operazioni di raddrizzamento della Costa Concordia, previste per domani, salvo condizioni meteo avverse. La presenza di questa struttura è arrivata al 118 di Arezzo direttamente dal prefetto Franco Gabrielli, capo della protezione civile e commissario straordinario per la rimozione del relitto della Concordia. La squadra aretina presente nell'Isola è formata da 4 persone, sanitari della Centrale 118 e da volontari della Misericordia di Monte San Savino.

0 commenti alla notizia

Redazione, 15/09/2013 17:35:21

Concordia, arrivato

il sì alla rotazione | italia | Il Secolo XIX

Secolo XIX Online, Il

"*Concordia, arrivato*"

Data: **15/09/2013**

Indietro

italia 15 settembre 2013

Concordia, arrivato il sì alla rotazione

Commenti

A- A= A+

Concordia, arrivato il sì alla rotazione Poco dopo le 14, via libera della Protezione Civile al raddrizzamento del relitto della nave Costa

Approfondimenti

Costa Concordia, ecco come verrà raddrizzata

Articoli correlati La Concordia al Giglio sino a primavera 2014 Concordia, "dall'inchino alla risalita"

| **Speciale Il naufragio del Giglio** |

Grosseto - Si è svegliata con nuvole che si alternano al sole e un leggero vento, l'isola del Giglio, alla vigilia dalla **rotazione del relitto della Costa Concordia**, che dovrebbe incominciare all'alba di lunedì.

Un paio di trombe d'aria si sono poi sviluppate a largo dell'isola, oggi pomeriggio, durante una fase di pioggia e vento. Il fenomeno non ha avuto alcuna incidenza, però, sulla decisione di avviare la rotazione della nave. Gli abitanti del Giglio sono quelli che si sono preoccupati di meno. **Trombe d'aria del genere**, spiegano, sono abbastanza frequenti e non fanno danni.

Poco dopo le 14, comunque, è arrivato l'atteso il via libera ufficiale alle operazioni, che dovrebbero partire **domani mattina dopo le 6**, vento permettendo. Alle 10, intanto, è stato aperto il tendone per la stampa, allestito nella zona del porto, ed è iniziato il ritiro degli accrediti per oltre **350 giornalisti e operatori televisivi**, arrivati da tutto il mondo. Nel dettaglio, la Protezione Civile ha spiegato in una nota che «prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di **parbuckling** della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteomarine per la giornata di domani sull'isola del Giglio, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di **direzione e intensità del vento** e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione».

Inoltre, «sono state completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, **Franco Gabrielli**, in raccordo con la presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la **partenza dell'ultimo traghetto**

Concordia, arrivato

dall'isola del Giglio verso Porto Santo Stefano».

Concordia, le preoccupazioni del Codacons

Nel frattempo, una nota del **Codacons** dice che ci sarebbe il rischio che la Costa Concordia possa «sfaldarsi durante la rotazione», rilasciando così in mare «una enorme quantità di materiali chimici, lubrificanti, additivi, circuiti idraulici e oli lubrificanti»: nonostante «i panni assorbenti attorno al relitto, le conseguenze sul fronte ambientale sarebbero enormi».

Bruno Neri, ordinario di elettronica all'Università di Pisa e consulente tecnico del Codacons, ha detto che «sappiamo che **la nave è già deformata**, e potrebbe addirittura essere stata perforata dai due spuntoni di roccia su cui inizialmente si era poggiata. Non è possibile prevedere con precisione l'esito dell'operazione, e nessuno sa come la struttura possa essersi deteriorata.

Neri ha spiegato che «nel 2012 **facemmo un' immersione** per tentare di fare le riprese del lato destro del relitto: all'inizio la nave era poggiata su due spuntoni di roccia, uno verso prua e uno verso poppa, ma quando il nostro sub è andato in immersione, il 3 agosto del 2012, era già impossibile passare sotto il relitto», perché «il fondo della nave era completamente adagiato sul fondale: quello spazio che c'era originariamente già non c'era più». Il problema è che «questi **due spuntoni di roccia potrebbero avere deformato la fiancata** o addirittura averla perforata: in sostanza, potrebbero essere penetrati nella nave».

© Riproduzione riservata

Concordia, rotazione in corso

Aggiornamenti dal giglio - Concordia, la rotazione è in corso | italia | Il SecoloXIX

Secolo XIX Online, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Aggiornamenti dal giglio 16 settembre 2013

Concordia, la rotazione è in corso
redazione Web

Commenti

A- A= A+

Concordia, rotazione avviata Cominciato in ritardo l'intervento con il quale si tenterà di raddrizzare la nave naufragata il 13 gennaio del 2012 al Giglio

Approfondimenti

Concordia, come sarà "raddrizzata"

Costa Concordia, ecco come verrà raddrizzata

Concordia, l'ultima notte "sdraiata"

Concordia, operazioni di recupero sui siti nel mondo

Articoli correlati Concordia, "dall'inchino alla risalita" - Tutti i video

| **Speciale Il naufragio del Giglio** |

Genova - Con tre ore di ritardo rispetto al programma originale, è iniziata all'isola del Giglio la rotazione della **Costa Concordia**. Il ritardo, ha precisato il capo della Protezione Civile, **Franco Gabrielli**, non è stato dovuto a problemi di « **carattere tecnico**», ma al forte temporale che nella notte si è abbattuto sull'isola.

Il raddrizzamento è dunque iniziato alle 9, e dopo due ore almeno un metro della nave era riemerso dall'acqua: significa che il **sistema sta funzionando**. Secondo il responsabile del progetto del consorzio italo-americano Titan Micoperi, **Sergio Giroto**, le operazioni dovrebbero concludersi «in 10-12 ore, condizioni del relitto permettendo».

Proprio lo stato della nave, è l'aspetto che preoccupa più i tecnici, viste le enormi pressioni cui il tiraggio sottopone le strutture della Concordia. L'altro aspetto che viene costantemente tenuto sotto controllo è quello ambientale: la **fuoriuscita di liquidi** dall'interno della nave, una volta liberata dagli scogli su cui è appoggiata, potrebbe rallentare la rotazione. Al momento comunque, stando ai dati ufficiali, non risultano problemi di questo tipo, così come non sono stati rilevati gas nell'atmosfera.

Gli aggiornamenti dal Giglio

*Concordia, rotazione in corso***Pausa nel "tiraggio", operazione completa all'alba**

Fra le 18 e le 19 circa c'è stata un'interruzione delle attività di "tiraggio" della Concordia: secondo quanto si apprende da fonti della Protezione Civile, lo stop alle operazioni di rotazione è servito per «un'attività di manutenzione sui **cavi non più in tensione**». L'intervento non era programmato, ma era una delle possibilità prese in considerazione dai tecnici durante le fasi di progettazione dell'operazione: questa manutenzione si sarebbe resa necessaria sulle parti di cavi che non più in tensione, per fare sì che non interferissero con gli altri.

Comunque sia, secondo quanto assicurato da Sergio Giroto, responsabile della procedura per la Micoperi, il relitto della Concordia sarà in piedi «**entro l'alba di domani**», anche se ci sono stati «ritardi fisiologici»: poco dopo le 18.30, Giroto ha spiegato che «ci aspettiamo ancora sei, sette ore di tiro, poi inizierà l'allagamento dei cassoni. Potrebbe essere anche molto veloce, potrebbe durare anche un'ora, ma non credo che lo sarà. **Vogliamo che il relitto si appoggi gradualmente** sulla superficie che abbiamo predisposto».

Si allungano i tempi

«Pensavamo che ci volessero 12 ore, ma **se anche ne servono 15 o 18**, l'obiettivo è fare bene» e «non ci sentiamo in ritardo, siamo contenti di come le cose stanno andando»: lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Costa Crociere, Franco Porcellacchia, parlando dell'operazione di rotazione. Da parte sua Sergio Giroto, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la **Micoperi**, ha aggiunto che «non ci aspettiamo particolari problemi se ci sarà un peggioramento del meteo, che non influisce così tanto: le condizioni meteo e il buio non ci preoccupano».

Nave ruotata di 10 gradi

Alle 16.30, dopo 7 ore e mezza dall'avvio delle operazioni, la Costa Concordia ha ruotato di circa 10 gradi, come ha detto il capo del progetto di recupero per la Micoperi, Sergio Giroto, sottolineando che «il relitto è **completamente staccato dalle rocce**: la procedura continua in modo regolare, al momento non abbiamo preoccupazioni».

Schettino chiuso in casa

Chiuso nella sua casa a Meta di Sorrento (in provincia di **Napoli**), con i suoi avvocati, a studiare le carte del processo: Francesco **Schettino**, il comandante della Concordia, oggi non risponde a nessuno. Davanti all'abitazione stamani non c'era praticamente nessuno, e chi lo ha cercato per avere un parere sull'operazione di recupero della nave Concordia non ha ottenuto risposta: «Non parla neppure con me - ha riferito Carlo Sassi, ex sindaco della cittadina e suo strenuo difensore - Sono mesi che non lo sento. **Non mi chiama, non si è fatto più sentire**, forse è la nuova linea difensiva dell'ultimo avvocato...».

Gabrielli: «La partita non è ancora finita»

«Le cose stanno andando come pensavamo e abbiamo segnali molto confortanti, ma la partita non è ancora finita e gli imprevisti possono verificarsi in ogni fase, anche al termine delle operazioni». Con queste parole il capo della **Protezione Civile** Franco Gabrielli ha voluto ribadire che un bilancio definitivo sulla rotazione della nave potrà esser fatto solo ad operazioni concluse. «Per il momento - ha aggiunto - verifichiamo che c'è corrispondenza tra la realtà e il progetto iniziale. Il resto lo verificheremo nelle prossime ore».

Il distacco della roccia, era la fase più incerta

Poco dopo mezzogiorno il relitto della Concordia si è distaccato dallo scoglio. Lo ha spiegato il responsabile del progetto di Rimozione per la Micoperi, **Sergio Giroto**: «Le prime due ore erano le più incerte, perché non sapevamo con precisione quanto la nave fosse incastrata». Ora la nave poggia sul ginocchio, ha detto Giroto, cioè su una parte di fondale che è stata livellata. A chi chiedeva quando si potrà "stare tranquilli", Franco Gabrielli ha risposto sorridendo: «**Fra 12 ore**».

«La rotazione avverrà in 12 ore»

L'osservatore ambientale: «Non ci sono criticità»

«Al momento non ci sono elementi di criticità dal punto di vista ambientale». Lo ha detto Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio di monitoraggio ambientale, durante la conferenza stampa sui lavori di rotazione della Concordia.

«L'acqua è limpida - ha aggiunto il capo della protezione civile, Franco Gabrielli - non ci sono apprezzabili sversamenti».

Concordia, rotazione in corso

A metà mattinata in acqua è stata avvistata un'iridescenza: «c'è stata una verifica dell'Arpat - ha detto Gabrielli - che ha accertato che non era riconducibile alla Concordia. Per noi è stata comunque la dimostrazione che il monitoraggio funziona».

I tecnici: «Rotazione di almeno 3 gradi»

Al momento del distacco dalla roccia la rotazione della Concordia era stata di circa tre gradi. Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione per la Micoperi, Sergio Giroto, riferendosi all'andamento dei lavori di raddrizzamento della Concordia. La parte emersa è di «qualche metro» ha spiegato ma questa indicazione deve tener conto anche della deformazione dello scafo.

La rotazione, ha spiegato Giroto, è iniziata nel momento in cui è stata imposta ai cavi di trazione una forza di 6 mila tonnellate. «Il carico - ha detto - è stato applicato con cicli di carico e scarico, per facilitare il distacco del relitto dal fondo. Fin da subito abbiamo registrato una rotazione di 1,5-2 gradi, ma la Concordia non si staccava dal fondo. Il distacco è quindi avvenuto con 6 mila tonnellate».

L'ingegnere della Micoperi ha poi sottolineato che, «raggiunto un certo picco», che i tecnici stimano attorno a 20 gradi di rotazione, il prosieguo dell'intera operazione avverrà con una costante diminuzione del carico. «Quando questo avverrà - ha concluso - avremo delle previsioni più corrette» sulla durata del parbuckling.

Gabrielli, importante deformazione fiancata

La rotazione della Concordia sta avvenendo «secondo le previsioni» ma dalle informazioni raccolte da strumenti e telecamere la fiancata di dritta, cioè quella sommersa, presenta una «significativa deformazione» che potrà essere verificata meglio solo a operazione conclusa. Lo dice Franco Gabrielli.

Vi sono «grandi deformazioni» ha confermato il capo del progetto per la Micoperi, Sergio Giroto, che però potranno essere valutate solo quando la nave sarà raddrizzata. Quel che è certo, aggiunge però il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, è che «questa deformazione ci conferma come il parbuckling doveva essere fatto quanto prima».

«Al momento non ci sono indicazioni che i cadaveri si possano trovare tra l'intercapedine» fra lo scoglio e lo scafo. «Ma è ancora troppo presto». Lo ha detto il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, rispondendo ai giornalisti che gli chiedevano se ci fossero delle indicazioni sui cadaveri ancora dispersi di due vittime. «Un'indicazione più precisa la avremo nelle prossime ore», ha aggiunto Gabrielli.

Squadra di esperti contro eventuali contaminazioni

La squadra di Arezzo del Nbc ha montato la sua tenda davanti all'imbocco del porto per monitorare ogni passaggio della rotazione della nave Costa Concordia. È stato il commissario straordinario Franco Gabrielli a chiedere ai quattro operatori della squadra del 118 attrezzata contro le contaminazioni nucleari, biologiche e chimiche di essere presenti nel caso che durante le operazioni si dovessero verificare impreviste fuoriuscite di materiali inquinanti, contaminando gli operatori che in questo momento sono impegnati nella rotazione.

Lo spostamento incomincia a essere visibile

Come da programma, due ore dopo l'avvio delle operazioni di parbuckling, già lo spostamento della Concordia comincia a essere visibile. La parte che sta emergendo dal mare, circa un metro, è chiaramente distinguibile, per il suo colore scuro, rispetto a quella che è da sempre rimasta fuori dall'acqua. La prima fase delle operazioni è quella del distacco dagli scogli: il relitto poggia su due speroni di roccia che l'hanno in parte penetrato e dai quali lo scafo deve disincagliarsi.

Iniziata la rotazione della nave

È iniziata da pochi istanti l'operazione di parbuckling, la rotazione della Costa Concordia con la quale si tenterà di raddrizzare la nave naufragata il 13 gennaio del 2012. Alle nove in punto, hanno spiegato i tecnici della Titan-Micoperi, «abbiamo completato tutte le verifiche e sono iniziate le operazioni di parbuckling».

La stima di 12 ore per la durata della rotazione «rimane valida, poi tutto dipende dal comportamento del relitto». Lo ha detto il responsabile del progetto per la Micoperi, Sergio Giroto, in una breve conferenza stampa. L'avvio dei lavori è slittato di circa tre ore «ma la tempistica è la stessa» hanno assicurato i tecnici.

«Ho parlato con Nick Sloane - ha spiegato Giroto -, attualmente il tiraggio è di 2 mila tonnellate e tutto funziona bene. Andremo avanti con step di 20 tonnellate fino a 4 mila. L'incremento progressivo ci permette una verifica ad ogni step, per valutare il comportamento dell'angolo e il distacco dallo scoglio. Se vediamo comportamenti inaspettati abbiamo modo di intervenire e correggere». «Siamo costantemente aggiornati sulle operazioni e in contatto con Nick Sloane», ha aggiunto Fabrizio Curcio, responsabile emergenze della Protezione civile

*Concordia, rotazione in corso***Tecnici: «Gas atmosfera nei limiti»**

Nel corso dell'operazione di rotazione della Concordia, è possibile che vi sia il rilascio, dall'interno della nave, di gas prodotti dalla decomposizione dei materiali organici ma al momento non sono stati superati i limiti di emissioni nell'atmosfera. Lo hanno spiegato i tecnici della Titan-Micoperi. «L'emissione di H₂s, cioè di gas prodotti dalla decomposizione di materiale organico è una possibilità - ha detto il responsabile della Micoperi Sergio Girotto -. In ogni caso, abbiamo un controllo costante delle emissioni nell'atmosfera dal quale, al momento, non risulta alcun superamento dei limiti».

Il recupero del relitto è l'apertura di tv e siti tv nel mondo (foto)

La Costa Concordia, con le operazioni di rotazione del relitto, domina stamani televisioni e rispettivi siti online in tutto il mondo, e in particolare apre quasi tutte le tv allnews internazionali, dalla Bbc alla Cnn, da Cbs a France 24 fino a Sky News. Molte tv hanno collegamenti in diretta, diversi siti hanno anche live blog.

I tecnici: «Rotazione visibile dopo due ore»

La rotazione della Concordia inizierà ad essere visibile «dopo un paio di ore dall'inizio del tiraggio» ha detto il responsabile del progetto di rimozione per la Micoperi, Sergio Girotto. «Questa notte - ha aggiunto - il tempo non è stato favorevole, ma tutto è nella norma, tutto è regolare. La sequenza di preparazione è rispettata».

Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, ha poi scherzato sui tempi previsti per la fine dei lavori: «Vorrà dire che invece di prendere un tè andremo a cena». E a chi gli chiedeva se una sirena indicherà l'avvio delle operazioni, Gabrielli ha risposto: «la cosa è talmente seria e complicata che non credo servano effetti folkloristici».

Gabrielli: «Tutto regolare, inizio operazioni a breve»

«È tutto regolare e nella norma, tra non molto le operazioni di parbuckling inizieranno». Lo ha detto il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Girotto sottolineando che si stanno effettuando «i collegamenti tra la Control Room e il relitto, che saranno brevi». Sia i tecnici sia il commissario per l'emergenza Franco Gabrielli hanno ribadito che il ritardo nell'inizio delle operazioni è stato dovuto esclusivamente alle condizioni meteo marine.

Dopo due anni, dodici ore per ruotare il relitto

Quasi due anni dopo il naufragio, il relitto potrà tornare in posizione verticale, ruotando di 65 gradi. Il via libera definitivo all'operazione è stato dato nel primo pomeriggio di ieri, dopo una riunione fra protezione civile, osservatorio ambientale e il consorzio Titan Micoperi, che sta gestendo le fasi della rimozione. Ci vorranno dieci, forse dodici ore di lavoro. Una prova è già stata fatta.

«Abbiamo testato quattro cassoni, c'è stato uno spostamento di tre centimetri, ed è stato sufficiente per verificare che la nave può essere ruotata», ha spiegato Nick Sloane, il direttore delle operazioni. I cassoni sono quelli montati sul lato emerso della nave, che saranno usati anche durante la rotazione. Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, si è detto tranquillo: «Le probabilità di successo? Cento per cento», ha risposto con un sorriso.

«La nostra serenità è colma di attesa - ha spiegato - ma è l'attesa di chi ha visto tanta gente lavorare con impegno e professionalità». In ogni caso, ha detto, «porterò la responsabilità dell'esito, soprattutto se andrà male».

I tecnici dicono che le prime cinque o sei ore saranno le più critiche. È la fase in cui ci sarà il distacco del relitto dagli scogli. E solo nel pomeriggio, ha spiegato Gabrielli, si potrà dire se l'operazione ha avuto successo. A tenere d'occhio ogni fase della rotazione ci sarà una «control room»: 10 persone che, in una chiatta di fianco alla Concordia, saranno guidate da Sloane. Nessuno, invece, sarà sul relitto, sarebbe troppo pericoloso.

«Ci sono tutte le possibilità che l'operazione riesca e preferiamo non parlare di piani B», ha spiegato Franco Porcellacchia, il responsabile del programma di recupero del relitto. L'agenzia regionale per la protezione ambientale ha stimato che, durante la rotazione, dal relitto usciranno 80 mila metri cubi di acqua, che rappresentano il maggior rischio per l'ambiente. La presidente dell'osservatorio per la Concordia, Maria Sargentini, ha rassicurato: «Non ci aspettiamo effetti disastrosi, le analisi e le modalità con cui sono state indagate le parti accessibili dell'acqua che potrà finire in mare ci confortano».

La rotazione della Concordia terminerà quando sarà appoggiata sul fondale "artificiale" a 30 metri di profondità. A quel

Concordia, rotazione in corso

punto la nave dovrà essere messe in sicurezza. «Solo allora - ha detto Gabrielli - si consentirà la ricerca dei due corpi dispersi», Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, «afffinché le famiglie possano riavere i loro cari». Le vittime furono 32. Fino a martedì, nessun traghetto partirà dal Giglio. Ai balconi si affacciano più telecamere che persone. I turisti e gli abitanti dell'isola devono fare i conti con l'invasione di giornalisti. Sul molo tutti guardano il relitto. C'è una latente aria di tensione, più che di attesa. Non è solo perché oggi manca il sole che al Giglio c'è un'aria surreale.

© Riproduzione riservata

La nuova alba della Concordia

Isola del giglio - Concordia: un'ora per affondare, venti ore per tornare a galleggiare | italia | Il SecoloXIX

Secolo XIX Online, Il

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

Isola del giglio 16 settembre 2013

Concordia: un'ora per affondare,
venti ore per tornare a galleggiare
redazione Web

Commenti

A- A= A+

Concordia, il punto della prima giornata Dopo sette ore di lavoro, la nave è già ruotata di 10 gradi e staccata del tutto dalla roccia. La prima giornata nelle parole di Paolo Crecchi, inviato del Secolo XIX

Approfondimenti

Concordia, come sarà "raddrizzata"

Costa Concordia, ecco come verrà raddrizzata

Concordia, l'ultima notte "sdraiata"

Concordia, operazioni di recupero sui siti nel mondo

Articoli correlati Concordia, "dall'inchino alla risalita" - Tutti i video Video - I segreti della "control room"

| **Speciale Il naufragio del Giglio** |

Genova - La **Costa Concordia** è di nuovo in asse. Le operazioni di rotazione della nave sono completate. Il relitto poggia sulla piattaforma creata ad hoc per l'operazione. «Oggi abbiamo messo un punto decisivo per l'allontanamento della nave» **dall'isola del Giglio**, ha detto il capo della protezione civile **Franco Gabrielli**. «Penso che meglio di così non potesse andare», ha sottolineato soddisfatto il responsabile del progetto per la Costa, **Franco Porcellacchia**.

L'altra buona notizia la riferisce **Maria Sargentini**, presidente dell'osservatorio ambientale sulla Concordia: «Non credo che ci sarà una **bomba ecologica**. Siamo arrivati fino a questo punto rispettando ciò che avevamo previsto - ha aggiunto -: non vedo perché ciò non debba valere anche per l'aspetto ambientale».

Anche il capo della Protezione Civile **Franco Gabrielli** sottolinea che, al momento, non ci sono stati sversamenti in mare dell'acqua contenuta nel relitto della **Costa Concordia**, che ha poi aggiunto: «Tutto questo ci conforta e ci fa ben sperare anche per le fasi successive». A chi gli chiedeva se siano stati trovati i corpi **dei due dispersi**, Gabrielli ha risposto che «al momento non c'è alcuna evidenza di corpi nella parte esterna alla nave».

Concordia: un'ora per affondare, venti ore per tornare a galleggiare

La nuova alba della Concordia

Poco più di un'ora per andare a fondo dopo l'inchino maledetto davanti alle Scole, condannata da una manovra sciagurata, una ventina (se tutto andrà bene) per rialzarsi, grazie all'ingegno di un team di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Concordia sta riemergendo dalle acque dell'isola del Giglio, **610 giorni dopo** il naufragio.

Ma la sua è **una lenta risalita**, assai più lenta di quanto previsto. E più che un "ritorno", sembra davvero un lungo e malinconico funerale in memoria delle 32 vittime della tragedia, due delle quali sono ancora laggiù, da qualche parte, nei meandri della nave. E anche un monito per tutti, perché certi comportamenti e certe pratiche siano bandite per sempre. A guardarla tornare su, la Concordia fa quasi tenerezza. E soprattutto **rabbia**. Perché venti mesi di mare l'hanno ridotta a un ammasso di lamiere mangiate dalla ruggine e dalle alghe, cancellando ogni colore, lasciando spazio a un marrone uniforme e triste. Ma anche perché ancora oggi viene da chiedersi come sia stato possibile.

Il **parbuckling**, termine "tecnico" che sta a indicare la rotazione della nave per riportarla in assetto verticale, è partita alle 9 in punto, che tre ore esatte di ritardo sul programma originale: «Nessun problema tecnico», si sono affrettati a spiegare gli esperti ai giornalisti di tutto il mondo, ma solo uno slittamento dovuto al **violento temporale che nella notte si è abbattuto sul Giglio (foto)**.

La spiegazione del ritardo: «Colpa del maltempo»

E un altro stop è arrivato otto ore dopo, questa volta sì dovuto a questioni tecniche: **fra le 18 e le 19 è stato necessario intervenire** su 4 dei 36 cavi che tirano la nave, per evitare che potessero danneggiare gli altri. Il risultato è un posticipo della fine delle operazioni di quasi 12 ore rispetto ai tempi inizialmente previsti: **non più lunedì sera**, dunque, ma all'alba di martedì.

La prima stima: «Serviranno 12 ore»

In una dozzina di ore **la nave ha ruotato di 16 gradi**: solo a quota 24 gli esperti della Titan Micoperi possono aprire le valvole e riempire di acqua i cassoni, facilitando ulteriormente il ritorno in asse. Sempre che le incognite, impossibili da prevedere sino in fondo in un'operazione mai realizzata, siano finite: **«Andremo avanti ad oltranza per tutta la notte** - ha confermato in serata il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli - Abbiamo una tempistica dilatata, e probabilmente termineremo all'alba».

La prima giornata in "time lapse"

A seguire ogni istante della lenta risalita della Concordia c'è il mondo intero: giornalisti dalla Corea al Giappone, dirette non stop sui **canali all news e online (foto)**, **migliaia di tweet**. Al Giglio i posti più ambiti erano le case affacciate sul porto e i tavolini dei bar: cronisti e isolani, **tutti lì con gli occhi puntati verso il mare**, in una sorta di gigantesco reality che tutti vogliono abbia un lieto fine, ma che nessuno può escludere si trasformi in tragedia, i primi pronti a chiedere spiegazione per ogni minuto di ritardo, i secondi molto più interessati alla riuscita dell'operazione, tempi lunghi o meno. Comunque, come non si è stancato di ripetere **Gabrielli** per tutto il giorno, «le cose stanno andando come pensavamo, e abbiamo segnali molto confortanti. Per il momento verifichiamo che c'è una corrispondenza tra la realtà e il progetto: è vero, ci sono stati problemi, ma sono stati risolti. Quello che conta è che **alla fine la Concordia torni in assetto verticale**». Ecco perché a un certo punto se l'è presa con la «logica di questo paese»: che è quella per la quale «invece di dire bravi» a chi si premunisce per affrontare e risolvere un problema, si chiede «perché non avete calcolato la sfiga?». Sia come sia, sul Giglio è scesa la notte, e ormai è chiaro a tutti che l'operazione folle ha davvero buone probabilità di

La nuova alba della Concordia

riuscita. Ma non è affatto conclusa, come ha ricordato ancora Gabrielli: «La partita non è ancora finita, e **gli imprevisti possono verificarsi in ogni fase**, anche al termine dell'operazione». Tutti si augurano che non sia così. Tutti sperano che questa sia l'ultima notte con la Concordia piegata su un fianco, come Schettino la lasciò 610 giorni fa in una notte di freddo e morte. Una notte che simbolicamente **terminerà solo all'alba di martedì**.

© Riproduzione riservata

|cv

Con tre ore di ritardo per un temporale la Concordia lentamente viene raddrizzata

| Secolo d'Italia

Secolo d'Italia.it

"Con tre ore di ritardo per un temporale la Concordia lentamente viene raddrizzata"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Con tre ore di ritardo per un temporale la Concordia lentamente viene raddrizzata
di Redazione/lun 16 settembre 2013/13:47

Interni

Con tre ore di ritardo rispetto al programma originale, è iniziata all'Isola del Giglio la rotazione della Costa Concordia. Il ritardo – ha subito precisato il capo della Protezione Civile e commissario del governo per l'emergenza Franco Gabrielli – non è stato però dovuto a problemi di carattere tecnico: il forte temporale che nella notte si è abbattuto sull'isola, infatti, non ha permesso ai tecnici del Consorzio italo-americano Titan Micoperi di effettuare gli ultimi interventi propedeutici al parbuckling: il posizionamento della chiatta con la control room, la stanza da dove vengono dirette tutte le operazioni in mare, e delle panne antinquinamento. Il raddrizzamento della nave è dunque iniziato alle 9 in punto e dopo due ore almeno un metro della nave era riemerso dall'acqua. Significa dunque che il sistema sta funzionando. «Abbiamo completato tutte le verifiche e dato il via all'operazione», ha detto agli oltre 350 giornalisti di tutto il mondo presenti al Giglio il responsabile del progetto per la Micoperi, Sergio Girotto: «tutto è regolare e le operazioni stanno proseguendo nella norma». Girotto ha poi confermato le stime iniziali sulla durata dell'intervento: «Crediamo di poter concludere il parbuckling entro 10-12 ore, condizioni del relitto permettendo». Proprio lo stato della nave, infatti, è l'aspetto che preoccupa più i tecnici, date le enormi pressioni cui il tiraggio sottopone le strutture della Concordia. L'altro aspetto che viene costantemente tenuto sotto controllo è quello ambientale: la fuoriuscita di liquidi dall'interno della nave, una volta liberata dagli scogli su cui è appoggiata, potrebbe infatti rallentare la rotazione. Al momento comunque, stando ai dati ufficiali, non risultano problemi di questo tipo, così come non sono stati rilevati gas nell'atmosfera. «Che vi sia un'emissione di H₂S, cioè gas prodotti dalla decomposizione di materiali organici, è una possibilità», ha confermato Girotto, «ma al momento non abbiamo rilevato nulla di tutto ciò». E intanto il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando annuncia che «ci sono tutte le condizioni» affinché vi sia da parte dello Stato italiano una richiesta danni nei confronti della Costa Crociere.

Gli occhi del mondo sulla Costa Concordia: il relitto in piedi entro l'alba

Gli occhi del mondo sulla Costa Concordia: il relitto in piedi entro l'alba | Secolo d'Italia

Secolo d'Italia.it

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Gli occhi del mondo sulla Costa Concordia: il relitto in piedi entro l'alba
di Bianca Conte/lun 16 settembre 2013/21:06

Interni

Ritardi fisiologici, complicazioni messe in conto: i tempi si allungano, e contrariamente alle previsioni della vigilia, la Concordia sarà in piedi entro l'alba di domani. A questo punto, dall'inizio dei lavori, la nave da crociera è ruotata di 13 gradi, facendo emergere 4 metri del relitto: un passo enorme nel processo di rimozione di quel gigante arenato, ma che non rimuove nemmeno di un millimetro dall'immaginario collettivo le immagini sconcertanti di quella mastodontica carcassa sospesa tra superficie e abisso, spiaggiata in quel tratto di mare a testimonianza – reiteratasi nei mesi – di una tragedia che è impossibile dimenticare. Una tragedia su cui si sono accesi i riflettori sin dalle prime ore, e che in questa lunga giornata di rimozione delle spoglie di quell'enorme cadavere incastrato sugli scogli, dense di collegamenti in diretta dall'isola del Giglio, interviste ad addetti ai lavori, consultazioni di esperti e monitoraggio e ricostruzione del parbuckling, (il sistema ideato per raddrizzare la Costa Concordia), torna a concentrare su di sé l'attenzione dei media di tutto il mondo. E dall'avvio delle operazioni di recupero, sulle tv e in streaming sui principali siti di informazione internazionali, dalla Cnn a France 24, dalla Bbc ad Al Jazeera, si torna a parlare di quel terribile naufragio. Di quegli oltre 4000 passeggeri di diverse nazionalità, e di quei 32 morti, vittime dell'imperizia e di un'abitudine pericolosa, quella dell'inchino di saluto, tornata pericolosamente in auge solo poche settimane fa a Venezia. Oggi, a fronte della gestione di quell'incidente, e dell'emergenza scattata dal minuto dopo l'impatto con gli scogli, i media di tutto il mondo e la Rete rimandano dal Giglio le immagini di una gigantesca operazione, delicata e dispendiosa, mai eseguita prima. Una procedura iniziata alle nove di questa mattina e che già dopo due ore aveva portato a far riemergere dall'acqua un metro della nave. Il processo di raddrizzamento andrà avanti tutta la notte: riguardo l'andamento dei lavori il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, ha infatti confermato che si andrà avanti «a oltranza. Le cose procedono come dovevano, ma con tempistica dilatata». Così come gradualmente, ma inesorabilmente, va avanti il processo all'unico imputato, il comandante Francesco Schettino: lunedì 23 si tornerà in aula, e anche all'udienza fissata al Teatro Moderno di Grosseto assisteremo, se non proprio ad una "rotazione", almeno al giro di boa. Con la ripresa del processo, nel quale hanno già patteggiato cinque ex coimputati di Schettino (la pena più alta è stata di 2 anni e 10 mesi), si entrerà nel vivo del procedimento per il naufragio costato 32 vite, su cui grava il rimpianto – e il dubbio – che avrebbero potute essere salvate.

I 610 giorni del Giglio l'isola di eroi démodé

La Stampa

Stampa, La (Nazionale)

""

Data: 16/09/2013

Indietro

La Stampa (Ed. Nazionale)

sezione: Prima Pagina data: 16/09/2013 - pag: 1

I 610 giorni del Giglio l'isola di eroi démodé

Nei giorni della tragedia i mass media di tutto il mondo raccontarono i gigliesi come un popolo di «eroi». Sono trascorsi più di seicento giorni dall'autoaffondamento della Concordia e il capo della Protezione civile, il prefetto Franco Gabrielli, uomo dotato di bella parlantina, durante una riunione preparatoria a porte chiuse di alcuni giorni fa, a un certo punto si è rivolto al sindaco del Giglio, Sergio Ortelli, che chiedeva chiarimenti: «Voi gigliesi, a forza di lamentarvi, mica vorrete diventare antipatici come gli aquilani...».

Naturalmente i gigliesi non sono tutti eroi. Sicuramente alcuni di loro, quelli «piazzati» con attività commerciali e immobiliari sul Porto, hanno finito per guadagnarci. Ma nei seicentodieci giorni trascorsi dal naufragio della Concordia, dai gigliesi non è partita quella scia di pubbliche lamentele tipiche di chi è colpito, o solo lambito, da eventi tragici.

E questo anche per effetto della natura di questa isola di ex minatori di pirite e di ex contadini. Isola forastica. Appartata. Poco incline alla modernità. Che si ritrova a essere protagonista di una curiosa nemesi: quella di un'isola démodée che aspetta di essere liberata dall'incubo della Concordia grazie a un miracolo della tecnologia. Tecnologia che da queste parti latita anche nelle sue espressioni elementari.

Qui al Giglio è inutile cercare un negozio di telefonini: non esiste. Qui al Giglio i ragazzi che nelle sere d'estate vogliono ballare un po', devono rassegnarsi: non esiste una discoteca e neppure un locale alla moda. Introvabile anche il lusso (oramai relativo) delle piscine: in tutta l'isola ne esiste una sola, appartatissima, non l'ha vista quasi nessuno, dicono che sia in località Pentovaldo, dove si approda soltanto via mare.

Ha scritto Aldo Aldi su «Giglio news» del 27 giugno 2010: «Domenica scorsa, nella quasi totale indifferenza di una stagione turistica appena all'inizio, si è verificato un fatto che ha chiuso un'epoca: dopo centinaia e centinaia di anni, dentro le mura del Castello non ha dormito neppure un asino». Dove la notizia non sta tanto nella scomparsa dell'ultimo somaro, ma nella sua persistenza: ancora nei primi anni del ventunesimo secolo, asini di stazza robusta e di pelo raso con i vecchini in groppa erano rimasti al Giglio un mezzo di locomozione comune, il migliore per andare in mezzo ai campi.

Isola refrattaria alla mondanità. Negli anni Sessanta il bellissimo e modaiolo Rudy Crespi, uno dei re di via Veneto, convinse Brigitte Bardot a tradire, almeno una volta la sua Saint Tropez per il Giglio. Qualcuno consigliò l'isola a Ursula Andress. Una volta venne pure Mike Buongiorno. Ma si trattò di fuochi fatui. Qui hanno trovato rifugio pochi e appartati personaggi, come Arnoldo Foà e Uto Ughi. La mondanità non ha mai messo le radici al Giglio, si trova meglio all'Argentario, nei decenni diventato un formidabile filtro che ha trattenuto oltre il canale snob, mondani, ricchi. Ha scritto Mario Feri nella sua «Leggenda sul Giglio»: «Non esistono organizzazioni che programmino la giornata, qui ognuno deve "costruirsi" da sé la sua giornata».

Certo, lo spirito isolano non esclude affatto le speculazioni più stridenti. In queste ultime ore ha preso a circolare, tra il Porto e il Castello, qualcosa in più di una voce: davanti all'assalto dei mass media di tutto il mondo, per una stanza con

I 610 giorni del Giglio l'isola di eroi démodé

vista-Concordia al Porto sono stati chiesti 500 euro al dì. E per una terrazza, qualcosa come 2800 euro per tre giorni. Sbalorditivi eccessi speculativi, che non cancellano il sentimento prevalente in queste ore tra gli isolani, che hanno finito per apprezzare il lavoro senza sosta dei tecnici della americana Titan e dell'emiliana Micoperi.

Sul molo, ieri sera, è comparso uno striscione: «Titan we trust». Con la speranza che la notte tra il 15 e il 16 settembre sia ricordata come l'ultima nella quale il più grande semiaffondato della storia restò inclinato su un fianco.

Il giorno della Concordia Al via uno show mondiale

La Stampa

Stampa, La (Nazionale)

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

La Stampa (Ed. Nazionale)

sezione: Prima Pagina data: 16/09/2013 - pag: 1

Dalle 6 di questa mattina la più grande operazione di recupero navale della storia

Il giorno della Concordia Al via uno show mondiale

Dodici ore per raddrizzare il relitto. Gabrielli: andrà bene al 100%

In un'isola del Giglio surreale, alle 6 di questa mattina inizia la rotazione della Costa Concordia. Oltre un anno e mezzo dopo il naufragio, il relitto della nave da crociera potrà tornare in posizione verticale, ruotando di 65 gradi. Se tutto procederà come da programma, ci vorranno dieci, forse dodici ore di lavoro. L'operazione si svolgerà in tre fasi: distacco dal fondale, raddrizzamento e rigalleggiamento. Il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, assicura: andrà bene al 100 per cento.

Teodoro Chiarelli

[alle pagine 2 e 3](#)

La squadra di Nick Esperti da tutto il mondo per salvare la nave

La Stampa

Stampa, La (Nazionale)

""

Data: 17/09/2013

Indietro

La Stampa (Ed. Nazionale)

sezione: Italia data: 17/09/2013 - pag: 11

La squadra di Nick Esperti da tutto il mondo per salvare la nave

Dalla control room, attraverso otto monitor controllano ed eseguono le manovre sul mare

Alla fine solo questa mattina vedremo la Costa Concordia nuovamente dritta, pronta ad appoggiarsi su un fondale artificiale per poi essere definitivamente stabilizzata. Una serie di piccoli e meno piccoli inconvenienti concatenati, uniti a una velocità di marcia inferiore alle aspettative, hanno fatto sì che, rispetto alle dodici ore ipotizzate, ne siano state necessarie più o meno il doppio. Così, fra una ritardata partenza di tre ore (alle 9 invece che alle 6) dovuta al maltempo della notte precedente e uno stop alle operazioni di rotazione, per consentire la manutenzione sui cavi non più in tensione, il «parbuckling», ossia la rotazione della nave, l'intervento è andato avanti per tutta la notte, sino alle prime luci del giorno.

Poco male, ha assicurato il prefetto Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, «le operazioni sono andate avanti secondo i piani, senza nessun tipo di incidente, nessun danno ambientale e con l'andamento che avevamo previsto. Poco male se invece di 12 ore ne impiegheremo 18 o anche di più. Le cose procedono come dovevano, ma con tempistica dilatata».

Già, ma il combinato disposto di un'operazione oggettivamente complicata e assolutamente inedita come il recupero di un colosso da 300 metri e 114 mila tonnellate di stazza, e le inevitabili tensione e stress, hanno finito per far esplodere il serafico Gabrielli nei confronti dei giornalisti. «Invece di dire "bravi che vi siete premuniti", dite: "perché non avete calcolato anche la sfiga?". È la logica di questo Paese».

La mattinata comunque inizia subito con un rinvio. Ma Gabrielli, Franco Porcellacchia (responsabile del progetto rimozione di Costa Crociere), Sergio Girotto (responsabile del progetto recupero di Micoperi) e Maria Sargentini (presidente dell'Osservatorio di monitoraggio) ostentano tranquillità e sicurezza. Rinvio tecnico a causa delle forti piogge della notte.

Passano tre ore e finalmente il comandante Nick Sloane, capo delle operazioni, schiaccia il pulsante che dalla «control room» dà il via alle operazioni. «Let's go», sibila nel suo inglese di stampo sudafricano. La nave dovrà ruotare di 65 gradi e per favorire la rotazione sarà fornita una forza di 23.800 tonnellate. Dalle nove torri create sulle piattaforme intorno alla nave partono 22 cavi d'acciaio, altri 14 sono posizionati di supporto. Al segnale di Sloane i cavi, lentamente, si tendono. Il corpace di acciaio della Concordia ha come un fremito. Il gigante bianco, in maniera quasi impercettibile, prende a muoversi. I cinquecento uomini di Titan Micoperi, gli abitanti del Giglio, le centinaia di giornalisti italiani e stranieri, tutti trattengono il fiato, in un silenzio quasi irreale. Le immagini della nave da crociera imbragata come Gulliver fanno il giro del mondo sui siti web e sulle tv.

Due ore dopo l'avvio delle operazioni di parbuckling, lo spostamento della Concordia comincia a essere visibile. Sull'isola si diffonde un certo entusiasmo, anche se Gabrielli, pur visibilmente soddisfatto, dice che «c'è ancora tanta strada da fare». Dopo tre ore la nave è riemersa di un metro. Gabrielli & company insistono nel prevedere 12 ore in tutto per terminare la rotazione. La Sargentini giura che le acque intorno alla nave sono limpide. Nessuno sversamento, insomma.

La squadra di Nick Esperti da tutto il mondo per salvare la nave

Intorno alle 13, man mano che la fiancata riemerge dal mare, appare una misteriosa scritta ricavata grattando la vernice verde: «Kit Kat Big Dawg». Che in slang potrebbe significare più o meno «Kit Kat, cosa ben fatta». Probabilmente è stata realizzata da qualche tecnico buontempone durante le operazioni di allestimento dei cassoni. La cosa non sfugge, però, agli occhianti responsabili di Titan e Costa. Alle 14 una lancia con a bordo due uomini muniti di pennelloni e vernice parte per cancellare la scritta.

Dopo 7 ore e mezzo dall'avvio delle operazioni la Costa Concordia ha ruotato di circa 10 gradi. Si inizia a capire che il tiraggio delle funi procede più lentamente del previsto. Sono da poco passate le 16, ma nessuno sembra particolarmente preoccupato. Un'ora dopo, la doccia fredda. Le operazioni vengono sospese per un'ora. Alle 18 alcuni tecnici salgono sul relitto della Concordia. È un'operazione spettacolare: gli uomini della Titan Micoperi si arrampicano sui cassoni con delle funi. Obiettivo: sistemare alcune code di cavi inerti che interferivano con quelli in tensione. «È successo a 4 cavi su 36 - spiega Porcellacchia - era prevedibile, non ci sono stati malfunzionamenti, l'intervento è durato un'ora».

Alle 19 è ormai chiaro che il parbuckling andrà per le lunghe. Gabrielli ammette: «Andremo avanti a oltranza per tutta la notte». Intanto il relitto è ruotato di 13 gradi. Nonostante sia lì da 610 giorni, nessuno ci si è affezionato. Gli isolani capiscono, ma non sembrano averne a male. Il relitto è lì da 610 giorni, vogliono che venga portato via dal Giglio al più presto e speravano di vederlo in piedi entro sera: non è così, ma poco cambia. «Con l'inizio dei lavori è comunque finito un incubo», dice uno dei pensionati di «vedetta al porto». Don Lorenzo Pasquotti, il parroco di Giglio Porto, prova a dare una spintarella, con i mezzi che ha: «Prego perché tutto vada bene, è il mio lavoro», dice prima di entrare alla messa.

La tensione aumenta e arrivano le frizioni fra Gabrielli e i giornalisti. Intanto ci si prepara ad affrontare la lunga notte. L'isola rimane off limits almeno sino alle 6 del mattino: il capo della Protezione civile assicura che almeno un traghetto potrà partire diretto a Porto Santo Stefano per non sconvolgere ulteriormente la vita degli isolani.

Alla fine, a tarda sera, al Giglio arriva anche il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando. «Non concentrerei l'attenzione su un'ora in più o in meno. È come un'operazione a cuore aperto, se serve mezz'ora in più, è mezz'ora spesa bene - sostiene -. Ricordo che un obiettivo importante dei lavori è anche trovare i due dispersi, conoscere il destino delle due povere vittime, Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, e chiudere una ferita».

Fra una settimana, lunedì 23, si tornerà in aula a Grosseto per il processo all'unico imputato rimasto del disastro della Concordia costato 32 vittime: il comandante Francesco Schettino. Ma qui al Giglio quello di Schettino è un nome che tutti vogliono semplicemente dimenticare.

|cv

Più tempo per raddrizzare la Concordia

La Stampa

Stampa, La (Nazionale)

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

La Stampa (Ed. Nazionale)

sezione: Prima Pagina data: 17/09/2013 - pag: 1

Pioggia e problemi con i cavi. Gabrielli polemico: «I ritardi? Scusate se non abbiamo previsto la sfortuna»

Più tempo per raddrizzare la Concordia

«Non abbiamo calcolato la sfiga». Così il capo della Protezione civile Franco Gabrielli ha giustificato il ritardo nell'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia, la nave adagiata su un fianco davanti al Giglio dal 13 gennaio 2012 e rimessa in posizione di galleggiamento nel corso della notte. Infatti, i lavori ieri sono stati rallentati dal maltempo e da alcuni problemi con i cavi.

Chiarelli alle pagine 10 e 11

Concordia, il giorno di Nick Sloane, la mente del "parbuckling"**TMNews***"Concordia, il giorno di Nick Sloane, la mente del "parbuckling"'"*Data: **16/09/2013**

Indietro

Concordia, il giorno di Nick Sloane, la mente del "parbuckling"

Ingegnere sudafricano 51enne diventato una celebrità al Giglio, assediato dai media

Isola d. Giglio (Gr), 16 set. (TMNews) - "Ci vuole uno strumento per misurare le palpitazioni del cuore di Nick Sloane". Franco Gabrielli, capo di dipartimento della Protezione civile, ha elogiato continuamente l'ingegnere sudafricano, che sta al vertice dell'operazione di recupero della Costa Concordia, naufragata davanti all'isola del Giglio il 13 gennaio 2012. Sull'isola, Sloane, 51 anni, è diventato una celebrità, e i gigliesi hanno ben presente il volto di chi, nel ruolo di "master salvage", ha praticamente posto la firma al colossale progetto di recupero da parte della Titan Salvage, cui si è poi associata l'italiana Micoperi, nel ruolo di supporto tecnico e logistico.

Questa mattina, alle cinque e mezzo, Sloane è stato assediato da decine di operatori televisivi e fotografi mentre cercava, semplicemente, di fare colazione, in un piccolo bar di Giglio Porto. "Abbiamo confermato il piano di parbuckling, che è un'operazione piuttosto semplice", ha spiegato ieri Sloane ai cronisti, in tono ironico. "Un anno fa c'era qualche preoccupazione in più. Resta il recupero più grande mai tentato per una nave".

Concordia/ A breve l'inizio delle operazioni di recupero**TMNews**

"Concordia/ A breve l'inizio delle operazioni di recupero"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia/ A breve l'inizio delle operazioni di recupero

Contenuto nelle due ore e mezzo il ritardo per il maltempo

Isola d. Giglio (Gr), 16 set. (TMNews) - "La control room è in posizione, si stanno imbarcando gli addetti": lo ha detto in conferenza stampa l'ingegnere Sergio Girotto, project manager della Micoperi, annunciando che "a breve" avranno inizio le operazioni di rotazione e recupero della Costa Concordia, inizialmente previste dalle sei del mattino e poi slittate di almeno un paio d'ore a causa del violento temporale di questa notte sull'isola del Giglio.

E' stata posizionata la control room, la sala operativa, collocata su una chiatta, da dove saranno 'telecomandate' le operazioni per la rotazione. A breve, saranno imbarcati gli addetti ai lavori assieme a Nick Sloane, il 'salvage master' di Titan, l'altra società che con Micoperi lavora al progetto di recupero del relitto.

Nella notte, proprio il posizionamento della control room era stato impedito dal maltempo. E questa è considerata proprio la prima fase dell'operazione di recupero, che era programmata per sei di questa mattina. "Ci sarà un ritardo di due, due ore e mezzo", aveva detto Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, questa mattina.

Concordia/ La rotazione della nave terminerà nella notte**TMNews**

"Concordia/ La rotazione della nave terminerà nella notte"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia/ La rotazione della nave terminerà nella notte

"Abbiamo avuto un problema e l'abbiamo risolto"

Isola di Giglio (Gr), 16 set. (TMNews) - Si allungano di alcune ore i lavori per il raddrizzamento della Costa Concordia, naufragata all'isola del Giglio. Per un problema avvenuto ad un paio di cavi, che hanno richiesto l'intervento di tecnici calati dall'elicottero, le operazioni hanno avuto uno stop di circa un'ora.

"Abbiamo avuto un problema e l'abbiamo risolto", dice Franco Gabrielli, Capo dipartimento della Protezione civile.

"Andremo avanti ad oltranza per tutta la notte".

Rotazione della Concordia: gli aggiornamenti

| TTG Italia

TTG Italia Online*"Rotazione della Concordia: gli aggiornamenti"*Data: **16/09/2013**

Indietro

16/09/2013

13:28 Print

Rotazione

della Concordia:

gli aggiornamenti

Tweet

Leggi anche: Costa Concordia

Cinquecento persone impiegate, 12 ore di lavoro, una rotazione di 65 gradi. Ma anche una task force mondiale per trasmettere in diretta internazionale un'operazione mai tentata prima.

Pubblicità

Sono iniziate alle 9 di questa mattine le operazioni di rotazione della Concordia davanti all'isola del Giglio. Tre ore di ritardo rispetto alle previsioni iniziali per via di un forte temporale avvenuto questa notte e che ha rischiato di provocare un rinvio per un intervento ritenuto ormai improrogabile, anche per i rischi ambientali.

Ecco gli aggiornamenti.**I lavori continueranno anche dopo il tramonto**

Gli interventi andranno avanti anche in caso di un peggioramento non troppo sensibile del tempo e proseguiranno anche dopo il tramonto per portare a termine tutte le operazioni previste.

A 20 gradi la fase cruciale

Il momento decisivo sarà il raggiungimento del ventesimo gradi di rotazione, il doppio rispetto allo stato attuale. È quanto annunciato a SkyTg24 da Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile. A quel punto, ha spiegato, verranno attivati i cassoni riempiti d'acqua e si farà sentire la forza di gravità.

15mila ore di immersioni per la Concordia

Prima di arrivare alle operazioni odierne i sommozzatori che fanno parte del team (210 in tutto) dedicato alla rimozione di Concordia hanno effettuato immersioni per un totale di 15mila ore, con oltre 28mila ore di filmati.

Oltre un metro della nave già emerso

La nave non è più posizionata sulla fiancata ma solamente sullo spigolo della chiglia e ormai la parte prima sommersa emerge per oltre un metro. Gli esperti assicurano che, dopo sei ore di intervento, si sta andando verso la strada giusta e che ora il movimento sarà costante. Atteso per le 18,30, intanto, il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando.

Gabrielli mantiene la cautela

"Le cose stanno andando nella direzione prevista dal progetto, ma manteniamo la cautela". Moderato ottimismo per il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli, che spiega: "Per eventi di questo tipo l'imprevisto può essere sempre dietro l'angolo".

Trentamila tonnellate di acciaio

Trentamila tonnellate. È il peso dell'acciaio utilizzato a vario titolo per le operazioni di rotazione della Concordia. Circa un quarto rispetto al peso totale della nave inclinata davanti al Giglio.

Rotazione della Concordia: gli aggiornamenti**Primi effetti dell'intervento**

Dopo oltre 4 ore di 'tiraggio' la nave ha iniziato a staccarsi dallo scoglio sul quale era poggiato e le informazioni che arrivano dagli addetti ai lavori parlano per ora di una rotazione di 3 gradi.

Deformazione per la fiancata appoggiata sullo scoglio

Iniziano ad essere visibili le prime parti arrugginite fino a poco fa sott'acqua. Le prime analisi effettuate sulla fiancata appoggiata allo scoglio parlano di una 'significativa deformazione'.

Anche un sito dedicato per l'evento

Dirette web, aggiornamenti, televisioni, racconto in tempo reale su Twitter e anche un sito interamente dedicato all'operazione. Questi i mezzi utilizzati oggi per raccontare l'intervento all'isola del Giglio.

|cv

Scuola: a Cento si riparte da Penzale

| Telestense.it - Ferrara

Telestense.it*"Scuola: a Cento si riparte da Penzale"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Scuola: a Cento si riparte da Penzale

Redazione | set 16, 2013, 17:36 | Commenti 0 | 6 Visite

Inaugurata questa mattina a Cento la scuola elementare della frazione di Penzale. Parte così l'anno scolastico in uno dei comuni più colpiti dal terremoto del 2012.

Le scuole rimangono in primo piano nei territori colpiti dal terremoto che nel maggio del 2012 ha messo a repentaglio diverse strutture scolastiche. A Cento continua la fase di ricostruzione e di adeguamento delle strutture alla normativa anti-sismica. Il nuovo anno scolastico infatti, partito lunedì, ha preso il via anche a Penzale, la frazione della città del Guercino. La prima campanella qui ha coinciso anche con l'inaugurazione della nuova struttura delle scuole elementari.

Erano presenti il sottosegretario del Ministero dell'istruzione e università, Gian Luca Galletti, l'assessore all'istruzione della Regione Emilia-Romagna, Patrizio Bianchi, e il sindaco di Cento, Piero Lodi.

“La scuola di Penzale è un esempio di come l'istruzione in Italia possa funzionare bene”: a dirlo il sottosegretario Galletti che ha sottolineato come, in luglio, abbia sollecitato il Governo “a introdurre nel decreto del Fare il “Sistema Emilia” per la scuola, cioè il modo in cui sono state messe in sicurezza le strutture scolastiche e come si è ripartiti dopo il sisma del 2012?”.

L'obiettivo, l'anno scorso, era garantire l'anno scolastico a tutti i ragazzi delle zone terremotate, con l'inaugurazione di moduli temporanei o di nuove strutture. A Penzale invece il sisma ha influito sullo sprint dato ai lavori nel cantiere che era partito prima delle scosse del sisma.

Il cantiere infatti, dopo i rallentamenti a causa del fallimento dell'azienda appaltatrice, è ripartito velocemente durante la fase della ricostruzione post-terremoto e i lavori sono stati conclusi in anticipo di 6 mesi rispetto al programma. Dopo l'inaugurazione della scuola di Corporeno, alla scuola di Penzale si aggiungerà fra pochi giorni anche il nuovo istituto di XII Morelli. Nella frazione di Cento c'è anche una nuova chiesa che accoglierà i fedeli in attesa che il vecchio tempio venga messo in sicurezza. In futuro la chiesa diventerà uno spazio a disposizione della scuola elementare.

Intanto l'Atc, l'Associazione a tutela del consumatore, in occasione del primo giorno di scuola lamenta già i primi problemi nel centese: poca manutenzione nelle strutture, porte, infiltrazioni e bagni rotti. A segnalarli Antonino Barbagallo, che dice di aver avvertito il sindaco Lodi su questi problemi e di non aver mai ricevuto risposte. Nel frattempo fra poche ore ci sarà un'altra inaugurazione a Cento: martedì alle 11 taglio del nastro all'istituto tecnico superiore Bassi-Burgatti, che riaprirà dopo la chiusura forzata imposta dai danni provocati dal terremoto.

Condividi

Vigarano inaugura la scuola "anti-terremoto"

Vigarano inaugura la scuola anti-terremoto | Telestense.it - Ferrara

Telestense.it

""

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Vigarano inaugura la scuola anti-terremoto

Redazione | set 16, 2013, 17:53 | [Commenti 0](#) | [7 Visite](#)

Genitori studenti e semplici cittadini, in tanti erano presenti domenica pomeriggio all inaugurazione dell edificio delle scuole Medie totalmente adeguato alle nuove norme anti sismiche entrate in vigore dopo il terremoto.

Con un costo di 600.000 euro sono stati effettuati una serie di interventi che lo rendono totalmente sicuro e a prova di terremoti. Tutti i muri interni sono stati rinforzati con colate di cemento armato posato dentro gabbie di acciaio. Tutta la struttura è stata dotata di una coperta anti scuotimento ed è stata installata anche una fasciatura al carbonio. Le finestre sono state tutte allargate e dotate di infissi antisismici. Anche tutta l impiantistica interna è stata totalmente rifatta. I lavori sono iniziati a fine giugno, dopo il termine dell anno scolastico,e il poule di imprese ha finito in tempo per iniziare regolarmente il nuovo anno.

Pochi credevano , ha detto il sindaco Barbara Paron, che i lavori sarebbero stati terminati entro il termine fissato per l inizio dell anno scolastico. Ci siamo riusciti e questa scommessa è stata vinta grazie all unità di intenti che c è stata tra amministrazione comunale, progettisti, imprese dei lavori e dirigenza scolastica .

Dopo la benedizione alla struttura, impartita da don Raffaele Benini, l ultimo atto finale è stato il taglio di una grande torta con la scritta Buon nuovo anno scolastico .

[Condividi](#)

14:28 - CONCORDIA, LUNEDI' LA ROTAZIONE

Costa Concordia, la Protezione civile: "Lunedì la rotazione della nave, salvo imprevisti" - Cronaca - Tgcom24

Tgcom24

""

Data: 15/09/2013

Indietro

Stampa articolo

AAA

Costa Concordia, la Protezione civile: "Lunedì la rotazione della nave, salvo imprevisti"

Sul pericolo di sversamenti invece, assicurano, "non ci saranno elementi di contaminazione"

foto Dal Web

16:01 - La rotazione della Costa Concordia inizierà lunedì mattina, salvo imprevisti dell'ultima ora. Lo ha reso noto la Protezione Civile, anche in base alle previsioni meteo. Sul pericolo sversamenti, invece, la presidente dell'Osservatorio sui lavori di rimozione della Concordia ha affermato: "Ci saranno, ma il pericolo c'è se hanno elementi di contaminazione e le analisi finora hanno dato risultati rassicuranti".

In una nota la Protezione Civile ha spiegato che "renderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteo-marine".

Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione "Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling.

"Le operazioni - prosegue la nota - dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano". La Protezione Civile ricorda a "tutti gli operatori dell'informazione interessati a seguire i lavori su isola del Giglio che è assolutamente necessario accreditare la propria presenza entro e non oltre le ore 19 di oggi attraverso l'apposito modulo di registrazione sul sito www.theparbucklingproject.com.

Tutti i numeri dell'operazione - Ecco i principali dati: - La Concordia è lunga 300 metri e pesa 114 mila tonnellate. - Per la costruzione di tutte le strutture previste per il parbuckling sono state utilizzate oltre 30 mila tonnellate di acciaio, equivalenti a 4 volte il peso della Tour Eiffel. - Sono state allestite sei piattaforme sorrette da 21 pali conficcati nella roccia ad una profondità media di 9 metri. - 56 le catene installate, ciascuna lunga 58 metri e pesante 26 tonnellate. - Il fondale artificiale è composto da più di 1.180 sacchi di malta cementizia che, complessivamente, hanno un volume di più di 12 mila metri cubi e pesano oltre 16 mila tonnellate - 22 mezzi navali e 8 chiatte sono coinvolti nell'operazione. I due più grandi sono il Micoperi 30, lungo 122 metri ed il Lone di 160 metri. - Realizzate oltre 28 mila ore di riprese subacquee delle operazioni. - Più di 15 mila le immersioni fatte. - Più di 500 persone, di 26 nazionalità, lavorano al progetto. - Per raggiungere la posizione verticale il relitto dovrà ruotare di circa 65 gradi dall'attuale posizione. - Per favorirne la rotazione sarà fornita una forza di circa 23.800 tonnellate.

Concordia, oltre 18 ore per "ribaltarla" Foto Segui la diretta video - Eppure si muove: guarda

Concordia, entro l'alba relitto in piedi - Cronaca - Tgcom24

Tgcom24

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Stampa articolo

AAA

Concordia, entro l'alba relitto in piedi

A due anni dal naufragio al via le operazioni per riportare la nave da crociera in posizione verticale. Fiducioso il capo della Protezione civile Gabrielli: "Ma se falliamo sarà colpa mia"

foto LaPresse

Correlati

DossierConcordia, occhi sulla nave di turisti e gigliesiConcordia, Schettino in aula il 23 settembreTutto sulla Concordia ne "La nave della vergogna"

Concordia: il photo stream dell'emersioneA quasi due anni dal naufragio, la Costa Concordia sarà riportata in posizione verticale. Le operazioni al via in mattinata: le 12 ore previste per la rotazione, seguita dalle tv di tutto il mondo, potrebbero diventare 15 o 18. Il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, si dice fiducioso, "ma in caso di esito cattivo la responsabilità sarà mia", afferma. Miglioramenti sul fronte meteo dopo i forti temporali nella notte.

18:54 Interrotte attività tiraggio per un'ora C'è stata un'interruzione di circa un'ora delle attività di tiraggio della Concordia. Lo stop alle operazioni di rotazione, secondo quanto si apprende da fonti della Protezione Civile, è avvenuto attorno alle 18 per consentire un'attività di manutenzione sui cavi non più in tensione.

18:50 "Il relitto in piedi entro l'alba" Il relitto della Concordia sarà in piedi entro l'alba di martedì. Lo ha detto Sergio Giroto, responsabile della procedura per la Micoperi parlando dell'andamento dei lavori e spiegando che ci sono stati "dei ritardi fisiologici. Siamo soddisfatti - ha aggiunto - anche se si allungano i tempi".

17:56 Concordia: già emersi 4 metri di relitto E' alta circa 4 metri, finora, la parte di Concordia emersa dall'acqua dall'inizio delle operazioni di rotazione. E' il calcolo 'a occhio' che fanno i tecnici. Gli esperti spiegano comunque che non si tratta di un criterio di valutazione rigoroso, perché durante l'operazione la nave subisce delle deformazioni. Il criterio scientifico per valutare l'avanzamento dei lavori è quello dei gradi: al momento sono 11.

17:49 Continua lo show della Concordia

17:42 Allerta mareggiate sul Tirreno A complicare le operazioni di rotazione del relitto della Concordia potrebbero arrivare venti forti e mareggiate. Lo indica un avviso meteo della Protezione civile, che prevede da questa sera raffiche di burrasca sul Tirreno, a cominciare dalla Sardegna, in estensione a Toscana, Lazio e Campania, in particolare sui settori costieri.

16:56 Gabrielli a Tgcom24: "Operazione unica"

Concordia, oltre 18 ore per "ribaltarla" Foto Segui la diretta video - Eppure si muove: guarda

16:53 "Meteo e buio non sono preoccupanti" "Non ci aspettiamo particolari problemi se ci sarà un peggioramento del meteo, che non influisce così tanto". Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Micoperi, Sergio Giroto: "Le condizioni meteo e il buio non ci preoccupano".

16:47 "Ci vorranno forse più di 18 ore" "Pensavamo che ci volessero 12 ore, ma se anche ne servono 15 o 18 l'obiettivo è fare bene. Non ci sentiamo in ritardo, siamo contenti di come le cose stanno andando". Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Costa Crociere, Franco Porcellacchia, parlando dell'operazione di rotazione.

16:43 Tecnici: nessun sversamento in mare "Non abbiamo evidenza di sversamenti in mare. Meglio di così non potrebbe andare", lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione della Concordia per Costa Crociere, Franco Porcellacchia, riferendosi ai rischi ambientali dell'operazione.

16:36 Tecnici: nave ha ruotato di 10 gradi Dopo 7 ore e mezzo dall'avvio delle operazioni la Costa Concordia ha ruotato di circa 10 gradi. Lo ha detto il capo del progetto di recupero per la Micoperi Sergio Giroto, sottolineando che "il relitto è completamente staccato dalle rocce". "La procedura continua in modo regolare - ha aggiunto - al momento non abbiamo preoccupazioni".

13:26 Tecnici: ok distacco roccia, era fase più incerta Il relitto della Concordia si è distaccato dallo scoglio. Lo ha spiegato il responsabile del progetto di Rimozione per la Micoperi, Sergio Giroto: "Le prime due ore erano le più incerte, perché non sapevamo con precisione quanto la nave fosse incastrata". Ora la nave poggia sul ginocchio, ha detto Giroto, cioè su una parte di fondale che è stata livellata. A chi chiedeva quando si potrà "stare tranquilli", Franco Gabrielli ha risposto sorridendo: "Fra 12 ore".

12:47 Lo show in onda al Giglio

12:42 Gabrielli: "Nessuna indicazione sui cadaveri dispersi" "Al momento non ci sono indicazioni che i cadaveri si possano trovare tra l'intercapedine" fra lo scoglio e lo scafo. "Ma è ancora troppo presto: un'indicazione più precisa la avremo nelle prossime ore". Così il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli.

12:39 Gabrielli: "Importante deformazione della fiancata" La rotazione della Concordia sta avvenendo "secondo le previsioni" ma dalle informazioni raccolte da strumenti e telecamere la fiancata di dritta, cioè quella sommersa, presenta una "significativa deformazione" che potrà essere verificata meglio solo a operazione conclusa. Lo ha detto Franco Gabrielli.

12:32 Riemerso un metro della nave Dopo un inizio a "rilento", la rotazione della Costa Concordia sembra funzionare. A due ore dall'inizio del raddrizzamento, un metro della nave è riemerso dall'acqua. Il ritardo, ha subito precisato il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, non è dovuto a problemi di "carattere tecnico": il forte temporale che nella notte si è abbattuto sull'isola, infatti, non ha permesso ai tecnici del Consorzio italo-americano Titan Micoperi di effettuare gli ultimi interventi propedeutici al parbuckling, che sono quindi stati effettuati in mattinata.

Ultimo aggiornamento 18:54

[Pagina precedente](#)

start: 1

end: 2 1

start: 1

end: 2 2

start: 1

end: 2

[Pagina successiva](#)

***Concordia, oltre 18 ore per "ribaltarla" Foto Segui la diretta video - Eppure
si muove: guarda***

06:00 - COSTA CONCORDIA, OGGI LA ROTAZIONE

Costa Concordia, oggi la rotazione - Cronaca - Tgcom24

Tgcom24

""

Data: 16/09/2013

Indietro

Stampa articolo

AAA

Costa Concordia, oggi la rotazione

Isola del Giglio, a due anni dal naufragio al via le operazioni per riportare la nave da crociera in posizione verticale. Fiducioso il capo della Protezione civile Gabrielli: "Ma se falliamo sarà colpa mia"

foto LaPresse

Correlati

DossierA quasi due anni dal naufragio, la Costa Concordia sarà riportata in posizione verticale. Le operazioni al via in mattinata: previste 10-12 ore per la rotazione, seguita dalle tv di tutto il mondo. Il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, si dice fiducioso, "ma in caso di esito cattivo la responsabilità sarà mia", afferma. Miglioramenti sul fronte meteo dopo i forti temporali nella notte.

06:30 Gabrielli: "Le operazioni slittano di due ore" "Le operazioni di parbuckling sono state aggiornate di circa due ore", ma "non c'è nessuna preoccupazione di carattere tecnico", lo ha detto il commissario per l'emergenza della Concordia, Franco Gabrielli, nel primo incontro di oggi con i giornalisti all'isola del Giglio. Il ritardo, ha spiegato Gabrielli, è stato dovuto al violento temporale che nel corso della notte si è abbattuto sull'isola.

06:29 Partito l'ultimo traghetto dal Giglio E' partito pochi minuti fa dall'isola del Giglio l'ultimo traghetto di linea prima dell'inizio delle operazioni di parbuckling della Concordia. Il traghetto della Toremar ha lasciato il porto attorno alle 6.05 mentre non è ancora arrivato da porto Santo Stefano il mezzo messo a disposizione dalla Costa Crociere per portare al Giglio gli ultimi giornalisti che seguiranno le operazioni di rotazione della nave.

06:22 Sloane: "Inizio con mezz'ora di ritardo" Le operazioni di rotazione della Concordia inizieranno con circa mezz'ora di ritardo. Lo ha detto il senior salvage master, Nick Sloane. "Stanotte è piovuto molto - ha spiegato - ma adesso è tutto a posto: iniziamo con circa mezz'ora di ritardo". La partenza delle operazioni era prevista per le 6 circa.

06:02 Tutto pronto per la rimozione della nave E' tutto pronto all'isola del Giglio per l'inizio delle operazioni di rotazione della Costa Concordia, che dovrebbero prendere il via in questi minuti. Nei pressi della nave naufragata il 13 gennaio del 2012 si è già posizionato il mezzo che ospita la control room, il centro di controllo da cui verranno dirette tutte le operazioni. Deve invece essere ancora spostata la chiatta dove si trovano gli alloggi degli uomini della Titan Micoperi. Il via al parbuckling verrà dato solo quando saranno state posizionate a chiusura del porto le panne antinquinamento.

Ultimo aggiornamento 06:30

06:00 - CONCORDIA, ROTAZIONE COMPLETATA

Costa Concordia, rotazione completata - Cronaca - Tgcom24

Tgcom24

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Stampa articolo

AAA

Costa Concordia, rotazione completata

La nave riportata in asse. Franco Gabrielli: "Meglio di così non poteva andare"

foto Ansa

Correlati

Il dossier

La Costa Concordia emersa dalle acqueLa giornataIl timelapse

Concordia: il photo stream dell'emersioneConcordia, Schettino in aula il 23 settembre06:55 - La Costa Concordia è di nuovo in asse. Alle 4 di questa mattina le operazioni di rotazione della nave sono completate. Lo ha comunicato, in conferenza stampa, detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. "Penso che meglio di così non potesse andare" ha commentato annunciando la fine dell'operazione. Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni, è sbarcato al Giglio accolto come una star.

Applausi per Sloane, applausi per Gabrielli al momento dell'annuncio della conclusione della complicatissima operazione. "Oggi abbiamo messo un punto decisivo per l'allontanamento della nave dall'isola del Giglio" ha detto il capo della protezione civile in una conferenza stampa iniziata con gli abbracci con i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Girorro, nel porto e a largo, suonavano le sirene delle navi. "Penso che meglio di così non potesse andare".

Sloane: "Ora posso farmi una birra" - "Provo sollievo e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie" ha detto Sloane dopo aver lasciato la control room. "Pochi Paesi al mondo - ha continuato - avrebbero potuto mettere insieme ciò che serviva per un'operazione di queste dimensioni".

Ora si guarda già al futuro. "Ci sono molti danni sulla nave e bisogna fare un censimento" ha spiegato Sloane. "Tutto il team è molto orgoglioso di ciò che abbiamo fatto".

|cv

01:35 - CONCORDIA,GABRIELLI:NO SVERSAMENTI

Concordia,Gabrielli:no sversamenti - Cronaca - Tgcom24

Tgcom24

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Stampa articolo

AAA

Concordia,Gabrielli:no sversamenti

"Nessun ritrovamento corpi di dispersi"

foto LaPresse

01:35 - "Per adesso non ci sono stati sversamenti in mare dell'acqua contenuta nel relitto della Costa Concordia, che potrebbe provocare problemi di carattere ambientale". Lo ha detto il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. "Tutto questo ci conforta e ci fa ben sperare anche per le fasi successive". A chi gli chiedeva se siano stati trovati i corpi dei due dispersi, Gabrielli ha risposto di no.

00:33 - CONCORDIA, GABRIELLI: FASE FINALE

Concordia, Gabrielli: fase finale - Cronaca - Tgcom24

Tgcom24

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Stampa articolo

AAA

Concordia, Gabrielli: fase finale

"Superata soglia faticosa di 24 gradi"

foto Ansa

00:33 - "Siamo entrati nella fase finale della rotazione, abbiamo superato la soglia faticosa dei 24 gradi". Lo ha detto il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, al Giglio per un aggiornamento sulla rotazione della Costa Concordia.

"Sono stati aperti i cassoni per far entrare l'acqua", ha aggiunto Gabrielli. Le operazioni potrebbero finire alle quattro ma il tempo potrebbe essere anche più breve.

provincia "al verde" la protezione civile resta senza una sede

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Grosseto

Provincia al verde La protezione civile resta senza una sede

Il centro operativo era previsto alle Aiole ad Arcidosso Ma il denaro è servito a sistemare le strade dopo l'alluvione di Fiora Bonelli wARCIDOSSO Centro operativo di protezione civile in località Aiole nel comune di Arcidosso: la Provincia di Grosseto non realizzerà il progetto per la costruzione di una struttura logistica e di supporto per la manutenzione della viabilità. E non ha più nemmeno la necessità, dunque, di approvarne il progetto esecutivo. Le motivazioni le spiega la Provincia stessa nella determinazione 2826 del 12 settembre scorso: «Le risorse a disposizione della Provincia per la manutenzione del patrimonio stradale si sono notevolmente ridotte nel corso degli ultimi anni a causa delle ben note riduzioni dei trasferimenti statali agli enti locali». La colpevole è l'alluvione dello scorso novembre 2012 che ha danneggiato tutta la rete viaria della Provincia di Grosseto. A seguito di questo evento, spiega Palazzo Aldobrandeschi nella determinazione, «si è reso necessario dirottare le risorse disponibili, oltre a quelle messe a disposizione dalla Regione Toscana, alla realizzazione degli interventi urgenti e indifferibili sulle strade di competenza». Interventi che, spiega l'ente, «risultano prioritari rispetto al lavoro in oggetto comportando la necessaria messa in sicurezza e sistemazione delle strade, che, per lo natura, vengono quotidianamente fruite dalla collettività per le normali esigenze di vita». In una parola: essendo le risorse insufficienti a ripristinare la strada provinciale 160 Amiata, nel tratto tra Arcidosso e Aiuole, si rende necessario utilizzare anche le risorse originariamente previste per questo lavoro. Dunque la struttura della protezione civile non sarà, per ora realizzata. La cosa non sembra interessare più di tanto all'amministrazione comunale di Arcidosso che con Regione e Provincia aveva previsto, anni fa, un grande centro di protezione civile alle Aiole, di cui alcune parti sono state realizzate e a cui sarebbe dovuta appartenere la struttura della protezione civile. «Se il nuovo magazzino non si fa, vuol dire che la Provincia utilizzerà quello vecchio di via Giuranna ad Arcidosso», spiega il sindaco Emilio Landi. «A noi preme, però, che funzionino l'organizzazione e i servizi della protezione civile. E su questo non ammettiamo sconti. È essenziale che restino e non vengano diminuiti nemmeno di un pelo i servizi attuali. Se il magazzino nuovo non si farà, pace». Ripercorriamo, con Landi, il grande progetto, a più mani, messo ai nastri di partenza alcuni anni or sono, che impegnava anche il Comune di Arcidosso per un milione di euro, di cui 600mila euro furono stanziati dalla Regione. «Noi spiega il sindaco Landi abbiamo fatto la nostra parte che consisteva nella bonifica dell'area mineraria alle Aiole. Lì abbiamo ripristinato l'ambiente, stoccato i rosticci che sono adesso protetti e monitorati e che potranno pure essere riutilizzati. Il progetto iniziale prevedeva, dunque, questa parte di bonifica dell'area, poi l'elisoccorso e la palazzina finanziati dalla provincia e la realizzazione di una struttura per protezione civile e vigili del fuoco. Quest'ultima è la parte che non ci sarà. Ma, ripeto, l'essenziale è che non siano smantellati i servizi come gli spalaneve o la viabilità». E a questo proposito anche al sindaco Landi preme sottolineare la priorità della viabilità dell'Amiata. «Lasciamo pur perdere i magazzini afferma il primo cittadino ma che la Provincia si metta in testa di mantenere gli impegni presi per il Cipressino per il quale già ci sono i finanziamenti. Queste sono le nostre priorità vere». ©RIPRODUZIONE RISERVATA

c'è la festa della protezione civile

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: **15/09/2013**

Indietro

MISERICORDIA

C è la festa della protezione civile

Nel piazzale dei Benvenuti prove di soccorso e tavola rotonda

SAN VINCENZO La Misericordia di San Vincenzo organizza per oggi la prima festa di protezione civile nel piazzale dei Benvenuti. La manifestazione si articolerà su tutta la giornata. I volontari saranno impegnati nelle prove di soccorso e nella dimostrazione dei mezzi e delle relative attrezzature, saranno presenti anche gli alunni delle scuole medie che parteciperanno a delle piccole simulazioni. «Giornata importante spiegano gli organizzatori perchè ricorda i 30 anni della nascita del gruppo di protezione civile della nostra Misericordia che , inizialmente, aderì al Gruppo O.S.E. della Confederazione Nazionale delle Misericordie d'Italia con un minimo di attrezzature (un vecchio pulmino fiat 850 e una tenda canadese)». Da allora il gruppo si è potenziato sia per le attrezzature che per la partecipazione dei volontari al gruppo stesso. All 'interno della festa saranno presentati anche i mezzi e le attrezzature della protezione civile regionale delle Misericordie, i mezzi e le attrezzature del comando provinciale dei vigili del fuoco di livorno, e del corpo forestale dello stato di Livorno. Nel pomeriggio proseguiranno le prove di soccorso fino alle ore 16,30 quando si svolgerà la tavola rotonda sul tema l' organizzazione e la gestione della protezione civile in Toscana . Partecipano anche Alessandro Guarducci della Regione Toscana, Piergiorgio Salvatori Direttore dell' Ugem delle Misericordie d' Italia e Federico Bonechi direttore regionale della protezione civile delle Misericordie toscane. Alle 18 verrà benedetto l'autobotte antincendio Iveco 80 4x4 donataci dal ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali, in uso al comando provinciale del corpo forestale dello stato di Livorno, e il sindaco Michele Biagi taglierà il nastro. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

protezione civile i vigili urbani ad arte & lavoro

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

"protezione civile i vigili urbani ad arte & lavoro"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

IL NUOVO PIANO

Protezione civile i vigili urbani ad Arte & Lavoro

MONTMURLO Ci sarà anche uno stand della protezione civile oggi all'interno della manifestazione "Montemurlo Arte & Lavoro". Gli agenti della polizia municipale saranno a disposizione dei cittadini per informare e far conoscere il funzionamento del piano di protezione civile e in particolare i comportamenti essenziali da adottare in caso di emergenza. «L'informazione dei cittadini è fondamentale spiega l'ispettore della polizia municipale, Stefano Grossi - Qualunque piano, anche il più approfondito e dettagliato, se non è conosciuto nei suoi aspetti principali diventa inutile e resta un mero adempimento burocratico». Ai cittadini sarà, dunque, distribuita una brochure informativa che rappresenta una sorta di sintesi delle conoscenze che ogni cittadino dovrebbe avere del territorio dove abita e dei rischi presenti.

|cv

quella nave e il peso del riscatto

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Massa - Carrara

Quella nave e il peso del riscatto

dalla prima

Insomma, che l'ammiraglia della Costa torni in linea e si avvii l'ultima, delicatissima, fase di lavori per riportarla a galleggiare e trasferire in un porto, ha dentro di sé tutto per essere un simbolo di parziale riscatto per il Paese. Ci sono meriti e demeriti che vedremo più avanti in questa storia che vanno infatti segnalati. Intanto c'è stata una volontà collettiva, espressa con una forza incredibile dalla comunità del Giglio e dai suoi amministratori: la richiesta che quella nave venisse rimossa presto e bene, che l'isola tornasse alla sua vita di prima. Con l'obiettivo fondamentale di tutelare quello straordinario gioiello che è l'Arcipelago. E tutta la politica da quella regionale a quella nazionale è stata capace di tradurla in una pressione senza tentennamenti sul gruppo Carnival, la potentissima compagnia americana che controlla la Costa. Così, si è messo subito mano alla gestione dell'emergenza eliminando il rischio dello sversamento del carburante e poi alla progettazione del recupero. Tutto a carico dei privati, ovviamente. Era difficile, certo, che Carnival si potesse sottrarre, che giocasse a perdere tempo e coinvolgere lo Stato: troppo pesante la sciagura della Concordia per il suo brand e per tutto il traffico delle crociere. Ma non le è stato dato neppure spazio per vie di fuga e non l'ha sostanzialmente cercato: dunque con un investimento di 600 milioni, un progetto di recupero scelto senza badare a spese e facendo attenzione massima all'ambiente (da qui l'esclusione subito del sezionamento sul posto), eccoci ad oggi, al giorno del parbuckling, della rotazione del transatlantico. Un'operazione fatta e finanziata dai privati, e sorvegliata dalla Protezione civile insieme a un Osservatorio di altre strutture pubbliche, a cominciare da quelle regionali. E un ingranaggio che ha funzionato, visto che i ritardi sulla tabella di marcia originaria non possono non essere considerati fisiologici. Insomma di un modello di collaborazione che ha visto il privato mettere mano al portafoglio e gestire i lavori e lo Stato vigilare con costanza ma con velocità, offrendo il supporto di alcune strutture specifiche (come quelle per il controllo ambientale). Ecco in qualche passaggio di questo percorso e qui viene il capitolo demeriti che meriterà una riflessione: si è avuta l'impressione che si siano ridotti al minimo i vizi pubblici fidando sul fatto che Costa aveva scelto comunque il progetto più costoso. Così, ad esempio, è stato escluso dalla valutazione dei lavori il Consiglio superiore dei lavori pubblici; e si sono avvertite polemiche sotto traccia tra Protezione civile, ministero dell'Ambiente e ministero dei Lavori pubblici. Insomma, il faro è stato che solo con poco Stato si può fare presto e bene. Ecco su questo modello di relazione occorrerà una riflessione seria, fuori da interessi di piccolo cabotaggio ministeriale, per strutturare un Paese che sappia agire, nella normalità, dentro un percorso fatto di regole, responsabilità e bilanciamenti ben definiti che consentano comunque efficacia ed efficienza. Con trepidazione vivremo il giorno del Torni su Concordia. E sarà augurandoci davvero che vada tutto bene - un momento complessivamente di riscatto. Dal quale trarre lezione e metodo. Anche se non riuscirà a controbilanciare con altrettanti valori simbolici positivi quella terribile notte del Torni a bordo, cazzo. Roberto Bernabò @robertobernabo ©RIPRODUZIONE RISERVATA

la fiducia. ma anche le preghiere

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Pistoia-Montecatini

La fiducia. Ma anche le preghiere

«Ci sentiamo in buone mani». Al Giglio è la festa del patrono: ieri i balli in piazza e i fuochi per esorcizzare l'operazione di Antonio Valentini wINVIATO ALL'ISOLA DEL GIGLIO Anche don Lorenzo Pasquotti, il parroco che la notte del disastro aprì la chiesa di Giglio porto per ospitare i naufraghi senza esitare a rivestirli con i suoi paramenti sacri, dovrà appuntare il pass sulla tonaca. Nessuno potrà sottrarsi alla regola della registrazione per accedere alla darsena: non solo i quasi 500 giornalisti, ma persino i residenti. Questione di sicurezza, dicono alla protezione civile, in previsione della marea di gente che assisterà alla rotazione della Concordia. Sull'isola è opinione diffusa che si tratti di un evento sopravvalutato, rivelando così un'attesa carica di distacco, una speranza mitigata dalla cautela. Tanto più che il profilo panoramico del porto non cambierà più di tanto. La nave, ora adagiata sul fianco destro e imponente nelle sue dimensioni, una volta in verticale sarà adagiata sul fondale di 30 metri: resterà emersa solo la sommità costituita dai ponti superiori, considerata l'altezza di 52 metri. L'impresa non ha impedito che ieri si svolgesse il primo giorno della festa di San Mamiliano, patrono di Giglio castello e dell'isola. Come sempre, quadriglie in piazza, banchetti e fuochi d'artificio, che quest'anno assumono però un sapore propiziatorio. «Affidiamo l'operazione al santo protettore di noi tutti», ricorda don Lorenzo. Laddove il "tutti" sta per gli isolani, poiché qui ciascuno ha il suo patrono: i portolani si affidano a San Lorenzo, i campesi a San Rocco e i castellani, per l'appunto, a San Mamiliano. Ciò nonostante è prevedibile che stamani meno fedeli del solito partecipino alla messa del parroco Pasquotti, attirati dalla processione delle 11 su alla rocca pisana: «Come ogni domenica chiederò di pregare per le vittime, i loro familiari e per la gente che lavora lontano da casa - spiega - Si sono impegnati tanto. Il momento è cruciale, ma non mi sembra il caso di fare veglie». Una preghiera speciale sarà rivolta al Santo da don Lido, su al Castello: «Speriamo negli uomini ma soprattutto che un aiuto venga da lassù» ha detto don Lido, l'altro sacerdote dell'isola. La sobrietà della vigilia è stata turbata solo dal nervosismo per i pass: «Non siamo liberi neppure a casa nostra - è l'opinione più diffusa - Non bastava esibire la carta d'identità?». C'è chi, come al bar Monti, ha affisso un cartello sulla vetrina in cui si avverte che lunedì, il giorno della prova del nove, il locale resterà chiuso a dispetto dell'afflusso di centinaia di persone: «Sa com'è, è il nostro turno di chiusura», prova a spiegare il banconiere, rafforzando il dubbio che sia un'azione di protesta. D'altronde la protezione civile ha preparato l'evento fin nei minimi particolari. Nulla può obbedire alla legge del caso, come avvenne nei giorni successivi al disastro, quando il Giglio fu invaso da una marea di gente al punto che furono schierati i poliziotti in assetto anti-sommossa. Protesta o no, a prevalere è la fiducia. «Li ho visti lavorare, sono persone serie - racconta Mauro Pretti, il noleggiatore che fa la spola tra la terraferma e la piattaforma Micoperi 30, dove alloggia buona parte del personale - Sono un marittimo, non un tecnico. Ma ciò non m'impedisce di essere ottimista. Quel che conta è che portino via tutto». L'auspicio è di passare la prossima estate senza quel mostro di acciaio, che stretto fra i tiranti e sovrastato dai cassoni galleggianti, assomiglia sempre meno a una nave e sempre di più a una cosa informe, a una creatura aliena che all'improvviso è venuta a materializzarsi poco lontano dall'imboccatura del porto. «Anch'io sono ottimista - dice il sindaco Sergio Ortelli tra una riunione operativa e l'altra - Ma esprimo solo una sensazione. Durante la rotazione della nave è previsto lo sversamento delle acque interne, sono convinto che le misure ambientali ci garantiscano». Le panne assorbenti tra la nave e le scogliere vicine saranno raddoppiate; per il resto ci si affiderà alla diluizione, fino a prova contraria la migliore forma di depurazione che l'uomo conosca. Domani l'isola sarà davvero isolata. I traghetti si fermeranno fino al termine dell'operazione, che si svolgerà a patto che le condizioni meteo-climatiche lo permettano. La decisione finale è attesa per oggi alle 14.

canale lunense, passi avanti per il consorzio

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Massa - Carrara

Canale Lunense, passi avanti per il consorzio

Il presidente Morachioli soddisfatto degli impegni presi dalla commissione ambiente del Senato

SARZANA «Sono estremamente contento di quanto fatto dalla tredicesima Commissione Permanente Territorio, Ambiente e Beni Ambientali, di cui fa parte il Senatore Massimo Caleo. Credo che l'odg approvato sia un segnale importante in quanto sono riusciti a compiere ulteriori passi in avanti per la risoluzione del dissesto idrogeologico e della tutela ambientale che interessano il territorio italiano. E' evidente che Massimo Caleo, che conosce bene le funzioni e il lavoro svolto negli anni dal Consorzio di Irrigazione e Bonifica del Canale Lunense, dice il presidente del consorzio Massimo Morachioli abbia voluto, assieme agli altri colleghi senatori, evidenziare ancora di più il ruolo strategico dei Consorzi come il nostro nel settore della prevenzione del rischio idrogeologico». Muovendosi in questa direzione, nei giorni scorsi, il Governo ha accolto l'ordine del giorno presentato dalla Commissione e si impegna, nella legge di Stabilità 2014, sulla base dei Piani di distretto e delle decisioni della Conferenza Stato-Regioni-Enti Locali, ad assumere iniziative di competenza affinché siano previste risorse aggiuntive da destinare a interventi di prevenzione dal rischio idrogeologico e manutenzione ordinaria del territorio, individuando il meccanismo finanziario in grado di garantirne ogni anno la continuità. Tra i punti elencati nell'ordine del giorno infatti, una particolare attenzione viene prestata all'operato dei Consorzi di bonifica e irrigazione. Il Governo, infatti, in considerazione delle competenze acquisite e maturate da questi Enti Pubblici nel corso degli anni, si impegna a valorizzare e potenziare le competenze dei Consorzi di bonifica sui rispettivi territori, attribuendo loro nuove competenze in materia di prevenzione del rischio del dissesto idrogeologico. «E' una conferma di quello che diciamo da tempo conclude il presidente Massimo Morachioli -. I Consorzi di Bonifica possono fare molto nella prevenzione ma devono essere messi nelle giuste condizioni anche economiche per operare. E l'ordine del giorno che è stato approvato sottolinea va in questa direzione. Ed è con questa convinzione che incontrerò gli assessori regionali, Paita, Barbagallo e Briano il prossimo 24 settembre a Genova: un incontro per verificare la possibilità di potenziare, valorizzare e riorganizzare il Consorzio in linea con l'ordine del giorno votato in Senato ed anche perché la pressione tributaria sui consorziati è arrivata al limite, oltre non è sostenibile». ©RIPRODUZIONE RISERVATA

lavori di riasfaltatura in dirittura d'arrivo

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Pistoia-Montecatini

Lavori di riasfaltatura in dirittura d'arrivo

Un cantiere dietro l'altro per i Mondiali. Sicurezza messa a punto nella riunione con il prefetto

MONTECATINI Un cantiere dietro l'altro, a ritmi che non si erano mai visti neanche in prossimità delle elezioni.

Potenza dei Mondiali di ciclismo, che almeno sotto l'aspetto della riasfaltatura delle strade appaiono già una scommessa vinta. «I lavori conferma il sindaco Bellandi sono quasi tutti conclusi. In queste ultime ore sono stati risistemati i tratti più sconnessi del viale Adua, con squadre di operai all'opera di notte. Terminato il rifacimento alla rotonda dell'Esselunga (asfaltatura eseguita anche nel tratto di Margine Coperta, ndr). Inoltre siamo il Comune più avanti per quanto riguarda la cartellonistica». Sul versante delle squadre ciclistiche ospitate in città, sono più di 30, rivela il sindaco. «E si stanno dando gli ultimi ritocchi spiega allo spettacolo gratuito e aperto a tutti che si svolgerà sabato 28 al teatro Verdi intitolato

Pedala alto, con musiche dell'Orchestra regionale toscana e lettura dei brani affidata ad Alessandro Benvenuti». Intanto venerdì pomeriggio il prefetto, Mauro Lubatti, ha presieduto una riunione operativa per l'esame di tutti gli aspetti organizzativi inerenti ai Campionati ciclismo. Sono stati rappresentati i percorsi delle gare anche con l'illustrazione mediante proiezione su schermo, e sono stati definiti gli aspetti concernenti la viabilità stradale e ferroviaria, la gestione logistica dell'accesso e del trasferimento degli atleti e degli spettatori, delle delegazioni sportive e di tutta la carovana dell'evento, la predisposizione dei servizi di ordine e di sicurezza pubblica da attuare per la prevenzione e la repressione di ogni forma di criminalità, le misure a tutela delle delegazioni sportive straniere, l'organizzazione dell'apparato sanitario e della protezione civile per gestire tutti gli interventi occorrenti per le esigenze di soccorso pubblico. Per quanto riguarda le esigenze di mobilità, saranno intensificati i servizi di viabilità sulla rete stradale ed autostradale a cura della Polizia Stradale e delle Polizie Municipali. Rete Ferroviaria ha predisposto un piano di potenziamento dei convogli per gestire il flusso di coloro che utilizzeranno i treni per i trasferimenti e per intervenire tempestivamente in caso di criticità sulla tratta Firenze-Viareggio. Società Autostrade ha riferito che, nel tratto dell'A11 Firenze-Mare non sarà attivo alcun cantiere di lavori nella fascia diurna.

uccello nel jet, emergenza a pisa

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- *Cecina*

Uccello nel jet, emergenza a Pisa

Il volatile finisce nel motore di un aereo per Londra che deve rientrare: paura tra i passeggeri di Danilo Renzullo wPISA Paura e disagi ieri all'aeroporto Galilei, dopo che un aereo della compagnia Easy Jet decollato per Londra è stato costretto a dichiarare emergenza e rientrare dopo che un uccello era finito all'interno di uno dei motori. Il rientro ha provocato l'avvio delle procedure di emergenza e la chiusura dello scalo per circa mezz'ora. Il problema si è verificato alle 10,45, quando l'aereo della Easy Jet, decollato pochi minuti prima e diretto a Londra Gatwick, ha ingoiato il volatile nel motore: a bordo ci sono stati momenti di paura tra i passeggeri, che hanno avvertito chiaramente un forte rumore causato dall'impatto dell'animale che finiva risucchiato nelle palette del compressore del motore a reazione. A quel punto, come richiede la procedura in questi casi, il comandante del volo EZY5232 ha chiesto alla torre di controllo di poter tornare indietro dopo aver registrato alcuni problemi a bordo. Sono immediatamente scattate le procedure di sicurezza e i vigili del fuoco, e altri mezzi di soccorso, si sono schierati sulla pista pronti a intervenire in caso di incendio. Per circa mezz'ora (dalle 11.26 alle 11.57), l'aeroporto è rimasto chiuso al traffico, sia per i voli in arrivo che per quelli in partenza, mentre l'aereo Easyjet atterrava senza problemi e poi, scortato dai vigili del fuoco e da alcune volanti della polizia, ha raggiunto una parte esterna della pista dove sono iniziate le verifiche da parte di alcuni tecnici chiamati dalla compagnia aerea. I controlli hanno evidenziato la causa dei problemi: un volatile risucchiato da uno dei motori dell'aereo. Un tipo di incidente abbastanza frequente. Lo scontro con gli uccelli è infatti uno dei rischi maggiori per un aereo, soprattutto nelle delicate fasi di atterraggio e decollo, e anche il Galilei non è esente: dato che in media ne succedono 2-3 al mese. La collisione avvenuta ieri non avrebbe provocato danni al velivolo ma, in questi casi, le procedure prevedono l'atterraggio nell'aeroporto più vicino e la messa in sicurezza dell'aereo. Solo un grande spavento, quindi, per i passeggeri che, subito dopo l'atterraggio, sono stati fatti scendere. La compagnia si è occupata dell'accoglienza in aeroporto e ha provveduto a far giungere al Galilei un aereo sostitutivo, decollato nel pomeriggio, intorno alle 16.30. L'incidente e il blocco temporaneo del traffico, ha provocato ritardi ai voli, sia a quelli in partenza che quelli in arrivo. Tre voli sono stati dirottati su Bologna, un altro (proveniente da Edimburgo) su Genova. I ritardi più consistenti hanno interessato il volo da Lampedusa, previsto a Pisa alle 11.30 e atterrato alle 13.50 e un volo proveniente da Oslo, atterrato al Galilei con due ore di ritardo. L'operatività dello scalo pisano è tornata regolare intorno a mezzogiorno.

quella strada rischia di crollare, eppure nessuno ci ascolta

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Pisa

«Quella strada rischia di crollare, eppure nessuno ci ascolta»

Cresce la protesta nelle frazioni di Rezzano, San Lorenzo e La Torre che chiedono un intervento del Comune di Calci di Pierluigi Ara wCALCI Rezzano, San Lorenzo e La Torre, frazioni non lontane dalla Certosa, situate sotto Montemagno, si dicono stufe di vivere una situazione con crescenti difficoltà. Evocano rischi e pericoli per la sicurezza.

La Torre è messa peggio in assoluto, tuona Piero Lupetti, che lamenta: «Il consolidarsi di problemi irrisolti, destinati ad aggravarsi». Fa eco Sandro Ercolini, anche a nome dei giovani della Compagnia di Calci: «Qui sembra di essere fuori dal possesso civile. Basta vedere e toccare con mano la situazione, che è sotto gli occhi di tutti». Giorgio Cantini guida la protesta generale: «Sono numerosi gli appelli di noi residenti, ma a nulla sono valse neppure le documentazioni tecniche e fotografiche inviate al sindaco e agli enti competenti. La strada principale, collegata con numerose strette, in passato riceveva fra l'altro il transito di mezzi agricoli che raggiungevano un frantoio. Una volta c'erano poche famiglie, oggi almeno un centinaio di persone. Il traffico è notevole, esistono varie imprese nella zona». Alcune criticità nel dettaglio:

«Lo scarico delle acque piovane è rivolto verso il monte e non a valle. Questa condizione fa sì che l'acqua sia trattenuta e assorbita dalle fosse scavate per erosione, penetrando di conseguenza nel sottosuolo e andando ad incidere le sponde del torrente Zambra. Questa causa ha rappresentato un pericolo quando una frana ha portato nel torrente una metà di un buon tratto del piano stradale. Nel contempo il terreno, avendo perduto solidità, ha fatto precipitare piante di alto fusto. Eppure da più di 200 anni resistevano ad ogni evento». Dicono i cittadini che l'asfalto non esiste più e che l'acqua fa il proprio dovere e penetrando alla ricerca di un suo diritto di riunirsi con quella del torrente. Spiega Cantini: «A dimostrazione del danno sia alla flora quanto ai terreni che gravano verticalmente sulla Zambra, una notte una serie di alberi è precipitata nella Zambra. Di fronte alla realtà, chi di dovere non ha trovato altra soluzione che quella di imporre ai proprietari dei terreni sovrastanti di procedere alla capitozzatura delle vecchissime querce, entro 20 giorni. Tutto quello che è accaduto non è colpa di queste stupende piante che danno vita ad un magnifico bosco, ma all'incuria in cui versa la strada.

Naturalmente i proprietari si sono dovuti far carico dell'attesa il cui costo è stato di oltre 10mila euro». Ripetono i cittadini: «Questa strada, come affermano i vecchi, è destinata a crollare. Perfino i geologi, che sono stati interpellati, la vedono male. C'è da aggiungere, che qualche anno fa, la richiesta di alleggerimento delle fronde dei rami ci è stato impedito. Le piante non dovevano essere toccate assolutamente, ci imposero». Durante le opere di consolidamento della frana, l'impresa incaricata tolse una vecchia struttura metallica, che portava appeso un piatto con la sua lampadina la quale illuminava la via. Fu sostituita con un nuovissimo palo metallico dotato di illuminazione. Da quell'agosto 2009 la struttura è rimasta lì a far da... palo. C'è stato detto che era complicato trovare la linea di alimentazione, eppure prima che avvenisse l'abbattimento era efficiente». ©RIPRODUZIONE RISERVATA

ospedale unico a rischio idraulico

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 15/09/2013

Indietro

- Massa - Carrara

«Ospedale unico a rischio idraulico»

Frediani

CARRARA. È ancora polemica sullo smantellamento del monoblocco e l'apertura dell'ospedale unico. A intervenire è l'associazione Ernesto Frediani che con una nota del suo presidente si rivolge direttamente al presidente della Regione. «Ma è a conoscenza il presidente Rossi che il terreno dove sorge il Nuovo ospedale unico delle Apuane, ha un rischio idrogeologico elevato? Coma ha certificato l'ingegner Fabio Mercadante, responsabile della protezione civile del comune di Massa, i due corpi in cemento, l'interramento dei canali interpoderali e l'innalzamento di un metro dell'area dove sorge il N.O.A., sono la causa principale dell'ultima alluvione della zona». Lo sostiene il presidente dell'Associazione Frediani, Renzo Giusti. «Nella sua ordinanza il capo della Protezione Civile da 60 giorni di tempo per eliminare questo rischio - continua nella sua nota Renzo Giusti - Caro presidente tutta la città di Carrara la stava aspettando all'inaugurazione di Con-vivere, ma ha declinato l'invito».

rossi: al sicuro gli investimenti sul porto

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- Piombino - Elba

Rossi: al sicuro gli investimenti sul porto

«Ma noi lavoriamo e ora escludo che la Concordia non venga a Piombino per la rottamazione»

PIOMBINO «Io sono una persona responsabile e se al momento che la Costa Concordia sarà portata via dal Giglio, noi non saremo pronti con Piombino, dovremo allora cercare, garantendo la sicurezza della navigazione, anche altre soluzioni. Comunque l'investimento sul porto rimarrebbe anche nell'ipotesi, che io ora escludo, che la nave non venga a Piombino». Lo ha detto il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, rispondendo alle domande dei cronisti a margine della Festa democratica di Firenze. Mentre oggi è in programma all'isola del Giglio la delicatissima operazione di rotazione della Concordia, arriva dunque da parte di Rossi una risposta alle nuove polemiche sulla destinazione finale della Concordia, alimentate venerdì scorso dall'audizione alla Camera del Prefetto Franco Gabrielli. Il capo della Protezione civile si era detto scettico sulle possibilità che Piombino completi in tempo i lavori per accogliere il relitto in porto, poi erano arrivate le dichiarazioni del presidente della Commissione ambiente del Senato, Giuseppe Marinello, che riferendosi a Rossi e a Piombino aveva sostenuto che lo «smantellamento non può essere legato a interesse politico, mentre la nave potrebbe andare a Napoli o a Palermo». Rossi comunque non è stato particolarmente preoccupato per le ultime polemiche, e in particolare per le dichiarazioni di Gabrielli. «Noi stiamo lavorando per il porto di Piombino» ha detto il presidente della Regione «e in questo senso le dichiarazioni di Gabrielli sono state un po' curvate in senso negativo. Abbiamo visto che Gabrielli attribuisce alla Regione un potere non banale dicendo in commissione che siamo noi ad avere il coltello dalla parte del manico». SERVIZI DA PAGINA 2 a 5

sarà un riscatto per l'immagine dell'italia

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

- *Piombino - Elba*

«Sarà un riscatto per l'immagine dell'Italia»

IL SOTTOSEGRETARIO D'ANGELIS

«Sono certo che il parbuckling, l'operazione di rotazione in posizione verticale del relitto delle Concordia che inizierà tra poche ore tenendoci tutti col fiato sospeso sarà un successo». Così il sottosegretario alle infrastrutture Erasmo D'Angelis (nella foto) secondo il quale «di questa straordinaria impresa mai tentata prima, che riscatterà l'immagine del nostro Paese ridicolizzata dal capitano Schettino, va ringraziato innanzitutto Franco Gabrielli capo dipartimento della Protezione civile nazionale e commissario straordinario per l'emergenza del naufragio al Giglio, che in tempi record sta coordinando e ha messo la sua faccia sul recupero». «Siamo davanti ad un modello d'intervento - aggiunge D'Angelis - al quale seguirà la delicata fase della rottamazione che sarà possibile effettuare nel nuovo e attrezzato porto di Piombino».

nella "control room" le immagini e il lamento del relitto

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- Grosseto

Nella control room le immagini e il lamento del relitto

Le strutture interne collasseranno rumorosamente Le operazioni saranno teleguidate da una chiatta di Ilaria Bonuccelli wINVIATA ALL ISOLA DEL GIGLIO Si leva all'alba la voce della Concordia. E' un gemito sottomarino, di strutture interne che collassano, mentre i cavi cercano di raddrizzare il relitto dopo 20 mesi di riposo forzato. Ci sono solo 12 testimoni di questa pena, invisibile a occhio nudo. Sono in una chiatta, un container galleggiante riempito di monitor e microfoni resistenti all'acqua. E' la control room, una stanza dei bottoni che per 10, forse 12 ore, sarà il centro del mondo: dovrà spiare e monitorare l'impresa mai tentata. Stamani gli schermi - due file di quattro monitor (articolati in altri 4 video) - cominceranno ad accendersi verso le sei, quando l'unico traghetto della giornata lascerà l'isola. Allora arriveranno le prime immagini delle telecamere subacquee, fisse e flottanti. E poi anche i rumori. Prima attutiti, poi sempre più forti. Saranno catturati - spiega l'ingegner Sergio Giroto di Micoperi, partner italiano di Titan nel consorzio di salvataggio della Concordia - dai 5 microfoni piazzati sul ponte più alto della nave. «E i rumori saranno quelli della deformazione, del collasso delle strutture interne, inevitabili quando si avvierà il processo del parbuckling». Le prime immagini significative filtreranno nella stanza dei bottoni quando il relitto inizierà a staccarsi dagli scogli. La nave affiderà i suoi segreti, quelli che non ha svelato finora - perché nessuno è mai riuscita a raggiungerla in pertugi così nascosti - a due cavi che, come cordoni ombelicali legano il relitto alla control room. Spetterà, poi, alla sensibilità e alla sapienza degli ingegneri e dei tecnici a bordo della stanza dei bottoni interpretare i messaggi e capire se tutto sta procedendo secondo i programmi. Ormai definiti dopo i test delle settimane scorse: il distacco dagli speroni di roccia - ipotizza l'ingegner Franco Porcellacchia di Costa - dovrebbe durare da 1 a 2 ore e, quindi, dovrebbe essere completato entro le 8 del mattino; più lunga sarà la seconda fase, quella dell'avvio del raddrizzamento indotto dal tiro dei cavi: «La rotazione del relitto di circa 20 gradi - precisa il tecnico - prosegue esercitando una tensione con i martinetti e accorciando le funi. Si potrà considerare conclusa quando le funi si saranno accorciate di una ventina di metri: abbiamo calcolato 4-5 ore». Si arriverà così intorno all'ora di pranzo. Dall'una in poi inizierà l'ultima fase, forse la più delicata del parbuckling: quella che si basa sullo zavorramento dei cassoni (da riempire e svuotare di acqua) che devono regolamentare la velocità di raddrizzamento della nave. «A gestire questa parte dell'operazione, dalla control room sarà il salvage master della Concordia, Nick Sloane». Al sudafricano diventato il mito e la speranza dell'isola, il compito di decidere la velocità di questa fase che, comunque, non dovrebbe durare più di 4 o 5 ore. Senza intoppi, quindi, si dovrebbe arrivare al massimo alle 6 del pomeriggio. Se i calcoli fatti sono giusti. Se la progettazione ingegneristica - tutta italiana - si mostrerà un capolavoro di tecnica e di pensiero. In caso contrario, dovrà essere attivato il piano B che anche ieri non è stato svelato. E dovrà essere attivato in tutta fretta. Ma non nella control room. Per le soluzioni d'emergenza, c'è un altro luogo. C'è la "decision room", la stanza delle decisioni - allestita al Demos hotel - da dove il raddrizzamento della Concordia stamani viene seguito in diretta dal comitato di emergenza. Pochi uomini (e una donna) in grado davvero di schiacciare il bottone rosso: Gabrielli, Porcellacchia per Costa, Maria Sargentini come presidente dell'Osservatorio della Concordia, i rappresentanti del comitato consultivo del capo della Protezione civile: sindaco, presidente della Provincia e presidente della Regione. Ma, per una volta, quelli che contano sperano di non aver nulla da decidere.

dritta, ma semisommersa

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- Grosseto

Dritta, ma semisommersa

All'alba è scattata la rotazione della nave: sei ponti resteranno comunque sott'acqua

di Antonio Valentini wINVIATO ALL'ISOLA DEL GIGLIO Se tutto filerà per il verso giusto, da questa sera la sagoma sinistra della Concordia oscurerà meno di prima l'orizzonte dell'isola del Giglio. Verso le 16, vale a dire 10-12 ore dopo l'avvio del "parbuckling", ovvero il raddrizzamento e la rimessa in asse, del relitto sarà visibile solo la parte superiore. Dal ponte 6 in su, per l'esattezza, per un profilo altimetrico inferiore all'attuale. «Siamo sicuri che l'operazione riuscirà al 100%», ha detto il prefetto Franco Gabrielli, capo della protezione civile. Per questo nessuno vuol parlare di piani B, solo coincidenti con lo smembramento della nave in loco. Meglio, invece, concentrarsi sul piano A, vale a dire sulla titanica operazione di far ruotare il relitto di 65°. Da ieri i tiranti sono pre-tensionati e i test eseguiti hanno dato risultati convincenti. Nei giorni scorsi i tecnici di Titan-Micoperi hanno provato ad azionare cavi e martinetti, con il risultato che per qualche ora la nave è rimasta discostata di 0,15° dal granito della scogliera su cui è naufragata. "Se il movimento fosse stato percepibile - ha spiegato l'ingegner Franco Girotto, dirigente della ditta ravennate -, si sarebbe tradotto in dieci centimetri. Poi, a test concluso, la nave è tornata nell'assetto in cui si trova dopo il naufragio del 13 gennaio 2012". Il primo responsabile. Franco Gabrielli, di fronte a centinaia di giornalisti, ha detto di credere nell'operazione e di sentirne l'onere: "Sarò io a portare la responsabilità, soprattutto se l'esito sarà negativo". La fase più delicata è quella iniziale, coincidente con il disincaglio del piroscafo, con la fiancata di destra che rappresenta il suo autentico "lato oscuro", un'incognita per le deformazioni causate dal contatto con le rocce da cui è stato penetrato e deformato. La partenza condizionerà il resto. D'altronde il progetto è stato sviluppato con il tempo, modificato più volte, ha detto Nick Sloane, l'uomo a cui spetta premere il pulsante dell'avvio: "Direi che ci sono stati aggiustamenti del progetto originale. Abbiamo identificato rischi che non ci attendevamo, adottando le misure necessarie". Uno dei timori, ad esempio, era che la prua si spezzasse a rotazione compiuta, di fatto imponendo l'immediata adozione di un piano B: per questo vi sono stati saldati due "blister tank", dei cassoni speciali che forniranno una spinta di 4500 tonnellate, evitando la deformazione della parte anteriore della nave. Il controllo dei motori. La rotazione è seguita dagli accelerometri, mentre sono dei "rov" a filmare sott'acqua lo svolgimento delle operazioni. Ad angolo di 40° raggiunto, il compito di completare la rotazione è affidato agli "sponson", gli enormi cassoni di acciaio saldati sulla fiancata di sinistra della nave che imbarcheranno acqua di mare. Il movimento è studiato nei minimi particolari. A sfuggire, se in caso, sono certe dinamiche interne, per le quali però è stato fatto un mare di simulazioni. Il rischio di caduta dei sei grandi motori della nave, ad esempio, è stato analizzato con grande attenzione vista l'inclinazione di 65°: "Nessuno ha avuto modo di valutarne la posizione visto che sono irraggiungibili - ha spiegato l'ingegner Franco Porcellacchia di Costa Crociere -. Però se anche avessero ceduto, per ovviare basta utilizzare un po' di forza in più". I ricci di mare. I timori maggiori si concentrano sullo sversamento delle acque, ma anche sui grandi rifiuti solidi che rischiano di uscire dal ventre della nave. Già ai tempi in cui davanti a Punta Gabbianara operavano i sommozzatori del team Smit-Neri, cui fu affidato lo svuotamento dei serbatoi, una grande quantità di materiali fu riportata in superficie e stoccata nel deposito di Talamone. Però all'interno resta di tutto: sedie, frigoriferi, materassi e oggetti di ogni tipo. Per tamponarne la fuoriuscita sono state posizionate reti da pesca alte dodici metri. Ma a preoccupare sono i fluidi, contaminati soprattutto dai materiali organici decomposti nei venti mesi d'immersione. Per testare i loro effetti sull'ambiente saranno utilizzati persino i ricci di mare, posizionati ieri dall'Ispra attorno al relitto: tra alcuni giorni saranno ripescati e sottoposti ad analisi eco-tossicologiche per valutare la qualità delle acque marine. I corpi dei dispersi. Il via libera alla rotazione è stato dato ieri attorno alle 14, quando si è palesata la certezza che le condizioni meteorologiche fossero buone. In mattinata, nel canale tra l'Isola e l'Argentario, si sono formate alcune trombe d'aria, che però subito si sono dissolte. Nessun intralcio alla rotazione, che sarà seguita attimo per attimo

dritta, ma semisommersa

anche dal procuratore della Repubblica di Grosseto, Francesco Verusio. Durante l'operazione, infatti, potrebbero affiorare i corpi dei due passeggeri ancora dispersi, Maria Grazia Trecarichi e Russell Rebello. Il prefetto Gabrielli ha però chiarito subito che nessuna ricerca si svolgerà prima che il relitto sia del tutto stabilizzato e in sicurezza. Sarà il consorzio Titan-Micoperi a stabilirlo, allo stesso modo in cui ieri ha deciso che la rotazione sarebbe avvenuta.

il comune non aiuta le aziende verdi

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

Tirreno, Il

""

Data: 16/09/2013

Indietro

- Pistoia-Montecatini

«Il Comune non aiuta le aziende verdi»

Scoppia la polemica, la Coldiretti accusa: bloccate la aziende di vasetteria che vogliono allargare a produzione PISTOIA Coldiretti bussa alle porte di Comune e Provincia. Del primo soprattutto, perché è l'amministrazione Bertinelli che può, secondo il direttore dell'associazione dei coltivatori, Vincenzo Tropiano, mettere in pratica quanto «già previsto dal piano urbanistico». E consentire ai vivai certificati Mps e Iso-14001 di estendere la superficie destinata a vasetteria dal 30 al 65%. «Come - spiega Mario Carlesi, presidente di Coldiretti - già è permesso con la Emas-III». Sono 27 le aziende che hanno adottato il sistema Mps. Operano su 1300 ettari di terreno: un quarto della superficie vivaistica del distretto pistoiese. «È - spiega Tropiano - una certificazione meno costosa ma che responsabilizza di più il vivaista». Ormai da diversi anni non è più consentito fare vasetteria su terreni dove le perizie indicano un rischio idrogeologico P3 ed P4. I nuovi vivai devono attenersi a norme rigorose in fatto di impermeabilizzazione dei terreni, ma quando si parla di vasetteria il sospetto è sempre alto e la polemica dietro l'angolo, perché i cambiamenti climatici e le alluvioni degli ultimi anni hanno reso i pistoiesi giustamente sensibili al tema. Coldiretti rassicura sulla sicurezza garantita dai vivai che hanno acquisito le nuove certificazioni. Sabato mattina si è tenuto un incontro a Pistoia. Erano presenti l'assessore all'agricoltura della Provincia, Mauro Mari, e Theo de Groot, general manager della Fondazione Mps. Per conto del Comune di Pistoia ha partecipato la dottoressa Barbara Ferroni, funzionaria responsabile dell'Ufficio sviluppo economico. «Con Mps e Iso-14001 - spiega Mario Carlesi - non si può destinare alla produzione in vaso più del 30% del terreno. Con Emas-III invece si può arrivare al 65%». Mps, Iso ed Emas sono sigle che identificano sistemi per certificare la condotta eco-sostenibile delle aziende, anche vivaistiche. Riduzione del consumo di acqua, energia, fitofarmaci e fertilizzanti sono obiettivi comuni ai tre sistemi, che hanno anche altre affinità. «Sul regolamento urbanistico - afferma Carlesi - è scritto Emas ed equipollenti, e noi chiediamo che i tre sistemi siano equiparati, permettendo anche alle aziende Iso e Mps di poter destinare fino al 65% della superficie alla produzione in vaso. Abbiamo presentato alla dottoressa Ferroni un protocollo d'intesa, che ci ha assicurato il Comune esaminerà con attenzione». Ventuno dei vivai in possesso dell'Mps hanno ottenuto la certificazione grazie al Piano integrato di filiera Italian green Agri net-Eco pot. Un progetto che prevede la sperimentazione sul campo di un nuovo vaso ecologico (Eco-pot), ideato dal direttore dei vivai Sandro Bruschi, Renzo Spagnesi, che eliminerebbe il problema dello smaltimento dei vasi di plastica usati attualmente. Il vaso si dissolve quando la pianta viene interrata nella sede definitiva, ma è molto resistente fuori dal terreno, e contiene la pianta in fase di crescita. «Il progetto - dice Tropiano - prevede 3,5 milioni di euro di investimenti globali. Con questi presupposti, la limitazione produttiva di piante in vaso per le aziende certificate Mps non è comprensibile ed è deleteria». Tiziana Gori

Concordia: Protezione Civile, domani la rotazione

tiscali.notizie |

Tiscali news*"Concordia: Protezione Civile, domani la rotazione"*Data: **16/09/2013**

Indietro

Concordia: Protezione Civile, domani la rotazione

Ansa

Commenta

Invia

ISOLA DEL GIGLIO - La rotazione della Costa Concordia inizierà domani mattina, salvo imprevisti dell'ultima ora. Lo ha reso noto la Protezione Civile, anche in base alle previsioni meteo. In una nota la Protezione Civile ha spiegato che "prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione". "Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni - prosegue la nota - dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano". La Protezione Civile ricorda a "tutti gli operatori dell'informazione interessati a seguire i lavori su isola del Giglio che è assolutamente necessario accreditare la propria presenza entro e non oltre le ore 19 di oggi attraverso l'apposito modulo di registrazione sul sito www.theparbucklingproject.com. Per le richieste che perverranno oltre tale data non sarà possibile garantire che le procedure di accredito possano concludersi positivamente". Viene segnalato, infine, che "sarà possibile per i giornalisti e gli operatori dell'informazione raggiungere l'isola del Giglio anche con un traghetto speciale che partirà da Porto Santo Stefano domani alle ore 4.45 (ritrovo ore 4.30) e che ritornerà una volta concluso il parbuckling: è necessario segnalare la richiesta di avvalersi di tale servizio inviando una e-mail a ferry@theparbucklingproject.com". Si è conclusa nella chiesa di San Pietro la tradizionale processione del patrono dell'isola del Giglio, san Mamiliano. Ma stavolta l'evento è stato seguito da fotografi e cameraman di mezzo mondo. Il santo, eremita a Montecristo del V secolo e venerato qui con la reliquia del braccio conservato appunto nella chiesa di Giglio Castello, ha richiamato anche i media che sono arrivati sull'isola per seguire la rotazione. Fino a domani i giornalisti accreditati dovrebbero sfiorare quota 400. In molti hanno seguito il corteo del santo che dalla chiesa ha attraversato i vicoli del borgo fino a piazza Gloriosa e poi ha fatto il percorso inverso. E oggi si è svegliata con nuvole che si alternano al sole e un leggero vento l'isola del Giglio alla vigilia della rotazione.

15 settembre 2013

|cv

Concordia, La rotazione della nave terminerà nella notte

tiscali.notizie |

Tiscali news*"Concordia, La rotazione della nave terminerà nella notte"*Data: **17/09/2013**[Indietro](#)

Concordia, La rotazione della nave terminerà nella notte

TMNews[Commenta](#)[Invia](#)

Isola di Giglio (Gr), 16 set. (TMNews) - Si allungano di alcune ore i lavori per il raddrizzamento della Costa Concordia, naufragata all'isola del Giglio. Per un problema avvenuto ad un paio di cavi, che hanno richiesto l'intervento di tecnici calati dall'elicottero, le operazioni hanno avuto uno stop di circa un'ora.

"Abbiamo avuto un problema e l'abbiamo risolto", dice Franco Gabrielli, Capo dipartimento della Protezione civile.

"Andremo avanti ad oltranza per tutta la notte".

16 settembre 2013

|cv

Sì all'operazione-Concordia

Ottimismo del capo della protezione civile: andrà tutto bene

Alle 6 del mattino il relitto sarà fatto ruotare

A quasi due anni dal naufragio, il relitto della Concordia tornerà in posizione verticale. L'operazione, che ha avuto l'ok definitivo, durerà dieci-dodici ore.

ISOLA DEL GIGLIO In un'Isola del Giglio surreale, alle 6 di stamattina inizia la rotazione della Concordia. Quasi due anni dopo il naufragio, il relitto potrà tornare in posizione verticale, ruotando di 65 gradi. Il via libera definitivo all'operazione è stato dato nel primo pomeriggio, dopo una riunione fra protezione civile, osservatorio ambientale e il consorzio Titan Micoperi, che sta gestendo le fasi della rimozione. Se tutto procederà come da programma, ci vorranno dieci, forse dodici ore di lavoro.

Una prova è già stata fatta. «Abbiamo testato quattro cassoni, c'è stato uno spostamento di tre centimetri, ed è stato sufficiente per verificare che la nave può essere ruotata», ha spiegato Nick Sloane, il direttore delle operazioni. I cassoni sono quelli montati sul lato emerso della nave, che saranno usati anche durante la rotazione. Il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, si è detto tranquillo: «Le probabilità di successo? Cento per cento», ha risposto con un sorriso. «La nostra serenità è colma di attesa - ha spiegato - ma è l'attesa di chi ha visto tanta gente lavorare con impegno e professionalità». In ogni caso, ha detto, «porterò la responsabilità dell'esito, soprattutto se andrà male».

Il cielo del Giglio ieri non prometteva bene: nuvole grigie, pioggia, pure qualche piccola tromba marina. Oggi la situazione è data in miglioramento dalle previsioni meteo. Forse non ci sarà il sole dei mesi estivi, ma «l'altezza dell'onda significativa e i parametri di direzione e intensità del vento sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli di fattibilità dell'operazione», spiegava la nota ufficiale della protezione civile.

I tecnici dicono che le prime cinque o sei ore saranno le più critiche. È la fase in cui ci sarà il distacco del relitto dagli scogli. E solo nel pomeriggio, ha spiegato Gabrielli, si potrà dire se l'operazione ha avuto successo. A tenere d'occhio ogni fase della rotazione ci sarà una «control room»: dieci persone che, in una chiatta di fianco alla Concordia, saranno guidate da Sloane. Nessuno, invece, sarà sul relitto, sarebbe troppo pericoloso. «Ci sono tutte le possibilità che l'operazione riesca e preferiamo non parlare di piani B», ha spiegato Franco Porcellacchia, il responsabile del programma di recupero del relitto.

L'agenzia regionale per la protezione ambientale ha stimato che, durante la rotazione, dal relitto usciranno 80 mila metri cubi di acqua, che rappresentano il maggior rischio per l'ambiente.

La presidente dell'osservatorio per la Concordia, Maria Sargentini, ha rassicurato: «Non ci aspettiamo effetti disastrosi, le analisi e le modalità con cui sono state indagate le parti accessibili dell'acqua che potrà finire in mare ci confortano».

La rotazione della Concordia terminerà quando sarà appoggiata sul fondale artificiale a 30 metri di profondità. A quel punto la nave dovrà essere messa in sicurezza. «Solo allora - ha detto Gabrielli - si consentirà la ricerca dei due corpi dispersi», Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, «affinché le famiglie possano riavere i loro cari». Le vittime del naufragio della Concordia furono 32.

Fino a martedì, nessun traghetto partirà dal Giglio. Ai balconi si affacciano più telecamere che persone. I turisti e gli abitanti dell'isola devono fare i conti con l'invasione di giornalisti. Sul molo tutti guardano il relitto. C'è una latente aria di tensione, più che di attesa. Non è solo perché manca il sole che al Giglio c'è un'aria surreale.

Giampaolo Grassi

Costa Concordia, la rotazione comincia lunedì 16 settembre

Isola del Giglio - | Italia/Mondo | Varese News

Varesenews*"Costa Concordia, la rotazione comincia lunedì 16 settembre"*Data: **15/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, la rotazione comincia lunedì 16 settembre

Lo annuncia la Protezione Civile con una nota: "Le operazioni avranno luogo compatibilmente con la situazione del meteo"

| Stampa | Invia | Scrivi

La rotazione della Costa Concordia inizierà domani mattina (lunedì 16 settembre), salvo imprevisti dell'ultima ora. Lo ha reso noto la Protezione Civile, anche in base alle previsioni meteo. In una nota è spiegato che "prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione". "Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni - prosegue la nota - dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano". La Protezione Civile ricorda a "tutti gli operatori dell'informazione interessati a seguire i lavori su isola del Giglio che e' assolutamente necessario accreditare la propria presenza entro e non oltre le ore 19 di oggi attraverso l'apposito modulo di registrazione sul sito www.theparbucklingproject.com. Per le richieste che perverranno oltre tale data non sarà possibile garantire che le procedure di accredito possano concludersi positivamente".

15/09/2013

Costa Concordia: domani al via le operazioni di pa

rbuckling | Vivi Grosseto

Vivi Grosseto*"Costa Concordia: domani al via le operazioni di pa"*

Data: 15/09/2013

Indietro

AGGIUNGI CONTENUTO

Costa Concordia: domani al via le operazioni di parbuckling

Tweet

Località

Giglio Porto

ISOLA DEL GIGLIO. Prenderanno il via domani, lunedì 16 settembre, le operazioni di parbuckling della nave Costa Concordia. In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio LAMMA, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione. Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il Commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano. Ricordiamo a tutti gli operatori dell'informazione interessati a seguire i lavori su isola del Giglio che è assolutamente necessario accreditare la propria presenza entro e non oltre le ore 19 di oggi attraverso l'apposito modulo di registrazione sul sito www.theparbucklingproject.com. Per le richieste che perverranno oltre tale data non sarà possibile garantire che le procedure di accredito possano concludersi positivamente. Si segnala, infine, che sarà possibile per i giornalisti e gli operatori dell'informazione raggiungere l'isola del Giglio anche con un traghetto speciale che partirà da Porto Santo Stefano domani alle ore 4.45 (ritrovo ore 4.30) e che ritornerà una volta concluso il parbuckling: è necessario segnalare la richiesta di avvalersi di tale servizio inviando una e-mail a ferry@theparbucklingproject.com. (fonte: protezione civile)

Autore

Michele Nannini

Emergenza Concordia: visibili i primi segni dello

spostamento della nave | Vivi Grosseto

Vivi Grosseto

"Emergenza Concordia: visibili i primi segni dello"

Data: **16/09/2013**

Indietro

AGGIUNGI CONTENUTO

Emergenza Concordia: visibili i primi segni dello spostamento della nave

Tweet

Località

Giglio Porto

ISOLA DEL GIGLIO. Iniziano ad essere visibili, come conferma il Dipartimento della Protezione Civile, i primi segni della rotazione della Concordia, indotta dal tiro dei cavi di acciaio fissati alla sommità dei cassoni centrali e alle piattaforme sulle quali andrà ad appoggiare il relitto dopo il suo raddrizzamento. La parte che sta emergendo dal mare si distingue chiaramente per il suo colore scuro, rispetto a quella rimasta fuori dall'acqua. Come sottolineato nel punto con la stampa dal Commissario delegato per l'emergenza Concordia, Franco Gabrielli, e dal responsabile del progetto per la società Micoperi, Sergio Girotto, le operazioni stanno procedendo secondo quanto previsto dal progetto e lo scafo della nave si è già disincagliato dalle rocce. E' stato proprio l'ing. Girotto a descrivere il momento del distacco dello scafo, avvenuto intorno a mezzogiorno, applicando un sistema di tiraggio di 6.000 tonnellate: grazie alle telecamere subacquee è stato possibile vedere il momento in cui la corrente è iniziata a passare sotto lo scafo. Per riportare in piedi lo scafo, i cavi dovranno essere tirati di circa 21 metri, 3,5 metri per ogni ora, con un'azione costante. Per compiere l'operazione di rotazione sono utilizzate 56 catene, che passano sotto lo scafo e sono fissate al fianco sinistro del relitto. Ciascuna catena misura 58 metri e pesa circa 26 tonnellate. Una volta completata la rotazione della nave saranno verificate le condizioni del relitto e individuati gli eventuali interventi tecnici da fare, in particolare sul lato dritto. Solo dopo questa valutazione, sarà possibile delineare i tempi delle fasi successive di rigalleggiamento e trasporto. Durante le operazioni è stata segnalata dalla Capitaneria di Porto un'iridescenza attorno al relitto, ma le verifiche compiute dall'Arpat-Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana l'hanno ricondotta alla fuliggine generata dalla presenza di mezzi attorno alla nave. Per mitigare gli effetti delle acque che usciranno dal relitto durante la rotazione, è comunque operativo un piano di limitazione degli eventuali sversamenti. Tra le prime misure di tutela, il posizionamento di una doppia distesa di panne assorbenti che circonda il cantiere. In porto, inoltre, sono disponibili dei mezzi per intervenire sugli sversamenti e ridurre al minimo i tempi di contaminazione. La fase del ribaltamento del relitto è costantemente monitorata: una "control room" con a bordo undici tecnici specializzati del consorzio Titan-Micoperi, il coordinatore delle operazioni di recupero Nick Sloane, e l'ammiraglio Stefano Tortora, come rappresentante dell'Osservatorio di monitoraggio designato dal Commissario delegato. La "control room" è posizionata su una chiatta nelle immediate vicinanze della prua della Concordia e sta guidando a distanza tutte le operazioni. Inoltre, per tutta la durata delle operazioni è riunito in seduta permanente il Centro di coordinamento per la gestione delle attività connesse alla rotazione della nave, presieduto dal Commissario delegato per l'emergenza Concordia, Franco Gabrielli. Oltre 350 gli operatori dell'informazione accreditati per seguire le operazioni, provenienti da tutto il mondo. Ricordiamo che aggiornamenti e dettagli tecnici sulle operazioni di rimozione della nave sono disponibili sul sito dedicato al progetto "The parbuckling project", gestito dal consorzio Titan-Micoperi. (fonte protezione civile)

Emergenza Concordia: visibili i primi segni dello

Autore

Michele Nannini

Concordia - Gabbrielli e Girotto: "Le operazi

oni procedono come da previsioni" | Vivi Grosseto

Vivi Grosseto

"Concordia - Gabbrielli e Girotto: "Le operazi"

Data: **16/09/2013**

Indietro

AGGIUNGI CONTENUTO

Concordia - Gabbrielli e Girotto: "Le operazioni procedono come da previsioni"

Tweet

Località

Giglio Porto

ISOLA DEL GIGLIO. Le operazioni attorno alla Costa Concordia procedono come da previsioni della vigilia. Lo hanno confermato in conferenza stampa attorno alle 12,30 Franco Gabrielli della Protezione Civile e l'ing. Sergio Girotto.

"L'acqua è limpida - conferma Gabrielli - non ci sono sversamenti, apprezziamo una deformazione della fiancata di dritta che conferma come la decisione di intervenire adesso con le operazioni di rotazione sia stata quella giusta. Serviranno poi ulteriori interventi per la collocazione dei cassoni." "Abbiamo iniziato alle 9 ad applicare il carico - spiega poi Girotto - con una sequenza di cicli progressivi di carico e scarico per facilitare il distacco dal fondo; si sono intravisti da subito i movimenti fino a 1,5/2 gradi di rotazione, elementi che davano l'indicazione che il relitto rispondeva alle sollecitazioni senza distaccarsi però dal fondo. Negli ultimi 18 mesi il relitto si è schiacciato di circa 1,5 metri in verticale più altri spostamenti per un totale di 2 metri: applicando il tiro l'effetto è di scaricare il relitto che si è ripreso adesso la sua forma originaria iniziale. Raggiunte le 6000 tonnellate abbiamo poco fa iniziato a vedere il distacco dal fondo grazie a strumenti e telecamere subacquee, per ora siamo nel range previsto. Ora seguiranno ispezioni, la rotazione sarà finita al 100% quando il carico diminuirà, dopo il picco ci sarà infatti riduzione del carico e la rotazione continuerà con minor forza applicata, la chiglia per ora deve ancora assestarsi sulla forma che troverà sul fondale artificiale, per ora il carico quindi rimane massimo. Dopo le prime previsioni saremo più precisi ma per adesso è tutto entro le previsioni, come valori e comportamenti del relitto."

Autore

Michele Nannini

Emergenza Concordia: iniziate le operazioni di par

buckling | Vivi Grosseto

Vivi Grosseto*"Emergenza Concordia: iniziate le operazioni di par"*Data: **16/09/2013**

Indietro

AGGIUNGI CONTENUTO

Emergenza Concordia: iniziate le operazioni di parbuckling

Tweet

Località

Giglio Porto

ISOLA DEL GIGLIO. Sono iniziate stamattina alle 9.00 le operazioni di rotazione e rimessa in asse della nave Costa Concordia, con un ritardo di circa tre ore rispetto a quanto programmato. Il ritardo - come hanno spiegato il Commissario delegato per l'emergenza Franco Gabrielli e il responsabile del progetto per la società Micoperi Sergio Girotto - non è legato a problemi tecnici, ma è dovuto al violento temporale che nel corso della notte ha interessato l'Isola del Giglio e che ha impedito agli uomini della Titan-Micoperi di posizionare in mare i mezzi che serviranno per la gestione dell'operazione di rotazione. La prima fase del progetto di parbuckling consiste nel disincaglio dello scafo della nave dai due speroni di roccia che lo hanno in parte penetrato. Il disincaglio è una delle operazioni più delicate e sarà svolto in modo lento, con l'applicazione graduale dei carichi. Questa fase durerà fino a quando la nave inizierà effettivamente a ruotare. Tutte le operazioni sono guidate a distanza da una "control room", posizionata su una chiatta nelle immediate vicinanze della prua della Concordia, dove è presente un team di tecnici e ingegneri specializzati guidati da Nick Sloane, il coordinatore delle operazioni di recupero del consorzio Titan-Micoperi. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota sono stati installati cavi di collegamento. Cinque telecamere disposte sul ponte più alto della Concordia consentono di monitorare costantemente immagini, suoni e rumori durante la fase di rotazione e danno ai tecnici indicazioni utili sull'andamento dell'operazione e sui movimenti del relitto. Per gestire le attività connesse alla rotazione della nave, inoltre, è riunito in seduta permanente il Centro di coordinamento, che si è insediato ieri sera alle 19.00. Il Centro, presieduto dal Commissario delegato per l'emergenza Concordia ha l'obiettivo di garantire la raccolta e l'analisi dei dati provenienti dal centro di controllo delle operazioni, il raccordo informativo e operativo con le strutture sanitarie locali, il raccordo con il piano per l'ordine e la sicurezza pubblica, il coordinamento dei media nazionali e internazionali e la fruibilità dei servizi ordinari da parte della popolazione presente sull'Isola. Il Centro di coordinamento si avvale di una Sala Situazioni per la raccolta e la gestione delle informazioni. Durante la fase di rotazione della nave non ci sarà alcuna attività di ricerca delle due persone rimaste disperse in seguito all'incidente del 13 gennaio 2012, per non mettere in pericolo gli operatori. Non appena il consorzio Titan-Micoperi avrà comunicato che la nave è stata stabilizzata e messa in sicurezza, saranno pianificate tutte le attività necessarie per rendere possibili le ricerche. Nel progetto di parbuckling Titan-Salvage si avvale di un team di 500 uomini, tra cui tecnici, ingegneri, subacquei e membri dell'equipaggio di 30 mezzi navali. Durante le attività saranno, inoltre, operativi: 82 uomini della Capitaneria di Porto, 17 della Polizia di Stato, 41 dell'Arma dei Carabinieri, 9 della Guardia di Finanza, 24 dei Vigili del fuoco, 16 della sanità (118), 8 del Corpo Forestale dello Stato, 4 della Polizia Municipale, 6 della Polizia Provinciale, 5 del volontariato e 26 del Dipartimento della Protezione civile, per un totale di 238 persone. Ricordiamo che aggiornamenti e dettagli tecnici sulle operazioni di rimozione della nave sono disponibili sul sito dedicato al progetto "The parbuckling project", gestito dal

Emergenza Concordia: iniziate le operazioni di par

consorzio Titan-Micoperi.

Autore

Michele Nannini

Provincia di Grosseto - Costa Concordia, Leonardo

Marras a Isola del Giglio per seguire le operazioni di rotazione della nave | Vivi Grosseto

Vivi Grosseto

"Provincia di Grosseto - Costa Concordia, Leonardo"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

AGGIUNGI CONTENUTO

Provincia di Grosseto - Costa Concordia, Leonardo Marras a Isola del Giglio per seguire le operazioni di rotazione della nave

[Tweet](#)

Il presidente della Provincia, Leonardo Marras, è a Isola del Giglio, nella “decision room” per seguire le operazioni di rotazione della nave Costa Concordia. La sala operativa è stata aperta su disposizione del Prefetto di Grosseto. Oltre al volontariato con la postazione medica avanzata dalla Asl 9, a Isola del Giglio, si trovano Massimo Luschi direttore del dipartimento infrastrutture e servizi pubblici della Provincia, che è nella struttura operativa, la Protezione civile e la Polizia provinciale, che fa parte del dispositivo di sicurezza.

Autore

Redazione vivig...

Concordia: stop ai tiranti, da mezzanotte in azion

e i cassoni | Vivi Grosseto

Vivi Grosseto

"Concordia: stop ai tiranti, da mezzanotte in azion"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

AGGIUNGI CONTENUTO

Concordia: stop ai tiranti, da mezzanotte in azione i cassoni

[Tweet](#)

Località

Giglio Porto

ISOLA DEL GIGLIO. Attorno alle 23,45 di lunedì sera l'operazione di parbuckling della Costa Concordia è entrata nella fase finale. Come confermato dal prefetto Franco Gabrielli e dagli ingegneri Franco Procellacchia e Sergio Girotto in una conferenza stampa andata in scena a mezzanotte (nella foto tratta dalla diretta web), sono stati superati i 24 gradi di inclinazione e di conseguenza sono state aperte tramite comandi remoti le valvole presenti nei cassoni installati sul lato sinistro della nave. "I nostri calcoli erano giusti ed accurati, siamo soddisfatti di come sta andando l'operazione." La fase più delicata del prossimo step è adesso affidata alle sapienti mani dei tecnici responsabili dell'allagamento dei cassoni, per i quali servirà una massima cura nel dosaggio dei quantitativi di acqua da inserire. Una prima stima indica attorno alle 4 del mattino l'orario probabile di conclusione delle operazioni e di riallineamento del relitto della Concordia, anche se probabilmente verrà nel pieno della notte effettuato un nuovo aggiornamento della situazione. Nessuna problematica è stata riferita dalla Protezione Civile e dagli ingegneri Porcellacchia e Girotto in merito alla contaminazione delle acque, così come ancora non è stata rilevata nessuna traccia dei due corpi che mancano alla conta dei naufraghi del transatlantico. All'alba di martedì mattina sarà quindi molto probabile poter vedere la Costa Concordia nuovamente in posizione verticale ed adagiata sui fondali artificiali appositamente realizzati, per i quali i tecnici hanno confermato la bontà del progetto e della tenuta.

Autore

Michele Nannini

Emergenza Concordia - Stop momentaneo alle operazi

oni | Vivi Grosseto

Vivi Grosseto

"Emergenza Concordia - Stop momentaneo alle operazi"

Data: 17/09/2013

Indietro

AGGIUNGI CONTENUTO

Emergenza Concordia - Stop momentaneo alle operazioni

Tweet

Località

Giglio Porto

ISOLA DEL GIGLIO. Si sono momentaneamente fermati, per poi riprendere dopo poco più di un'ora, i lavori di parbuckling della Costa Concordia, in corso di svolgimento da questa mattina alle ore 9. Fonti della Protezione Civile confermano che lo stop alle operazioni è arrivato per consentire la manutenzione di alcune strutture utilizzate per l'enorme operazione di salvataggio del relitto. Era una delle opzioni preventivate dai responsabili dell'intervento di riallineamento della nave. La manutenzione sta avvenendo sui cavi che non sono più in tensione avendo completato la loro opera, per far sì che gli stessi cavi non vadano ad intralciare il lavoro di quelli rimasti in tiraggio. Per vedere il relitto in piedi sarà quindi necessario attendere almeno tutta la notte, con una previsione che si aggira attorno alle prime ore dell'alba di domani. Al momento della ripresa delle operazioni ci saranno ancora 6 o 7 ore di tiro prima dell'allagamento dei cassoni che, una volta riempiti di acqua, aiuteranno il relitto a rimettersi "in piedi" per fa sì che si possa quindi appoggiare sulla piattaforma artificiale creata dai tecnici.

Autore

Michele Nannini

|cv

Costa Concordia: la nave si e' staccata dalla roccia

- Voceditalia.it

Voce d'Italia, La

"Costa Concordia: la nave si e' staccata dalla roccia"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Ultima ora

Costa Concordia: la nave si e' staccata dalla roccia 3 gradi di rotazione, tutto procede

Isola del Giglio - Acque limpide, per il momento la rotazione della Costa Concordia non sta creando danni ambientali e nella conferenza stampa delle ore 12 il capo della Protezione civile Franco Gabrielli ha comunicato che il relitto è stato staccato dalla roccia. Il monitoraggio ambientale è costante.

Fino a che non ci sarà lo sversamento delle fogne, previsto per le prossime ore, non sarà possibile fare ulteriori ipotesi, questo è quanto sostiene il capo della Protezione Civile. Nella "decision room" si stabilisce di minuto in minuto cosa fare. Per il momento la rotazione della Costa Concordia è di 3 gradi. Si spera che nel recupero del relitto sia possibile ritrovare anche i corpi delle ultime due persone morte nel terribile impatto che il mare non ha mai restituito.

"Al momento non ci sono indicazioni che i cadaveri si possano trovare tra l'intercapedine" fra lo scoglio e lo scafo. "Ma è ancora troppo presto" ha detto Gabrielli, rispondendo ai giornalisti che gli chiedevano se ci fossero delle indicazioni sui cadaveri ancora dispersi di due vittime. "Un'indicazione più precisa la avremo nelle prossime ore".

16/9/2013

[Segui @Voce_Italia](#)

Costa Concordia: il relitto 'in piedi' all'alba

- Voceditalia.it

Voce d'Italia, La

"Costa Concordia: il relitto 'in piedi' all'alba"

Data: **17/09/2013**

Indietro

Servono ancora 18 ore per concludere le operazioni

Costa Concordia: il relitto 'in piedi' all'alba Allerta meteo per mareggiate in arrivo

Isola del Giglio - E' alta circa 4 metri, finora, la parte di Concordia emersa dall'acqua dall'inizio delle operazioni di rotazione. E' il calcolo 'a occhio' che fanno i tecnici. Gli esperti spiegano comunque che non si tratta di un criterio di valutazione rigoroso, perché durante l'operazione la nave subisce delle deformazioni. Il criterio scientifico per valutare l'avanzamento dei lavori è quello dei gradi: al momento sono 11.

Alle 18 c'è stata un'interruzione delle attività di tiraggio del relitto. Lo stop alle operazioni di rotazione, secondo quanto si apprende da fonti della Protezione Civile, è avvenuto per consentire un'attività di manutenzione sui cavi non più in tensione.

Il responsabile della procedura parlando dell'andamento lavori ha spiegato che ci sono stati dei ritardi "fisiologici" ma che il relitto della Concordia sarà in piedi entro l'alba di domani.

Si temono ulteriori ritardi per l'arrivo da questa sera di forti venti e burrasca sul Tirreno ma malgrado l'allarme mareggiate gli esperti hanno dichiarato: Non ci preoccupa nel buio né il meteo.

(Fonte Ansa)

16/9/2013

Segui @Voce_Italia

Concordia, la Protezione civile dà l'ok: rotazione lunedì

Wall Street Italia

Wall Street Italia

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, la Protezione civile dà l'ok: rotazione lunedì

di WSI

Pubblicato il 15 settembre 2013 | Ora 14:40

Commentato: 0 volte

Concordia, la Protezione civile dà l'ok: rotazione lunedì

Il parbuckling, il raddrizzamento del relitto della nave da crociera naufragata all'Isola del Giglio, inizieranno all'alba del 16 settembre, salvo imprevisti meteo dell'ultima ora. SkyTG24 seguirà in diretta le operazioni dalle 6 del mattino

Parole chiave: Costa Concordia, Crociere, Franco Gabrielli, Incidenti, Isola Del Giglio, Naufragi, Naufragio Costa Concordia, Navi, Relitti, Rimozioni, Rotazioni,

[Continua a leggere Concordia, la Protezione civile dà l'ok: rotazione lunedì](#)

Data:

15-09-2013

Wall Street Italia

Concordia, cresce l'attesa per la rotazione. Ok da Protezione Civile

Wall Street Italia

Wall Street Italia

""

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, cresce l'attesa per la rotazione. Ok da Protezione Civile

di WSI

Pubblicato il 15 settembre 2013 | Ora 14:58

Commentato: 0 volte

Vigilia dell'inizio dell'operazione. Prevista anche una "preghiera speciale" al santo patrono perché l'impresa riesca. Costo preventivato: 600 milioni.

[Continua a leggere Concordia, cresce l'attesa per la rotazione. Ok da Protezione Civile](#)

Data:

16-09-2013

Wall Street Italia

Concordia, tutto pronto per la rotazione. Gabrielli: "Andrà bene"

Wall Street Italia

Wall Street Italia

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, tutto pronto per la rotazione. Gabrielli: "Andrà bene"

di WSI

Pubblicato il 16 settembre 2013| Ora 00:52

Commentato: 0 volte

Al via le operazioni, 10-12 ore la durata. Il capo della Protezione Civile Gabrielli: "Andrà bene, ma in caso di esito cattivo, la responsabilità è mia". Costo: 600 milioni. Accreditati 350 giornalisti, anche dalla Cina. Trombe d'aria in zona ieri, m ...

[Continua a leggere Concordia, tutto pronto per la rotazione. Gabrielli: "Andrà bene"](#)

Sanita': al Giglio 'task force' medici in allerta, 2 elicotteri pronti a intervenire

Wall Street Italia

Wall Street Italia

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Sanita': al Giglio 'task force' medici in allerta, 2 elicotteri pronti a intervenire

Team messo in campo dall'Asl 9 di Grosseto per gestire ogni tipo di eventualità

di Adnkronos

Pubblicato il 16 settembre 2013| Ora 16:29

Commentato: 0 volte

Roma, 16 set. (Adnkronos Salute) - Una 'task force' sanitaria pronta ad intervenire immediatamente in caso di necessità durante le operazioni di rotazioni della nave Costa Concordia al Giglio. E' il team messo in campo dall'Asl 9 di Grosseto per gestire ogni tipo di eventualità. Sono 24 gli operatori impegnati sull'isola con due ambulanze già pronte sul molo: 10 tra medici e infermieri della Asl e 14 volontari tra di cui 9 della Protezione Civile. Inoltre sono stati allertati due elicotteri del 118 della Regione Toscana e gli ospedali di Grosseto e Orbetello, i presidi organizzati per accogliere, eventualmente, i feriti. "Abbiamo raddoppiato il personale, medici e infermieri, e i mezzi presenti al Giglio - afferma all'Adnkronos Salute l'Asl 9 di Grosseto - oltre al medico di turno e alla postazione del 118, ci sono altri due medici e infermieri. Personale che coordina anche un gruppo di volontari che hanno dato la loro disponibilità. Sono anche state preallertate le postazioni secondarie del Monte Argentario e Porto S.Stefano". "Sull'isola - sottolinea l'Asl - abbiamo un presidio medico avanzato e una tenda di decontaminazione con personale specializzato pronta ad operare nel caso ci fossero casi di intossicazioni dovuti alle sostanze tossiche presenti nello scafo". Il piano di sicurezza sanitario è stato organizzato dalla Asl di Grosseto in collaborazione con la sala operativa che sta coordinando le operazioni di rotazione ed è progettato per rispondere ad ogni possibile incidente. "Garantendo - concludono dall'Asl - nel tempo più breve possibile ogni tipo di intervento sanitario a chi sta lavorando sul posto. Con le ambulanze sull'isola e con lo spostamento in elicottero a Grosseto nei casi più gravi".

|cv

Concordia, 2 ore di ritardo per la rotazione Gabrielli: "Nessun problema"

Wall Street Italia

Wall Street Italia

""

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, 2 ore di ritardo per la rotazione Gabrielli: "Nessun problema"

di WSI

Pubblicato il 16 settembre 2013| Ora 08:16

Commentato: 0 volte

Al via le operazioni a un anno e mezzo dal naufragio. Almeno due ore di ritardo a causa del maltempo nella notte. Il capo della Protezione civile: "La natura ci presenta il conto, era imprevedibile". Sull'isola toscana 350 giornalisti da tutto il mon ...

[Continua a leggere Concordia, 2 ore di ritardo per la rotazione Gabrielli: "Nessun problema"](#)

Data:

16-09-2013

Wall Street Italia

Concordia, ritardo per la rotazione Gabrielli: "Nessun problema"

Wall Street Italia

Wall Street Italia

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Concordia, ritardo per la rotazione Gabrielli: "Nessun problema"

di WSI

Pubblicato il 16 settembre 2013| Ora 08:20

Commentato: 0 volte

Al via le operazioni a un anno e mezzo dal naufragio. Almeno due ore di ritardo a causa del maltempo nella notte. Il capo della Protezione civile: "La natura ci presenta il conto, era imprevedibile". Sull'isola toscana 350 giornalisti da tutto il mon ...

Continua a leggere Concordia, ritardo per la rotazione Gabrielli: "Nessun problema"

Data:

16-09-2013

Wall Street Italia

Costa Concordia, al via il recupero del relitto. FOTO

Wall Street Italia

Wall Street Italia

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, al via il recupero del relitto. FOTO

di WSI

Pubblicato il 16 settembre 2013| Ora 09:03

Commentato: 0 volte

Costa Concordia, al via il recupero del relitto. FOTO

La rotazione richiede dalle 10 alle 12 ore. L'inizio dei lavori è stato ritardato alle 9 a causa del maltempo. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli: "Tutto è regolare". [GUARDA LA FOTOGALLERY - GLI AGGIORNAMENTI](#)

Parole chiave: Costa Concordia, Fotogallery, Giglio, Isola, Nave, Parbuckling, Relitto, Rotazione,
[Continua a leggere Costa Concordia, al via il recupero del relitto. FOTO](#)

Concordia, obiettivo rotazione 65 gradi [Live]

Wall Street Italia

Wall Street Italia

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Concordia, obiettivo rotazione 65 gradi [Live]

Ci vorranno 12 ore per raddrizzarla, il comandante: "Impresa mai tentata prima, ce la faremo". Tecnici pessimisti.

di WSI

Pubblicato il 16 settembre 2013| Ora 12:36

Commentato: 11 volte

ROMA (WSI) - Slittate di **tre ore** l'inizio delle operazioni per la rotazione della **Costa Concordia**, a causa di un temporale che ha colpito l'Isola del Giglio. La nave è imbragata con 36 cavi di acciaio con un tiro iniziale di 60 tonnellate. Ogni incremento di tiro equivarrà a circa 10 **tonnellate**. Per riportare in piedi lo scafo i cavi dovranno essere tirati di circa 21 metri, 3,5 metri per ogni ora in modo da effettuare un'azione costante ma non pericolosa per la struttura della nave.

ORE 7:30 - L'operazione Costa Concordia al centro dei commenti e dirette di televisioni e rispettivi siti online in tutto il mondo. **Bbc, Cnn, Cbs, France 24, Sky News**: molte emittenti hanno collegamenti in diretta, diversi siti stanno anche seguendo l'evento con dei 'live blog' e aggiornamenti in tempo reale, sia con commenti da Twitter che direttamente dal Giglio.

ORE 8:02 - Entro 30-60 minuti inizieranno le **operazioni di 'parbuckling'** della Costa Concordia. Lo ha annunciato Francesco Campopiano, responsabile del rischio ambientale della **Protezione civile**. Al momento, ha precisato, si stanno terminando le operazioni preliminari.

ORE 9:57 - Incomincia a vedersi la prima parte sommersa della Costa Concordia, completamente arrugginita. La nave ha ruotato di circa un metro.

ORE 10:13 - È in corso il disincagliamento dai due principali speroni di roccia cui il relitto è aggrappato. Questa fase durerà complessivamente circa un paio d'ore, per fare in modo che l'intricato sistema di cavi possa iniziare a sostenere il peso della nave.

ORE 10:14 - Potrebbero uscire 80mila metri cubi d'acqua dall'interno della nave. Si calcola infatti che sia squarciata su un fianco per 70 metri e si sia riempita di 236mila metri cubi di acque interne.

ORE 10:44 - La Concordia inizia a ruotare verso l'alto. Si calcola una rotazione da 1 a 3 gradi e una emersione di circa un metro.

ORE 10:54 - I cassoni posti sul lato emerso della nave si stanno, lentamente, immergendo nelle acque del Giglio.

ORE 12.35 - La nave si è staccata dal fondale dell'isola del Giglio. Lo ha spiegato Sergio Giroto, project manager di Micoperi, commentando la conclusione della prima fase delle operazioni per il raddrizzamento del relitto naufragato il 13 gennaio 2012. Segui il Live in Streaming:

Data:

16-09-2013

Wall Street Italia

Concordia, via alla rotazione Un'impresa mai tentata prima

Wall Street Italia

Wall Street Italia

""

Data: **16/09/2013**

Indietro

Concordia, via alla rotazione Un'impresa mai tentata prima

di WSI

Pubblicato il 16 settembre 2013| Ora 09:11

Commentato: 0 volte

Partite le operazioni a un anno e mezzo dal naufragio. Ci sono state alcune ore di ritardo a causa del maltempo nella notte. Il capo della Protezione civile Gabrielli: "La natura ci presenta il conto, era imprevedibile". Sull'isola toscana 350 giorni

...

Continua a leggere Concordia, via alla rotazione Un'impresa mai tentata prima

Giglio: Protezione civile, confermato per domani il via a 'rotazione' Concordia

- Yahoo Notizie Italia

Yahoo! Notizie

"Giglio: Protezione civile, confermato per domani il via a 'rotazione' Concordia"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: Protezione civile, confermato per domani il via a 'rotazione' Concordia Adnkronos News - 2 ore 59 minuti fa
Mail 0 Condividi 0

[Tweet](#)

0 [Stampa](#)

Roma, 15 set. (Adnkronos) - "Prenderanno il via domani le operazioni di 'parbuckling' - ovvero di 'rotazione' - della nave Costa Concordia". E' quanto annuncia la Protezione civile riferendo che "in virtu' delle previsioni meteo marine per la giornata di domani sull'isola del Giglio, elaborate dal centro funzionale centrale del dipartimento della Protezione civile in coordinamento col servizio meteo del centro decentrato della regione Toscana, i tecnici del consorzio Titan-Micoperi hanno confermato la possibilita' di effettuare le operazioni nella giornata di domani".

Giglio: operazioni per rotazione Concordia dureranno 10-12 ore

- Yahoo Notizie Italia

Yahoo! Notizie

"Giglio: operazioni per rotazione Concordia dureranno 10-12 ore"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: operazioni per rotazione Concordia dureranno 10-12 ore Adnkronos News - 1 ora 28 minuti fa

Mail 0 Condividi 0

[Tweet](#)

0 [Stampa](#)

Roma, 15 set. (Adnkronos) - Dureranno circa 10-12 ore le operazioni di 'parbuckling', la rotazione della nave 'Concordia' al largo dell'isola del Giglio. E' la previsione che fa il tecnico Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della nave della Costa Crociere, durante la conferenza con al fianco il responsabile della Protezione civile Franco Gabrielli, commissario delegato dal governo per la gestione dell'emergenza.

Costa Concordia, le 3 fasi del parbuckling e cosa succede dopo

- Yahoo Notizie Italia

Yahoo! Notizie

"Costa Concordia, le 3 fasi del parbuckling e cosa succede dopo"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia, le 3 fasi del parbuckling e cosa succede dopo LaPresse - 5 ore fa

Mail 0 Condividi 0

[Tweet](#)

0 [Stampa](#)

[Contenuti correlati](#)

[Visualizza foto Costa Concordia, le 3 fasi del parbuckling e cosa succede dopo](#)

Isola del Giglio (Grosseto), 15 set. (LaPresse) - Conto alla rovescia per l'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia, il cosiddetto progetto 'parbuckling', preliminare a rimettere la nave nelle condizioni di poter essere traghettata al porto nel quale sarà poi smantellata. Nel primo pomeriggio la Protezione civile farà sapere se le operazioni potranno essere avviate domattina, come da programma, o se invece le previsioni meteo imporranno uno slittamento di qualche giorno.

Maltempo: allerta vento forte e mareggiate sul Tirreno

- Yahoo Notizie Italia

Yahoo! Notizie

"Maltempo: allerta vento forte e mareggiate sul Tirreno"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Maltempo: allerta vento forte e mareggiate sul Tirreno Asca.it - 1 ora 29 minuti fa

[Mail](#) 0 [Condividi](#) 0

[Tweet](#)

0 [Stampa](#)

(ASCA) - Roma, 16 set - La progressione verso i Balcani del sistema perturbato che ha interessato il Paese nei giorni scorsi determinerà, nelle prossime ore, un rinforzo della ventilazione di foehn al Settentrione e da Ovest sulle regioni Centro-meridionali, in particolare sui settori tirrenici. Sulla base delle previsioni disponibili e di concerto con le Regioni coinvolte, cui spetta l'attivazione dei sistemi di protezione civile nei territori interessati, il Dipartimento della Protezione Civile ha emesso un avviso di condizioni meteorologiche avverse. L'avviso prevede dalla sera di oggi precipitazioni, anche a carattere di rovescio o temporale, sul Friuli Venezia Giulia. I fenomeni daranno luogo a rovesci di forte intensità, frequente attività elettrica e forti raffiche di vento. Dalla sera di oggi si prevedono inoltre venti forti di foehn sul Piemonte, venti forti con raffiche di burrasca dai quadranti occidentali sulla Sardegna, in estensione a Toscana, Lazio e Campania, in particolare sui settori costieri. Si prevedono mareggiate lungo le coste esposte.

Giglio: Gabrielli, se operazione fallira' ne portero' la responsabilita'

- Yahoo Notizie Italia

Yahoo! Notizie

"Giglio: Gabrielli, se operazione fallira' ne portero' la responsabilita'"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: Gabrielli, se operazione fallira' ne portero' la responsabilita' Adnkronos News - 13 ore fa

Mail 0 Condividi 0

[Tweet](#)

0 [Stampa](#)

Roma, 15 set. (Adnkronos) - "Tranquillo? Io portero' la responsabilita' se l'esito dell'operazione sara' negativo, di questo sono assolutamente consapevole; ma il nostro atteggiamento e' di serenita' colma d'attesa". E' quanto afferma il responsabile della Protezione civile Franco Gabrielli, commissario delegato dal governo per la gestione dell'emergenza della Concordia, relativa alla rimozione della nave dalle acque dell'isola del Giglio.

Costa Concordia: notte di lavoro al Giglio. "Rialzata entro l'alba"

- Yahoo Notizie Italia

Yahoo! Notizie*"Costa Concordia: notte di lavoro al Giglio. "Rialzata entro l'alba"'"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia: notte di lavoro al Giglio. "Rialzata entro l'alba" ASCA - 10 ore fa

Mail 0 Condividi 0

Tweet

0 Stampa

(ASCA) - Isola del Giglio (Gr), 16 set - I tecnici impegnati nella rotazione della Costa Concordia lavoreranno tutta la notte con l'obiettivo di riportare il relitto in posizione verticale prima dell'alba. L'operazione, secondo quanto riferito, procede bene, ma con tempi significativamente piu' lunghi rispetto alle dodici ore previste inizialmente. I lavori sono iniziati con tre ore di ritardo, alle 9 invece che alle 6, a causa del forte temporale che si e' abbattuto la notte scorsa sul Giglio, impedendo di effettuare le operazioni preparatorie. Quando tutto e' stato pronto per il via, dalla control room, situata sulla chiatta 'Polluce' davanti alla prua della nave, il salvage master Nick Sloane e altri 10 tecnici hanno iniziato, da remoto, il tiraggio dei 36 cavi. Prima lo scafo e' stato disincagliato dalle rocce su cui era appoggiato, poi ha iniziato a ruotare. Alle 19 la nave si era raddrizzata di oltre 13 gradi, come testimoniava la sempre piu' ampia fascia scura della parte fino a oggi immersa e ora visibile. A meta' pomeriggio l'operazione e' stata interrotta per un'ora e 8 tecnici specializzati sono saliti sul relitto per liberare la cosiddetta 'parte morta' di 4 cavi di acciaio, che rischiavano di intrecciarsi con gli altri. "Abbiamo avuto un ritardo ma lo abbiamo risolto. Invece di dire 'bravi che vi siete premuniti' dite: perche' non avete calcolato anche la sfiga?' E' la logica di questo Paese", ha detto Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, parlando con i giornalisti. "Andremo avanti ad oltranza per tutta la notte - ha assicurato - occuperemo anche le ore dopo la mezzanotte: le cose procedono come devono ma con tempi piu' dilatati". Comunque "la nave sara' raddrizzata entro l'alba", ha assicurato Sergio Giroto, responsabile del progetto di rimozione per il consorzio Titan-Micoperi. I tecnici prevedono che tra le 23 e la mezzanotte possa essere raggiunta la 'soglia' dei 22-24 gradi di rotazione. "Poi - ha spiegato Giroto - terminera' la fase di tiraggio e iniziera' la fase di allagamento dei cassoni". Gli undici cassoni posizionati sul lato emerso, infatti, hanno delle valvole che permettono il riempimento progressivo. Mano a mano che si accrescera' il peso della 'zavorra', la nave ruotera' fino a completare la 'corsa' di 65 gradi necessaria per tornare dritta. Allo stesso tempo i cassoni impediranno allo scafo di rovesciarsi dall'altra parte. "Questa fase - prosegue Giroto - sara' nelle mani del salvage master Nick Sloane: tecnicamente potrebbe essere molto veloce ma non lo sara' perche' vogliamo che il relitto si appoggi gradatamente sulle piattaforme. Ci vorranno da 1 a 3 ore e dunque la nave sara' raddrizzata entro l'alba". Intanto in serata, al Giglio, e' arrivato, per una visita, anche il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando. "Non concentrerei - ha detto - l'attenzione su un'ora in piu' o in meno. E' come un'operazione a cuore aperto, se serve mezz'ora in piu' e' mezz'ora spesa bene".

Costa Concordia, c'è l'ok: domani la rotazione

- Italia - I'Unità - notizie online lavoro, recensioni, cinema, musica

I'Unità.it (Nazionale)

"Costa Concordia, c'è l'ok: domani la rotazione"

Data: **15/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia, c'è l'ok: domani la rotazione

[Tweet](#)

[X chiudi](#) [Facebook](#) [Delicious](#) [Ok-notizie](#) [Digg](#) [Google](#) [Viadeo](#) [Stumbleupon](#) [Yahoo](#) [Blinklist](#) [Badzu](#)
[Splinder](#) [Livejournal](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Myspace](#)

[X chiudi](#)

[Destinatario](#) [Commento](#)

[Il tuo nome](#) [La tua email](#)

[Vedi anche](#)

[Concordia: «Così raddrizzeremo la nave» | LA SCHEDA](#)

[Tutti gli articoli della sezione](#)

15 settembre 2013

A - A La rotazione della Costa Concordia prenderà il via domani mattina, salvo imprevisti dell'ultima ora. Lo ha comunicato la Protezione Civile, anche sulla base alle previsioni meteorologiche.

LE OPERAZIONI DI RECUPERO

IN DIRETTA 24 ORE SU 24

VISUALE DAL PORTO (CLICCA)

VISUALE DALLA RADA (CLICCA)

VENTO E MARE STABILI

In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio Lamma, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione.

SI INIZIA ALLE ORE 6

Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano.

PERCHE' SI CHIAMA PARBUCKLING?

Il termine parbuckling deriva dai sistemi utilizzati nell'Ottocento per far rotolare i barili attraverso l'applicazione di una doppia corda. Il termine è poi stato adottato nel linguaggio delle operazioni di salvataggio e recupero navale, ad indicare

Costa Concordia, c'è l'ok: domani la rotazione

una particolare tecnica di raddrizzamento dei relitti utilizzando delle funi. Nella storia, questo sistema è stato utilizzato prevalentemente per operazioni legate al recupero di navi militari, come ad esempio lo USS Oklahoma che nel 1943 fu riportato in posizione verticale dopo il bombardamento nel porto di Pearl Harbour. Il parbuckling della Concordia rappresenta tuttavia la più grande opera di recupero navale nella storia per le dimensioni del relitto (circa 300 metri di lunghezza e 114mila tonnellate di stazza lorda) e per il contesto in cui è collocato.

OPERAZIONE DA 600 MILIONI DI DOLLARI

L'operazione per riportare la Concordia in assetto verticale che inizierà lunedì, è una prima assoluta: mai infatti al mondo è stato messo in atto un simile tentativo. La fase che comincerà la prossima settimana, detta 'parbuckling' è quella più delicata di tutto il progetto di recupero della nave naufragata al Giglio. Un progetto che ad oggi ha già richiesto un investimento di 600 milioni di dollari.

DOVREBBE DURARE DA 12 A 24 ORE

Il 'parbuckling', letteralmente il ribaltamento del relitto o rotazione in assetto verticale, dovrebbe durare tra le 12 e le 24 ore, ma non è affatto escluso che l'intera operazione possa richiedere alcuni giorni, in quanto ogni movimento dovrà essere molto delicato e soggetto ad un costante controllo: è necessario infatti compensare al meglio le forze per far ruotare il relitto senza però deformare lo scafo. Sul sito creato ad hoc dal Consorzio italo-americano formato dalla Titan Salvage e dalla Micoperi (le imprese scelte da Costa Crociere) si sottolinea che la rotazione avverrà mediante martinetti idraulici (strand jacks) che metteranno in tensione cavi di acciaio fissati alla sommità dei 9 cassoni centrali ed alle piattaforme sulle quali andrà ad appoggiare il relitto dopo il suo raddrizzamento.

DOPO IL RADDRIZZAMENTO ARRIVERA' IL GALLEGGIAMENTO

Il falso fondale su cui poggerà la Concordia - creato per riempire il vuoto tra i due speroni di roccia, uno a poppa e uno a prua, che attualmente sostengono la nave - è stato realizzato posizionando dei sacchi (grout bags) che sono stati poi riempiti di una speciale malta cementizia. Le grout bags sono dotate di occhielli, così da poter essere recuperate e rimosse durante la fase di bonifica a lavori ultimati. Quando la nave avrà recuperato il suo assetto verticale - a questo punto la Concordia poggerà sul falso fondale a 30 metri di profondità, secondo il progetto - si passerà alla fase successiva: l'installazione sul lato di dritta (quello attualmente sommerso) di 15 cassoni di galleggiamento, gemelli di quelli già saldati sul lato sinistro del relitto. Per mezzo di un sistema pneumatico, i cassoni sui due lati verranno progressivamente svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria a far rigalleggiare la Concordia. Terminata l'operazione, la parte che rimarrà sommersa sarà di circa 18 metri.

LA DIRETTA DI RAINEWS24

|cv

Rotazione Costa Concordia: diretta web

- Italia - l'Unità - notizie online lavoro, recensioni, cinema, musica

l'Unità.it (Nazionale)

"Rotazione Costa Concordia: diretta web"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Rotazione Costa Concordia: diretta web

Tweet

X chiudi Facebook Delicious Ok-notizie Digg Google Viadeo Stumbleupon Yahoo Blinklist Badzu
Splinder Livejournal Twitter Linkedin Myspace

X chiudi

Destinatario Commento

Il tuo nome La tua email

Tutti gli articoli della sezione

16 settembre 2013

A - A DIRETTA WEB**SPUNTA GRAFFITO SU SCAFO DEL RELITTO: SUBITO RIMOSSO**

Un bel graffito sulla parte appena emersa del relitto della Costa Concordia. Recita «Kit Kat Big Dawg». Accanto, il disegno di una faccia con i capelli alla Burt Simpson. Non è chiaro chi lo abbia realizzato, ma evidentemente deve essere stato qualcuno del personale impegnato nelle operazioni del parbuckling. La cosa non è sfuggita alla direzione dei lavori, che ha provveduto immediatamente a mandare un operaio per rimuovere i segni. Non è chiaro il senso della scritta, potrebbe avere qualcosa a che fare con una competizione di sci d'acqua.

LA ROTAZIONE DELLA NAVE TERMINERÀ NELLA NOTTE

I lavori il raddrizzamento della Costa Concordia procedono senza intoppi, con la sola differenza che le ore previste per il loro completamento saranno circa 18, anziché le 12 fin qui annunciate. «Non è corretto parlare di ritardo, l'importante è che tutto proceda per il meglio. Non è che avessimo un appuntamento. Se invece di 12 ore, ne servono 15 o 18, l'importante è che tutto stia andando per il meglio», ha risposto ai giornalisti Franco Porcellacchia, responsabile del progetto. «La rotazione continua regolarmente -ha precisato Sergio Girotto di Micoperi- fin qui la nave è salita di dieci gradi. La tensione tende a diminuire. Siamo in fase di routine di tiro e verifica, continuiamo, rimane altrettanta strada da fare, relativamente alla prima fase che è quella più difficile».

GIROTTTO, LAVOREREMO ANCHE CON MARE MOSSO

«Siamo attrezzati per lavorare anche con il mare mosso. Onde fino a un metro e mezzo non ci creano problemi e andremo avanti anche di notte». Lo ha detto l'ing. Sergio Girotto durante la conferenza stampa sul recupero della Concordia. L'esperto ha comunicato che sono stati raggiunti i 10 gradi di rotazione e «tutto procede secondo i piani prestabiliti».

NESSUN VERSAMENTO DELLE ACQUE DELLA NAVE

I lavori andranno più veloci nel momento in cui i cassoni destinati al galleggiamento cominceranno a ricevere acqua dalle pompe. A quel punto, interverrà la forza di gravità dell'acqua immessa. È stato anche ribadito che non ci sono versamenti delle acque interne della nave in mare. «Meglio di così non potrebbe andare», ha detto ancora Porcellacchia.

GABRIELLI: SIAMO A 5 GRADI DI ROTAZIONE, NE MANCANO 60 QUINDI POSSIBILITÀ DI SVERSAMENTI ANCORA IMPORTANTE

«Siamo passati a 5 gradi di rotazione, ma dobbiamo arrivare a 65 gradi e la possibilità di sversamenti è ancora

Rotazione Costa Concordia: diretta web

importante». Lo dice Franco Gabrielli, capo della Protezione civile ai microfoni di Rainews. «Quando la nave sarà messa in sicurezza potremmo dire di aver portato a casa il risultato», conclude Gabrielli.

GABRIELLI: CONCLUSA FASE IMPORTANTE

MA NE MANCANO DUE

Con il disincaglio del relitto della Costa 'Concordia' dagli scogli «si è conclusa una fase importante, ma le fasi sono tre». Così Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, in diretta su Sky Tg24, tiene a precisare che per la riuscita del parbuckling ci vogliono altri passaggi e quello del disincaglio è stato solo il primo. «Mi rendo conto che gli angoli visuali sono diversi- aggiunge Gabrielli- ma ritengo che le cose che i tecnici hanno realizzato in concreto siano perfettamente rispondenti a quelle che erano le progettualità». Quindi, «se ci saranno problemi li affronteremo, se ci saranno sversamenti vedremo che sversamenti ci sono- conclude il capo della Protezione civile- non vorrei essere minimalista, ma ricondurre alla dimensione reale delle cose».

GABRIELLI: LE PIÙ PERICOLOSE SONO LE PRIME 12 ORE... GIROTTI: PRIME 2 ORE LE PIÙ INCERTE, ORA LO DOBBIAMO GUIDARE.

Nel parbuckling del relitto della Costa 'Concordia' «per me le più rischiose sono le prime 12 ore», cioè tutte quelle necessarie per la rotazione dello scafo. Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, lo dice con nel corso della conferenza stampa organizzata al Giglio e trasmessa da Sky Tg24. Le prime 2 ore «erano le più incerte- aggiunge il project manager della Micoperi, Sergio Girotto- non avevamo mai potuto stabilire con precisione quanto la nave si fosse incastrata». Il rischio, però, «c'è fino alla fine- aggiunge confermando le parole di Gabrielli- noi vogliamo che il relitto 'si sieda sulle piattaforme (sottomarine realizzate appositamente, ndr) in una posizione ben precisa, quindi bisogna guidarlo ancora nella posizione desiderata».

GRANDI DEFORMAZIONI SUL LATO IMMERSO DELLO SCAVO

«Con le telecamere subacquee vediamo che ci sono grandi deformazioni» del fianco sinistro della Costa Concordia, quello sui cui poggiava dopo il naufragio, fino all'inizio del recupero in corso da questa mattina. Lo ha precisato Sergio Girotto, project manager di Micoperi. «Il dettaglio non si può ancora dare», ha aggiunto. «Questo conferma che non era possibile rimandare il parbuckling», ha sottolineato Franco Gabrielli, capo di Dipartimento della Protezione civile.

CONCORDIA: GABRIELLI, AL MOMENTO

NESSUN SVERSAMENTO IN MARE

«Al momento non è finito in mare nulla di inquinante e di impattante». Lo ha detto il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. «L'acqua è limpida al momento, quindi non ci sono significativi o apprezzabili sversamenti.» «Naturalmente -ha aggiunto- più l'operazione andrà avanti e più acqua della nave si riverserà in mare». «Siamo solo all'inizio - ha aggiunto - mentre sversamenti in mare ce li aspettiamo per le prossime ore. L'importante è essere pronti, come lo siamo, a bonificare le aree».

IL RELITTO SI È STACCATO

ROTAZIONE QUANDO CARICO COMINCERÀ A DIMINUIRE

«Il relitto si è staccato, lo abbiamo visto con telecamere subacquee. Ora faremo delle ispezioni, comunque la rotazione sarà finita al 100% quando il carico comincerà a diminuire, e per il momento non c'è stato». Così l'ingegnere Sergio Girotto, durante la conferenza stampa di metà mattina all'isola del Giglio, in diretta su Sky Tg24, commenta le prime operazioni di parbuckling della Costa Concordia.

LO SCAFO INIZIA A RUOTARE VERSO L'ALTO

La Concordia inizia a ruotare verso l'alto. Lo documentano le immagini televisive che hanno rilevato come una parte dello scafo prima, sommerso dalle acque e dunque arrugginito, ora è sopra il livello del mare. Si calcola una rotazione da 1 a 3 gradi e una emersione di circa un metro, ma si tratta di dati approssimativi in quanto la distanza dal punto di osservazione è cospicua. Resta, però, il dato acquisito che la nave ha iniziato il lento processo per tornare in asse.

GIROTTI: NAVE RUOTATA DI 2,5 GRADI, OPERAZIONE FINIRA' ALLE 21

L'ingegnere Sergio Girotto ha spiegato che, a 3 ore dall'inizio della rotazione, la Costa Concordia «è ruotata di 2,5 gradi» e che «ancora non si è completato il distacco dalle rocce sottostanti». Serve dunque portare ancora a compimento la prima fase del recupero dopo di che il riallineamento dovrebbe procedere in maniera più spedita. Secondo Girotto le operazioni dovrebbero concludersi intorno alle 21.

|cv

Costa Concordia, il giorno della rotazione

- Italia - I'Unità - notizie online lavoro, recensioni, cinema, musica

I'Unità.it (Nazionale)

"Costa Concordia, il giorno della rotazione"

Data: **16/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia, il giorno della rotazione

[Tweet](#)

[X chiudi](#) [Facebook](#) [Delicious](#) [Ok-notizie](#) [Digg](#) [Google](#) [Viadeo](#) [Stumbleupon](#) [Yahoo](#) [Blinklist](#) [Badzu](#)
[Splinder](#) [Livejournal](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Myspace](#)

[X chiudi](#)

[Destinatario](#) [Commento](#)

[Il tuo nome](#) [La tua email](#)

[Vedi anche](#)

[Costa Concordia, c'è l'ok meteo: tra poche ore la rotazione](#)
[Concordia: «Così raddrizzeremo la nave» | LA SCHEDA](#)

[Tutti gli articoli della sezione](#)

16 settembre 2013

A - A Rotazione della Costa Concordia al via da stamattina, salvo imprevisti dell'ultima ora. Il via libera è arrivato dalla Protezione Civile, anche sulla base alle previsioni meteorologiche.

Rispetto al programma iniziale il via alle operazioni slitterà di almeno 2 ore a causa di un violento temporale che ha colpito nella notte l'Isola del Giglio. Ma, precisa Gabrielli, l'iter resterà uguale.

LE OPERAZIONI DI RECUPERO

IN DIRETTA 24 ORE SU 24

VISUALE DAL PORTO (CLICCA)

VISUALE DALLA RADA (CLICCA)

DIRETTA WEB

GIROTTI: A BREVE L'INIZIO DELLE OPERAZIONI

«La control room è in posizione, si stanno imbarcando gli addetti»: lo ha detto in conferenza stampa l'ingegnere Sergio Girotto annunciando che «a breve» avranno inizio le operazioni di raddrizzamento della Costa Concordia, inizialmente previste dalle sei del mattino e poi slittate di almeno un paio d'ore a causa del violento temporale di questa notte sull'isola del Giglio.

VENTO E MARE STABILI

In virtù delle previsioni meteo-marine per la giornata di domani su Isola del Giglio elaborate dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile in coordinamento col servizio meteo del centro funzionale decentrato della Regione Toscana presso il consorzio Lamma, i tecnici del Consorzio Titan/Micoperi hanno confermato la possibilità di effettuare le operazioni nella giornata di domani. Infatti, i parametri attesi di direzione e intensità del vento e di altezza dell'onda significativa sono compatibili con i valori massimi indicati dai calcoli per la fattibilità dell'operazione.

SI INIZIA ALLE ORE 6

Costa Concordia, il giorno della rotazione

Sono state, inoltre, completate tutte le attività propedeutiche alla rotazione. Di conseguenza, sulla base delle indicazioni fornite, il commissario delegato del governo per la gestione dell'emergenza, Franco Gabrielli, in raccordo con la Presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, ha confermato lo svolgimento del parbuckling nella giornata di domani. Le operazioni dovrebbero iniziare poco dopo le ore 6, dopo la partenza dell'ultimo traghetto da Isola del Giglio a Porto Santo Stefano.

PERCHE' SI CHIAMA PARBUCKLING?

Il termine parbuckling deriva dai sistemi utilizzati nell'Ottocento per far rotolare i barili attraverso l'applicazione di una doppia corda. Il termine è poi stato adottato nel linguaggio delle operazioni di salvataggio e recupero navale, ad indicare una particolare tecnica di raddrizzamento dei relitti utilizzando delle funi. Nella storia, questo sistema è stato utilizzato prevalentemente per operazioni legate al recupero di navi militari, come ad esempio lo USS Oklahoma che nel 1943 fu riportato in posizione verticale dopo il bombardamento nel porto di Pearl Harbour. Il parbuckling della Concordia rappresenta tuttavia la più grande opera di recupero navale nella storia per le dimensioni del relitto (circa 300 metri di lunghezza e 114mila tonnellate di stazza lorda) e per il contesto in cui è collocato.

OPERAZIONE DA 600 MILIONI DI DOLLARI

L'operazione per riportare la Concordia in assetto verticale che inizierà lunedì, è una prima assoluta: mai infatti al mondo è stato messo in atto un simile tentativo. La fase che comincerà la prossima settimana, detta 'parbuckling' è quella più delicata di tutto il progetto di recupero della nave naufragata al Giglio. Un progetto che ad oggi ha già richiesto un investimento di 600 milioni di dollari.

DOVREBBE DURARE DA 12 A 24 ORE

Il 'parbuckling', letteralmente il ribaltamento del relitto o rotazione in assetto verticale, dovrebbe durare tra le 12 e le 24 ore, ma non è affatto escluso che l'intera operazione possa richiedere alcuni giorni, in quanto ogni movimento dovrà essere molto delicato e soggetto ad un costante controllo: è necessario infatti compensare al meglio le forze per far ruotare il relitto senza però deformare lo scafo. Sul sito creato ad hoc dal Consorzio italo-americano formato dalla Titan Salvage e dalla Micoperi (le imprese scelte da Costa Crociere) si sottolinea che la rotazione avverrà mediante martinetti idraulici (strand jacks) che metteranno in tensione cavi di acciaio fissati alla sommità dei 9 cassoni centrali ed alle piattaforme sulle quali andrà ad appoggiare il relitto dopo il suo raddrizzamento.

DOPO IL RADDRIZZAMENTO ARRIVERA' IL GALLEGGIAMENTO

Il falso fondale su cui poggerà la Concordia - creato per riempire il vuoto tra i due speroni di roccia, uno a poppa e uno a prua, che attualmente sostengono la nave - è stato realizzato posizionando dei sacchi (grout bags) che sono stati poi riempiti di una speciale malta cementizia. Le grout bags sono dotate di occhielli, così da poter essere recuperate e rimosse durante la fase di bonifica a lavori ultimati. Quando la nave avrà recuperato il suo assetto verticale - a questo punto la Concordia poggerà sul falso fondale a 30 metri di profondità, secondo il progetto - si passerà alla fase successiva: l'installazione sul lato di dritta (quello attualmente sommerso) di 15 cassoni di galleggiamento, gemelli di quelli già saldati sul lato sinistro del relitto. Per mezzo di un sistema pneumatico, i cassoni sui due lati verranno progressivamente svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria a far rigalleggiare la Concordia. Terminata l'operazione, la parte che rimarrà sommersa sarà di circa 18 metri.

LA DIRETTA DI RAINEWS24

TERREMOTO/EMILIA, IL COMMISSARIO VASCO ERRANI SCRIVE A LETTA E AI PARLAMENTARI EMILIANO-ROMAGNOLI: "MOLTO È STATO FATTO. MA CI ATTENDONO ANCORA QUESTIONI IMPORTANTI DA AFFRONTARE INSIEME"

marketpress notizie

marketpress.info

"TERREMOTO/EMILIA, IL COMMISSARIO VASCO ERRANI SCRIVE A LETTA E AI PARLAMENTARI EMILIANO-ROMAGNOLI: "MOLTO È STATO FATTO. MA CI ATTENDONO ANCORA QUESTIONI IMPORTANTI DA AFFRONTARE I"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Lunedì 16 Settembre 2013

TERREMOTO/EMILIA, IL COMMISSARIO VASCO ERRANI SCRIVE A LETTA E AI PARLAMENTARI EMILIANO-ROMAGNOLI: "MOLTO È STATO FATTO. MA CI ATTENDONO ANCORA QUESTIONI IMPORTANTI DA AFFRONTARE INSIEME"

Bologna, 16 settembre 2013 - Proficua e reciproca collaborazione con Governo e Parlamento sono stati la premessa che ha consentito di avviare in modo positivo la ricostruzione delle aree terremotate dell'Emilia. E quindi “molto è stato fatto. Ma ci attende ancora molto lavoro e ci sono questioni importanti da affrontare insieme”. Lo scrive il presidente della Regione Emilia-romagna e Commissario delegato alla ricostruzione Vasco Errani, in una lettera inviata al Presidente del Consiglio Letta ed ai parlamentari emiliano-romagnoli. In due distinte missive il Commissario Errani – ripercorrendo e mettendo in valore quanto fatto fino ad oggi, grazie alla forte collaborazione istituzionale – mette in fila le questioni già in itinere, ma ancora da chiudere per dare un ulteriore impulso alla ricostruzione, e quelle da introdurre ex-novo. Tra le prime, ad esempio Errani cita il superamento del vincolo di residenza anagrafica per l'accesso ai contributi, l'autorizzazione al pagamento della differenza degli interessi sui mutui sospesi alle famiglie, la necessità di varare il decreto per l'impiego dei fondi Inail 2013 per la sicurezza sismica e l'inclusione, fra i beneficiari, degli imprenditori a titolo individuale e degli imprenditori agricoli. Altro tema affrontato dal Commissario Errani sono le questioni che occorre invece affrontare ex novo per accelerare e migliorare le misure per la ricostruzione. Tra queste, ad esempio, la richiesta che - nei casi di demolizione con delocalizzazione totale o parziale degli edifici decisa dai Comuni - venga concessa la facoltà di attribuire i contributi pubblici anche per l'acquisto di alloggi esistenti, e sia possibile riconoscere ai beneficiari il contributo congruo all'intervento di ricostruzione o acquisto. Sul versante imprese, si chiede inoltre di estendere l'impiego dei 6 miliardi previsti dalla legge 135/2012 anche alle spese di delocalizzazione e rientro nelle sedi originarie sostenute dalle aziende per garantire la continuità della produzione e dell'occupazione e per il ripristino delle scorte. Altro tema affrontato nella lettera di Errani a Letta e ai parlamentari emiliano-romagnoli è la richiesta di estendere la detrazione al 65% per le spese per il consolidamento antisismico anche ai comuni dell'Emilia colpiti dal sisma del maggio 2012, che il decreto “ecobonus” prevede solo per i comuni compresi nelle zone a rischio sismico classificati 1 e 2.

|cv

CONCORDIA, LE ACQUE DEL GIGLIO STANNO BENE. MONITORAGGIO PER CINQUE ANNI

| marketpress notizie

marketpress.info*"CONCORDIA, LE ACQUE DEL GIGLIO STANNO BENE. MONITORAGGIO PER CINQUE ANNI"*Data: **16/09/2013**

Indietro

Lunedì 16 Settembre 2013

CONCORDIA, LE ACQUE DEL GIGLIO STANNO BENE. MONITORAGGIO PER CINQUE ANNI

Roma, 16 settembre 2013 - La pulizia e il ripristino dei fondali dell'isola del Giglio proseguiranno anche dopo che la Costa Concordia sarà rimessa in piedi e il relitto portato via, assieme ad un monitoraggio costante per i cinque anni successivi. Il 12 settembre è stata presentata a Roma, nella sede della Protezione civile, l'operazione di raddrizzamento della nave da crociera naufragata oramai venti mesi fa e da allora coricata su un fianco davanti a Giglio Porto. Il parbuckling, ovvero la rimessa in linea dello scavo usando cavi, argani e martinetti, potrebbe iniziare lunedì alle sei di mattina, una volta concluse tutte le operazioni preliminari e sempre che le condizioni meteo lo permettano. E quello della pulizia e del ripristino dei fondali è uno dei punti del piano di sicurezza e del programma di salvaguardia dell'ecosistema dell'isola messo a punto parallelamente al progetto di rimozione della nave. Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio per la rimozione della Costa Concordia in rappresentanza della Regione Toscana - e con lei anche il responsabile della Protezione Civile Franco Gabrielli e l'ingegner Porcellacchia per Costa - lo sottolinea più volte durante la conferenza stampa. "Lo stato delle acque - rassicura - è buono, in linea con quello delle acque della Toscana, e non è stato registrato alcun danno rilevante all'ecosistema marino esterno all'area di cantiere". Merito delle misure precauzionali e delle azioni messe in campo subito dopo che la nave, il 13 gennaio 2012, si era spiaggiata. Un lavoro che ha coinvolto anche due università, quella della Sapienza a Roma e quella di Genova, con analisi tradizionali ed esami sofisticati, a campione, su mitili e varie specie ittiche, ma anche con misurazioni delle emissioni sonore e monitoraggi sulle specie terrestri. Anche i recenti cicli di campionamento delle acque interne al relitto non hanno destato particolari preoccupazioni. In ogni caso, come misura di precauzione, prima della fase di rotazione della nave sono stati aspirati circa 4.000 metri cubi di acqua, in corrispondenza della zona delle lavanderie e delle cambuse, e l'operazione di aspirazione, tutt'ora in corso, proseguirà fino a quando tecnicamente possibile in relazione alle operazioni di raddrizzamento. Tutti i fondali del versante orientale dell'isola (e non solo quelli dell'area di cantiere) sono stati messi sotto controllo, da mesi. Le praterie di posidonia e il coralligeno, habitat protetti dall'Unione Europea, sono stati mappati e vengono continuamente monitorati. Solamente nella zona dei lavori si rivelano modifiche allo stato dei fondali: il cono d'ombra dello scavo ha privato la Posidonia della luce indispensabile per la sua vita. All'esterno del cantiere non si avvertono invece segni di sofferenza ed alterazioni. Altre informazioni sul sito del progetto di parbuckling <http://www.Theparbucklingproject.com/>

CONCORDIA, CONTRO GLI SVERSAMENTI DOPPIA CINTURA DI PANNE ASSORBENTI

| marketpress notizie

marketpress.info

"CONCORDIA, CONTRO GLI SVERSAMENTI DOPPIA CINTURA DI PANNE ASSORBENTI"

Data: **16/09/2013**

Indietro

Lunedì 16 Settembre 2013

CONCORDIA, CONTRO GLI SVERSAMENTI DOPPIA CINTURA DI PANNE ASSORBENTI

Roma, 16 settembre 2013 - L'operazione di rotazione della Costa Concordia sarà un momento delicato per lo sversamento di parte delle acque interne in mare (e assieme alle acque di parte delle suppellettili) ma ogni evenienza è stata presa in considerazione. E' stato spiegato durante la conferenza stampa che si svolta il 12 settembre a Roma nella sede della Protezione Civile. "Tutta l'area di cantiere sarà circondata da una doppia cintura di panne assorbenti, una doppia cintura di panne di altura, panne costiere e panne a chiusura del porto, panne antitorbidita' a protezione della costa e reti di protezione per il contenimento delle eventuali fuoriuscite di materiali dal relitto" informa Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio. Il cordone di sicurezza è stata infatti potenziato, in vista del parbuckling. "In porto pronti a entrare in azione – aggiunge – ci sono inoltre tutti i mezzi necessari per far fronte ad eventi critici e ridurre al minimo gli effetti e i tempi di contaminazione". A Giglio Porto, per tutta la durata delle operazioni di raddrizzamento, non si potrà né attraccare né partire. Tutti i traghetti saranno sospesi. Se lunedì inizierà l'operazione di rimessa in piedi, l'ultimo traghetto a lasciare l'isola sarà quello delle sei la mattina. L'accesso alle banchine e all'area del porto sarà limitato. Lo spazio sarà comunque accessibile agli abitanti del Giglio. Un'attenzione, è stato sottolineato durante la conferenza stampa a Roma, per non farli sentire ospiti a casa loro. Altre informazioni sul sito del progetto di parbuckling <http://www.Theparbucklingproject.com/>

Via libera al raddrizzamento della Concordia dalle 6 di lunedì

Regione Toscana (via noodls) /

noodls.com

"Via libera al raddrizzamento della Concordia dalle 6 di lunedì"

Data: **15/09/2013**

Indietro

15/09/2013 | News release

Via libera al raddrizzamento della Concordia dalle 6 di lunedì

distributed by noodls on 15/09/2013 17:45

Print Print

Sharing and Personal Tools

Please select the service you want to use:

Newsvine Digg Delicious StumbleUpon Technorati Buzz Favorites Google Reader

Public link Please use the above public link if you want to share this noodl on another website

Close

GIGLIO PORTO (Gr) - Piove all'isola del Giglio, una pioggia leggera, ma le previsioni meteo sono buone e domani mattina, poco dopo le 6, prenderanno il via le operazioni di raddrizzamento della Costa Concordia.

Il commissario per l'emergenza delegato dal governo, Franco Gabrielli, e il presidente dell'Osservatorio di monitoraggio, Maria Sargentini, hanno verificato l'ultimazione delle attività propedeutiche alla rotazione e subito dopo hanno così dato il via libera al parbuckling. Le operazioni dovrebbero iniziare lunedì 16 settembre subito dopo la partenza dell'ultimo traghetto dall'isola e concludersi dopo dodici ore.

La Protezione civile nazionale, in coordinamento con il servizio meteo del consorzio Lamma della Regione Toscana e i tecnici della Titan Micoperi, hanno confermato la possibilità di procedere. Direzione e intensità del vento e l'altezza delle onde attese per domani rientrano infatti nei valori massimi indicati come soglia da non superare per la buona riuscita del raddrizzamento.

Alla vigilia del raddrizzamento della nave da crociera naufragata il 13 gennaio 2012 e da allora coricata davanti a Giglio Porto tra tecnici ed addetti ai lavori c'è grande emozione, ma anche ottimismo sulla buona riuscita e serenità per il lavoro fatto. Il relitto, ingabbiato com'oramai è e per buona parte nascosto dalle piattaforme del cantiere e dagli undici cassoni ancorati sul lato emerso, appare quasi più piccolo di quanto in realtà sia.