

**RASSEGNA STAMPA**  
**del**  
**18/09/2013**

**ILGIORNALEDELLAPROTEZIONECIVILE.IT**

*RASSEGNA STAMPA  
PROTEZIONE CIVILE*

la rassegna stampa è curata da

 **cervelli in azione**

Cervelli in azione srl via degli Agresti 2, 40123 Bologna  
T +39 051 8490100 F +39 051 8490103  
PI 02848751208 REA BO 472090

# Sommario Rassegna Stampa dal 17-09-2013 al 18-09-2013

|  |    |
|--|----|
| 17-09-2013 24Emilia.com  |    |
| <b>Costa Concordia, rotazione ultimata: il relitto sarà portato via dall'isola del Giglio tra la primavera e l'estate del 2014</b> | 1  |
| 17-09-2013 24Emilia.com  |    |
| <b>Per la nuova Forza Italia 2.0 Berlusconi chiama Guido Bertolaso</b>   | 2  |
| 17-09-2013 ANSA  |    |
| <b>Concordia in asse, l'annuncio alle 4</b>  | 3  |
| 17-09-2013 ANSA  |    |
| <b>Rotazione Concordia riuscita, nave riportata in asse</b>  | 4  |
| 17-09-2013 ANSA  |    |
| <b>Scossa magnitudo 3 tra Marche e Umbria</b>  | 6  |
| 17-09-2013 ANSA  |    |
| <b>Esercitazione soccorso aereo all'Aquila</b>   | 7  |
| 17-09-2013 ANSA  |    |
| <b>Concordia: Gabrielli, strada non terminata</b>  | 8  |
| 17-09-2013 ANSA  |    |
| <b>Concordia: Gabrielli, ora mancano 2 fasi</b>  | 9  |
| 17-09-2013 ANSA  |    |
| <b>Concordia: Orlando, impatto su ambiente quasi azzerato</b>  | 10 |
| 17-09-2013 Abruzzo24ore  |    |
| <b>Al via l'operazione "Grifone 2013", esercitazione dell'Aeronautica Militare sul Gran Sasso</b>                                  | 11 |
| 17-09-2013 Abruzzo24ore  |    |
| <b>Patto stabilità, dalla Regione 30 milioni di euro a comuni del cratere per imprese creditrici</b>                               | 13 |
| 17-09-2013 Adnkronos   |    |
| <b>Operazione Concordia, missione compiuta: la nave è tornata in asse</b>  | 14 |
| 17-09-2013 Adnkronos   |    |
| <b>Terremoti, la messa in sicurezza dell'Aquila nel volume 'MisAQ'</b>   | 16 |
| 17-09-2013 Adnkronos   |    |
| <b>Concordia, missione compiuta. Letta: "Grande orgoglio italiano"</b>   | 17 |
| 17-09-2013 Adnkronos   |    |
| <b>Giglio: Gabrielli, già' ricostituito gruppo sub per ricerca dispersi</b>  | 19 |
| 17-09-2013 Adnkronos   |    |
| <b>Giglio: Gabrielli, vince squadra pubblico-privato orgogliosamente italiana</b>  | 20 |
| 17-09-2013 Adnkronos   |    |
| <b>Giglio: Gabrielli, fiancata riemersa piu' integra di quanto appare</b>  | 21 |
| 17-09-2013 Adnkronos   |    |
| <b>Costa Concordia, missione compiuta Sloane: "Dagli italiani un lavoro fantastico"</b>  | 22 |
| 17-09-2013 Adnkronos   |    |
| <b>Giglio: Gabrielli, non ho navigato in liquami di città' sversata in mare</b>  | 24 |
| 17-09-2013 Adnkronos   |    |
| <b>Costa Concordia, missione compiuta Letta: "Grande momento di orgoglio"</b>  | 25 |
| 17-09-2013 Affari Italiani (Online)  |    |
| <b>Concordia, missione compiuta La nave è in posizione verticale</b>   | 27 |
| 17-09-2013 AgenParl  |    |
| <b>ABRUZZO: AL VIA SUL GRAN SASSO ESERCITAZIONE INTERNAZIONALE SOCCORSO AEREO "GRIFONE 2013"</b>                                   | 29 |
| 17-09-2013 AgenParl  |    |
| <b>COSTA CONCORDIA: VENDOLA, GRATITUDINE VERSO PROTEZIONE CIVILE</b>   | 31 |

|  |    |
|--|----|
| 17-09-2013 AgenParl  |    |
| <b>COSTA CONCORDIA: LETTA RICEVERA' OGGI ALLE 16 FRANCO GABRIELLI</b>                            | 32 |
| 17-09-2013 AgenParl  |    |
| <b>COSTA CONCORDIA: ALFANO ESPRIME A GABRIELLI SODDISFAZIONE E ORGOGLIO ITALIANO</b>             | 33 |
| 17-09-2013 AgenParl  |    |
| <b>COSTA CONCORDIA: BERGAMINI (PDL), IMPRESA FRUTTO DI ECCELLENZE ITALIANE</b>                   | 34 |
| 17-09-2013 Agenord   |    |
| <b>FERRARA: REMTECH EXPO, ORLANDO ALL'INAUGURAZIONE</b>  | 35 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>La Concordia torna in asse "Non tutti ci credevano" (VIDEO)</b>                               | 36 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>La Concordia si rialza. Cosi' il gigante e' uscito dall'acqua (VIDEO)</b>                     | 38 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia: "rotazione conclusa" Applausi per le strade del Giglio</b>                         | 40 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>L'alba della Concordia, dal naufragio nasce un'impresa (VIDEO)</b>                            | 42 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>L'alba della Costa Concordia. Il gigante rialza la testa a fatica (VIDEO)</b>                 | 44 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia: da Letta a Confindustria, un successo 'made in Italy'</b>                          | 46 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia: Gabrielli, soddisfatti perche' abbiamo vinto la sfida</b>                          | 47 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia: Gabrielli, non ancora trovati i dispersi</b>                                       | 48 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia: Gabrielli, Costa ha dimostrato solidita' e serietà</b>                             | 49 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia: tutto funziona bene, si spera fine alle 4</b>                                      | 50 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia, missione compiuta Trionfo dei 'Magnifici 11' VIDEO</b>                             | 51 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia: Gabrielli, appena possibile partira' ricerca dispersi</b>                          | 53 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia: Sloane, l'eroe del Giglio "e' una rivincita italiana"</b>                          | 54 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>La Concordia mostra la sua faccia sommersa. Notte con il fiato sospeso</b>                    | 56 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Concordia: Orlando, qualita' acque immutata</b>   | 57 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>Terremoto: cento, rinasce antisismico l'Istituto Burgatti</b>                                 | 58 |
| 17-09-2013 Agi   |    |
| <b>AERONAUTICA: ESERCITAZIONE INTERNAZIONALE SUL GRAN SASSO</b>                                  | 59 |
| 17-09-2013 AgoPress  |    |
| <b>Costa Concordia. Operazione conclusa</b>  | 60 |
| 17-09-2013 Aise - Agenzia Internazionale Stampa Es   |    |
| <b>LA COSTA CONCORDIA TORNA IN ASSE: ORA LA MESSA IN SICUREZZA E IN PRIMAVERA VIA DAL GIGLIO</b> | 61 |

|  |    |
|--|----|
| 17-09-2013 Aise - Agenzia Internazionale Stampa Es   |    |
| <b>COSTA CONCORDIA/ LETTA: L'OPERAZIONE CONCORDIA ORGOGLIO ITALIANO</b>                            | 62 |
| 17-09-2013 America Oggi  |    |
| <b>La Concordia si rialza e riemerge dalle acque del Giglio</b>                                    | 63 |
| 17-09-2013 Anci - Associazione Nazionale Comuni I  |    |
| <b>Concordia - Sindaco del Giglio: "Ancora molto da fare"</b>                                      | 65 |
| 17-09-2013 Anci - Associazione Nazionale Comuni I  |    |
| <b>Concordia - Sindaco Giglio: "Fatto grande passo verso allontanamento definitivo dall'isola"</b> | 66 |
| 17-09-2013 AreaNews  |    |
| <b>Giglio, "tutto come previsto"</b>   | 67 |
| 17-09-2013 AreaNews  |    |
| <b>Concordia, missione compiuta</b>  | 68 |
| 17-09-2013 AreaNews  |    |
| <b>Concordia, l'ora dell'orgoglio</b>  | 69 |
| 17-09-2013 Asca  |    |
| <b>Terremoto: scossa magnitudo 3 tra Colfiorito e Nocera Umbra</b>                                 | 70 |
| 17-09-2013 Asca  |    |
| <b>Costa Concordia: Bubbico, da Gabrielli prova di grande capacita'</b>                            | 71 |
| 17-09-2013 Asca  |    |
| <b>Costa Concordia: al Giglio familiari dei dispersi, "Ora cercare corpi"</b>                      | 72 |
| 17-09-2013 Asca  |    |
| <b>Costa Concordia: Legambiente, si decida destinazione finale piu' idonea</b>                     | 73 |
| 17-09-2013 Asca  |    |
| <b>Costa Concordia: Nick 'eroe' del Giglio, gli 11 che fecero l'impresa</b>                        | 75 |
| 17-09-2013 Avvenire  |    |
| <b>La lunga notte della Concordia</b>  | 76 |
| 17-09-2013 Avvenire  |    |
| <b>Operazione Concordia (non solo per galleggiare)</b>   | 78 |
| 17-09-2013 Avvenire  |    |
| <b>La Concordia riemerge dalle acque</b>   | 80 |
| 17-09-2013 Bergamo Sera.com  |    |
| <b>Giglio: la Costa Concordia è di nuovo in piedi</b>  | 81 |
| 17-09-2013 Bergamonews   |    |
| <b>La sirena alle 4: operazione Concordia conclusa con successo</b>                                | 82 |
| 17-09-2013 Blitz quotidiano  |    |
| <b>Terremoto tra Marche e Umbria, scossa del 3 tra Sefro e Seravalle di Chienti</b>                | 83 |
| 17-09-2013 Bresciaoggi.it  |    |
| <b>Il Giglio: «Incubo finito» Dispersi, ora la ricerca</b>   | 84 |
| 17-09-2013 Campanianotizie   |    |
| <b>Completata la rotazione della Costa Concordia</b>   | 86 |
| 18-09-2013 Il Centro   |    |
| <b>aeronautica, via all'esercitazione</b>  | 87 |
| 18-09-2013 Il Centro   |    |
| <b>tribunali, la sfida di quattro città chiuderli alla fine costerà di più</b>                     | 88 |
| 18-09-2013 Il Centro   |    |
| <b>fontecchio, di nardo guida i volontari</b>  | 90 |
| 18-09-2013 Il Centro   |    |

|   |     |
|---|-----|
| <b>i lavoratori golden lady: gissi area di crisi</b> .....  | 91  |
| 18-09-2013 Il Centro<br><b>domani presentazione a roma del volume di marchetti</b> .....  | 92  |
| 18-09-2013 La Citta'di Salerno<br><b>concordia, il momento dell'orgoglio</b> .....  | 93  |
| 17-09-2013 Comunicati.net<br><b>Lazio, scuola: Cesv-Spes, oltre 350 progetti di volontariato per il POF 2013-14</b> .....   | 94  |
| 17-09-2013 Corriere Fiorentino<br><b>Il gigante si rialza lentamente, il Giglio balla e aspetta l'alba Ma uno scoglio conficcato nello scafo rallenta le operazioni la Giornata</b> ..... | 96  |
| 17-09-2013 Corriere Romagna.it<br><b>LA STORIA Primo giorno di "scuola" per il ventenne lacopo volontario in attesa di lavoro</b> .....   | 100 |
| 17-09-2013 Corriere dell'Umbria.it<br><b>Nuova scossa all'ora di pranzo: magnitudo 2.4 nel Bacino di Gubbio</b> .....   | 101 |
| 17-09-2013 Corriere dell'Umbria.it<br><b>Due scosse sismiche nella notte, registrati terremoti a Colfiorito</b> .....   | 102 |
| 17-09-2013 Corriere della Sera<br><b>Senza titolo</b> .....   | 103 |
| 17-09-2013 Corriere della Sera.it (Firenze)<br><b>La Concordia torna dritta «Operazione riuscita»</b> .....   | 104 |
| 17-09-2013 Corriere della Sera.it (Firenze)<br><b>La Concordia: via entro la prossima estate E ora partiranno le ricerche dei dispersi</b> .....  | 106 |
| 17-09-2013 Corriere di Siena.it<br><b>Frana sulla provinciale 18 del Monte Amiata, chiuso un tratto per lavori di ripristino</b> .....  | 108 |
| 17-09-2013 Corriere di Viterbo.it<br><b>Il sindaco di Montalto: "Ancora non abbiamo visto un soldo per gli interventi post alluvione"</b> .....   | 109 |
| 17-09-2013 Costa Ovest.info<br><b>Raddrizzamento della Costa Concordia: un successo del "Sistema Italia"</b> .....  | 110 |
| 17-09-2013 E-R Ambiente.it<br><b>"RemTech Expo 2013", prevenzione e sicurezza a Ferrara</b> .....   | 111 |
| 17-09-2013 L'Eco di Bergamo<br><b>La lenta risalita della Concordia Gabrielli: partita non ancora finita</b> .....  | 113 |
| 17-09-2013 L'Eco di Bergamo.it<br><b>Concordia: la rotazione è riuscita Alle 4 l'annuncio: Â«Tutto al meglioÂ»</b> .....  | 114 |
| 17-09-2013 Faenzanotizie.it<br><b>Inaugurazione: "Sovrano militare ordine di Malta: 900 anni al servizio dei poveri e dei sofferenti"</b> ..  | 116 |
| 17-09-2013 Gazzetta del Sud.it<br><b>La Concordia riemerge dalle acque del Giglio</b> .....   | 118 |
| 17-09-2013 Gazzetta del Sud.it<br><b>Concordia: nave riportata in asse</b> .....  | 120 |
| 17-09-2013 Gazzetta del Sud.it<br><b>La Concordia tornata in linea. Applausi</b> .....  | 121 |
| 17-09-2013 Gazzetta del Sud.it<br><b>La Concordia si rialza ruotata di 13 gradi</b> .....   | 123 |
| 18-09-2013 Gazzetta di Reggio<br><b>strette di mano e foto con letta</b> .....  | 125 |
| 18-09-2013 Gazzetta di Reggio   |     |

|  |     |
|--|-----|
| <b>concordia, un successo tutto reggiano</b> .....   | 126 |
| 17-09-2013 Il Gazzettino   |     |
| <b>ISOLA DEL GIGLIO - La speranza è debole ma resiste. Venti mesi dopo, Kevin Rebello aspetta anco...</b> .....          | 127 |
| 18-09-2013 GiglioNews  |     |
| <b>Legambiente: ora si decida la destinazione finale</b> .....   | 128 |
| 17-09-2013 GiglioNews  |     |
| <b>Il Sindaco ricevuto dal Presidente Letta</b> .....  | 129 |
| 17-09-2013 Giornale dell'Umbria.it   |     |
| <b>Terremoto, scossa nella notte tra Marche e Umbria</b> .....   | 130 |
| 17-09-2013 Il Giornale della Protezione Civile   |     |
| <b>Concordia, ANPAS ringrazia Gabrielli: "la nostra Protezione Civile un'eccellenza mondiale"</b> .....                  | 131 |
| 17-09-2013 Il Giornale della Protezione Civile   |     |
| <b>Raddrizzamento Concordia: la soddisfazione di Gabrielli</b> .....   | 133 |
| 17-09-2013 Giornale di Milano Online   |     |
| <b>Rotazione conclusa al Giglio: la Concordia torna in posizione verticale</b> .....                                     | 134 |
| 17-09-2013 Giornale di Sicilia.it  |     |
| <b>Concordia, rotazione riuscita: alle 4 l'annuncio</b> .....  | 136 |
| 18-09-2013 Il Giornale di Vicenza  |     |
| <b>Concordia in piedi, il miracolo al Giglio</b> .....   | 137 |
| 17-09-2013 Il Giornale   |     |
| <b>Kolossal della Concordia Il recupero è uno show ma che noia la diretta tv</b> .....                                   | 139 |
| 17-09-2013 Giornalettismo.com  |     |
| <b>Costa Concordia: il successo della rotazione sulla stampa estera</b> .....  | 141 |
| 17-09-2013 Globalist.it  |     |
| <b>Concordia di nuovo verticale: rotazione conclusa</b> .....  | 145 |
| 17-09-2013 Il Corriere d'Abruzzo.it  |     |
| <b>La Concordia torna in asse. Letta a Gabrielli: orgoglio italiano</b> .....  | 147 |
| 17-09-2013 Il Corriere d'Abruzzo.it  |     |
| <b>Il Taccuino Teramano</b> .....  | 148 |
| 17-09-2013 Il Giornale di Vicenza.it   |     |
| <b>Concordia, missione compiuta: è in asse Riscatto italiano a venti mesi dal disastro</b> .....                         | 151 |
| 17-09-2013 Il Giunco.net   |     |
| <b>Concordia, Gabrielli: Il danno è inferiore a quello temuto. Saranno recuperati effetti personali passeggeri</b> ..... | 153 |
| 17-09-2013 Il Giunco.net   |     |
| <b>Concordia, Gabrielli, Marras e Ortelli da Letta. Il premier: Ecco cosa sa fare l'Italia</b> .....                     | 154 |
| 17-09-2013 Il Mondo.it   |     |
| <b>Concordia/ Orlando: bilancio ambientale operazione è positivo</b> .....   | 155 |
| 17-09-2013 Il Mondo.it   |     |
| <b>Concordia/ Gabrielli: prossime fasi non saranno una passeggiata</b> .....   | 156 |
| 17-09-2013 Il Mondo.it   |     |
| <b>Umbria/Scuola: Regione, con DI Fare 2,5 mln per sicurezza edifici</b> .....   | 157 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Ancona).it  |     |
| <b>Va al pronto soccorso e la dimettono, muore poche ore dopo</b> .....  | 158 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Macerata).it  |     |
| <b>Terremoto, scossa tra le Marche e l'Umbria</b> .....  | 159 |

|   |     |
|---|-----|
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Rimini).it   |     |
| <b>Ponte di via Coletti, giù tra dicembre e gennaio</b>   | 160 |
| 17-09-2013 Il Salvagente.it   |     |
| <b>La Concordia è a galla, sarà rimossa in primavera</b>  | 161 |
| 17-09-2013 Il Sole 24 Ore Online  |     |
| <b>Costa Concordia, condizioni relitto non preoccupano, mesi di lavori e trasferimento in primavera</b> | 165 |
| 17-09-2013 Il Tempo.it  |     |
| <b>Terremoto, «io non rischio»</b>  | 166 |
| 17-09-2013 Il Tempo.it  |     |
| <b>L'impresa titanica della Concordia</b>   | 167 |
| 17-09-2013 Il Tempo.it  |     |
| <b>Il Cav rassicura le colombe su Alfano</b>  | 168 |
| 17-09-2013 Il Tempo.it  |     |
| <b>Giro di vite sui furbetti del terremoto</b>  | 170 |
| 17-09-2013 Il Tempo.it  |     |
| <b>Terremoto Meloni sulla destra</b>  | 171 |
| 18-09-2013 Il Tempo.it  |     |
| <b>Azzerati i rischi per l'ambiente</b>   | 173 |
| 18-09-2013 Il Tempo.it  |     |
| <b>Contesa sul relitto della Concordia</b>  | 174 |
| 17-09-2013 Il Velino.it   |     |
| <b>Concordia, Legambiente: relitto sia condotto in porto più vicino</b>                                 | 176 |
| 17-09-2013 Italtpress   |     |
| <b>COMPLETATA ROTAZIONE 'CONCORDIA', RELITTO IN POSIZIONE VERTICALE</b>                                 | 177 |
| 17-09-2013 L'Altro quotidiano.it  |     |
| <b>Operazione Concordia ok: la nave riportata in asse alle 4 del mattino</b>                            | 178 |
| 17-09-2013 L'Arena.it   |     |
| <b>La Concordia raddrizzata a 20 mesi dal naufragio</b>   | 179 |
| 17-09-2013 LA NOTIZIA giornale.it   |     |
| <b>Costa Concordia, un inchino lungo 20 mesi. La nave torna in piedi</b>                                | 180 |
| 17-09-2013 La Gazzetta di Parma Online  |     |
| <b>Concordia:Gabrielli,mancono ancora 2 fasi non è passeggiata</b>                                      | 186 |
| 17-09-2013 La Nazione (Firenze).it  |     |
| <b>Costa Concordia, la cronaca della mattinata</b>  | 187 |
| 17-09-2013 La Nazione (Firenze).it  |     |
| <b>Costa Concordia, la cronaca della mattinata del 17 settembre</b>                                     | 189 |
| 17-09-2013 La Nazione (Prato).it  |     |
| <b>Sottopasso di via Ciulli: riapertura tra un mese e mezzo</b>   | 191 |
| 17-09-2013 La Prealpina.it  |     |
| <b>Concordia/ Letta: campioni di autolesionismo,oggi giusto orgoglio</b>                                | 193 |
| 17-09-2013 La Voce del NordEst.it   |     |
| <b>Concordia, missione compiuta Letta: "Grande orgoglio italiano"</b>                                   | 194 |
| 17-09-2013 Legambiente  |     |
| <b>Costa Concordia</b>  | 196 |
| 17-09-2013 Liberazione  |     |
| <b>La Concordia riportata in asse. Gabrielli: «Rotazione conclusa»</b>                                  | 197 |
| 18-09-2013 Libertà  |     |

|  |     |
|--|-----|
| <b>La Concordia si rialza con una lenta rotazione</b> .....  | 198 |
| 18-09-2013 Libertà   |     |
| <b>«Via Dante, no negozi»</b> .....  | 200 |
| 18-09-2013 Libertà   |     |
| <b>(senza titolo)</b> .....  | 201 |
| 18-09-2013 Libertà   |     |
| <b>«Ora vorrei ritrovare il corpo di mio fratello»</b> .....   | 202 |
| 17-09-2013 Lucca In Diretta.it   |     |
| <b>Mondiali di ciclismo in Toscana, piano straordinario dell'Enel</b> .....                                | 203 |
| 17-09-2013 Il Messaggero   |     |
| <b>L'alba della Concordia</b> .....  | 204 |
| 17-09-2013 Il Messaggero (Abruzzo)   |     |
| <b>IL DONO TELA DI COPPOLA A CIALENTE La città ha ricevuto in dono, nella persona del...</b> .....         | 206 |
| 17-09-2013 Il Messaggero (Ancona)  |     |
| <b>Dai volontari del Pd aiuti ai terremotati emiliani</b> .....  | 207 |
| 17-09-2013 Il Messaggero (Civitavecchia)   |     |
| <b>Al porto simulata l'emergenza migranti</b> .....  | 208 |
| 17-09-2013 Il Messaggero (Latina)  |     |
| <b>Giunta senza donne Spilabotte ricorre al Tar</b> .....  | 209 |
| 17-09-2013 Il Messaggero (Marche)  |     |
| <b>L'addio a Induti: Una morte inaccettabile</b> .....   | 211 |
| 17-09-2013 Metropolis web  |     |
| <b>Concordia a galla: "Meno danni del previsto". Al via ricerche dei 2 dispersi</b> .....                  | 212 |
| 17-09-2013 Modena Qui  |     |
| <b>Palazzo Pio, via all'intervento</b> .....   | 213 |
| 17-09-2013 Modena Qui  |     |
| <b>Il relitto che pesa quattro volte la Tour Eiffel Ecco i numeri dell'impresa mai tentata prima</b> ..... | 214 |
| 17-09-2013 La Nazione (Arezzo)   |     |
| <b>CITTA' DI CASTELLO SONO DUE in questa settimana gli appunta...</b> .....                                | 215 |
| 18-09-2013 La Nazione (Arezzo)   |     |
| <b>SELCI UNA SERATA teatrale per ricordare Lucio Spog...</b> .....   | 216 |
| 18-09-2013 La Nazione (Empoli)   |     |
| <b>Cordone: «Sul caso Co2 convocheremo Lifenergy»</b> .....  | 217 |
| 18-09-2013 La Nazione (Empoli)   |     |
| <b>«Regalo terra della frana, chi è interessato?»</b> .....  | 218 |
| 17-09-2013 La Nazione (Firenze)  |     |
| <b>Concordia, il gigante si rialza: il</b> .....   | 219 |
| 18-09-2013 La Nazione (Grosseto)   |     |
| <b>«Attenti ai terremoti indotti causati dalle trivellazioni»</b> .....                                    | 220 |
| 18-09-2013 La Nazione (Grosseto)   |     |
| <b>«Spero trovino mia moglie»</b> .....  | 221 |
| 18-09-2013 La Nazione (Grosseto)   |     |
| <b>Ortelli invita Letta sull'isola E il premier accetta: «Verrò»</b> .....                                 | 222 |
| 18-09-2013 La Nazione (Livorno)  |     |
| <b>Vaccini per cani e gatti</b> .....  | 223 |
| 18-09-2013 La Nazione (Livorno)  |     |
| <b>Concordia, riparte il balletto dei porti Orlando conferma il nostro scalo</b> .....                     | 224 |



|  |     |
|--|-----|
| 18-09-2013 La Nazione (Livorno)  |     |
| <b>Parte una maxi-operazione di pulizia «Ma serve la collaborazione dei cittadini»</b>                 | 225 |
| 18-09-2013 La Nazione (Massa-Carrara)  |     |
| <b>Ospedale unico: «Nessun rischio di allagamenti Tutto sotto controllo»</b>                           | 226 |
| 17-09-2013 La Nazione (Pisa-Pontedera)   |     |
| <b>LA SALA operativa della Protezione Civile regionale ha diramato l'allerta m...</b>                  | 227 |
| 17-09-2013 La Nazione (Pisa-Pontedera)   |     |
| <b>Rii e fossi a rischio esondazione Scatta l'operazione sicurezza</b>                                 | 228 |
| 18-09-2013 La Nazione (Pisa-Pontedera)   |     |
| <b>Campi, boschi, zone impervie: carabinieri e protezione civile li hanno battuti palmo a palmo...</b> | 229 |
| 18-09-2013 La Nazione (Siena)  |     |
| <b>Amiata Strada ko Lavori per la frana</b>  | 230 |
| 18-09-2013 La Nazione (Siena)  |     |
| <b>Ferrovieri con l'hobby del volontariato</b>   | 231 |
| 18-09-2013 La Nazione (Umbria-Terni)   |     |
| <b>PERUGIA ARRIVANO un po' di risorse per intervenire nelle s...</b>                                   | 232 |
| 18-09-2013 La Nazione (Umbria-Terni)   |     |
| <b>GUBBIO NUOVA SCOSSA DI TERREMOTO</b>  | 233 |
| 17-09-2013 La Nuova Ferrara  |     |
| <b>chiese, la ricostruzione del patrimonio</b>   | 234 |
| 18-09-2013 La Nuova Ferrara  |     |
| <b>il ministro orlando inaugura il salone remtech in fiera</b>   | 235 |
| 18-09-2013 Nuova Gazzetta di Modena  |     |
| <b>bomporto riavrà la sua ciminiera</b>  | 236 |
| 18-09-2013 Nuova Gazzetta di Modena  |     |
| <b>nuovo ponte sul panaro: via libera alla costruzione</b>   | 237 |
| 17-09-2013 Piacenza24  |     |
| <b>La Costa Concordia torna verticale , al lavoro anche un'azienda piacentina</b>                      | 238 |
| 17-09-2013 PiacenzaSera.it   |     |
| <b>Visita alla Croce Rossa per il neo comandante dei carabinieri</b>                                   | 239 |
| 17-09-2013 PiacenzaSera.it   |     |
| <b>Fauna, monitoraggi sanitari ed ecologici: convegno all'Isii Marconi</b>                             | 240 |
| 17-09-2013 Il Piccolo di Trieste   |     |
| <b>la concordia si rialza al lavoro tutta la notte</b>   | 241 |
| 17-09-2013 Polizia di Stato Notizie  |     |
| <b>Recupero della Concordia: operazioni di sicurezza</b>   | 242 |
| 17-09-2013 Quotidiano.net(Nazionale)   |     |
| <b>Concordia, Sloane e Gabrielli eroi del Giglio</b>   | 243 |
| 17-09-2013 Quotidiano.net(Nazionale)   |     |
| <b>Concordia, ecco cosa succederà ora Sopralluogo di Gabrielli intorno al relitto</b>                  | 245 |
| 17-09-2013 Ravenna Today.it  |     |
| <b>Raddrizzata la Costa Concordia: un successo mondiale firmato Ravenna</b>                            | 247 |
| 18-09-2013 Il Resto del Carlino (Ancona)   |     |
| <b>Volontariato, un premio alla Croce Rossa di Ancona</b>  | 249 |
| 18-09-2013 Il Resto del Carlino (Bologna)  |     |
| <b>MACERATA UNA SCOSSA di terremoto di magnitudo 3 è stata registrata alle 3,12 della ...</b>          | 250 |
| 18-09-2013 Il Resto del Carlino (Cesena)   |     |

|  |     |
|--|-----|
| <b>BORGHI PROVINCIALE 103 CHIUSA PER LAVORI ALLA FRANA</b> .....   | 251 |
| 18-09-2013 Il Resto del Carlino (Ferrara)<br><b>Il ministro Orlando alle Fiere</b> .....   | 252 |
| 18-09-2013 Il Resto del Carlino (Ferrara)<br><b>Riapre il nuovo Bassi-Burgatti</b> .....   | 253 |
| 18-09-2013 Il Resto del Carlino (Imola)<br><b>Duecento euro a San Felice con la statuine di Buonfiglioli</b> .....                                     | 254 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Modena)<br><b>«Tornerò a Finale per piantare una magnolia»</b> .....  | 255 |
| 17-09-2013 Il Resto del Carlino (Modena)<br><b>di SILVIA SARACINO LA RICOSTRUZIONE è il problema di oggi, la classificaz...</b> .....                  | 256 |
| 18-09-2013 Il Resto del Carlino (Modena)<br><b>Inchiesta sui crolli dei capannoni Un caso verso l'archiviazione</b> .....                              | 257 |
| 18-09-2013 Il Resto del Carlino (Pesaro)<br><b>Fondi della Festa per i terremotati</b> .....   | 258 |
| 18-09-2013 Il Resto del Carlino (Rimini)<br><b>Via Coletti: senso unico da ottobre Ponte militare aperto entro l'estate</b> .....                      | 259 |
| 17-09-2013 Roma Online<br><b>Costa Concordia, dopo 20 mesi riemerge. Successo italiano</b> .....   | 260 |
| 17-09-2013 Romagna Gazzette.com<br><b>Italia. Costa Concordia: rotazione conclusa.</b> .....   | 261 |
| 17-09-2013 RomagnaNOI<br><b>Missione compiuta, la Concordia è dritta</b> .....   | 263 |
| 17-09-2013 RomagnaNOI<br><b>Letta: "Oggi dobbiamo essere orgogliosi. L'Italia ha voltato pagina"</b> .....   | 265 |
| 17-09-2013 San Marino Fixing<br><b>Isola del Giglio, la Costa Concordia è tornata in superficie</b> .....  | 266 |
| 17-09-2013 Il Secolo XIX Online<br><b>La Concordia è dritta  </b> .....  | 267 |
| 17-09-2013 Secolo d'Italia.it<br><b>La Costa Concordia si risollewa. E tutta l'Italia si aggrappa alla metafora della rinascita</b> .....              | 270 |
| 17-09-2013 SienaFree.it<br><b>Frana su Sp18 del Monte Amiata, chiuso un tratto per lavori di ripristino</b> .....                                      | 271 |
| 17-09-2013 SienaFree.it<br><b>Raddrizzamento Concordia, tutti soddisfatti ma il lavoro continua. Tutta l'operazione in un VIDEO di un minuto</b> ..... | 272 |
| 18-09-2013 Il Sole 24 Ore<br><b>Concordia, operazione made in Italy</b> .....  | 273 |
| 18-09-2013 Il Sole 24 Ore<br><b>Sisma in Emilia, contributi detassati</b> .....  | 275 |
| 17-09-2013 La Stampa (Aosta)<br><b>Più tempo per raddrizzare la Concordia</b> .....  | 276 |
| 18-09-2013 La Stampa (Nazionale)<br><b>(senza titolo).</b> .....   | 277 |
| 17-09-2013 TMNews<br><b>Concordia/ Nave riportata in asse a venti mesi dal naufragio</b> .....   | 278 |
| 17-09-2013 TMNews  |     |

|  |     |
|--|-----|
| <b>Concordia/ Grasso: Impresa eccezionale, dimostra spirito italiani</b> .....                                       | 279 |
| 17-09-2013 TRCgiornale.it  |     |
| <b>Concordia, Porrello: "Basta demagogia". Il sindaco scrive a Letta. Interrogazione della Tidei a Orlando</b> ..... | 280 |
| 17-09-2013 Telestense.it   |     |
| <b>Sisma, il restauro del Bassi-Burgatti di Cento</b> .....  | 282 |
| 17-09-2013 Telestense.it   |     |
| <b>Sisma: Cento riabbraccia l'Isit Bassi-Burgatti</b> .....  | 283 |
| 17-09-2013 Tgcom24   |     |
| <b>11:01 - CONCORDIA, "COSTI OLTRE I 600 MLN"</b> .....  | 284 |
| 18-09-2013 Tgcom24   |     |
| <b>Concordia diritta: "Ma mancano altre due fasi" Le immagini Applausi Foto Tutto il timelapse</b> .....             | 285 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>l'area di carrara fiere punto di riferimento della protezione civile</b> .....                                    | 287 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>progetto per la sicurezza dei fuccechiesi</b> .....   | 288 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>arrivano onde e vento ma lo scafo è a ridosso</b> .....   | 289 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>filo tranciato, quercianella al buio</b> .....  | 290 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>il vento in città sfiorerà i 28 nodi</b> .....  | 291 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>a pisa il gotha degli scienziati della terra</b> .....  | 292 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>servizio civile, la vab cerca due giovani</b> .....   | 293 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>un comune paralizzato da dieci milioni di debito</b> .....  | 294 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>orlando: il ministero dell'ambiente chiede i danni a costa</b> .....  | 295 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>traghetti, oggi solo corse straordinarie</b> .....  | 296 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>enti, procura e forze dell'ordine in decision room</b> .....  | 297 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>due appuntamenti in piazza montanelli</b> .....   | 298 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>piombino, specialità rottamazione navi</b> .....  | 299 |
| 17-09-2013 Il Tirreno  |     |
| <b>ho visto fabrizio star male e morire oggi l'addio a steno</b> .....   | 300 |
| 17-09-2013 Tiscali news  |     |
| <b>Concordia riemerge dalle acque del Giglio</b> .....   | 301 |
| 17-09-2013 Tiscali news  |     |
| <b>Costa Concordia, Letta: Dimostrato che Italia ce la può fare</b> .....  | 303 |
| 17-09-2013 Tiscali news  |     |
| <b>Concordia, Letta: campioni di autolesionismo, oggi giusto orgoglio</b> .....                                      | 304 |
| 17-09-2013 Tiscali news  |     |

|  |     |
|--|-----|
| <b>Conclusa la rotazione della Concordia. Ora via alla fase due, fino al monitoraggio ambientale</b> .....                               | 305 |
| 17-09-2013 Tiscali news  |     |
| <b>Concordia, Grasso: Impresa eccezionale, dimostra spirito italiani</b> .....   | 307 |
| 17-09-2013 TravelQuotidiano.com  |     |
| <b>Costa Concordia: raddrizzamento compiuto tra applausi e commozione</b> .....  | 308 |
| 17-09-2013 Tribuna Economica Online  |     |
| <b>A Bologna arriva "CreAttiva 2013" il festival che proporrà "idee digitali" per rilanciare l'economia nelle aree terremotate</b> ..... | 309 |
| 17-09-2013 L'Unione Sarda (Cagliari)   |     |
| <b>La Concordia emerge all'alba</b> .....  | 311 |
| 17-09-2013 Viterbo News24  |     |
| <b>Alluvione, Caci: "I soldi non arrivano"</b> .....   | 312 |
| 17-09-2013 Viterbo Oggi  |     |
| <b>Caci: "I soldi continuano a non arrivare"</b> .....   | 313 |
| 17-09-2013 Vivi Grosseto   |     |
| <b>Concordia: conclusa con successo la rotazione dell</b> .....  | 314 |
| 17-09-2013 Vivi Grosseto   |     |
| <b>Concordia: conferenza stampa dopo il parbuckling</b> .....  | 315 |
| 17-09-2013 Vivi Grosseto   |     |
| <b>Servizio civile: 2 posti alla V.A.B. Toscana sezio</b> .....  | 316 |
| 17-09-2013 La Voce d'Italia  |     |
| <b>Concordia: la rimozione solo nel 2014</b> .....   | 317 |
| 17-09-2013 La Voce d'Italia  |     |
| <b>Costa Concordia: comunicato Protezione civile</b> .....   | 318 |
| 17-09-2013 La Voce d'Italia  |     |
| <b>Concordia, ricerca dei dispersi e recupero casseforti</b> .....   | 319 |
| 17-09-2013 Wall Street Italia  |     |
| <b>Costa Concordia torna in asse La conferenza stampa di Gabrielli</b> .....   | 320 |
| 17-09-2013 Wall Street Italia  |     |
| <b>Giglio: Letta riceve Gabrielli alle 16</b> .....  | 321 |
| 17-09-2013 Wall Street Italia  |     |
| <b>Giglio: Letta, grande momento di orgoglio nazionale</b> .....   | 322 |
| 17-09-2013 l'Unità.it (Nazionale)  |     |
| <b>Rotazione Costa Concordia: diretta web del 17 settembre</b> .....   | 323 |
| 17-09-2013 noodls.com  |     |
| <b>Costa Concordia: Orlando soddisfatto delle operazioni di rotazione</b> .....  | 326 |
| 17-09-2013 noodls.com  |     |
| <b>17/09/2013 - "TIRIAMO A LUCIDO IL CUORE DELLA CITTA'"</b> .....   | 327 |
| 18-09-2013 noodls.com  |     |
| <b>Granaiola: Gratitudine per operazione riuscita, ora priorità è recupero corpi dispersi</b> .....                                      | 332 |

***Costa Concordia, rotazione ultimata: il relitto sarà portato via dall'isola del Giglio tra la primavera e l'estate del 2014***

- 24Emilia.com

**24Emilia.com**

*"Costa Concordia, rotazione ultimata: il relitto sarà portato via dall'isola del Giglio tra la primavera e l'estate del 2014"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia, rotazione ultimata: il relitto sarà portato via dall'isola del Giglio tra la primavera e l'estate del 2014

Ore 13

L'avvenuta rotazione della Costa Concordia, il cui relitto è tornato in asse al termine della complessa operazione di parbuckling e si è appoggiato sul fondale artificiale appositamente predisposto, ha costituito la fine della prima fase del recupero della nave. La ricerca dei cadaveri delle due vittime del naufragio non ancora recuperate non inizierà prima di qualche giorno, ha spiegato il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli sottolineando che l'attività per poter consentire le operazioni sono già iniziate. "Stiamo già studiando come intervenire, ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori".

"Il danno della fiancata di dritta è importante ma inferiore a quello temuto", ha aggiunto Gabrielli in conferenza stampa. "Ovviamente i tecnici dovranno studiare e approfondire il modo per collocare i cassoni che simmetricamente dovranno essere applicati come quelli già in funzione". Una volta stabilizzata e messa in sicurezza la nave, si comincerà inoltre anche il recupero delle casseforti installate nelle cabine dei passeggeri. Nel contratto, come ha spiegato il responsabile del progetto di recupero di Costa Crociere Franco Porcellacchia, "avevamo inserito una clausola in cui era prevista questa attività. Dei tecnici saliranno dunque sulla nave, autorizzati dalla magistratura, per recuperare le casseforti, che verranno recuperate, etichettate e successivamente aperte davanti alle autorità per restituirne il contenuto ai legittimi proprietari". Dopo la rotazione riuscita, il suo galleggiamento fuori dal porto dell'isola del Giglio nella primavera del 2014 "è un traguardo ragionevole", secondo Porcellacchia. "Credo sarà possibile, è difficile fare una previsione precisa ma credo sia ragionevole. Nella tarda primavera o all'inizio dell'estate credo ci siano tutti gli elementi per pensare di portarla via. Vedremo come la nave si è assestata sulle piattaforme, ci sembra che la rotazione sia avvenuta nel modo corretto".

Ore 9

"L'operazione di rotazione si è conclusa". L'annuncio del capo della Protezione civile Franco Gabrielli è arrivato alle 4 del mattino. "La Concordia ormai è allineata". Applausi e abbracci tra tecnici, ingegneri e uomini della Protezione civile al lavoro da lunedì mattina. Nel porto e al largo suonavano in segno di festa le sirene delle navi.

Adesso la Concordia, ruotata di 65 gradi, si trova in posizione verticale e poggia sulle piattaforme create ad hoc a formare un fondale artificiale a circa 30 metri di profondità. Ora verranno montati i cassoni per farla galleggiare, ma soltanto dopo aver valutato i danni. Bisogna controllare le condizioni della fiancata danneggiata, con le luci del giorno. La nave va riparata prima di poterla spostare. Restano da verificare le condizioni delle acque, scongiurando la fuoriuscita di sostanze inquinanti.

Il relitto è stato tirato su prima dai cavi e poi dai cassoni che si sono riempiti d'acqua per portare la nave al suo assetto definitivo. L'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia era cominciata verso le 9 del mattino di lunedì, con un tempo stimato in circa 12 ore ma che si è considerevolmente allungato. Durante le operazioni si sono anche cercati, per ora senza successo, i due corpi dispersi di Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello. A rallentare il lavoro forse il mare mosso e il vento a 20 nodi, condizioni meteo che in ogni caso non hanno bloccato le manovre.

L'Agenzia regionale di Protezione Ambientale Arpat toscana effettua, da terra, prelievi di acqua ogni ora per controllare eventuali forme di inquinamento dovute al recupero. Oltre ai rilevamenti dalla costa sono in corso altri monitoraggi a circa 100 metri dallo scafo in condizioni di sottovento, mentre la nave oceanografica "Poseidon" si occupa dell'acqua al largo.

Ultimo aggiornamento: 17/09/13

***Per la nuova Forza Italia 2.0 Berlusconi chiama Guido Bertolaso***

- 24Emilia.com

**24Emilia.com**

*"Per la nuova Forza Italia 2.0 Berlusconi chiama Guido Bertolaso"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Per la nuova Forza Italia 2.0 Berlusconi chiama Guido Bertolaso

La nuova Forza Italia di Silvio Berlusconi, che ha deciso di rottamare il Popolo della Libertà per tornare al partito che lanciò prima delle elezioni del 1994, nell'anno del suo ingresso in politica, potrebbe reggersi sulla figura dell'ex capo della Protezione civile italiana Guido Bertolaso: a lui il Cavaliere, secondo le indiscrezioni che circolano in queste ore, avrebbe chiesto di prendere in mano le redini della Forza Italia 2.0 promettendogli un posto come nuovo responsabile dell'organizzazione del partito.

L'investitura potrebbe arrivare già con l'annunciato videomessaggio che, nelle prossime ore, Berlusconi farà pervenire a tutti i telegiornali italiani e che sarà poi diffuso anche attraverso i canali ufficiali del Pdl, in primis sul web. Se da una parte Bertolaso pare non aver ancora accettato l'incarico, dall'altra non avrebbe nemmeno detto di no: insomma, ci sta pensando. D'altronde non è nemmeno la prima volta che l'ex premier tenta di affidare all'ex numero uno della Protezione civile un ruolo di primo piano nel suo partito, anche se finora con scarsi risultati.

Questa, però, potrebbe essere la volta buona. Anche perché, nella nuova Forza Italia, l'organigramma del partito potrebbe essere notevolmente semplificato e dunque Bertolaso potrebbe diventare davvero uno degli uomini di punta dell'organizzazione. Da statuto, infatti, non sarebbe prevista la figura del segretario, con l'attuale Angelino Alfano destinato a un ruolo da ministro e vicepremier a tempo pieno (almeno fino a che durerà il governo Letta) e il "falco" Denis Verdini pronto a insediarsi come coordinatore unico del "nuovo" soggetto politico.

Ultimo aggiornamento: 17/09/13

***Concordia in asse, l'annuncio alle 4***

- Cronaca - ANSA.it

**ANSA**

*"Concordia in asse, l'annuncio alle 4"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Concordia in asse, l'annuncio alle 4

E' andata al meglio. Direttore operazioni soddisfatto, ora birra 17 settembre, 07:36 [salta direttamente al contenuto](#)  
dell'articolo [salta al contenuto correlato](#)

Indietro Stampa

Invia

[Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

(ANSA) -ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO) -Alle 4 l'annuncio: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato con i responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Girotto.

'Meglio di così non poteva andare' ha detto. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi. Accolto come una star con il suo team Nick Sloane che ha diretto le operazioni. "Mi vado a fare una birra e vado a dormire".

|cv

***Rotazione Concordia riuscita, nave riportata in asse***

- Istituzioni e UE - Ambiente&Energia - ANSA.it

**ANSA**

*"Rotazione Concordia riuscita, nave riportata in asse"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

precedente successiva

La nave Concordia: 20 mesi fa e stamattina

precedente successiva

Correlati

Associate

Orlando, ci sono condizioni per richiesta danni

Concordia: Ispra, sono state prese tutte le precauzioni

Concordia, no criticità per ambiente

Concordia: tecnici, gas atmosfera nei limiti

Concordia: iniziata rotazione nave

ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO) - Alle 4 l'annuncio ufficiale: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato "al mondo" insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Girotto. Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene. "Meglio di così non poteva andare", ha sintetizzato Porcellacchia. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi: "Non credo che sarà una bomba ecologica", ha spiegato Maria Sargnetini, presidente dell'osservatorio. Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team è sbarcato sull'Isola Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. "Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie". La rotazione della nave è il primo passo per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la ricerca dei due corpi ancora dispersi.

#### **Costa, galleggiamento in primavera? ragionevole**

Dopo la rotazione riuscita della Concordia, il suo galleggiamento fuori dal porto dell'isola del Giglio nella primavera del 2014 è un traguardo ragionevole. Parola del responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia. "Credo sarà possibile - ha detto rispondendo alla domanda dei giornalisti - e' difficile fare una previsione precisa ma credo sia ragionevole. Nella tarda primavera-inizio estate credo ci siano tutti gli elementi per pensare di portarla via". E ha aggiunto: "Vedremo come la nave si è assestata sulle piattaforme, ci sembra che la rotazione sia avvenuta nel modo corretto", concludendo che sul prossimo step (l'allontanamento) "ci metteremo al lavoro subito".

#### **Lamiere e resti tessuti, il lato oscuro della nave**

Due enormi rientranze, una a poppa e l'altra ad un terzo della nave, lamiere contorte, resti di tessuti colorati, vetri incredibilmente intatti: il lato oscuro della Concordia, quello che per 611 giorni è rimasto in fondo al mare, si mostra per la prima volta agli occhi del mondo. La conclusione della rotazione ha infatti consentito di vedere gli effetti del naufragio anche sul lato di dritta, finora osservati solo dai sub che si sono immersi in questi 20 mesi. Le due rientranze, che occupano tutta l'altezza della parte emersa della nave, sembrano il risultato di due possenti cazzotti ma in realtà sono l'effetto dell'impatto della nave sugli speroni di roccia sui quali si è appoggiata dopo essersi inclinata sul fianco. È soprattutto in queste zone che si concentrerà nei prossimi giorni il lavoro dei tecnici per mettere in sicurezza la nave. Tutta la fiancata di dritta è ormai di un unico colore, un marrone uniforme dal quale spiccano soltanto pochi punti di colore: un



***Rotazione Concordia riuscita, nave riportata in asse***

pezzo di una tenda rossa, forse un indumento giallo, il blu e il giallo sbiaditi di un simulatore di guida. Nel disastro, colpisce che la maggior parte dei vetri sono rimasti intatti: ne mancano otto dal ponte più alto e panoramico ma gli altri sono ancora tutti là. Non si vede più, invece, la scritta Costa Concordia sulla prua, che ha fatto il giro del mondo: è sott'acqua, assieme ad altri sei ponti e mezzo dei 12 della nave.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

***Scossa magnitudo 3 tra Marche e Umbria***

- Umbria - ANSA.it

**ANSA**

*"Scossa magnitudo 3 tra Marche e Umbria"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Scossa magnitudo 3 tra Marche e Umbria

Epicentro a Sefro e Serravalle di Chienti, nessun danno 17 settembre, 10:24 [salta direttamente al contenuto dell'articolo](#)  
[salta al contenuto correlato](#)

[Indietro Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

(ANSA) - PERUGIA, 17 SET - Una scossa di terremoto di magnitudo 3 è stata registrata alle 3:12 nelle Marche, in provincia di Macerata, al confine con l'Umbria.

Secondo i rilevamenti dell'Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv), il sisma ha avuto ipocentro a 15 km di profondità ed epicentro in prossimità dei comuni di Sefro e Serravalle di Chienti. Non si hanno segnalazioni di danni a persone o cose.

|cv

***Esercitazione soccorso aereo all'Aquila***

- Abruzzo - ANSA.it

**ANSA**

*"Esercitazione soccorso aereo all'Aquila"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

Esercitazione soccorso aereo all'Aquila

Mezzi e personale anche stranieri per task force internazionale 17 settembre, 19:29 [salta direttamente al contenuto dell'articolo](#) [salta al contenuto correlato](#)

[Indietro Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

(ANSA) - L'AQUILA, 17 SET - Al via oggi e per tre giorni, sulla base allestita nell'Aeroporto dei Parchi di Preturo (L'Aquila), l'esercitazione internazionale 'Grifone 2013', evento di addestramento dell'Aeronautica Militare. Verranno simulate operazioni di soccorso in caso di incidente aereo in ambiente terrestre. Per la prima volta viene impiegato in un'esercitazione SAR, per attività di ricerca, il velivolo a pilotaggio remoto 'Predator' del 32° Stormo dell'Aeronautica Militare di Amendola (Foggia).

***Concordia:Gabrielli,strada non terminata***

- Cronaca - ANSA.it

**ANSA**

*"Concordia:Gabrielli,strada non terminata"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia:Gabrielli,strada non terminata

Su isola parenti dispersi.Letta,nostro dovere recuperare corpi 17 settembre, 19:45 [salta direttamente al contenuto](#)  
[dell'articolo](#) [salta al contenuto correlato](#)

[Indietro Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

(ANSA)-ROMA,17 SET- "La strada non è ancora terminata,mancano due fasi importanti:la collocazione dei cassoni ed il rigalleggiamento che non saranno passeggiate".Lo ha ricordato il capo della Protezione civile,Gabrielli,in una conferenza stampa a Palazzo Chigi,sull'operazione raddrizzamento della Concordia.Al Giglio sono intanto arrivati i parenti dei 2 dispersi,Maria Grazia Tricarichi e Russel Rebello.Ma per iniziare le ricerche servono almeno 48 ore.Il premier Letta:nostro dovere recuperare quei corpi.

***Concordia: Gabrielli, ora mancano 2 fasi***

- Toscana - ANSA.it

**ANSA**

*"Concordia: Gabrielli, ora mancano 2 fasi"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia: Gabrielli, ora mancano 2 fasi

Collocazione dei cassoni e rigalleggiamento. 17 settembre, 18:57 [salta direttamente al contenuto dell'articolo](#) [salta al contenuto correlato](#)

[Indietro Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

(ANSA) - ISOLA GIGLIO (GROSSETO), 17 SET - "La strada non è ancora terminata, mancano due fasi importanti: la collocazione dei cassoni ed il rigalleggiamento che non saranno passeggiate".

Lo ha ricordato il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, nel corso di una conferenza stampa a Palazzo Chigi, sull'operazione raddrizzamento della Concordia.

***Concordia: Orlando, impatto su ambiente quasi azzerato***

- Istituzioni e UE - Ambiente&Energia - ANSA.it

**ANSA**

*"Concordia: Orlando, impatto su ambiente quasi azzerato"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

[precedente](#) [successiva](#)

[precedente](#) [successiva](#)

Correlati

Associate

Rotazione Concordia riuscita, nave riportata in asse

ROMA - "Sono molto soddisfatto da tutti i punti di vista, in particolare da quello ambientale perché il danno è stato contenuto a quello che la nave provocò con l'impatto e non se ne sono aggiunti degli altri. Non era affatto un risultato scontato". Così il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando sulla Concordia aggiungendo che quindi il bilancio dei rischi dell'operazione "è positivo" e "l'intervento ha quasi azzerato l'impatto sul contesto ambientale".

Parlando poi in conferenza stampa con il premier Enrico Letta e il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, il ministro ha spiegato che "la qualità delle acque è rimasta immutata" dopo che c'è stato "un costante monitoraggio". Dopo il recupero della nave, "oggi affrontiamo fasi altrettanto difficili. E' giusto essere orgogliosi ed è giusto che il pensiero vada ai due corpi intrappolati" nella nave, ha aggiunto Orlando rimarcando come il successo dell'operazione non sia stato il frutto della "capacità di improvvisazione" bensì di "un grandissimo lavoro di squadra e della capacità di prevenzione, tutte cose che mancano in tante vicende del nostro Paese".

Il ministro ha poi fatto cenno alle prossime fasi del recupero della Concordia, sottolineando come "avendo fatto la prima prova di resistenza della nave", sia possibile affrontare le successive tappe "con relativa sicurezza". "Oggi ci sono le condizioni per pensare alla nuova fase che è quella del ripristino della nave per metterla nelle condizioni di essere spostata poi con la buona stagione in primavera".

Il ministro ha infine ringraziato tutte le persone coinvolte nell'intervento, incluse le "maestranze. Là sopra c'era un cantiere da 500 persone che in tutti questi mesi ha lavorato".

Quindi, ha detto Orlando, "non la scambiamo per una manifestazione del genio italico legato all'improvvisazione. Questa operazione è il frutto di mesi e mesi di studio e ricerca. C'è stato lavoro di squadra". **RIPRODUZIONE**

**RISERVATA © Copyright ANSA**

## ***Al via l'operazione "Grifone 2013", esercitazione dell'Aeronautica Militare sul Gran Sasso***

- Cronaca L'Aquila - Abruzzo24ore.tv

### **Abruzzo24ore**

*"Al via l'operazione "Grifone 2013", esercitazione dell'Aeronautica Militare sul Gran Sasso"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Cronaca - L'Aquila

Vedi anche Gran Sasso Bike Day: pedalare nella natura 13/09/2013 Tamponamento all'uscita del traforo del Gran Sasso, tanta paura ma... 26/08/2013 video L'Aquila, la Corale Gran Sasso presenta 9ª edizione Rassegna "Città... 21/08/2013

[Tweet](#)

[Invia per email](#) [Stampa](#)

Al via l'operazione "Grifone 2013", esercitazione dell'Aeronautica Militare sul Gran Sasso

martedì 17 settembre 2013, 11:38

Esercitazione aeronautica

Parte oggi, sulla base allestita presso l'Aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro" di L'Aquila, l'esercitazione "Grifone 2013", l'evento addestrativo che avrà come punto di riferimento il Gran Sasso d'Italia organizzato annualmente dall'Aeronautica Militare nell'ambito di un accordo internazionale sul soccorso aereo (SAR - Search and Rescue).

Sono giunti ieri gli equipaggi di volo, il personale addetto ai servizi di assistenza e alla logistica e le squadre di ricerca a terra, per un briefing introduttivo sulle attività di addestramento che oggi hanno preso il via.

Nel pomeriggio di ieri, il personale del Centro Coordinamento Soccorso del Comando Operazioni Aeree dell'Aeronautica Militare, cui è affidata la direzione dell'esercitazione, ha illustrato nel dettaglio il programma delle attività, riepilogando tutte le predisposizioni operative e di sicurezza coordinate con i responsabili delle Amministrazioni partecipanti.

Lo spazio aereo sovrastante le aree di operazione è stato temporaneamente ristretto attraverso l'emissione di un "avviso ai naviganti" - in gergo tecnico NOTAM - predisposto in coordinamento con l'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile).

Attivato, inoltre, un piccolo ospedale da campo che svolge funzioni di postazione medica avanzata nell'ambito dello scenario addestrativo e presidio di primo soccorso in caso di reali esigenze per il personale partecipante. All'interno della struttura, nonché nelle operazioni di ricerca e soccorso, opera personale sanitario e mezzi dell'Aeronautica Militare e del Corpo Ausiliario delle Infermiere Volontarie della Croce Rossa Italiana.

Nell'ambito dell'esercitazione, che prevede attività di ricerca diurne e notturne, verranno simulate operazioni di soccorso in caso di incidente aereo in ambiente terrestre.

Dal centro di coordinamento del PBA (Posto Base Avanzato), verranno pianificate e gestite tutte le operazioni aeree di ricerca e soccorso, in coordinamento con il personale del Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico (CNSAS), responsabile delle attività di ricerca a terra.

In totale sono 13 gli elicotteri che operano dalla base di Preturo, appartenenti ai reparti di volo di Aeronautica Militare, Esercito, Carabinieri, Guardia di Finanza e Corpo Forestale dello Stato.

Viene impiegato inoltre per la prima volta in un'esercitazione SAR, per attività di ricerca, il velivolo a pilotaggio remoto "Predator" del 32esimo Stormo dell'Aeronautica Militare di Amendola (Foggia).

Decine anche le squadre di terra del CNSAS, della Guardia di Finanza, del Corpo Forestale dello Stato e del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga.

La significativa presenza di personale e mezzi stranieri - elicotteri dell'Armée de l'Air (aeronautica militare francese) e

***Al via l'operazione "Grifone 2013", esercitazione dell'Aeronautica Militare sul Gran Sasso***

dell'Ejercito del Aire (aeronautica militare spagnola), nonche' osservatori stranieri - contribuirà allo scambio di esperienze e allo sviluppo di procedure comuni tra le varie componenti civili e militari che costituiscono la task force dei soccorritori, una capacità di integrazione fondamentale per un'attività complessa come la ricerca e il soccorso in ambiente montano.



***Patto stabilità, dalla Regione 30 milioni di euro a comuni del cratere per imprese creditrici***

- Politica L'Aquila - Abruzzo24ore.tv

**Abruzzo24ore**

*"Patto stabilità, dalla Regione 30 milioni di euro a comuni del cratere per imprese creditrici"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Politica - L'Aquila

Vedi anche Patto stabilità , dalla Regione 30 milioni di euro a comuni del...17/09/2013 Partnership d'immagine tra Gran Sasso Rugby e Coordinamento dei...06/09/2013 Rischio sismico, Giuliente: fondi per edifici privati05/09/2013

Tweet

Invia per email Stampa

Patto stabilità, dalla Regione 30 milioni di euro a comuni del cratere per imprese creditrici

martedì 17 settembre 2013, 18:08

**VIDEO PER TELEFONINI**

Per visualizzare il video

**è necessario Macromedia Flash Player**

per installarlo [clicca qui](#)

La Giunta regionale ha approvato nella giornata di ieri una delibera riguardante il patto di stabilità regionalizzato e i criteri per la ripartizione degli spazi finanziari.

Tra le altre cose - spiega l'assessore Gianfranco Giuliente - la delibera prevede anche l'attuazione del patto di stabilità specifico a favore degli Enti ricompresi nel cratere del sisma del 6 aprile 2009.

Tali Enti potranno beneficiare di maggiori spazi finanziari pari a 30 milioni di euro e conseguentemente potranno disporre pagamenti a favore delle imprese appaltatrici per ulteriori importi nel limite delle risorse stanziato.

Si tratta di un provvedimento importante soprattutto per i Comuni e le Province del Cratere che potranno ridurre gli obiettivi del patto di stabilità interno per 30 milioni di euro così come stabilito dalla legge 71/2013, comunicando entro il termine perentorio del 5 ottobre alla Regione la riduzione di spazi finanziari.

In un momento di difficoltà complessiva che investe tutto il Paese - commenta infine Giuliente - la possibilità di poter contare su risorse importanti (30 milioni) rappresenta un segnale incoraggiante per tutti quei Comuni che faticosamente stanno cercando di rialzarsi dopo il sisma del 2009 e che debbono fare continuamente i conti con i sempre più esigui trasferimenti statali che spesso e volentieri si trasformano in tagli dei servizi e quindi colpiscono principalmente i cittadini.

di Filippo Tronca

montaggio di Marialaura Carducci

***Operazione Concordia, missione compiuta: la nave è tornata in asse***

- Adnkronos Cronaca

**Adnkronos**

*"Operazione Concordia, missione compiuta: la nave è tornata in asse"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Operazione Concordia, missione compiuta: la nave è tornata in asse

ultimo aggiornamento: 17 settembre, ore 08:11

Isola del Giglio - (Adnkronos) - Il relitto raddrizzato completamente alle 4 di martedì mattina. (FOTO 1 - 2 - 3). Le operazioni iniziate alle 9 di lunedì. L'ingegnere (VIDEO): "Manovre dureranno 10-12 ore" - GUARDA L'ANIMAZIONE . Interruzione di circa un'ora in serata. Nel 1943 con una tecnica simile fu raddrizzata la Uss Oklahoma. De Falco: "Oggi come 20 mesi fa nella 'mia' Sala operativa". Il parroco a Ign: "Invocata la protezione del patrono". Il fratello del disperso all'Adnkronos: "Spero di ritrovare il corpo". Giornalista Adnkronos superstite del naufragio: "Spostarla è come rimuovere un incubo". La cantante di bordo a Ign: "Mai più su una nave". La nave incagliata (FOTO)

commenta 0 vota 16 invia stampa

Tweet

Isola del Giglio, 16 set. (Adnkronos) - Le operazioni andranno "avanti ad oltranza tutta la notte". Lo ha detto il Capo della Protezione civile Franco Gabrielli in un aggiornamento sulle operazioni di rotazione della Concordia all'isola del Giglio.

Sono stati raggiunti i "13 gradi di rotazione" ha detto Franco Porcellacchia, responsabile delle operazioni di rimozione . La Concordia, secondo Sergio Girotto, responsabile della procedura per la Micoperi, sarà in piedi entro l'alba di domani. "Ci aspettiamo ancora sei, sette ore di tiro - ha spiegato Girotto - poi inizierà l'allagamento dei cassoni. Potrebbe essere anche molto veloce, potrebbe durare anche un'ora, ma non credo che lo sarà".

Girotto aveva affermato che la stima di "12 ore" per la durata delle manovre "resta confermata".

Commentando dal Giglio le operazioni, il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando si è lanciato in un paragone: "E' come un intervento a cuore aperto e bisogna fare in modo che tutto vada a buon fine". "Mi devo compiacere per come si è fatto fronte agli sviluppi delle operazioni, non si può parlare di imprevisti: le situazioni che si sono create sono state risolte velocemente. Non bisogna mettere l'attenzione sulle ore in più o in meno. Siamo concentrati - dice il ministro - sulle fasi dell'operazione".

Le sei piattaforme su cui poggerà la Costa Concordia una volta rimessa in verticale sono sorrette da 21 pali dal diametro di oltre un metro e mezzo e conficcati nella roccia granitica del fondale mediamente per nove metri. Le opere subacquee sono stati le prime, invisibili da fuori. "Per questo - ha spiegato l'ingegner Sergio Girotto - sembrava che il cantiere non facesse alcun passo in avanti". Proprio la perforazione del fondale di granito è stata una delle fasi che ha creato le difficoltà più inattese, provocando qualche ritardo.

Il capo della Protezione civile Gabrielli aveva evidenziato, in giornata, che c'era "una significativa deformazione della fiancata". "Noi abbiamo sempre immaginato, e lo hanno indicato i tecnici, che la nave è costruita per stare in asse e se si appoggia per un anno su una fiancata, la fiancata si deforma - aveva spiegato - peraltro la superficie aveva delle asperità".

"Nell'intercapedine tra il fondale e la nave non sono stati al momento avvistati i corpi delle due vittime che ancora

***Operazione Concordia, missione compiuta: la nave è tornata in asse***

risultano ufficialmente dispersi", aveva poi riferito il capo della Protezione civile. Delle 32 vittime del naufragio della Costa Concordia due corpi non sono stati ancora ritrovati. Al triste appello mancano Russel Rebello, il cameriere indiano che lavorava sulla Concordia e morì aiutando altri a salvarsi e Maria Grazia Trecarichi, passeggera siciliana che era al telefono prima di scomparire in mare.

Le operazioni per rimettere a galla la nave, naufragata il 13 gennaio 2012 all'isola del Giglio, sono iniziate alle 9, con un ritardo di circa tre ore a causa del maltempo.

Ventidue mezzi navali ed otto chiatte sono stati coinvolti in questi mesi nelle operazioni per rimettere in asse la nave. Tra i più grandi, il Micoperi 30, lungo quanto la Cattedrale di Notre Dame a Parigi, 122 metri, e il Lone (160,5 metri) quanto l'asse più piccolo dell'area del Colosseo.

Al cantiere lavorano più di 500 persone. Un amalgama di 26 nazionalità diverse, come precisa il sito d'informazione della Regione Toscana: 120 subacquei che hanno effettuato più di 15mila ore di immersione, 70 addetti ai lavori di saldatura e carpenteria, 60 tecnici e piloti dei mezzi comandati a distanza con cui sono state filmate oltre 28mila ore di riprese subacquee, 60 esperti di 'salvage', 50 ingegneri, 140 membri d'equipaggio a bordo dei mezzi navali e 10 biologi.

Per far ruotare la Costa Concordia sono utilizzate 56 catene, che passano sotto lo scavo e sono fissate al fianco sinistro del relitto. Ciascuna catena misura 58 metri e pesa 26 tonnellate: un solo anello 205 chili. Ventidue fanno perno sulle undici torri ancorate stabilmente al fondo marino e saranno tese grazie a martinetti idraulici. Trentasei martinetti si trovano anche su nove degli undici cassoni montati sul lato sinistro. Per favorire la rotazione sarà esercitata una forza pari a 23.800 tonnellate.

Si calcola che la Concordia, squarciata su un fianco per 70 metri, si sia riempita di 236mila metri cubi di acque interne. Ne potrebbero uscire al massimo 80mila: con tutta probabilità meno della metà. "Ma sono state prese tutte le precauzioni per ridurre al minimo il rischio di contaminazione e inquinamento", rassicura Sargentini. Le acque sono state aspirate e 'bonificate' fino all'ultimo. Doppie panne di protezione si trovano attorno al relitto e lungo la costa.

Per realizzare le strutture del cantiere costruito in questi mesi attorno al relitto della Costa Concordia sono state impiegate più di 30mila tonnellate di acciaio, pari a quattro volte il peso della torre Eiffel a Parigi. Questo ha dato lavoro a 150 aziende italiane: Fincantieri in testa. I primi ordini sono partiti neppure due mesi dopo il naufragio.

***Terremoti, la messa in sicurezza dell'Aquila nel volume 'MisAQ'***

- Adnkronos Abruzzo

**Adnkronos**

*"Terremoti, la messa in sicurezza dell'Aquila nel volume 'MisAQ'"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Terremoti, la messa in sicurezza dell'Aquila nel volume 'MisAQ'

ultimo aggiornamento: 17 settembre, ore 11:37

Roma - (Adnkronos) - Giovedì la presentazione a Palazzo Madama

commenta 0 vota 1 invia stampa

[Tweet](#)

Roma, 17 set. - (Adnkronos) - Sara' presentato a Roma nella Sala Caduti di Nassiriya a Palazzo Madama, giovedì prossimo alle 17, il volume 'MisAQ - Messe in Sicurezza all'Aquila' dopo il terremoto del 6 aprile 2009 realizzato su progetto e coordinamento editoriale dell'ex Vice Commissario per la tutela del Patrimonio Culturale danneggiato dal sisma, Luciano Marchetti e curato dal giornalista Enzo Altorio.

L'opera vuole raccontare nella sua completezza la difficile e spesso drammatica attivita' delle messe in sicurezza post sisma in Abruzzo, facendo il punto su un'enorme ed importante esperienza maturata durante l'emergenza aquilana; un lavoro che ha conosciuto interessanti e, in molti casi, epocali sviluppi progettuali, metodologici e realizzativi. Un novero di esperienze e risultati che Marchetti ha voluto mettere a disposizione di quanti si interessano di terremoti, e piu' in generale di catastrofi naturali, in ambito istituzionale, professionale, accademico e culturale.

Con l'occasione sara' presentata ufficialmente la proposta al Ministero dei Beni e delle Attivita' Culturali e del Turismo per un riconoscimento ufficiale al lavoro svolto dal personale dello stesso Mibac presso l'Ufficio del Vice Commissario nella fase dell'emergenza post sisma cosi' come fu fatto per il sisma in Umbria.

'MisAQ' si rivolge ad un pubblico ampio e variegato ed offre oltre quattrocento pagine, trentotto contributors, sei presentazioni istituzionali, carta patina, stampa in pentacromia, copertina cartonata rivestita in tessuto pregiato con ceramica artigianale raffigurante il rosone di Santa Maria di Collemaggio, circa millecinquecento immagini per raccontare un lavoro importante e necessario, iniziato subito dopo l'evento sismico e durato molti mesi fatto in condizioni difficilissime per salvare il vasto patrimonio culturale danneggiato dal sisma e consegnarlo, cosi', al recupero e al restauro oggi iniziato.

Alla presentazione, oltre gli autori, partecipera' il sindaco dell'Aquila Massimo Cialente, il presidente della Regione Abruzzo ed ex Commissario per la ricostruzione, Gianni Chiodi, il Segretario Generale Mibac Antonia Pasqua Recchia, la senatrice Stefania Pezzopane, Gianni Letta e il Presidente Icomos International Council on Monuments Italia, Maurizio Di Stefano.

|cv

***Concordia, missione compiuta. Letta: "Grande orgoglio italiano"***

- Adnkronos Toscana

**Adnkronos**

*"Concordia, missione compiuta. Letta: "Grande orgoglio italiano""*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Concordia, missione compiuta. Letta: "Grande orgoglio italiano"

ultimo aggiornamento: 17 settembre, ore 16:02

Isola del Giglio - (Adnkronos) - La nave è tornata in asse dopo 19 ore di lavoro. La rotazione del relitto è stata completata alle 4 di martedì mattina GUARDA IL TIMELAPSE. (FOTO 1 - 2 - 3 - 4). Le operazioni iniziate alle 9 di lunedì - GUARDA L'ANIMAZIONE . Ricognizione dei tecnici intorno alla nave. La notizia sui siti stranieri. Nel 1943 con una tecnica simile fu raddrizzata la Uss Oklahoma. De Falco: "Oggi come 20 mesi fa nella 'mia' Sala operativa". Il parroco a Ign: "Invocata la protezione del patrono". Il fratello del disperso all'Adnkronos: "Spero di ritrovare il corpo". Giornalista Adnkronos superstite del naufragio: "Spostarla è come rimuovere un incubo". La cantante di bordo a Ign: "Mai più su una nave". La nave incagliata (FOTO)

commenta 0 vota 2 invia stampa

Tweet

Isola del Giglio, 17 set. - (Adnkronos) - Missione compiuta. Dopo 19 ore il relitto della Costa Concordia è tornato in posizione verticale appoggiandosi in sicurezza sul falso fondale appositamente creato, a circa 30 metri di profondità.

L'annuncio del commissario delegato per l'emergenza, Franco Gabrielli, è arrivato alle 4 del mattino ed è stato accolto da applausi e lacrime, mentre, nel porto e a largo, le sirene delle navi suonavano a festa. Abbracci tra Gabrielli e i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Girotto, durante la conferenza stampa, mentre Nick Sloan, il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, arrivato sulla terra ferma dopo aver lasciato la control room, è stato accolto come un eroe e si è concesso una birra al bar del porto: "Non mi aspettavo questa accoglienza - ha detto - Siamo orgogliosi di quel che abbiamo fatto".

"Ci sono state delle difficoltà tecniche e il tempo non è stato perfetto, all'inizio con la pioggia, ma ce l'abbiamo fatta. Ora dobbiamo valutare i danni della nave. Poi vedremo", ha aggiunto con soddisfazione Sloane. "Sono orgoglioso delle persone che vivono qui sono state fantastiche e sono felice di avervi aiutato".

I tecnici, tra cui Gabrielli, hanno raggiunto la nave per una prima ricognizione sulla stabilità e sulle condizioni della fiancata riemersa dalle acque. "Da quello che abbiamo visto - ha spiegato poi Gabrielli - è più integra di quanto appare da lontano". Una situazione, dunque, "meno preoccupante del previsto" perché "questa sorta di schiacciamento che si vede risulta amplificato dai balconi spazzati via, mentre la facciata sembra più integra di quanto apparisse". D'altra parte "i cassoni vanno fissati dalla linea di galleggiamento in basso e la sensazione è che la parte in basso sia meno compromessa. Comunque - ha aggiunto - ci sarà da lavorare, non sarà un gioco da ragazzi".

"Le primissime azioni ora saranno tese alla definitiva stabilizzazione della nave, che dovrà affrontare l'inverno".

Quanto alla tragedia dei due dispersi i cui corpi non sono stati ancora recuperati, Gabrielli l'ha definita "una delle grandi incompiute" e "una priorità". "Appena possibile ci metteremo al lavoro - ha aggiunto - Non sarà semplice. Il fatto che i corpi non siano stati trovati fuori vuol dire che si trovano dentro la nave. Ora è chiaro che siamo di fronte a condizioni

***Concordia, missione compiuta. Letta: "Grande orgoglio italiano"***

mutate: quei corridoi che erano diventati pozzi, ora sono tornati corridoi, ma è un'operazione comunque difficile".

Il presidente del Consiglio Letta si è complimentato col capo della protezione Civile per la riuscita dell'operazione: "Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano".

E lo stesso Gabrielli ha voluto sottolineare che "è stata la vittoria di una squadra pubblico-privato. Non c'è mai stato un uomo solo al comando, ma una squadra che ha lavorato con comunione di intenti. Non siamo stati sempre d'accordo ma alla fine abbiamo trovato la quadra, e questo è un successo che possiamo riconoscere al Paese". Certo, ha scherzato Gabrielli, "sono convinto che troveremo qualcosa che non è andato... e questo mi rasserena. Ma non si potrà dire che il cornetto di stamattina non era con la marmellata".

***Giglio: Gabrielli, già' ricostituito gruppo sub per ricerca dispersi***

- Adnkronos Cronaca

**Adnkronos**

*"Giglio: Gabrielli, già' ricostituito gruppo sub per ricerca dispersi"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: Gabrielli, già' ricostituito gruppo sub per ricerca dispersi

ultimo aggiornamento: 17 settembre, ore 10:07

[commenta 0](#) [vota 1](#) [invia stampa](#)

[Tweet](#)

Grosseto, 17 set. - (Adnkronos) - "E' stato già' ricostituito il gruppo. Partiremo a breve con le immersioni per la ricerca dei corpi dei dispersi". Ad annunciarlo il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli di ritorno dalla prima ricognizione dello Concordia dopo la conclusione delle operazioni di rotazione che hanno riportato la nave in asse.

***Giglio: Gabrielli, vince squadra pubblico-privato orgogliosamente italiana***

- Adnkronos Cronaca

**Adnkronos**

*"Giglio: Gabrielli, vince squadra pubblico-privato orgogliosamente italiana"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: Gabrielli, vince squadra pubblico-privato orgogliosamente italiana

ultimo aggiornamento: 17 settembre, ore 10:08

commenta 0 vota 1 invia stampa

[Tweet](#)

Grosseto, 17 set. (Adnkronos) - "E' stata la vittoria di una squadra pubblico-privato. Non c'e' mai stato un uomo solo al comando, ma una squadra che ha lavorato con comunione di intenti. Non siamo stati sempre d'accordo ma alla fine abbiamo trovato la quadra, e questo e' un successo che possiamo riconoscere al paese". Cosi' capo il della Protezione Civile Franco Gabrielli di ritorno dalla prima ricognizione dello Concordia dopo la conclusione delle operazioni di rotazione che hanno riportato la nave in asse.



***Giglio: Gabrielli, fiancata riemorsa piu' integra di quanto appare***

- Adnkronos Cronaca

**Adnkronos**

*"Giglio: Gabrielli, fiancata riemorsa piu' integra di quanto appare"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: Gabrielli, fiancata riemorsa piu' integra di quanto appare

ultimo aggiornamento: 17 settembre, ore 09:15

[commenta 0](#) [vota 1](#) [invia stampa](#)

[Tweet](#)

Grosseto, 17 set. - (Adnkronos) - La fiancata della Concordia riemorsa dopo l'operazione di rotazione della nave "da quello che abbiamo visto e' piu' integra di quanto appare da lontano". Lo ha detto il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli di ritorno dalla prima ricognizione dello scafo dopo la conclusione delle operazioni.

## *Costa Concordia, missione compiuta Sloane: "Dagli italiani un lavoro fantastico"*

Costa Concordia, missione compiuta Letta: "Grande momento di orgoglio" - Adnkronos Cronaca

**Adnkronos**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Costa Concordia, missione compiuta Letta: "Grande momento di orgoglio"

ultimo aggiornamento: 17 settembre, ore 18:22

Isola del Giglio - (Adnkronos) - La nave è tornata in asse dopo 19 ore di lavoro. La rotazione del relitto è stata completata alle 4 di martedì mattina: GUARDA IL TIMELAPSE - FOTO 1 - 2 - 3 - 4. Le operazioni iniziate alle 9 di lunedì: L'ANIMAZIONE. Le immagini a infrarossi della Guardia Costiera (GUARDA). Letta a Gabrielli: "Grande orgoglio italiano" La notizia sui siti stranieri (FOTO). Nel 1943 con una tecnica simile fu raddrizzata la Uss Oklahoma. De Falco: "Oggi come 20 mesi fa nella 'mia' Sala operativa". Il parroco: "La popolazione ha tirato un sospiro di sollievo". Il fratello del disperso all'Adnkronos: "Spero di ritrovare il corpo". Giornalista Adnkronos superstite del naufragio: "Spostarla è come rimuovere un incubo". La cantante di bordo a Ign: "Mai più su una nave". La nave incagliata (FOTO)

commenta 0 vota 3 invia stampa

Tweet

Isola del Giglio, 17 set. - (Adnkronos) - Missione compiuta. Dopo 19 ore il relitto della Costa Concordia è tornato in posizione verticale appoggiandosi in sicurezza sul falso fondale appositamente creato, a circa 30 metri di profondità.

L'annuncio del commissario delegato per l'emergenza, Franco Gabrielli, è arrivato alle 4 del mattino ed è stato accolto da applausi e lacrime, mentre, nel porto e a largo, le sirene delle navi suonavano a festa. Abbracci tra Gabrielli e i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Girotto, durante la conferenza stampa, mentre Nick Sloan, il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, arrivato sulla terra ferma dopo aver lasciato la control room, è stato accolto come un eroe e si è concesso una birra al bar del porto: "Non mi aspettavo questa accoglienza - ha detto - Siamo orgogliosi di quel che abbiamo fatto".

"Ci sono state delle difficoltà tecniche - ha detto più tardi - e il tempo non è stato perfetto, all'inizio con la pioggia, ma ce l'abbiamo fatta. Ora dobbiamo valutare i danni della nave. Poi vedremo", ha aggiunto con soddisfazione Sloane. "Sono orgoglioso delle persone che vivono qui sono state fantastiche e sono felice di avervi aiutato".

I tecnici, tra cui Gabrielli, hanno raggiunto la nave per una prima ricognizione sulla stabilità e sulle condizioni della fiancata riemersa dalle acque. "Da quello che abbiamo visto - ha spiegato poi Gabrielli - è più integra di quanto appare da lontano". Una situazione, dunque, "meno preoccupante del previsto" perché "questa sorta di schiacciamento che si vede risulta amplificato dai balconi spazzati via, mentre la facciata sembra più integra di quanto apparisse". D'altra parte "i cassoni vanno fissati dalla linea di galleggiamento in basso e la sensazione è che la parte in basso sia meno compromessa. Comunque - ha aggiunto - ci sarà da lavorare, non sarà un gioco da ragazzi".

"Le primissime azioni ora saranno tese alla definitiva stabilizzazione della nave, che dovrà affrontare l'inverno".

Quanto alla tragedia dei due dispersi i cui corpi non sono stati ancora recuperati, Gabrielli l'ha definita "una delle grandi incompiute" e "una priorità". "Al momento siamo al livello si studio, ma la ricerca ricomincerà materialmente non appena potrà essere garantita la sicurezza degli operatori". Per Gabrielli "non sarà semplice. Il fatto che i corpi non siano stati

***Costa Concordia, missione compiuta Sloane: "Dagli italiani un lavoro fantastico"***

trovati fuori vuol dire che si trovano dentro la nave. Ora è chiaro che siamo di fronte a condizioni mutate: quei corridoi che erano diventati pozzi, ora sono tornati corridoi, ma è un'operazione comunque difficile".

Il presidente del Consiglio Enrico Letta si è complimentato col capo della protezione Civile per la riuscita dell'operazione: "Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio - ha scritto il premier su Twitter -. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano". E Letta nel pomeriggio riceverà Gabrielli nella Sala dei Galeoni di palazzo Chigi insieme a una delegazione di quanti in queste ore sono stati impegnati all'Isola del Giglio nelle operazioni di rotazione del relitto della Concordia.

"Tutta la parte ingegneristica è orgogliosamente italiana", ha ricordato Gabrielli che ha voluto sottolineare come la rotazione della Concordia "è stata la vittoria di una squadra pubblico-privato. Non c'è mai stato un uomo solo al comando, ma una squadra che ha lavorato con comunione di intenti. Non siamo stati sempre d'accordo ma alla fine abbiamo trovato la quadra, e questo è un successo che possiamo riconoscere al Paese". Certo, ha scherzato Gabrielli, "sono convinto che troveremo qualcosa che non è andato... e questo mi rasserena. Ma non si potrà dire che il cornetto di stamattina non era con la marmellata".

L'operazione comunque non è conclusa e neanche i rischi collegati. "Riterremo conclusa l'operazione quando la nave lascerà il Giglio" perché "la permanenza della nave in mare costituisce di per sé un elemento di rischio legato alle condizioni meteomarine". La Concordia "non si trova in una bacinella" ma "sono state predisposte contromisure per farvi fronte".

E la rimozione della Costa Concordia dal Giglio non sarà compiuta "prima di primavera", ha spiegato più tardi il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, Sloane. "Questa domanda ci è stata fatta spesso - ha spiegato - ma finché non avremo osservato bene qual è danno sulla fiancata e fatto tutte le ipotesi sulla resistenza non potremo essere sicuri di farlo". Certo, ha affermato il tecnico sudafricano, "non abbiamo ancora finito ma è stato un passo molto importante, il raddrizzamento forse era il più difficile perché se qualcosa non avesse funzionato non c'era un piano 'b'".

"Abbiamo ancora tanto lavoro da fare - ha aggiunto - ma l'anno prossimo in questo momento staremo probabilmente giocando a golf. Credo che tutta la squadra abbia fatto un ottimo lavoro, e io sono onorato di averne fatto parte". L'"importante ruolo dell'ingegneria italiana" è stato fondamentale per il direttore della manovra che ha sottolineato come "la maggior parte dell'ingegneristica" che ha consentito la riuscita dell'operazione "è stata curata da italiani". Sloane ha anche citato Fincantieri che, ha ricordato, "ha fornito le piattaforme" elogiando "il lavoro notevole, fantastico, degli italiani".

Finora Costa ha sostenuto 600 milioni di spese. "Non abbiamo ancora una previsione sul budget finale - ha detto nel corso della conferenza stampa al Giglio il ceo della compagnia Michael Tamm - Dipende dalle prossime misure, dalle condizioni dell'isola e dalla destinazione finale della nave. I danni saranno coperti principalmente dall'assicurazione ma non del tutto. Comunque pagheremo tutto quello che ci verrà chiesto. D'altra parte, l'aspetto finanziario è importante ma ci sono anche altri aspetti importanti, a cominciare dalla sicurezza".

***Giglio: Gabrielli, non ho navigato in liquami di citta' sversata in mare***

- Adnkronos Cronaca

**Adnkronos**

*"Giglio: Gabrielli, non ho navigato in liquami di citta' sversata in mare"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: Gabrielli, non ho navigato in liquami di citta' sversata in mare

ultimo aggiornamento: 17 settembre, ore 09:22

[commenta 0](#) [vota 1](#) [invia stampa](#)

[Tweet](#)

Grosseto, 17 set. (Adnkronos) - "Hanno gia' iniziato le operazioni per pulire. In alcuni punti ho notato un leggerissimo film iridescente, ma non ho certo navigato nei liquami di una citta' sversata a mare". Così' il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli di ritorno dalla prima ricognizione dello Concordia dopo la conclusione delle operazioni di rotazione che hanno riportato la nave in asse.

***Costa Concordia, missione compiuta Letta: "Grande momento di orgoglio"***

- Adnkronos Cronaca

**Adnkronos**

*"Costa Concordia, missione compiuta Letta: "Grande momento di orgoglio"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, missione compiuta Letta: "Grande momento di orgoglio"

ultimo aggiornamento: 17 settembre, ore 18:22

Isola del Giglio - (Adnkronos) - La nave è tornata in asse dopo 19 ore di lavoro. La rotazione del relitto è stata completata alle 4 di martedì mattina: GUARDA IL TIMELAPSE - FOTO 1 - 2 - 3 - 4. Le operazioni iniziate alle 9 di lunedì: L'ANIMAZIONE. Le immagini a infrarossi della Guardia Costiera (GUARDA). Letta a Gabrielli: "Grande orgoglio italiano" La notizia sui siti stranieri (FOTO). Nel 1943 con una tecnica simile fu raddrizzata la Uss Oklahoma. De Falco: "Oggi come 20 mesi fa nella 'mia' Sala operativa". Il parroco: "La popolazione ha tirato un sospiro di sollievo". Il fratello del disperso all'Adnkronos: "Spero di ritrovare il corpo". Giornalista Adnkronos superstite del naufragio: "Spostarla è come rimuovere un incubo". La cantante di bordo a Ign: "Mai più su una nave". La nave incagliata (FOTO)

commenta 0 vota 3 invia stampa

Tweet

Isola del Giglio, 17 set. - (Adnkronos) - Missione compiuta. Dopo 19 ore il relitto della Costa Concordia è tornato in posizione verticale appoggiandosi in sicurezza sul falso fondale appositamente creato, a circa 30 metri di profondità.

L'annuncio del commissario delegato per l'emergenza, Franco Gabrielli, è arrivato alle 4 del mattino ed è stato accolto da applausi e lacrime, mentre, nel porto e a largo, le sirene delle navi suonavano a festa. Abbracci tra Gabrielli e i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Girotto, durante la conferenza stampa, mentre Nick Sloan, il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, arrivato sulla terra ferma dopo aver lasciato la control room, è stato accolto come un eroe e si è concesso una birra al bar del porto: "Non mi aspettavo questa accoglienza - ha detto - Siamo orgogliosi di quel che abbiamo fatto".

"Ci sono state delle difficoltà tecniche - ha detto più tardi - e il tempo non è stato perfetto, all'inizio con la pioggia, ma ce l'abbiamo fatta. Ora dobbiamo valutare i danni della nave. Poi vedremo", ha aggiunto con soddisfazione Sloane. "Sono orgoglioso delle persone che vivono qui sono state fantastiche e sono felice di avervi aiutato".

I tecnici, tra cui Gabrielli, hanno raggiunto la nave per una prima ricognizione sulla stabilità e sulle condizioni della fiancata riemersa dalle acque. "Da quello che abbiamo visto - ha spiegato poi Gabrielli - è più integra di quanto appare da lontano". Una situazione, dunque, "meno preoccupante del previsto" perché "questa sorta di schiacciamento che si vede risulta amplificato dai balconi spazzati via, mentre la facciata sembra più integra di quanto apparisse". D'altra parte "i cassoni vanno fissati dalla linea di galleggiamento in basso e la sensazione è che la parte in basso sia meno compromessa. Comunque - ha aggiunto - ci sarà da lavorare, non sarà un gioco da ragazzi".

"Le primissime azioni ora saranno tese alla definitiva stabilizzazione della nave, che dovrà affrontare l'inverno".

Quanto alla tragedia dei due dispersi i cui corpi non sono stati ancora recuperati, Gabrielli l'ha definita "una delle grandi incompiute" e "una priorità". "Al momento siamo al livello si studio, ma la ricerca ricomincerà materialmente non appena potrà essere garantita la sicurezza degli operatori". Per Gabrielli "non sarà semplice. Il fatto che i corpi non siano stati

***Costa Concordia, missione compiuta Letta: "Grande momento di orgoglio"***

trovati fuori vuol dire che si trovano dentro la nave. Ora è chiaro che siamo di fronte a condizioni mutate: quei corridoi che erano diventati pozzi, ora sono tornati corridoi, ma è un'operazione comunque difficile".

Il presidente del Consiglio Enrico Letta si è complimentato col capo della protezione Civile per la riuscita dell'operazione: "Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio - ha scritto il premier su Twitter -. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano". E Letta nel pomeriggio riceverà Gabrielli nella Sala dei Galeoni di palazzo Chigi insieme a una delegazione di quanti in queste ore sono stati impegnati all'Isola del Giglio nelle operazioni di rotazione del relitto della Concordia.

"Tutta la parte ingegneristica è orgogliosamente italiana", ha ricordato Gabrielli che ha voluto sottolineare come la rotazione della Concordia "è stata la vittoria di una squadra pubblico-privato. Non c'è mai stato un uomo solo al comando, ma una squadra che ha lavorato con comunione di intenti. Non siamo stati sempre d'accordo ma alla fine abbiamo trovato la quadra, e questo è un successo che possiamo riconoscere al Paese". Certo, ha scherzato Gabrielli, "sono convinto che troveremo qualcosa che non è andato... e questo mi rasserena. Ma non si potrà dire che il cornetto di stamattina non era con la marmellata".

L'operazione comunque non è conclusa e neanche i rischi collegati. "Riterremo conclusa l'operazione quando la nave lascerà il Giglio" perché "la permanenza della nave in mare costituisce di per sé un elemento di rischio legato alle condizioni meteomarine". La Concordia "non si trova in una bacinella" ma "sono state predisposte contromisure per farvi fronte".

E la rimozione della Costa Concordia dal Giglio non sarà compiuta "prima di primavera", ha spiegato più tardi il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, Sloane. "Questa domanda ci è stata fatta spesso - ha spiegato - ma finché non avremo osservato bene qual è danno sulla fiancata e fatto tutte le ipotesi sulla resistenza non potremo essere sicuri di farlo". Certo, ha affermato il tecnico sudafricano, "non abbiamo ancora finito ma è stato un passo molto importante, il raddrizzamento forse era il più difficile perché se qualcosa non avesse funzionato non c'era un piano 'b'".

"Abbiamo ancora tanto lavoro da fare - ha aggiunto - ma l'anno prossimo in questo momento staremo probabilmente giocando a golf. Credo che tutta la squadra abbia fatto un ottimo lavoro, e io sono onorato di averne fatto parte". L'"importante ruolo dell'ingegneria italiana" è stato fondamentale per il direttore della manovra che ha sottolineato come "la maggior parte dell'ingegneristica" che ha consentito la riuscita dell'operazione "è stata curata da italiani". Sloane ha anche citato Fincantieri che, ha ricordato, "ha fornito le piattaforme" elogiando "il lavoro notevole, fantastico, degli italiani".

Finora Costa ha sostenuto 600 milioni di spese. "Non abbiamo ancora una previsione sul budget finale - ha detto nel corso della conferenza stampa al Giglio il ceo della compagnia Michael Tamm - Dipende dalle prossime misure, dalle condizioni dell'isola e dalla destinazione finale della nave. I danni saranno coperti principalmente dall'assicurazione ma non del tutto. Comunque pagheremo tutto quello che ci verrà chiesto. D'altra parte, l'aspetto finanziario è importante ma ci sono anche altri aspetti importanti, a cominciare dalla sicurezza".

***Concordia, missione compiuta La nave è in posizione verticale***

La Concordia è in posizione verticale - Affaritaliani.it

**Affari Italiani (Online)**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

La Concordia è in posizione verticale

Martedì, 17 settembre 2013 - 16:30:00

IL VIDEO: Video / Concordia è diritta: l'annuncio tra gli applausi

IL VIDEO: Video / Concordia, scatta l'operazione di recupero

IL VIDEO: Video/ La Concordia riemerge "in diretta" cominciata la rotazione della nave

LETTA, VOLTATA PAGINA, ORA IMMAGINE RESPONSABILITA' - "Abbiamo dimostrato a tutto il mondo che gli italiani e gli amministratori pubblici italiani si assumono responsabilita' gravose: e' un modo per voltare una pagine dell'immagine pubblica del nostro Paese dopo l'immagine della fuga dalle responsabilita'". Così' il premier Enrico Letta, ricevendo il prefetto Franco Gabrielli a palazzo Chigi a poche ore dal recupero della Costa Concordia. "Cio' che ci inorgoglisce di piu', come pubblica amministrazione, e' il modo trasparente, davanti ai media di tutto il mondo, in cui si e' dimostrato come ci si assumono le responsabilita'. Si sono presi degli impegni, le cose sono andate bene, ma abbiamo dimostrato che gli italiani e gli amministratori pubblici italiani si assumono responsabilita' gravose".

Guarda la gallery "La rotazione della Costa Concordia e' conclusa. La nave e' ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio". Lo afferma il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. La fiancata del lato dritto della nave e' danneggiata. Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali.

Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Costa Concordia, tornata in posizione verticale ma ancora non in linea di galleggiamento. Secondo Rainews la nave lascerà l'isola la prossima primavera.

TECNICI, MEGLIO DI COSI' NON POTEVA ANDARE - "La fiancata della Concordia e' molto danneggiata, ma non ci sono spaccature enormi ne' penetrazione di roccia. Insomma, meglio di così' non poteva andare". Lo ha detto il responsabile del progetto rimozione di Costa Concordia, Franco Porcellacchia, a rotazione conclusa. "Eravamo convinti che il progetto fosse quello giusto - ha sottolineato il tecnico - ma un minimo di timore che le cose non sarebbero andate come volevamo c'e' stato. Ora lavoreremo subito per capire gli interventi da fare. E' ragionevole pensare di portare via il relitto entro la prossima primavera". E ha concluso: "intanto vedremo nei prossimi giorni come si e' assestata sulla piattaforma. Ma non ci sono dubbi: la rotazione e' riuscita e quello che e' davanti ai nostri occhi e' piu' che soddisfacente".

OSSERVATORIO AMBIENTALE, NESSUNA BOMBA ECOLOGICA - "Non credo che sara' una bomba ecologica". Lo ha detto Maria Sargentini, presidente dell'osservatorio ambientale sulla Concordia, e ha spiegato: "Siamo arrivati fino a questo punto rispettando quanto avevamo previsto: non vedo perche' cio' non debba valere anche per l'aspetto ambientale. Controlleremo subito lo stato delle acque e inizieremo una nuova fase".

Guarda la gallery GABRIELLI, NON E' ANCORA FINITA - Nonostante il successo dell'operazione che ha riportato in asse la Costa Concordia, c'e' ancora molto da fare. "Non e' ancora finita", ha spiegato Il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. "Ora bisogna procedere alla definitiva stabilizzazione per affrontare l'inverno" e sono necessarie "attività' sulla fiancata" della nave, appena riportata alla luce, danneggiata dall'impatto sugli scogli. "E' evidente che la nave fosse stata costruita bene", ha sottolineato Gabrielli rispondendo alle domande dei giornalisti sul fatto che non si sia

***Concordia, missione compiuta La nave è in posizione verticale***

spaccata durante le operazioni di rotazione.

IL "SUCCESSO" SUI MEDIA ESTERI, "OPERAZIONE TITANICA" - La rotazione riuscita della Concordia campeggia sulle prime pagine dei media di tutto il mondo: gli oltre 400 giornalisti stranieri arrivati sulle coste del Giglio per raccontare lo spettacolo tecnologico senza precedenti, hanno dato un resoconto puntuale delle operazioni (i grandi network americani con collegamenti in diretta durante tutta la giornata di ieri) e oggi esaltano il successo.

LETTA A GABRIELLI, GRANDE ORGOGLIO ITALIANO - "Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano". Così su Twitter il presidente del Consiglio, Enrico Letta.

"VADA A BORDO, CAZZO!". DENTRO IL PROCESSO: LE CARTE SEGRETE DEL NAUFRAGIO CONCORDIA

CLICCA QUI PER ACQUISTARE IL LIBRO IN FORMATO CARTACEO

CLICCA QUI PER ACQUISTARE IL LIBRO IN FORMATO EBOOK

\*\*\*\*\*

-

(SEGUE - La cronaca della giornata...)

[pagina successiva >>](#)

Notizie correlateVideo / Concordia è diritta: l'annuncio tra gli applausiVideo / Concordia, scatta l'operazione di recuperoVideo/ La Concordia riemerge "in diretta" cominciata la rotazione della nave"VADA A BORDO, CAZZO!". CLICCA QUI PER ACQUISTARE IL LIBRO IN FORMATO CARTACEOCLICCA QUI PER ACQUISTARE IL LIBRO IN FORMATO EBOOK



***ABRUZZO: AL VIA SUL GRAN SASSO ESERCITAZIONE INTERNAZIONALE SOCCORSO AEREO "GRIFONE 2013"***

ABRUZZO: AL VIA SUL GRAN SASSO ESERCITAZIONE INTERNAZIONALE SOCCORSO AEREO "GRIFONE 2013" - AgenParl - Agenzia Parlamentare per l'informazione politica ed economica

**AgenParl**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

Martedì 17 Settembre 2013 10:23

ABRUZZO: AL VIA SUL GRAN SASSO ESERCITAZIONE INTERNAZIONALE SOCCORSO AEREO "GRIFONE 2013" Scritto da com/ugi

Dimensione carattere Riduci grandezza carattere incrementa grandezza carattere Stampa E-mail

Valuta questo articolo

1 2 3 4 5

(AGENPARL) - Roma, 17 set - Giunto sull'Aeroporto dei Parchi tutto il personale, inizia oggi l'attività di volo.

Parte oggi, sulla base allestita presso l'Aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro" di L'Aquila, l'esercitazione "Grifone 2013", l'evento addestrativo organizzato annualmente dall'Aeronautica Militare nell'ambito di un accordo internazionale sul soccorso aereo (SAR - Search and Rescue).

Sono giunti ieri gli equipaggi di volo, il personale addetto ai servizi di assistenza e alla logistica e le squadre di ricerca a terra, per un briefing introduttivo sulle attività di addestramento che oggi hanno preso il via.

Nel pomeriggio di ieri, il personale del Centro Coordinamento Soccorso del Comando Operazioni Aeree dell'Aeronautica Militare, cui è affidata la direzione dell'esercitazione, ha illustrato nel dettaglio il programma delle attività, riepilogando tutte le predisposizioni operative e di sicurezza coordinate con i responsabili delle Amministrazioni partecipanti. Lo spazio aereo sovrastante le aree di operazione è stato temporaneamente ristretto attraverso l'emissione di un "avviso ai naviganti" - in gergo tecnico NOTAM - predisposto in coordinamento con l'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile). Attivato, inoltre, un piccolo ospedale da campo che svolge funzioni di postazione medica avanzata nell'ambito dello scenario addestrativo e presidio di primo soccorso in caso di reali esigenze per il personale partecipante. All'interno della struttura, nonché nelle operazioni di ricerca e soccorso, opera personale sanitario e mezzi dell'Aeronautica Militare e del Corpo Ausiliario delle Infermiere Volontarie della Croce Rossa Italiana.

Nell'ambito dell'esercitazione, che prevede attività di ricerca diurne e notturne, verranno simulate operazioni di soccorso in caso di incidente aereo in ambiente terrestre. Dal centro di coordinamento del PBA (Posto Base Avanzato), verranno pianificate e gestite tutte le operazioni aeree di ricerca e soccorso, in coordinamento con il personale del Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico (CNSAS), responsabile delle attività di ricerca a terra.

In totale sono 13 gli elicotteri che operano dalla base di Preturo, appartenenti ai reparti di volo di Aeronautica Militare, Esercito, Carabinieri, Guardia di Finanza e Corpo Forestale dello Stato. Viene impiegato inoltre per la prima volta in un'esercitazione SAR, per attività di ricerca, il velivolo a pilotaggio remoto "Predator" del 32° Stormo dell'Aeronautica Militare di Amendola (FG). Decine anche le squadre di terra del CNSAS, della Guardia di Finanza, del Corpo Forestale dello Stato e del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga. La significativa presenza di personale e mezzi stranieri - elicotteri dell'Armée de l'Air (aeronautica militare francese) e dell'Ejército del Aire (aeronautica militare

***ABRUZZO: AL VIA SUL GRAN SASSO ESERCITAZIONE INTERNAZIONALE  
SOCCORSO AEREO "GRIFONE 2013"***

spagnola), nonché osservatori stranieri - contribuirà allo scambio di esperienze e allo sviluppo di procedure comuni tra le varie componenti civili e militari che costituiscono la task force dei soccorritori, una capacità di integrazione fondamentale per un'attività complessa come la ricerca e il soccorso in ambiente montano.

***COSTA CONCORDIA: VENDOLA, GRATITUDINE VERSO PROTEZIONE CIVILE***

- AgenParl - Agenzia Parlamentare per l'informazione politica ed economica

**AgenParl**

"COSTA CONCORDIA: VENDOLA, GRATITUDINE VERSO PROTEZIONE CIVILE"

Data: 17/09/2013

[Indietro](#)

Martedì 17 Settembre 2013 16:34

COSTA CONCORDIA: VENDOLA, GRATITUDINE VERSO PROTEZIONE CIVILE Scritto da com/mgl

[Dimensione carattere](#) [Riduci grandezza carattere](#) [incrementa grandezza carattere](#) [Stampa](#) [E-mail](#)

Valuta questo articolo

1 2 3 4 5

(AGENPARL) - Bari, 17 set - "Un messaggio di gratitudine e un abbraccio forte a Franco Gabrielli e alla protezione civile che hanno fatto sulla Concordia un'operazione straordinaria di cui l'Italia intera deve essere fiera".

Lo affermato Nichi Vendola, oggi a Bari alla Fiera del Levante

"Noi abbiamo visto l'Isola del Giglio quando e' affondata la nave. C'e' sullo sfondo qualcosa di culturalmente inaccettabile. E cioe' l'idea di un'Italia che non sa difendersi neppure dalla superficialita', dalla sciatteria culturale: portare una nave ciclopica vicino la costa, mettendo a repentaglio la nave e i passeggeri, e' un delitto.

Pero' in queste ore vediamo che le operazioni di recupero della nave sono una specie di orgoglio nazionale, perche' mettono in campo la fatica umana, la tecnologia, l'invenzione. Credo che oggi sia una giornata importante. Così' come l'incidente aveva rappresentato una specie di caduta di credibilita' del nostro Paese, questo risultato significa invece - ha concluso Vendola - tornare ad essere capaci di progettare le cose che fanno bene al nostro territorio. Applicare l'ingegno, la scienza e la tecnologia alla risoluzione dei problemi complessi ".

***COSTA CONCORDIA: LETTA RICEVERA' OGGI ALLE 16 FRANCO GABRIELLI***

- AgenParl - Agenzia Parlamentare per l'informazione politica ed economica

**AgenParl**

*"COSTA CONCORDIA: LETTA RICEVERA' OGGI ALLE 16 FRANCO GABRIELLI"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Martedì 17 Settembre 2013 11:50

COSTA CONCORDIA: LETTA RICEVERA' OGGI ALLE 16 FRANCO GABRIELLI Scritto da com/dam

[Dimensione carattere](#) [Riduci grandezza carattere](#) [incrementa grandezza carattere](#) [Stampa](#) [E-mail](#)

Valuta questo articolo

1 2 3 4 5

(AGENPARL) - Roma, 17 set - Questo pomeriggio, alle ore 16.00, il presidente del Consiglio, Enrico Letta, riceverà nella Sala dei Galeoni di Palazzo Chigi il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, con una delegazione di quanti in queste ore sono stati impegnati all'Isola del Giglio nelle operazioni di rotazione del relitto della Concordia. Sono previste alcune dichiarazioni alla stampa.

***COSTA CONCORDIA: ALFANO ESPRIME A GABRIELLI SODDISFAZIONE E ORGOGLIO ITALIANO***

- AgenParl - Agenzia Parlamentare per l'informazione politica ed economica

**AgenParl**

*"COSTA CONCORDIA: ALFANO ESPRIME A GABRIELLI SODDISFAZIONE E ORGOGLIO ITALIANO"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Martedì 17 Settembre 2013 13:12

COSTA CONCORDIA: ALFANO ESPRIME A GABRIELLI SODDISFAZIONE E ORGOGLIO ITALIANO Scritto da com/dam

[Dimensione carattere](#) [Riduci grandezza carattere](#) [incrementa grandezza carattere](#) [Stampa](#) [E-mail](#)

Valuta questo articolo

1 2 3 4 5

"La positiva conclusione delle operazioni sulla Costa Concordia è un grande risultato, una vera e propria impresa di altissimo ingegno che, nella rievocazione del dramma, è l'ennesima prova dell'abilità, della passione e del cuore dei nostri tecnici, dei nostri volontari, dei nostri addetti al soccorso e alla sicurezza. Per questo mi sento di ringraziare tutti a cominciare dalla Protezione Civile e dai Vigili del Fuoco e per questo ho chiamato il prefetto Gabrielli per esprimergli la soddisfazione e l'orgoglio italiano per questo straordinario lavoro".

***COSTA CONCORDIA: BERGAMINI (PDL), IMPRESA FRUTTO DI ECCELLENZE ITALIANE***

- AgenParl - Agenzia Parlamentare per l'informazione politica ed economica

**AgenParl**

"*COSTA CONCORDIA: BERGAMINI (PDL), IMPRESA FRUTTO DI ECCELLENZE ITALIANE*"

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Martedì 17 Settembre 2013 13:15

COSTA CONCORDIA: BERGAMINI (PDL), IMPRESA FRUTTO DI ECCELLENZE ITALIANE Scritto da com/dam

Dimensione carattere   [Riduci grandezza carattere](#)   [incrementa grandezza carattere](#)   [Stampa](#)   [E-mail](#)

Valuta questo articolo

1 2 3 4 5

(AGENPARL) - Roma, 17 set - "L'impresa realizzata con il raddrizzamento della Costa Concordia è la dimostrazione che le eccellenze che caratterizzano il nostro Paese sono in grado di porci all'avanguardia, anche in campo ingegneristico, soprattutto quando le istituzioni sono al loro fianco per sostenerle e valorizzarle. Per questo rivolgiamo un sentito ringraziamento al Prefetto Gabrielli e a tutta la Protezione Civile, oltre che ai tecnici e a coloro che hanno lavorato indefessamente alla preparazione prima e alla realizzazione poi di questo importante progetto. Con lo stesso impegno da parte di tutti, soggetti pubblici e privati, è ora necessario lavorare al trasferimento della nave per consentire all'Isola del Giglio di tornare una volta per tutte alla normalità". Lo dichiara, in una nota, la deputata del PdL Deborah Bergamini, vicepresidente della Commissione Trasporti della Camera

***FERRARA: REMTECH EXPO, ORLANDO ALL'INAUGURAZIONE***

FERRARA: REMTECH EXPO, ORLANDO ALL INAUGURAZIONE | Agenord

**Agenord**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

FERRARA: REMTECH EXPO, ORLANDO ALL INAUGURAZIONE

settembre 17, 2013 agenord

(AGENORD) Ferrara, 17 set. La settima edizione di RemTech Expo (Fiera di Ferrara, 18-20 Settembre 2013), il Salone più specializzato in Italia sulle bonifiche dei siti contaminati e la riqualificazione del territorio, si apre domattina, alle 9.30, con il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Andrea Orlando, che interverrà al convegno di apertura "Sostenibilità, tecnologie innovative e impatti economici", approfondendo il tema "Bonifica dei siti contaminati: risanamento ambientale, sostenibilità e sviluppo economico". RemTech Expo, che è organizzato da Ferrara Fiere Congressi in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna, si annuncia ricco di appuntamenti di elevato profilo tecnico-scientifico, con forti richiami a temi di attualità. Sempre domani, ad esempio, è prevista alle 11.00 la conferenza La gestione dei rifiuti prodotti in Emilia-Romagna dal terremoto: riutilizzo delle macerie, problematiche e prospettive . All incontro, organizzato da ANPAR (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) e Regione Emilia-Romagna nell ambito di Inertia (la Sezione speciale di RemTech dedicata ai rifiuti inerti a gli aggregati naturali, riciclati e artificiali), interverranno, tra gli altri: Paola Gazzolo, Assessore alla Sicurezza Territoriale, Difesa Suolo e Costa, Protezione Civile Regione Emilia-Romagna, Rossella Zadro, Assessore all Ambiente del Comune di Ferrara, e Fabrizio Toselli, Sindaco del Comune di Sant Agostino. La conferenza vuole approfondire le opportunità di utilizzo delle macerie prodotte dal terremoto, trasformandole in materiali da impiegare nel settore delle costruzioni (per edificare, ad esempio, strade, piazzali, piste ciclabili, ecc.). Mercoledì 18 è in programma anche il convegno Interferenti endocrini e salute riproduttiva , che proseguirà nella giornata di Giovedì. La conferenza coagulerà a Ferrara i maggiori esperti italiani e internazionali in materia di inquinanti ambientali, endometriosi, riproduzione medicalmente assistita e poliabortività. Nell ambito di Coast Expo, Sezione speciale di RemTech, rappresentanti di primo piano del Ministero dell Ambiente, della Regione Emilia-Romagna, delle Autorità di Bacino e della Protezione Civile affronteranno, alle 9.30, il tema Attuazione della Direttiva Alluvioni. Un occasione per ridurre il rischio idrogeologico e favorire un migliore governo del territorio . Il primo giorno di RemTech segnerà anche l apertura degli appuntamenti di carattere internazionale, con la International Round Table on environmental policies e gli incontri tecnici sulle opportunità di business in Cina e in Sud Africa, e dei focus promossi in collaborazione con società di stato e importanti player del settore bonifiche: il convegno di domani sul Decommissioning nucleare vedrà, ad esempio, la partecipazione di esponenti di SOGIN, NUCLECO, Ansaldo New Clear, AREVA e DESPE.

|cv

***La Concordia torna in asse "Non tutti ci credevano" (VIDEO)*****Agi***"La Concordia torna in asse "Non tutti ci credevano" (VIDEO)"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Cronaca

La Concordia torna in asse

*"Non tutti ci credevano" (VIDEO)*

12:12 17 SET 2013

(AGI) - Isola del Giglio, 17 set. - "Nella vita non si e' sempre incudine". Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli in conferenza stampa nel giorno del successo si toglie qualche sassolino dalle scarpe nei confronti dei denigratori, in particolare della scetticita' di parte della stampa. E sull'indirizzo delle sue parole spiega "ho l'imbarazzo della scelta, ma vorrei - scandisce - che oggi coloro che ci hanno criticato con sicumera con la stessa sicumera parlassero oggi". "Ho sentito di tutto e di piu', c'e' chi ha asserito che l'ipotesi migliore sarebbe stata il raddrizzamento (della nave) con lo sversamento in mare dei liquami di un'intera citta'", ha spiegato Gabrielli, "oggi nel sopralluogo non ho di certo navigato nei liquami". Il prefetto ha elogiato il sistema della Protezione Civile "il cui ruolo e' andato appannandosi per strumentalizzazioni e infamita' e che oggi riprende la collocazione che un Paese come il nostro intende avere".

**Vai alla galleria fotografica**

Poco piu' di un'ora per andare a fondo, meno di 24 ore per riemergere grazie all'ingegno di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Costa Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. "La rotazione della Concordia e' conclusa. La nave e' ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio". A dare l'annuncio e' Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile, .

La fiancata del lato dritto della nave e' danneggiata.

Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali. I tecnici sottolineano che "non c'e' stata alcuna bomba ecologica. Ci sara' solo da raccogliere qualcosa". "E' stata un'operazione perfetta" afferma uno dei tecnici in inglese. Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Costa Concordia, tornata in posizione verticale ma ancora non in linea di galleggiamento.

**Dal tramonto all'alba, la rotazione in time lapse (VIDEO)****Guarda i video 1 - 2 - 3**

"Appena possibile, ci rimetteremo al lavoro per trovare i due dispersi" nel naufragio della Costa Concordia. Lo ha ribadito il capo della Protezione Civile. I due dispersi probabilmente si trovano nella nave, ha spiegato Gabrielli, sottolineando che ora sara' possibile esplorare parti della Concordia finora inaccessibili. I dispersi sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava sulla nave come cameriere

**TECNICI, MEGLIO DI COSI' NON POTEVA ANDARE**

"La fiancata della Concordia e' molto danneggiata, ma non ci sono spaccature enormi ne' penetrazione di roccia. Insomma, meglio di cosi' non poteva andare". Lo ha detto il responsabile del progetto rimozione di Costa Concordia, Franco Porcellacchia, a rotazione conclusa. "Eravamo convinti che il progetto fosse quello giusto - ha sottolineato il tecnico - ma un minimo di timore che le cose non sarebbero andate come volevamo c'e' stato. Ora lavoreremo subito per capire gli interventi da fare. E' ragionevole pensare di portare via il relitto entro la prossima primavera". E ha concluso:



***La Concordia torna in asse "Non tutti ci credevano" (VIDEO)***

"intanto vedremo nei prossimi giorni come si' e' assestata sulla piattaforma. Ma non ci sono dubbi: la rotazione e' riuscita e quello che e' davanti ai nostri occhi e' piu' che soddisfacente". .

.

***La Concordia si rialza. Così il gigante è uscito dall'acqua (VIDEO)*****Agi***"La Concordia si rialza. Così il gigante è uscito dall'acqua (VIDEO)"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Cronaca

La Concordia si rialza. Così il gigante è uscito dall'acqua (VIDEO)

09:15 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 17 set. - Poco più di un'ora per andare a fondo, meno di 24 ore per riemergere grazie all'ingegno di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Costa Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. "La rotazione della Costa Concordia è conclusa. La nave è ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio". Ad annunciarlo è Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile.

**Dal tramonto all'alba, la rotazione in time lapse****GUARDA IL VIDEO****Vai alla galleria fotografica**

La fiancata del lato dritto della nave è danneggiata.

Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali. I tecnici sottolineano che "non c'è stata alcuna bomba ecologica. Ci sarà solo da raccogliere qualcosa". "È stata un'operazione perfetta" afferma uno dei tecnici in inglese. Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Costa Concordia, tornata in posizione verticale ma ancora non in linea di galleggiamento.

**Guarda i video 1 - 2 - 3**

Nonostante il successo dell'operazione che ha riportato in asse la Costa Concordia, c'è ancora molto da fare. "Non è ancora finita", ha spiegato Franco Gabrielli. "Ora bisogna procedere alla definitiva stabilizzazione per affrontare l'inverno" e sono necessarie "attività sulla fiancata" della nave, appena riportata alla luce, danneggiata dall'impatto sugli scogli. "È evidente che la nave fosse stata costruita bene", ha sottolineato Gabrielli rispondendo alle domande dei giornalisti sul fatto che non si sia spaccata durante le operazioni di rotazione.

"Appena possibile, ci rimetteremo al lavoro per trovare i due dispersi" nel naufragio della Costa Concordia. Lo ha ribadito il capo della Protezione Civile. I due dispersi probabilmente si trovano nella nave, ha spiegato Gabrielli, sottolineando che ora sarà possibile esplorare parti della Concordia finora inaccessibili. I dispersi sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava sulla nave come cameriere.

**TECNICI, MEGLIO DI COSÌ NON POTEVA ANDARE**

"La fiancata della Concordia è molto danneggiata, ma non ci sono spaccature enormi né penetrazione di roccia. Insomma, meglio di così non poteva andare". Lo ha detto il responsabile del progetto rimozione di Costa Concordia, Franco Porcellacchia, a rotazione conclusa. "Eravamo convinti che il progetto fosse quello giusto - ha sottolineato il tecnico - ma un minimo di timore che le cose non sarebbero andate come volevamo c'è stato. Ora lavoreremo subito per capire gli interventi da fare. È ragionevole pensare di portare via il relitto entro la prossima primavera". E ha concluso:

***La Concordia si rialza. Così il gigante è uscito dall'acqua (VIDEO)***

"intanto vedremo nei prossimi giorni come si è assestata sulla piattaforma. Ma non ci sono dubbi: la rotazione è riuscita e quello che è davanti ai nostri occhi è più che soddisfacente".

Guarda i video

1

- 2 - 3

"E' evidente che la nave fosse stata costruita bene", ha sottolineato Gabrielli rispondendo alle domande dei giornalisti sul fatto che non si sia spaccata durante le operazioni di rotazione.

"Appena possibile, ci rimetteremo al lavoro per trovare i due dispersi" nel naufragio della Costa Concordia. Lo ha ribadito il capo della Protezione Civile. I due dispersi probabilmente si trovano nella nave, ha spiegato Gabrielli, sottolineando che ora sarà possibile esplorare parti della Concordia finora inaccessibili. I dispersi sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava sulla nave come cameriere **TECNICI, MEGLIO DI COSI' NON POTEVA ANDARE** "La fiancata della Concordia è molto danneggiata, ma non ci sono spaccature enormi né penetrazione di roccia. Insomma, meglio di così non poteva andare". Lo ha detto il responsabile del progetto rimozione di Costa Concordia, Franco Porcellacchia, a rotazione conclusa. "Eravamo convinti che il progetto fosse quello giusto - ha sottolineato il tecnico - ma un minimo di timore che le cose non sarebbero andate come volevamo c'è stato. Ora lavoreremo subito per capire gli interventi da fare. È ragionevole pensare di portare via il relitto entro la prossima primavera". E ha concluso: "intanto vedremo nei prossimi giorni come si è assestata sulla piattaforma. Ma non ci sono dubbi: la rotazione è riuscita e quello che è davanti ai nostri occhi è più che soddisfacente".

***Concordia: "rotazione conclusa" Applausi per le strade del Giglio*****Agi**

*"Concordia: "rotazione conclusa" Applausi per le strade del Giglio"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Cronaca

Concordia: "rotazione conclusa" Applausi per le strade del Giglio

08:17 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 17 set. - Poco piu' di un'ora per andare a fondo, meno di 24 ore per riemergere grazie all'ingegno di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Costa Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. "La rotazione della Costa Concordia e' conclusa. La nave e' ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio". Ad annunciarlo e' Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile.

**Dal tramonto all'alba, la rotazione in time lapse (VIDEO)**

**Vai alla galleria fotografica**

La fiancata del lato dritto della nave e' danneggiata.

Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali. I tecnici sottolineano che "non c'e' stata alcuna bomba ecologica. Ci sara' solo da raccogliere qualcosa". "E' stata un'operazione perfetta" afferma uno dei tecnici in inglese. Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Costa Concordia, tornata in posizione verticale ma ancora non in linea di galleggiamento.

**Guarda i video 1 - 2 - 3**

Nonostante il successo dell'operazione che ha riportato in asse la Costa Concordia, c'e' ancora molto da fare. "Non e' ancora finita", ha spiegato Franco Gabrielli. "Ora bisogna procedere alla definitiva stabilizzazione per affrontare l'inverno" e sono necessarie "attività sulla fiancata" della nave, appena riportata alla luce, danneggiata dall'impatto sugli scogli. "E' evidente che la nave fosse stata costruita bene", ha sottolineato Gabrielli rispondendo alle domande dei giornalisti sul fatto che non si sia spaccata durante le operazioni di rotazione.

"Appena possibile, ci rimetteremo al lavoro per trovare i due dispersi" nel naufragio della Costa Concordia. Lo ha ribadito il capo della Protezione Civile. I due dispersi probabilmente si trovano nella nave, ha spiegato Gabrielli, sottolineando che ora sara' possibile esplorare parti della Concordia finora inaccessibili. I dispersi sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava sulla nave come cameriere

**TECNICI, MEGLIO DI COSI' NON POTEVA ANDARE**

"La fiancata della Concordia e' molto danneggiata, ma non ci sono spaccature enormi ne' penetrazione di roccia. Insomma, meglio di cosi' non poteva andare". Lo ha detto il responsabile del progetto rimozione di Costa Concordia, Franco Porcellacchia, a rotazione conclusa. "Eravamo convinti che il progetto fosse quello giusto - ha sottolineato il tecnico - ma un minimo di timore che le cose non sarebbero andate come volevamo c'e' stato. Ora lavoreremo subito per capire gli interventi da fare. E' ragionevole pensare di portare via il relitto entro la prossima primavera". E ha concluso: "intanto vedremo nei prossimi giorni come si e' assestata sulla piattaforma. Ma non ci sono dubbi: la rotazione e' riuscita e quello che e' davanti ai nostri occhi e' piu' che soddisfacente".

***Concordia: "rotazione conclusa" Appluasi per le strade del Giglio***

***L'alba della Concordia, dal naufragio nasce un'impresa (VIDEO)*****Agi**

*"L'alba della Concordia, dal naufragio nasce un'impresa (VIDEO)"*

Data: 17/09/2013

Indietro

Cronaca

L'alba della Concordia, dal naufragio nasce un'impresa (VIDEO)

09:51 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 17 set. - Poco piu' di un'ora per andare a fondo, meno di 24 ore per riemergere grazie all'ingegno di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Costa Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. "La rotazione della Costa Concordia e' conclusa. La nave e' ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio". Ad annunciarlo e' Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile.

**Dal tramonto all'alba, la rotazione in time lapse (VIDEO)**

**Vai alla galleria fotografica**

La fiancata del lato dritto della nave e' danneggiata.

Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali. I tecnici sottolineano che "non c'e' stata alcuna bomba ecologica. Ci sara' solo da raccogliere qualcosa". "E' stata un'operazione perfetta" afferma uno dei tecnici in inglese. Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Costa Concordia, tornata in posizione verticale ma ancora non in linea di galleggiamento.

**Guarda i video 1 - 2 - 3**

Nonostante il successo dell'operazione che ha riportato in asse la Costa Concordia, c'e' ancora molto da fare. "Non e' ancora finita", ha spiegato Franco Gabrielli. "Ora bisogna procedere alla definitiva stabilizzazione per affrontare l'inverno" e sono necessarie "attività sulla fiancata" della nave, appena riportata alla luce, danneggiata dall'impatto sugli scogli. "E' evidente che la nave fosse stata costruita bene", ha sottolineato Gabrielli rispondendo alle domande dei giornalisti sul fatto che non si sia spaccata durante le operazioni di rotazione.

"Appena possibile, ci rimetteremo al lavoro per trovare i due dispersi" nel naufragio della Costa Concordia. Lo ha ribadito il capo della Protezione Civile. I due dispersi probabilmente si trovano nella nave, ha spiegato Gabrielli, sottolineando che ora sara' possibile esplorare parti della Concordia finora inaccessibili. I dispersi sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava sulla nave come cameriere

**TECNICI, MEGLIO DI COSI' NON POTEVA ANDARE**

"La fiancata della Concordia e' molto danneggiata, ma non ci sono spaccature enormi ne' penetrazione di roccia. Insomma, meglio di cosi' non poteva andare". Lo ha detto il responsabile del progetto rimozione di Costa Concordia, Franco Porcellacchia, a rotazione conclusa. "Eravamo convinti che il progetto fosse quello giusto - ha sottolineato il tecnico - ma un minimo di timore che le cose non sarebbero andate come volevamo c'e' stato. Ora lavoreremo subito per capire gli interventi da fare. E' ragionevole pensare di portare via il relitto entro la prossima primavera". E ha concluso: "intanto vedremo nei prossimi giorni come si e' assestata sulla piattaforma. Ma non ci sono dubbi: la rotazione e' riuscita e quello che e' davanti ai nostri occhi e' piu' che soddisfacente".

*L'alba della Concordia, dal naufragio nasce un'impresa (VIDEO)*

***L'alba della Costa Concordia. Il gigante rialza la testa a fatica (VIDEO)*****Agi**

*"L'alba della Costa Concordia. Il gigante rialza la testa a fatica (VIDEO)"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

[Cronaca](#)

L'alba della Costa Concordia. Il gigante rialza la testa a fatica (VIDEO)

08:25 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 17 set. - Poco piu' di un'ora per andare a fondo, meno di 24 ore per riemergere grazie all'ingegno di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Costa Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. "La rotazione della Costa Concordia e' conclusa. La nave e' ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio". Ad annunciarlo e' Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile.

**Dal tramonto all'alba, la rotazione in time lapse (VIDEO)**

**Vai alla galleria fotografica**

La fiancata del lato dritto della nave e' danneggiata.

Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali. I tecnici sottolineano che "non c'e' stata alcuna bomba ecologica. Ci sara' solo da raccogliere qualcosa". "E' stata un'operazione perfetta" afferma uno dei tecnici in inglese. Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Costa Concordia, tornata in posizione verticale ma ancora non in linea di galleggiamento.

**Guarda i video 1 - 2 - 3**

Nonostante il successo dell'operazione che ha riportato in asse la Costa Concordia, c'e' ancora molto da fare. "Non e' ancora finita", ha spiegato Franco Gabrielli. "Ora bisogna procedere alla definitiva stabilizzazione per affrontare l'inverno" e sono necessarie "attività sulla fiancata" della nave, appena riportata alla luce, danneggiata dall'impatto sugli scogli. "E' evidente che la nave fosse stata costruita bene", ha sottolineato Gabrielli rispondendo alle domande dei giornalisti sul fatto che non si sia spaccata durante le operazioni di rotazione.

"Appena possibile, ci rimetteremo al lavoro per trovare i due dispersi" nel naufragio della Costa Concordia. Lo ha ribadito il capo della Protezione Civile. I due dispersi probabilmente si trovano nella nave, ha spiegato Gabrielli, sottolineando che ora sara' possibile esplorare parti della Concordia finora inaccessibili. I dispersi sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava sulla nave come cameriere

**TECNICI, MEGLIO DI COSI' NON POTEVA ANDARE**

"La fiancata della Concordia e' molto danneggiata, ma non ci sono spaccature enormi ne' penetrazione di roccia. Insomma, meglio di cosi' non poteva andare". Lo ha detto il responsabile del progetto rimozione di Costa Concordia, Franco Porcellacchia, a rotazione conclusa. "Eravamo convinti che il progetto fosse quello giusto - ha sottolineato il tecnico - ma un minimo di timore che le cose non sarebbero andate come volevamo c'e' stato. Ora lavoreremo subito per capire gli interventi da fare. E' ragionevole pensare di portare via il relitto entro la prossima primavera". E ha concluso: "intanto vedremo nei prossimi giorni come si e' assestata sulla piattaforma. Ma non ci sono dubbi: la rotazione e' riuscita



***L'alba della Costa Concordia. Il gigante rialza la testa a fatica (VIDEO)***

e quello che e' davanti ai nostri occhi e' piu' che soddisfacente".

***Concordia: da Letta a Confindustria, un successo 'made in Italy'*****Agi***"Concordia: da Letta a Confindustria, un successo 'made in Italy'"*

Data: 17/09/2013

Indietro

Politica

Concordia: da Letta a Confindustria, un successo 'made in Italy'

15:33 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 17 set. - "Ho appena telefonato a Franco Gabrielli. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano". Il tweet del premier, Enrico Letta, esprime la gioia e la soddisfazione generale per l'"impresa" del Giglio, il raddrizzamento del 'gigante' Concordia con una manovra durata 22 ore. Ma è l'intero mondo politico ad esultare per l'operazione senza precedenti, considerata un successo 'made in Italy'. "La positiva conclusione delle operazioni sulla Costa Concordia è un grande risultato, una vera e propria impresa di altissimo ingegno che, nella rievocazione del dramma, è l'ennesima prova dell'abilità, della passione e del cuore dei nostri tecnici, dei nostri volontari, dei nostri addetti al soccorso e alla sicurezza", sottolinea il ministro dell'Interno Angelino Alfano. "Per questo - prosegue - mi sento di ringraziare tutti a cominciare dalla Protezione Civile e dai Vigili del Fuoco e per questo ho chiamato il prefetto Gabrielli per esprimergli la soddisfazione e l'orgoglio italiano per questo straordinario lavoro". "Mi congratulo con l'Italia per gli sforzi intrapresi e la riuscita del salvataggio della Concordia di ieri", è il commento del vicepresidente della commissione europea, Olli Rehn, nel corso di un'audizione nella commissione Bilancio della Camera. Soddisfatto anche il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando: "Sono molto soddisfatto da tutti i punti di vista, in particolare dal punto di vista ambientale perché il danno è stato contenuto a quello che la nave provocò con l'impatto e non si sono aggiunti degli altri: non era affatto un risultato scontato". "Oggi ci sono le condizioni - ha aggiunto Orlando - per pensare alla nuova fase di ripristino della nave per metterla nelle condizioni di essere spostata in primavera".

"Il raddrizzamento della nave Concordia è un successo italiano che non ha precedenti nella storia della marina e riprova come spesso noi italiani ci piangiamo addosso e siamo critici oltre misura sulle nostre capacità. Desidero complimentarmi con il prefetto Gabrielli, con tutta la Protezione civile, con i tecnici e gli operatori che hanno lavorato con impegno, dedizione e grandi risorse professionali", sottolinea il senatore del Pdl e presidente della Commissione Lavori pubblici di palazzo Madama, Altero Matteoli. "Dalla tragedia della Concordia, al successo della Concordia: pagina bella per l'Italia nel mondo. Gabrielli superstar", è il messaggio di Pier Ferdinando Casini sul suo profilo Twitter. "L'opera di alta ingegneria che ha consentito il raddrizzamento della nave Concordia, naufragata in gennaio all'Isola del Giglio, è un onore per l'intero Paese. E ciò grazie alla Micoperi, al suo general manager Silvio Bartolotti, ai suoi ingegneri e tecnici", affermano Confindustria Ravenna e il presidente Guido Ottolenghi. "Davanti al mondo intero, collegato con l'Isola del Giglio attraverso centinaia di telecamere, è stato mostrato l'assoluto livello di affidabilità e di innovazione di cui sono capaci le imprese italiane. Ed è per noi un vanto che la principale protagonista sia ravennate - conclude Ottolenghi - Ricordiamo anche le tante imprese del nostro territorio che hanno lavorato al progetto, a partire dalla Rosetti Marino che ha realizzato due delle tre piattaforme sulle quali poggia oggi la nave".

***Concordia: Gabrielli, soddisfatti perche' abbiamo vinto la sfida*****Agi**

*"Concordia: Gabrielli, soddisfatti perche' abbiamo vinto la sfida"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Cronaca

Concordia: Gabrielli, soddisfatti perche' abbiamo vinto la sfida

10:25 17 SET 2013

(AGI) - Isola del Giglio, 17 set. - "Siamo soddisfatti perche' le sfide che progetto presentava si sono realizzate con precisione e una correttezza di collocazione della nave che alla fine ci ha anche un po' sorpresi". Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli in conferenza stampa nel giorno della fase conclusiva dell'operazione di rotazione e messa in verticale del relitto. La conferenza e' iniziata con un lungo applauso. .

***Concordia: Gabrielli, non ancora trovati i dispersi*****Agi**

*"Concordia: Gabrielli, non ancora trovati i dispersi"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Cronaca

Concordia: Gabrielli, non ancora trovati i dispersi

00:37 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 16 set. - Per la Costa Concordia e' finita la fase di tensionamento ed e' cominciato il riempimento d'acqua dei cassoni laterali. La rotazione della nave potrebbe completarsi entro quattro ore. Lo afferma il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. Gabrielli rende noto che per ora "non ci sono stati sversamenti in mare" dalla nave e che non sono stati ritrovati i corpi dispersi. (AGI) .

***Concordia: Gabrielli, Costa ha dimostrato solidita' e serietà'*****Agi**

*"Concordia: Gabrielli, Costa ha dimostrato solidita' e serietà'"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Cronaca

Concordia: Gabrielli, Costa ha dimostrato solidita' e serietà'

10:41 17 SET 2013

(AGI) - Isola del Giglio, 17 set. - "Uno speciale ringraziamento al privato, non mi stanchero' mai di dirlo, perche' questa operazione si e' potuta realizzare perche' il privato ha dimostrato solidita', serietà', non e' mai venuto meno agli impegni onerosi che il progetto imponeva, mai sottratto ai surplus economici richiesti. Serietà' che non posso che rimarcare". Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli in conferenza stampa nel giorno della fase conclusiva dell'operazione di rotazione e messa in verticale della nave. In questo privato, ha precisato Gabrielli, "va soprattutto Costa Carnival e ovviamente la persona con cui mi sono rapportato direttamente il cavalier Foschi e tutta la sua squadra". (AGI) .

***Concordia: tutto funziona bene, si spera fine alle 4*****Agi**

*"Concordia: tutto funziona bene, si spera fine alle 4"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Cronaca

Concordia: tutto funziona bene, si spera fine alle 4

02:18 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 17 set. - "Tutto funziona regolarmente. Si spera che le operazioni possano concludersi per le ore 4". Lo affermano i tecnici della Protezione Civile. La nave continua lentamente la sua rotazione, ma non ha ancora toccato la piattaforma sotto il livello del mare. "Restano ancora 30 gradi di rotazione da compiere" aggiungono i tecnici. (AGI) .-

***Concordia, missione compiuta Trionfo dei 'Magnifici 11' VIDEO*****Agi**

*"Concordia, missione compiuta Trionfo dei 'Magnifici 11' VIDEO"*

Data: 17/09/2013

Indietro

Cronaca

Concordia, missione compiuta Trionfo dei 'Magnifici 11' VIDEO

14:07 17 SET 2013

(AGI) - Firenze, 17 set. - Missione compiuta. Il fischio delle sirene squarcia alle 4 di mattina il silenzio della notte all'isola del Giglio per annunciare, dopo 19 ore, la fine dei lavori di rotazione della Concordia. Venti mesi dopo la tragedia, che il 13 gennaio del 2012 costò la vita a trentadue persone, due delle quali ancora disperse, la nave torna in asse.

**Dal tramonto all'alba: la riemersione in 37 secondi - VIDEO**

Immedie le reazioni sulla buona riuscita delle operazioni. In una telefonata al capo del Dipartimento della Protezione civile e commissario straordinario per l'emergenza al Giglio, Franco Gabrielli, il presidente del Consiglio, Enrico Letta sottolinea "che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano". Gli fa eco il vicepremier e ministro dell'Interno, Angelino Alfano che parla di "grande risultato, una vera e propria impresa di altissimo ingegno". "Credo che questa operazione faccia bene all'immagine del Paese" ha detto il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando.

**Così è stata raddrizzata la Concordia - VIDEO**

Il lavoro è stato compiuto da una squadra perfetta e il 'nocciolo duro' è appunto rappresentato da quelli che già in molti chiamano i "magnifici undici". E Nick Sloane, in una notte, è diventato l'eroe del Giglio. Al termine delle operazioni, quanto la tensione inizia ad allentarsi è lo stesso Gabrielli che sottolinea: "Siamo soddisfatti perché le sfide che progetto presentava si sono realizzate con precisione e una correttezza di collocazione della nave che alla fine ci ha anche un po' sorpresi". Ora il prossimo passo sarà cercare i due dispersi.

**Alle quattro un lungo applauso, "Operazione compiuta" - VIDEO**

Lo studio per la ricerca dei due dispersi nel naufragio della Concordia "è già iniziato - spiega Gabrielli - mentre per l'operatività effettiva aspettiamo che sia garantita la sicurezza degli operatori, al più tardi tra qualche giorno". Quanto alla nave, una sua permanenza nelle acque dell'Isola del Giglio continua a rappresentare un "elemento di rischio" determinato soprattutto dalle condizioni meteo-marine, afferma Gabrielli, spiegando tuttavia che "ci sono interventi per far sì che la nave affronti l'inverno in sicurezza".

**Guarda la galleria fotografica**

L'Italia e il Giglio hanno avuto gli occhi del mondo addosso. Testimonianza diretta e indiretta della riuscita rotazione della Concordia, le prime pagine dei media di tutto il mondo: gli oltre 400 giornalisti stranieri arrivati da ogni dove hanno raccontato lo spettacolo tecnologico senza precedenti. La Bbc parla del "successo degli ingegneri italiani" che sono riusciti a portare a termine "un'operazione senza precedenti". "Costa Concordia: missione compiuta" fa eco la Cnn, dando

***Concordia, missione compiuta Trionfo dei 'Magnifici 11' VIDEO***

la notizia dell'"ambiziosa operazione", "la piu' grande operazione di salvataggio marittimo mai tentata".



***Concordia: Gabrielli, appena possibile partira' ricerca dispersi*****Agi**

*"Concordia: Gabrielli, appena possibile partira' ricerca dispersi"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Cronaca

Concordia: Gabrielli, appena possibile partira' ricerca dispersi

10:35 17 SET 2013

(AGI) - Isola del Giglio, 17 set. - Lo studio per la ricerca dei due dispersi nel naufragio della Concordia "e' gia iniziato, mentre per l'operativita' effettiva aspettiamo che sia garantita la sicurezza degli operatori, al piu' tardi tra qualche giorno". Lo ha sottolineato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, in conferenza stampa dal Giglio. I dispersi sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava sulla nave come cameriere. (AGI) .

***Concordia: Sloane, l'eroe del Giglio "e' una rivincita italiana"*****Agi***"Concordia: Sloane, l'eroe del Giglio "e' una rivincita italiana""*

Data: 17/09/2013

Indietro

Cronaca

Concordia: Sloane, l'eroe del Giglio "e' una rivincita italiana"

17:23 17 SET 2013

(AGI) - Firenze, 17 set. - "Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa sanno fare l'efficienza e la tecnologia italiana. E' un momento di grande orgoglio nazionale che e' giusto rimarcare.

Siamo campioni di autolesionismo, parliamo sempre male di noi stessi, oggi e' giusto essere orgogliosi". Così il premier Enrico Letta, che ha ricevuto a palazzo Chigi il prefetto Franco Gabrielli e il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando dopo la rotazione che ha portato in asse la Costa Concordia.

**Dal tramonto all'alba: la riemersione in 37 secondi - VIDEO**

"Abbiamo dimostrato a tutto il mondo - aggiunge il premier - che gli italiani e gli amministratori pubblici si assumono responsabilita' gravose: e' un modo per voltare una pagine dell'immagine pubblica del nostro Paese dopo l'immagine della fuga dalle responsabilita'".

**Così e' stata 'raddrizzata' la Concordia**

L'operazione della Costa Concordia e' stato un successo ma "la strada non e' ancora terminata" ha affermato il capo Dipartimento della Protezione civile e commissario straordinario per l'emergenza al Giglio, Franco Gabrielli nell'incontro con il premier Enrico Letta a Palazzo Chigi. Tra gli altri protagonisti dell'impresa che gia' molti definiscono titanica c'e' lui, Nick Sloane, che in una notte, e' diventato l'eroe del Giglio.

**Alle 4,00 un lungo applauso: la Concordia e' riemersa**

"Il lavoro degli italiani e' stato fantastico", ha riconosciuto l'ingegnere che ha coordinato le operazioni di rotazione della Concordia. "La maggior parte dell'ingegneristica e' stata curata dagli italiani", ha sottolineato Sloane lodando anche "l'eccezionale lavoro di squadra" che ha portato al successo dell'impresa.

Bilancio 'positivo' anche per il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando' che ha sottolineato come "l'attivita' di monitoraggio delle acque e la qualita' delle acque e' immutata".

**Il 'raddrizzamento' della Concordia nelle immagini a infrarossi della Guardia Costiera**

Venti mesi dopo la tragedia, che il 13 gennaio del 2012 costo' la vita a trentadue persone, due delle quali ancora disperse, la nave torna in asse.

Ora il prossimo passo sara' cercare i due dispersi. Lo studio per la ricerca dei due dispersi nel naufragio della Concordia "e' gia' iniziato - spiega Gabrielli - mentre per l'operativita' effettiva aspettiamo che sia garantita la sicurezza degli operatori, al piu' tardi tra qualche giorno". L'Italia e il Giglio hanno avuto gli occhi del mondo addosso.

***Concordia: Sloane, l'eroe del Giglio "e' una rivincita italiana"*****Guarda la galleria fotografica**

Testimonianza diretta e indiretta della riuscita rotazione della Concordia, le prime pagine dei media di tutto il mondo: gli oltre 400 giornalisti stranieri arrivati da ogni dove hanno raccontato lo spettacolo tecnologico senza precedenti. La Bbc parla del "successo degli ingegneri italiani" che sono riusciti a portare a termine "un'operazione senza precedenti". "Costa Concordia: missione compiuta" fa eco la Cnn, dando la notizia dell'"ambiziosa operazione", "la piu' grande operazione di salvataggio marittimo mai tentata".

Il tesoro sommerso della Concordia, 1.500 casseforti da aprire Concordia: Gabrielli, non ancora trovati i dispersi Concordia: Letta a Gabrielli, grande orgoglio italiano Concordia: il "successo" sui media esteri, "operazione titanica"

***La Concordia mostra la sua faccia sommersa. Notte con il fiato sospeso*****Agi**

*"La Concordia mostra la sua faccia sommersa. Notte con il fiato sospeso"*

Data: 17/09/2013

Indietro

Cronaca

La Concordia mostra la sua faccia sommersa. Notte con il fiato sospeso

07:26 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 17 set. - Poco piu' di un'ora per andare a fondo, meno di 24 ore per riemergere grazie all'ingegno di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Costa Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. "La rotazione della Costa Concordia e' conclusa. La nave e' ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio". Ad annunciarlo e' Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile.

**Guarda la galleria fotografica**

**Guarda i video 1 - 2 - 3 - 4**

La fiancata del lato dritto della nave e' danneggiata.

Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali. I tecnici sottolineano che "non c'e' stata alcuna bomba ecologica. Ci sara' solo da raccogliere qualcosa". "E' stata un'operazione perfetta" afferma uno dei tecnici in inglese. Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Costa Concordia, tornata in posizione verticale ma ancora non in linea di galleggiamento. Secondo Rainews la nave lascerà l'isola la prossima primavera.

TECNICI, MEGLIO DI COSI' NON POTEVA ANDARE "La fiancata della Concordia e' molto danneggiata, ma non ci sono spaccature enormi ne' penetrazione di roccia. Insomma, meglio di cosi' non poteva andare". Lo ha detto il responsabile del progetto rimozione di Costa Concordia, Franco Porcellacchia, a rotazione conclusa. "Eravamo convinti che il progetto fosse quello giusto - ha sottolineato il tecnico - ma un minimo di timore che le cose non sarebbero andate come volevamo c'e' stato. Ora lavoreremo subito per capire gli interventi da fare. E' ragionevole pensare di portare via il relitto entro la prossima primavera". E ha concluso: "intanto vedremo nei prossimi giorni come si e' assestata sulla piattaforma. Ma non ci sono dubbi: la rotazione e' riuscita e quello che e' davanti ai nostri occhi e' piu' che soddisfacente".

***Concordia: Orlando, qualita' acque immutata*****Agi**

*"Concordia: Orlando, qualita' acque immutata"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Politica

Concordia: Orlando, qualita' acque immutata

16:33 17 SET 2013

(AGI) - Roma, 17 set. - Il bilancio dell'operazione sulla Costa Concordia all'isola del Giglio e' "positivo: c'e' stata costantemente attivita' di monitoraggio delle acque e la qualita' delle acque e' immutata". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando, nell'incontro a Palazzo Chigi con il premier Letta, il capo della Protezione civile Gabrielli e una delegazione dell'Isola. "E' giusto essere orgogliosi - ha sottolineato - ed e' giusto che il pensiero vada ai due corpi intrappolati". Orlando ha rimarcato la possibilita' di essere "orgogliosi dal punto di vista ambientale", perche' l' intervento sulla nave naufragata "ha quasi azzerato la possibilita' di impatto ambientale" .

***Terremoto: cento, rinasce antisismico l'Istituto Burgatti*****Agi***"Terremoto: cento, rinasce antisismico l'Istituto Burgatti"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Ricerca e Sviluppo

Terremoto: cento, rinasce antisismico l'Istituto Burgatti

15:32 17 SET 2013

(AGI) - Cento, 17 set.- Rinasce a nuova vita, dopo il sisma del maggio 2012, l'istituto statale di istruzione tecnica Bassi Burgatti di Cento, uno dei plessi scolastici piu' grandi della provincia di Ferrara con circa 1300 iscritti. Dichiarata inagibile a causa dei danni, la scuola - grazie a un programma di ristrutturazione del valore di 1.250.000 euro, finanziati dalla Regione Emilia Romagna e dall'intervento volontario del Gruppo Recordati - e' stata inaugurata oggi alla presenza delle autorita': tra questi Vasco Errani, Presidente della Regione Emilia Romagna e Giovanni Recordati, Presidente del Gruppo Recordati.

Il Gruppo Recordati ha contribuito con una donazione di 500.000 euro, destinata per la maggior parte all'istituto e per il restante ad altre opere di ricostruzione in Emilia. Grazie al contributo, e' stato possibile portare l'edificio ad un livello di adeguamento sismico pari al 100%, garantendo un migliore livello di sicurezza a studenti, professori e personale scolastico. Gli studenti hanno potuto iniziare regolarmente l'anno scolastico 2013-2014 entrando nelle nuove aule dell'edificio, abbandonando i moduli provvisori. "Si tratta di un'opera di grande importanza, realizzata in modo innovativo e con una qualita' che va sottolineata- ha commentato il presidente dell'Emilia Romagna Vasco Errani - Ancora una volta pubblico e privato assieme concorrono per ricostruire i fondamenti della nostra identita', dopo il sisma di quindici mesi fa, e l'Istituto Bassi Burgatti e' decisivo per ridare forza alla comunita' di Cento e del ferrarese".

(AGI) .

***AERONAUTICA: ESERCITAZIONE INTERNAZIONALE SUL GRAN SASSO*****Agi***"AERONAUTICA: ESERCITAZIONE INTERNAZIONALE SUL GRAN SASSO"*Data: **18/09/2013**

Indietro

Regionali - Abruzzo

**AERONAUTICA: ESERCITAZIONE INTERNAZIONALE SUL GRAN SASSO**

10:55 17 SET 2013

(AGI) - L'Aquila, 17 set. - Parte oggi, sulla base allestita presso l'Aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro" di L'Aquila, l'esercitazione "Grifone 2013", l'evento addestrativo che avra' come punto di riferimento il Gran Sasso d'Italia organizzato annualmente dall'Aeronautica Militare nell'ambito di un accordo internazionale sul soccorso aereo (SAR - Search and Rescue).

Sono giunti ieri gli equipaggi di volo, il personale addetto ai servizi di assistenza e alla logistica e le squadre di ricerca a terra, per un briefing introduttivo sulle attivita' di addestramento che oggi hanno preso il via. Nel pomeriggio di ieri, il personale del Centro Coordinamento Soccorso del Comando Operazioni Aeree dell'Aeronautica Militare, cui e' affidata la direzione dell'esercitazione, ha illustrato nel dettaglio il programma delle attivita', riepilogando tutte le predisposizioni operative e di sicurezza coordinate con i responsabili delle Amministrazioni partecipanti. Lo spazio aereo sovrastante le aree di operazione e' stato temporaneamente ristretto attraverso l'emissione di un "avviso ai naviganti" - in gergo tecnico NOTAM - predisposto in coordinamento con l'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile).

Attivato, inoltre, un piccolo ospedale da campo che svolge funzioni di postazione medica avanzata nell'ambito dello scenario addestrativo e presidio di primo soccorso in caso di reali esigenze per il personale partecipante. All'interno della struttura, nonche' nelle operazioni di ricerca e soccorso, opera personale sanitario e mezzi dell'Aeronautica Militare e del Corpo Ausiliario delle Infermiere Volontarie della Croce Rossa Italiana. Nell'ambito dell'esercitazione, che prevede attivita' di ricerca diurne e notturne, verranno simulate operazioni di soccorso in caso di incidente aereo in ambiente terrestre. Dal centro di coordinamento del PBA (Posto Base Avanzato), verranno pianificate e gestite tutte le operazioni aeree di ricerca e soccorso, in coordinamento con il personale del Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico (CNSAS), responsabile delle attivita' di ricerca a terra. In totale sono 13 gli elicotteri che operano dalla base di Preturo, appartenenti ai reparti di volo di Aeronautica Militare, Esercito, Carabinieri, Guardia di Finanza e Corpo Forestale dello Stato. Viene impiegato inoltre per la prima volta in un'esercitazione SAR, per attivita' di ricerca, il velivolo a pilotaggio remoto "Predator" del 32esimo Stormo dell'Aeronautica Militare di Amendola (Foggia). Decine anche le squadre di terra del CNSAS, della Guardia di Finanza, del Corpo Forestale dello Stato e del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga. La significativa presenza di personale e mezzi stranieri - elicotteri dell'Armee' de l'Air (aeronautica militare francese) e dell'Ejercito del Aire (aeronautica militare spagnola), nonche' osservatori stranieri - contribuirà allo scambio di esperienze e allo sviluppo di procedure comuni tra le varie componenti civili e militari che costituiscono la task force dei soccorritori, una capacita' di integrazione fondamentale per un'attivita' complessa come la ricerca e il soccorso in ambiente montano. (AGI) Red/Ett

***Costa Concordia. Operazione conclusa***

| Ago Press | agenzia giornalistica

**AgoPress**

"Costa Concordia. Operazione conclusa"

Data: 17/09/2013

Indietro

Costa Concordia. Operazione conclusa

17 set, 2013 | Categoria Attualità, Primo Piano | Scritto da Redazione Si sono concluse alle ore 4 di questa mattina le operazioni di parbuckling della Costa Concordia. Il relitto della nave è stato riportato in verticale dopo una rotazione di 65 gradi e 19 ore di lavoro, e poggia ora sulle sei piattaforme subacquee di acciaio che sono state appositamente posizionate per creare una base stabile per il relitto.

Si è trattato di un'operazione straordinaria, perché per la prima volta una nave di grandissime dimensioni è stata raddrizzata e appoggiata su un fondale costruito artificialmente, spiega una nota della Protezione Civile.

Dopo la rimessa in asse sarà necessaria una verifica delle condizioni del relitto e l'individuazione degli eventuali interventi tecnici da fare, in particolare sulla fiancata rimasta sommersa. La rotazione della nave rappresenta, comunque, come ha sottolineato il commissario delegato per l'emergenza, Franco Gabrielli, un punto decisivo per l'allontanamento della nave dalle acque dell'isola del Giglio.

L'intero progetto di rotazione è stato caratterizzato da una stretta collaborazione tra la parte privata, che ha garantito la capacità tecnica e quella pubblica, che ha validato e autorizzato tutte le fasi del progetto.

foto Corriere.it



***LA COSTA CONCORDIA TORNA IN ASSE: ORA LA MESSA IN SICUREZZA E IN PRIMAVERA VIA DAL GIGLIO*****Aise - Agenzia Internazionale Stampa Estero*****"LA COSTA CONCORDIA TORNA IN ASSE: ORA LA MESSA IN SICUREZZA E IN PRIMAVERA VIA DAL GIGLIO"***Data: **17/09/2013**

Indietro

**LA COSTA CONCORDIA TORNA IN ASSE: ORA LA MESSA IN SICUREZZA E IN PRIMAVERA VIA DAL GIGLIO**

Martedì 17 Settembre 2013 12:04

ROMA\ aise\ - È arrivato alle 4 di stanotte l'annuncio ufficiale: la Costa Concordia, arenata dal 13 gennaio 2012 a ridosso dell'Isola del Giglio, è tornata in asse.

Applausi, abbracci e scene di gioia tra coloro, tantissimi, che hanno seguito da vicino il lavoro di tecnici, ingegneri e uomini della protezione civile. E qualcuno si è commosso fino alle lacrime, come il sindaco dell'isola, mentre nel porto e a largo suonavano in segno di festa le sirene delle navi.

Tenuto da 36 cavi di acciaio con un tiro iniziale di 60 tonnellate, l'enorme relitto si è rialzato lentamente dopo 19 ore di lento lavoro, iniziato ieri dalla protezione civile e dal consorzio Micoperi. Ma la rotazione della nave è stato solo il primo passo: non sarà possibile portarla via dal Giglio prima della primavera, perché la fiancata sino a ieri sommersa ha riportato una "deformazione importante" e sarà prima necessario metterla in sicurezza. La priorità inoltre è la ricerca dei due corpi ancora dispersi.

Per il momento, comunque, i responsabili del progetto si godono questa prima conquista. "Meglio di così non poteva andare", ha detto ai giornalisti il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, annunciando la fine dell'operazione insieme al capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, ed al responsabile per il consorzio Micoperi, Sergio Giroto. Mentre il presidente dell'osservatorio, Maria Sargnetini, ha rassicurato l'opinione pubblica italiana ed internazionale da un punto di vista ambientale: "Non credo che sarà una bomba ecologica", ha spiegato.

Sollevato ed "orgoglioso" si è detto infine Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. (aise)

Tweet

***COSTA CONCORDIA/ LETTA: L'OPERAZIONE CONCORDIA ORGOGLIO ITALIANO*****Aise - Agenzia Internazionale Stampa Estero***"COSTA CONCORDIA/ LETTA: L'OPERAZIONE CONCORDIA ORGOGLIO ITALIANO"*Data: **17/09/2013**

Indietro

COSTA CONCORDIA/ LETTA: L'OPERAZIONE CONCORDIA ORGOGLIO ITALIANO

Martedì 17 Settembre 2013 12:56

ROMA\ aise\ - "Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano". Così su Twitter il Presidente del Consiglio, Enrico Letta, ha commentato il successo delle operazioni che – da ieri alle prime ore di questa mattina – hanno consentito il riallineamento della Costa Concordia.

Oggi pomeriggio, Letta riceverà nella Sala dei Galeoni di Palazzo Chigi il capo della Protezione Civile con una delegazione di quanti in queste ore sono stati impegnati all'Isola del Giglio nelle operazioni di rotazione del relitto della nave. (aise)

Tweet |cv

*La Concordia si rialza e riemerge dalle acque del Giglio*

| America Oggi

**America Oggi***"La Concordia si rialza e riemerge dalle acque del Giglio"*

Data: 17/09/2013

Indietro

La Concordia si rialza e riemerge dalle acque del Giglio 17-09-2013

ISOLA DEL GIGLIO (Grosseto). Poco più di un'ora per andare a fondo dopo l'inchino maledetto davanti a Le Scole, condannata a morte dalla manovra sciagurata di un solo uomo; meno di 24 ore per rialzarsi, grazie all'ingegno di un team di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. Ma la sua è una lenta risalita, assai più lenta di quanto previsto. E più che un ritorno alla vita, che ormai nessuno potrà restituirle, sembra davvero un lungo e malinconico funerale in memoria delle 32 vittime, due delle quali sono ancora laggiù, da qualche parte, nei meandri della nave. E, anche, un monito per tutti: affinché certi comportamenti e certe pratiche siano bandite per sempre.

A guardarla tornar su, la Concordia fa tenerezza. E rabbia. Perché 20 mesi di mare l'hanno ridotta ad un ammasso di lamiere mangiate dalla ruggine e dalle alghe e cancellato ogni colore, lasciando spazio ad un marrone uniforme e triste. Ma anche perché ancora oggi viene da chiedersi come sia stato possibile.

Il parbuckling, nome che sta a significare la rotazione della nave per riportarla in assetto verticale, parte alle 9 in punto: tre ore secche di ritardo sul programma originale. "Nessun problema tecnico", si affrettano a spiegare gli esperti ai giornalisti di tutto il mondo, ma solo uno slittamento dovuto al violento temporale che nella notte si è abbattuto sul Giglio. E un altro stop arriva otto ore dopo, stavolta sì dovuto a questioni tecniche: è stato necessario intervenire su 4 dei 36 cavi che tirano la nave, per evitare che questi potessero danneggiare gli altri. Il risultato è un posticipo della fine delle operazioni di quasi 12 ore rispetto ai tempi inizialmente previsti: non più lunedì sera ma all'alba di martedì.

In dodici ore la nave ha ruotato di 13 gradi. Poco dopo la mezzanotte l'annuncio del capo della Protezione civile Franco Gabrielli che erano stati raggiunti i 24 gradi, una posizione che ha segnato l'avvio della fase finale della rotazione. Una fase che ha visto l'apertura dei cassoni per far entrare l'acqua, una procedura che permetterà il ritorno in asse. La conclusione delle operazioni è prevista alle prime luci dell'alba, intorno alle 4, forse anche prima.

"Ci avviciniamo all'ora di conclusione delle operazioni - ha poi aggiunto Gabrielli - le tempistiche sono da ricondurre alle mani sapienti di chi sta operando". Sempre che le incognite, impossibili da prevedere fino in fondo in un'operazione mai realizzata, siano finite. "Andremo avanti ad oltranza per tutta la notte - aveva confermato in serata Gabrielli -. Abbiamo una tempistica dilatata e probabilmente termineremo all'alba". Per ora non è stato rilevato alcuno sversamento in mare dell'acqua contenuta nel relitto.

A seguire ogni istante della lenta risalita della Concordia c'è il mondo intero: giornalisti dalla Corea al Giappone, dirette non stop sui canali all news e sui siti internet, milioni di tweet. Al Giglio, i posti più ambiti sono le case che affacciano sul porto e i tavolini dei bar: cronisti e isolani e sono tutti lì con gli occhi puntati verso il mare, in una sorta di gigantesco reality che tutti vogliono abbia un lieto fine ma che nessuno può escludere si si trasformi in tragedia.

I primi pronti a chiedere spiegazione per ogni minuto di ritardo; i secondi molto più interessati alla riuscita dell'operazione, tempi lunghi o meno. I più tranquilli sono i tecnici che non sono in servizio: bevono birra e guardano con i binocoli la loro "shit ship", come la chiamano ridendo. Non c'è persona che non abbia al collo un badge: quello rosso che indica la possibilità di accedere alla "decision room" è il più prezioso. Poi c'è quello che consente l'accesso a tutte le zone in cui è stata divisa l'isola, quello per lo staff - i tecnici che in questi mesi hanno lavorato per preparare l'operazione di oggi, quello per i media. Ed anche uno per i residenti.

"Le cose stanno andando come pensavamo e abbiamo segnali molto confortanti. Per il momento verifichiamo che c'è una

***La Concordia si rialza e riemerge dalle acque del Giglio***

corrispondenza tra la realtà e il progetto", ripete per tutto il giorno ai giornalisti il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli faticando a far capire che l'importante è il risultato finale, non quello alla fine del primo tempo. "È vero, ci sono stati problemi, ma sono stati risolti. Quello che conta è che alla fine la Concordia torni in assetto verticale". Ecco perché se la prende con la "logica di questo paese": che è quella per la quale "invece di dire bravi" a chi si premunisce per affrontare e risolvere un problema, si chiede "perché non avete calcolato la sfiga".

Quando scende la notte al Giglio, è ormai chiaro a tutti che l'operazione folle ha buone probabilità di riuscita. Ma non è affatto conclusa. Gabrielli, a onor del vero, è il primo a dirlo: "La partita non è ancora finita e gli imprevisti possono verificarsi in ogni fase, anche al termine dell'operazione". Tutti si augurano che non sia così. Tutti, in cuor loro, sperano che questa sia l'ultima notte con la Concordia piegata su un fianco, come Schettino la lasciò 610 giorni fa in una notte di freddo e morte.

Data:

17-09-2013

**Anci - Associazione Nazionale Comuni Italiani**

## ***Concordia - Sindaco del Giglio: "Ancora molto da fare"***

Concordia - Sindaco del Giglio: "Ancora molto da fare"

**Anci - Associazione Nazionale Comuni Italiani**

""

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

[Top news](#)

[Comuni - Fassino scrive ad Alfano su salvaguardia equilibri di bilancio](#)

Sei in: [Homepage](#) » [L'Associazione](#) » [Segretario Generale](#) » [Ufficio Stampa e Comunicazione](#) » [Notizie](#)

Concordia - Sindaco del Giglio: "Ancora molto da fare"

[17-09-2013]

"Una grande operazione, ma c'e' ancora molto da fare". Così' il sindaco dell'isola del Giglio, Sergio Ortelli ha commentato la conclusione del parbuckling della Concordia. Il primo cittadino dell'isola, riporta l'Ansa, ha avuto anche un breve incontro con il general manager della Micoperi, Silvio Bortolotti, arrivato al Giglio per congratularsi con i suoi uomini. I due si sono abbracciati sul molo, prima che Ortelli raggiungesse il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli per una riunione operativa. (ef)

[Archivio Notizie](#) »

***Concordia - Sindaco Giglio: "Fatto grande passo verso allontanamento definitivo dall'isola"***

Concordia - Sindaco Giglio: "Fatto grande passo verso allontanamento definitivo dall'isola"

**Anci - Associazione Nazionale Comuni Italiani**

""

Data: **18/09/2013**

Indietro

Top news

Comuni - Fassino scrive ad Alfano su salvaguardia equilibri di bilancio

Sei in: Homepage » L'Associazione » Segretario Generale » Ufficio Stampa e Comunicazione » Notizie

Concordia - Sindaco Giglio: "Fatto grande passo verso allontanamento definitivo dall'isola"

[17-09-2013]

"Oggi registriamo con estrema soddisfazione il compimento di un grande passo verso l'allontanamento definitivo della Costa Concordia dalla nostra isola". Lo ha detto il sindaco del comune di Isola del Giglio Sergio Ortelli, che e' diretto a Roma per essere ricevuto, insieme al capo della protezione civile Franco Gabrielli, dal presidente del consiglio Enrico Letta.

"Naturalmente - ha aggiunto il sindaco - lo straordinario risultato raggiunto non e' un traguardo finale ma uno dei passaggi fondamentali piu' critici".

Ortelli ha poi sottolineato come il lavoro comune di pubblico e privato abbia raggiunto come obiettivo "il fatto che ad oggi un eventuale impatto sul nostro ambiente e' praticamente pari al minimo". (com/ef)

Archivio Notizie »

***Giglio, "tutto come previsto"***

- AreaNews

**AreaNews**

*"Giglio, "tutto come previsto""*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio, "tutto come previsto"

"Tutto procede come previsto, ma la partita non è finita". Così il Capo della Protezione Civile Gabrielli, che all'isola del Giglio sta seguendo le operazioni di raddrizzamento della Concordia. La nave si è staccata dalla scogliera. Impegnati sul posto 500 tra tecnici, sub e piloti. Le maggiori preoccupazioni al momento riguardano le condizioni del mare. Le operazioni dovrebbero andare avanti per tutta la notte.

I TWEET DELLA NOSTRA INVIATA

***Concordia, missione compiuta***

- AreaNews

**AreaNews**

*"Concordia, missione compiuta"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, missione compiuta

Il relitto della Costa Concordia è tornato in posizione verticale. L'operazione di rotazione si è conclusa dopo 19 ore di lavoro: a dare l'annuncio, nella conferenza stampa alle 4 di notte, il capo della Protezione Civile Gabrielli. Applausi e commozione tra gli abitanti del Giglio mentre il successo è stato salutato dalle sirene delle navi.

La Concordia poggia sul falso fondale creato ad hoc. Ora si procederà alla messa in sicurezza e partiranno i controlli sulla fiancata danneggiata. La nave dovrà essere riparata prima di essere spostata, forse nella primavera o estate prossima. All'appello mancano ancora i corpi di due dispersi, tra le 32 vittime del disastro navale.

Soddisfazione e orgoglio per la riuscita dell'operazione da parte delle autorità italiane. Il Presidente del Consiglio, Enrico Letta, ha telefonato a Gabrielli per congratularsi del successo che ha visto la squadra Italia protagonista.



***Concordia, l'ora dell'orgoglio***

- AreaNews

**AreaNews**

*"Concordia, l'ora dell'orgoglio"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia, l'ora dell'orgoglio

"Siamo molto soddisfatti del risultato raggiunto, la Concordia si è posizionata proprio dove avevamo calcolato": il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli, stamane in conferenza stampa, ha fatto il punto sulla riuscita operazione di rimessa in asse della Costa Concordia all'Isola del Giglio. "Tutta la parte ingegneristica dell'operazione è orgogliosamente italiana", ha sottolineato Gabrielli, aggiungendo inoltre che non ci sono stati gravi sversamenti. Le operazioni si sono concluse alle 4 di notte dopo 19 ore di lavoro. Ora si procederà alla nuova ricerca dei 2 dispersi tra le vittime del naufragio. Per il trasferimento in porto si parla della primavera-estate prossima.

***Terremoto: scossa magnitudo 3 tra Colfiorito e Nocera Umbra***

- ASCA.it

**Asca**

*"Terremoto: scossa magnitudo 3 tra Colfiorito e Nocera Umbra"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Terremoto: scossa magnitudo 3 tra Colfiorito e Nocera Umbra

17 Settembre 2013 - 10:45

(ASCA) - Perugia, 17 set - Un terremoto di magnitudo 3 e' stato registrato alle 3.12 di stanotte tra Colfiorito e Nocera Umbra. Al momento nessun danno a cose e persone e' stato rilevato. Lo riferisce l'istituto nazionale di geologia e vulcanologia sul suo sito.

red/rus

|cv

***Costa Concordia: Bubbico, da Gabrielli prova di grande capacita'***

- ASCA.it

**Asca**

*"Costa Concordia: Bubbico, da Gabrielli prova di grande capacita'"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia: Bubbico, da Gabrielli prova di grande capacita'

17 Settembre 2013 - 11:17

(ASCA) - Roma, 17 set - "Un ringraziamento al Capo della Protezione Civile, prefetto Franco Gabrielli e a tutta la squadra di professionisti, tecnici, operatori che hanno lavorato insieme per la riuscita di questa difficile operazione, anche con il prezioso supporto dell'Ispira. A loro va il nostro plauso e la soddisfazione per aver realizzato un obiettivo importante, lavorando con impegno, serietà, responsabilità, dando prova di grande capacita', nonostante la forte pressione mediatica e l'oggettiva difficoltà della situazione, dimostrando che nel nostro Paese si può lavorare bene con risultati eccellenti. Adesso bisognerà continuare con le operazioni di messa in sicurezza della Concordia, per chiudere definitivamente questa brutta pagina e restituire finalmente quel tratto di mare agli abitanti dell'Isola del Giglio. Lo dichiara il viceministro dell'Interno, Filippo Bubbico, a proposito della conclusione dell'operazione di raddrizzamento della nave Concordia all'Isola del Giglio.

com/rus

foto

audio

video

***Costa Concordia: al Giglio familiari dei dispersi, "Ora cercare corpi"***

- ASCA.it

**Asca**

*"Costa Concordia: al Giglio familiari dei dispersi, "Ora cercare corpi"'"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia: al Giglio familiari dei dispersi, "Ora cercare corpi"

17 Settembre 2013 - 15:07

(ASCA) - Porto Santo Stefano (Gr), 17 set - Il fratello di Russell Rebello e il marito e la figlia di Maria Grazia Trecarichi, le due vittime del naufragio dell Costa Concordia che risultano ancora disperse, arrivano oggi pomeriggio all'Isola del Giglio.

Dopo aver seguito in Tv le operazioni di parbuckling, infatti, hanno deciso di tornare al Giglio.

"Ho seguito tutto in Tv - afferma Kevin -. E' stato veramente un ottimo lavoro, adesso ci sara' da proseguire nella seconda fase".

Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli ha affermato che, non appena messo in sicurezza il relitto, la priorita' sara' la ricerca dei corpi. "Spero che possa iniziare il prima possibile - dice Kevin in attesa di imbarcarsi sul traghetto verso il Giglio - e che possiamo finalmente avere risposte".

afe/mau

foto

audio

video

***Costa Concordia: Legambiente, si decida destinazione finale piu' idonea***

- ASCA.it

**Asca**

*"Costa Concordia: Legambiente, si decida destinazione finale piu' idonea"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia: Legambiente, si decida destinazione finale piu' idonea

17 Settembre 2013 - 15:39

(ASCA) - Roma, 17 set - "Complimenti allo staff e ai lavoratori di Titan/Micoperi, con la Protezione Civile e l'Osservatorio per il recupero della Costa Concordia con la buona riuscita della difficile rotazione del relitto; grazie anche all'Arpat, all'Universita' e ai ricercatori che hanno tenuto sotto controllo fino a questo momento il rischio di inquinamento. Ora, massima attenzione va dedicata all'evidente deformazione dello scafo e al forte danno subito dalla fiancata della Costa Concordia che poggiava sugli scogli, soprattutto per la messa in opera dei nuovi cassoni proprio su quel lato della nave, in vista del complesso trasporto del relitto nel porto dove sara' effettuata la demolizione". Cosi' Vittorio Cogliati Dezza, presidente nazionale di Legambiente, ha commentato il successo delle operazioni di recupero della nave da crociera sui fondali dell'isola del Giglio.

"Ci auguriamo fortemente che la Concordia, con lo scafo cosi' lesionato, sia condotta in un porto vicino in grado di garantire adeguatamente la sicurezza dei lavoratori e dell'ambiente - ha continuato Cogliati Dezza - e per questo respingiamo con forza l'ipotesi, tornata a circolare, di portarla fino in Turchia, dove, come dimostrano anche recenti incidenti, molti cantieri non sono adeguati alle nuove normative dell'Unione europea".

"Siamo convinti - ha aggiunto il presidente di Legambiente Toscana Fausto Ferruzza - che la scelta migliore per lo smaltimento sia quella del porto piu' vicino, attrezzato a questo scopo. Concordiamo quindi col Presidente della Regione Rossi sull'evitare "di portare in giro per il Mediterraneo questo mostro d'acciaio con il rischio di provocare gravi danni all'ambiente marino", e crediamo sarebbe opportuno che la vicenda della Concordia si traducesse in opportunita' per il nostro Paese. Questa potrebbe essere l'occasione per creare subito un polo attrezzato, all'avanguardia nel Mediterraneo e in linea con le misure richieste dalla recente normativa comunitaria, per rottamare le grandi navi secondo tecniche innovative rispettose dell'ambiente e della salute degli operai. In questo senso - ha continuato Ferruzza - torniamo a sollecitare i Ministeri dei Trasporti e dell'Industria affinche' procedano velocemente ad individuare il sito di smaltimento adeguato nel nostro Paese, cosi' da contribuire anche a cancellare la vergogna mondiale delle rottamazioni a buon mercato in India".

"La Concordia non puo' piu' essere considerata una nave, ma e' ormai un enorme rifiuto, auspicabilmente galleggiante - ha concluso Cogliati Dezza - e per questo motivo riteniamo che la scelta della destinazione finale non possa essere piu' affidata al privato coinvolto nell'incidente. Per evitare ogni rischio e" indispensabile evitare pericolose e lunghe navigazioni alla Costa Concordia per portarla nel porto attrezzato piu' vicino".

red/mau/rob

foto

audio

video

***Costa Concordia: Legambiente, si decida destinazione finale piu' idonea***

|cv

***Costa Concordia: Nick 'eroe' del Giglio, gli 11 che fecero l'impresa***

- ASCA.it

**Asca**

*"Costa Concordia: Nick 'eroe' del Giglio, gli 11 che fecero l'impresa"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia: Nick 'eroe' del Giglio, gli 11 che fecero l'impresa

17 Settembre 2013 - 12:01

(ASCA) - Isola del Giglio (Gr), 17 set - Ormai da mesi per tutti, al Giglio, e' semplicemente 'Nick' e dalle 4 della scorsa notte e' diventato il vero eroe dell'isola.

Nick Sloane, 52 anni, sudafricano, e' il 'salvage master', l'uomo che ha guidato tutta la fase della rotazione della Costa Concordia dalla chiatta 'Polluce', ormeggiata a prua del relitto. Con lui, a bordo, per un'impresa mai tentata nella storia della marina, c'erano altre 10 persone. I "magnifici undici", come li ha definiti il capo della Protezione civile Franco Gabrielli.

Sposato, con tre figli, vive a Citta' del Capo ma in realta' gira per il mondo per portare a termine le imprese piu' difficili. Nato in Zambia, ha alle spalle 27 anni di esperienza nei recuperi in mare, con interventi in tutti i contesti: dal Pakistan all'Arabia Saudita, dallo Yemen all'Australia fino agli Usa.

Tra gli ultimi compiti, ha recuperato la petroliera 'Brillante Virtuoso', incendiata dai pirati al largo di Aden (2011) e la portacontainer 'Rena' naufragata nel 2012 davanti alla Nuova Zelanda.

Domenica sera e' andato a cena con il suo team. "E' tutto a posto, siamo pronti", ha detto semplicemente a chi gli chiedeva se fosse fiducioso. Poi ieri mattina alle 9 ha dato il via all'operazione, prima gestendo la delicata fase del tiraggio e del distacco dalle rocce, poi, in nottata, dosando sapientemente la quantita' di acqua inserita dai cassoni.

Alla fine, alle quattro, e' arrivato l'annuncio via radio.

Quando tutto e' finito, prima delle sei, dopo 24 ore consecutive in piedi, e' sceso a terra ed e' arrivato al bar del porto, acclamato dai gigliesi e assaltato dalle televisioni. "Mi sento sollevato e sono un po' stanco - ha detto entrando al bar -. Mi vado a bere una birra, mando un bacio a mia moglie e vado a dormire". Per quanto riguarda l'operazione, ha sottolineato che "pochi Paesi al mondo avrebbero potuto mettere insieme tanta elettronica e acciaio in cosi' poco tempo per un'operazione di queste dimensioni.

Tutto il team e' molto orgoglioso di cio' che abbiamo fatto".

afe/sam/

[foto](#)

[audio](#)

[video](#)

*La lunga notte della Concordia*

L'Avvenire

**Avvenire**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

CRONACA

17-09-2013

**IL GIGANTE FERITO****La lunga notte della Concordia***Più lunghi del previsto i lavori per fare ruotare la nave affondata all'isola del Giglio*

DAL NOSTRO INVIATO ALL'ISOLA DEL GIGLIO

**PAOLO LAMBRUSCHI**

I l recupero del mostro del Giglio, il più grande nella storia dei disastri navali, è proseguito a oltranza fino all'alba. Il distacco dallo scoglio che lo imprigionava è riuscito, restava da completare nella notte la rotazione dello scafo e la messa in sicurezza. Il mondo intero ha tenuto ieri gli occhi puntati sull'isola toscana e sul relitto della Costa Concordia, naufragato sulle rocce di punta Gabbianara il 13 gennaio del 2012 dopo la sciagurata manovra dell'inchino. Non ci sono stati i temuti sversamenti di inquinanti come solventi e saponi liquidi. Lo scafo del colosso schiacciato dal proprio peso 114mila tonnellate e dal mare, imbragato come un Gulliver degli oceani con 36 cavi di acciaio lunghi 58 metri e pesanti 26 tonnellate ha retto e ha ruotato, tirato da martinetti idraulici in maniera lentissima, ma costante. Più lento del previsto il raggiungimento dei 65 gradi calcolati per la riemersione dopo la quale lo scafo è stato depositato su un falso fondale di sabbia, acciaio e cemento dalla forza di gravità generata da 11 cassoni grandi come palazzi di sette e 11 piani riempiti dell'acqua del mare al raggiungimento dei 24 gradi di rotazione al buio e con il mare mosso per consentire il ripristino del traffico marittimo al mattino. E con un crescente nervosismo tra gli uomini della Protezione civile, troppo ottimisti a fissare la tempistica in 12 ore. Nei prossimi giorni la fase finale con due enormi cassoni che stabilizzeranno il relitto fino alla rimozione in data e luogo da definire. L'operazione, costata 600 milioni alla Costa crociera, l'armatore, e alle assicurazioni, a costo zero per i contribuenti, guidata dal governo con la protezione Civile e la regione Toscana, progettata e condotta dal consorzio italo americano Titan.- Micoperi, aziende leader in recuperi marittimi, è iniziata ieri mattina alle nove, tre ore dopo le previsioni, per i temporali che hanno colpito il Giglio nella notte tra domenica e lunedì impedendo il posizionamento di notte della chiatta con la sala comandi e la collocazione delle panne e delle reti assorbenti delle sostanze inquinanti contenute nello scafo sommerso. Poi ci si è messo uno stop di un'ora alla sera con relativo, acrobatico intervento dei tecnici sullo scafo per sbloccare 4 cavi allentati che fermavano i martinetti. Ritardi fisiologici in un progetto di questo calibro, come hanno spiegato piccati i commissari governativi, in cui è fondamentale procedere con cautela. Le più delicate erano le prime due ore del sollevamento in mancanza di dati certi sulla lacerazione e la tenuta dello scafo attaccato a spuntoni di roccia. Secondo alcune indiscrezioni la fase iniziale sarebbe stata simulata senza clamori la scorsa settimana.

Il gigante delle crociere, lungo 300 metri, trasportava oltre 4200 passeggeri al momento del naufragio all'imboccatura del porto nel quale perirono 32 persone, due delle quali non sono mai state trovate. I famigliari dei due dispersi, il cameriere indiano Russel Rebello e la siciliana Maria Grazia Trecarichi, attendono di sapere nei prossimi giorni se il relitto custodiva i loro resti.

«Il recupero dei corpi è una priorità», ha confermato Franco Gabrielli, capo della Protezione civile e commissario governativo per il Giglio. Ma ieri era impossibile sapere cosa c'è nel ventre buio del natante.

L'operazione è stata preparata con un anno di lavoro da una squadra di 500 tecnici ed è diventata un evento globale, con tanto di nome da film americano, the parbuckling project, due veterani alla guida come il sudafricano Nick Sloan in



***La lunga notte della Concordia***

cabina di comando e l'ingegnere Sergio Girotto, divenuto simbolo dell'Italia seria e capace. E l'isola è stata presa d'assalto da giorni da 350 giornalisti da tutto il mondo, con telecamere e fotografi appostati in ogni dove a caccia di angolature originali del relitto raddrizzato.

«Avevamo due possibilità ha dichiarato ieri Gabrielli il relitto poteva essere rimosso ora o in primavera. Ma secondo noi non poteva superare un altro inverno senza cedere». Alle preoccupazioni ambientali va aggiunto il desiderio dell'armatore di cancellare il danno d'immagine procurato dalle modalità del naufragio e il bisogno degli isolani esasperati, ieri costretti a girare per la fascia portuale con il pass, di cancellare dal paesaggio la nave maledetta. Il Belpaese stesso, come scritto da tanti, aveva voglia di levarsi una macchia imbarazzante con un'operazione storica. Sul fronte giudiziario lunedì ricomincerà il processo al comandante Schettino - ieri muto - unico imputato per il disastro perché gli altri hanno patteggiato, accusato di omicidio plurimo colposo e abbandono della nave. Mentre i periti del tribunale di Orbetello hanno dichiarato che ci vorranno comunque settimane per salire e svolgere accertamenti a bordo e comporre i tasselli mancanti di una tragedia assurda.

© RIPRODUZIONE RISERVATA Il livello di inclinazione della nave alle ore 20.00 di ieri sera durante le operazioni di parbuckling sulla Costa Concordia. (Ansa)

**Operazione Concordia (non solo per galleggiare)**

L'Avvenire

**Avvenire**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

POLITICA

17-09-2013

ITALIA E NAVE COSTA: È TEMPO DI RIALZARSI

**Operazione Concordia (non solo per galleggiare)**

GIANFRANCO MARCELLI

Metafora pressoché perfetta di un Paese da raddrizzare e rimettere in linea di galleggiamento, il recupero della 'Costa Concordia' offre in queste ore numerosi e istruttivi spunti di riflessione per gli italiani, a cominciare da chi li rappresenta nelle istituzioni e da chi li guida. La lenta e meticolosa operazione condotta dalla Protezione Civile sul gigante accasciato a pochi metri dagli scogli del Giglio, che tutti ci auguriamo si concluda con pieno successo, consente anzitutto di rievocare con scrupolo quanto accadde il 13 gennaio dell'anno scorso. Perché questo è il primo, fondamentale, eventosimbolo attorno al quale è opportuno fermarsi a fare memoria: la gravità dei disastri che si possono causare per presunzione e superficialità, per mancanza di umiltà e di preveggenza.

Ed è quasi immediato il collegamento con decennali pratiche di governo all'insegna dell'improvvisazione e della ricerca di facili consensi, incuranti delle conseguenze inflitte a un sistema fragile, che tuttora rischia il naufragio finale. Si pensi solo alla spesa pubblica 'facile' e sistematicamente finanziata in deficit, che fu avviata negli anni 70 del Novecento e che non ha quasi mai conosciuto soste: una sequenza di 'inchini' incoscienti alle richieste delle più disparate categorie politicamente 'forti', capaci di battere i pugni sul tavolo a discapito dei reali bisogni di chi invece poteva garantire l'equilibrio di lungo periodo del sistema produttivo e sociale (a cominciare vedi risultanze della Settimana sociale di Torino dalle famiglie con figli).

Altrettanto illuminante è però l'immagine che le centinaia di tecnici ed esperti affacciati attorno al relitto stanno dando ai nostri concittadini e al mondo intero. È un lavoro di squadra tanto serio quanto audace, condotto con accuratezza e senza neppure indulgere troppo all'autocompiacimento, anche se le esigenze dell'informazione-spettacolo impongono di pagare dei prezzi di sovraesposizione di cui magari qualcuno dei protagonisti vorrebbe fare a meno. Un lavoro che suscita un istintivo moto di ammirazione e di orgoglio, ma in qualche modo pure di rammarico. Orgoglio per quanto il genio tricolore dimostra ancora una volta di saper produrre, riscattando anche a livello internazionale l'«immagine di un'Italia cialtrona», come con felice sintesi ha sottolineato ieri il capitano De Falco, l'anti-Schettino di quella drammatica notte. Al tempo stesso, però, rammarico per la facilità con cui sempre più spesso questo capitale di inventiva e di abnegazione viene dilapidato o sacrificato alla difesa di interessi consolidati, lobby o burocrazie paralizzanti.

Ma l'analogia che appare più significativa tra l'impresa in corso nell'arcipelago toscano e quella che l'intera Penisola deve fronteggiare riguarda forse, più che il passato o il presente immediato, il prossimo futuro. Secondo il programma di recupero, infatti, far ruotare e riportare in linea di galleggiamento lo scafo del transatlantico sarà il primo atto di un'operazione, che se tutto andrà bene si concluderà solo a inizio estate 2014, con il traino alla destinazione finale ancora da individuare. Allo stesso modo, ci sembra, il faticoso sforzo impostato su impulso del Quirinale dal governo italiano e dalla maggioranza che, tra mille remore e tentazioni di rottura, lo sostiene, anche se riuscirà a doppiare il capo di questo turbolentissimo inizio autunno, avrà soltanto posto le premesse per rimettere in navigazione il vascello italiano.

È necessario dunque che vecchi e nuovi tifosi del 'voto subito', dell'ennesima e quasi certamente inutile ordalia nelle urne, si tolgano dalla testa l'illusione della spallata decisiva a loro favore. Recidere le funi dell'opera di risanamento appena avviata, compromettere la credibilità che stiamo riconquistando con tanta fatica e sacrifici, equivarrebbe a mandarci a

***Operazione Concordia (non solo per galleggiare)***

fondo brutalmente e condannerebbe i responsabili a disputarsi il posto da primo pilota di una esausta carcassa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

*La Concordia riemerge dalle acque*

L'Avvenire

**Avvenire**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

POPOTUS

17-09-2013

**La Concordia riemerge dalle acque**

**Sono proseguiti anche nel corso della notte i lavori per raddrizzare il relitto semisommerso. Un'operazione mai tentata prima che ha visto un imponente spiegamento di uomini e mezzi.** Il recupero della Concordia, il più grande nella storia della nautica, è proseguito fino all'alba di questa mattina. Il distacco dallo scoglio che imprigionava la nave è riuscito, ma nella notte è stata completata la rotazione dello scafo e la messa in sicurezza. Il mondo intero ha tenuto ieri gli occhi puntati sull'isola del Giglio e sul relitto della Costa Concordia, naufragato sulle rocce di punta Gabbianara il 13 gennaio del 2012. Non ci sono stati i temuti sversamenti di inquinanti come solventi e saponi liquidi. Lo scafo del colosso schiacciato dal proprio peso di 114 mila tonnellate e dal mare, imbragato con 36 cavi di acciaio lunghi 58 metri e pesanti 26 tonnellate, ha retto e ha ruotato, tirato da martinetti idraulici in maniera lentissima, ma costante.

Più lento del previsto il raggiungimento dei 65 gradi calcolati per la riemersione. Una volta fuori dall'acqua, lo scafo è stato depositato su un falso fondale di sabbia, acciaio e cemento dalla forza di gravità generata da 11 cassoni grandi come palazzi. Gli uomini della Protezione civile sono stati troppo ottimisti nel fissare i tempi dell'operazione: ci sono volute ben di più delle dodici ore previste. Nei prossimi giorni la fase finale con due enormi cassoni che stabilizzeranno il relitto fino alla rimozione in data e luogo da definire. L'operazione è costata 600 milioni alla Costa crociere, l'armatore, e alle assicurazioni. È iniziata ieri mattina alle nove, tre ore dopo le previsioni, per i temporali che hanno colpito il Giglio nella notte tra domenica e lunedì impedendo il posizionamento della chiatte con la sala comandi e la collocazione delle panne e delle reti assorbenti delle sostanze inquinanti contenute nello scafo sommerso. Altro stop in serata con relativo, acrobatico intervento dei tecnici sullo scafo per sbloccare 4 cavi allentati che fermavano i martinetti. Ritardi «normali» in un progetto di questo calibro, come hanno spiegato i commissari governativi, in cui è fondamentale procedere con cautela. Le più delicate erano le prime due ore del sollevamento in mancanza di dati certi sulla lacerazione e la tenuta dello scafo attaccato a spuntoni di roccia.

Secondo alcune indiscrezioni la fase iniziale sarebbe stata simulata senza clamori la scorsa settimana.

La Concordia trasportava oltre 4.200 passeggeri al momento del naufragio nel quale perirono 32 persone, due delle quali non sono mai state trovate. I familiari dei dispersi, il cameriere indiano Russel Rebello e la siciliana Maria Grazia Trecarichi, attendono di sapere se il relitto custodisce i loro resti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

*Giglio: la Costa Concordia è di nuovo in piedi*

| Bergamosera, quotidiano online news e notizie dell'Italia e dal mondo

**Bergamo Sera.com**

*"Giglio: la Costa Concordia è di nuovo in piedi"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: la Costa Concordia è di nuovo in piedi **Redazione** 17 settembre 2013 Primo Piano, Top News

Costa Concordia: rotazione riuscita

GROSSETO La Costa Concordia si è rialzata ed è di nuovo in asse. Con un'operazione durata tutta la notte, le gru hanno raddrizzato il gigantesco scafo semiaffondato durante il tragico naufragio davanti alle coste del Giglio.

A dirigere le operazioni è stato Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha guidato la rotazione della Concordia, gestendola da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto.

Le operazioni di rotazione della nave sono completate ha annunciato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. Penso che meglio di così non potesse andare ha aggiunto il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia. Sul lato della Concordia che era sommerso ci sono delle enormi deformazioni, con ogni probabilità dovute spiegano alcuni addetti ai lavori all'impronta degli scogli. Il relitto della nave ora poggia sulla piattaforma creata ad hoc per l'operazione.

***La sirena alle 4: operazione Concordia conclusa con successo***

La sirena alle 4, operazione Concordia conclusa con successo

**Bergamonews**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

La sirena alle 4:  
operazione Concordia  
conclusa con successo

Tweet

Alle 4 di martedì 17 settembre il suono della sirena ha svegliato gli abitanti del Giglio: è l'annuncio che la Costa Concordia è tornata in verticale, che l'operazione è conclusa con successo.

Poco più di un'ora per andare a fondo, meno di 24 ore per riemergere grazie all'ingegno di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Costa Concordia è riemersa dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio.

"La rotazione della Costa Concordia è conclusa. La nave è ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio". Ad annunciarlo è Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile.

Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali. I tecnici sottolineano che "non c'è stata alcuna bomba ecologica. Ci sarà solo da raccogliere qualcosa".

"È stata un'operazione perfetta" afferma uno dei tecnici in inglese. Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Costa Concordia, tornata in posizione verticale ma ancora non in linea di galleggiamento.

Secondo Rainews la nave lascerà l'isola la prossima primavera.

"La fiancata della Concordia è molto danneggiata, ma non ci sono spaccature enormi né penetrazione di roccia. Insomma, meglio di così non poteva andare". Lo ha detto il responsabile del progetto rimozione di Costa Concordia, Franco Porcellacchia, a rotazione conclusa. "Eravamo convinti che il progetto fosse quello giusto - ha sottolineato il tecnico - ma un minimo di timore che le cose non sarebbero andate come volevamo c'è stato. Ora lavoreremo subito per capire gli interventi da fare. È ragionevole pensare di portare via il relitto entro la prossima primavera".

E ha concluso: "intanto vedremo nei prossimi giorni come si è assestata sulla piattaforma. Ma non ci sono dubbi: la rotazione è riuscita e quello che è davanti ai nostri occhi è più che soddisfacente". (AGI) .

Martedì, 17 Settembre, 2013 Autore:

***Terremoto tra Marche e Umbria, scossa del 3 tra Sefro e Seravalle di Chienti***

| Blitz quotidiano

**Blitz quotidiano**

*"Terremoto tra Marche e Umbria, scossa del 3 tra Sefro e Seravalle di Chienti"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Terremoto tra Marche e Umbria, scossa del 3 tra Sefro e Seravalle di Chienti

Pubblicato il 17 settembre 2013 06.25 | Ultimo aggiornamento: 17 settembre 2013 06.26

Tweet

di Redazione Blitz

TAG: marche, sefro, serravalle di chienti, terremoto, umbria

Terremoto tra Marche e Umbria, scossa del 3 tra Sefro e Seravalle di Chienti

ROMA Una scossa di terremoto di magnitudo 3 è stata registrata alle 3:12 del 17 settembre nelle Marche, in provincia di Macerata, al confine con l'Umbria. Nella stessa zona una scossa di magnitudo 2.2 era stata registrata alle 22:56 del 16 settembre.

Secondo i rilevamenti dell'Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv), il sisma ha avuto ipocentro a 15 km di profondità ed epicentro in prossimità dei comuni di Sefro e Serravalle di Chienti.

Non si hanno segnalazioni di danni a persone o cose.

*Il Giglio: «Incubo finito» Dispersi, ora la ricerca*

Bresciaoggi.it - Home - Italia & Mondo

**Bresciaoggi.it**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

17.09.2013

Il Giglio: «Incubo finito» Dispersi, ora la ricerca

VENTI MESI DOPO. Tra le priorità il ritrovamento dei due corpi che non sono stati recuperati

Gli isolani sollevati: «Relitto contro la nostra storia» Uno dei sopravvissuti : «Guardare ancora fa male» Schettino in casa con i legali, il 23 torna il processo

L'imponente cantiere realizzato attorno alla nave naufragata

Aumenta Diminuisce Stampa Invia Commenti 0

Tweet

@Seguici

GROSSETO Nonostante sia lì da 610 giorni, nessuno ci si è affezionato. Gli isolani vogliono che il relitto della Concordia venga portato via dal Giglio, e presto. E già ieri, prima che calasse il buio, speravano di vederlo in piedi. Ma va bene così. «Con l'inizio dei lavori è finito un incubo, quel relitto è contro la nostra storia», hanno detto alcuni pensionati di vedetta al porto, anche loro, come tutti gli isolani, con il pass residenti distribuito per potersi muovere sul porto nel giorno della maxi-operazione. «Siamo tutta gente di mare», ha detto uno dei gigliesi, Giovanni Rum, «e vedere una nave sdraiata di fianco, là davanti, ci fa anche più male. Noi sappiamo come si naviga, e invece quello là c'ha fatto fare una figuraccia». Visto che la rotazione andava a rilento, Don Lorenzo Pasquotti, il parroco di Giglio Porto che la notte della tragedia aprì le porte della sua chiesa che divenne un rifugio per i naufraghi, ha provato a dare una spinta, con i mezzi che ha. «Prego perché tutto vada bene fino alla fine, è il mio lavoro», ha detto prima di officiare la messa del pomeriggio. I DISPERSI. Oggi gli isolani saranno ancora sul posto a seguire e commentare l'impresa della «rotazione» della nave. E . E quando gliela porteranno via sarà un po' come toglierli un pezzo di storia. Ma è uguale. Perché sarà «la fine di un incubo». Se tutto procederà senza intoppi, partirà già da oggi l'azione di recupero dei due dispersi della Concordia, Russel Rebello, il cameriere indiano morto mentre cercava di aiutare gli altri passeggeri, e Maria Grazia Trecarichi, la mamma siciliana che ha perso la vita dopo aver lasciato a sua figlia di 17 anni il posto sulla scialuppa di salvataggio. La speranza è debole ma resiste perché venti mesi dopo, i parenti delle due vittime non rinunciano a pensare che i due corpi possano essere rimasti incastrati fra la nave e lo scoglio. Era almeno una delle ipotesi circolate in questi venti mesi. Nonostante l'operazione di disincaglio sia già terminata, però, dei cadaveri «non ci sono indicazioni», ha spiegato il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. «Obiettivo importante dei lavori è conoscere il destino delle due povere vittime e chiudere una ferita», ha detto il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando. Le speranze si sommano alla rabbia e al dolore dei sopravvissuti nel vedere il teatro di quella tragedia. «Osservare quella striscia di ruggine sulla nave che si alza fa male e fa ricordare i momenti del naufragio», ha detto Umberto Trotti, uno dei superstiti che ha seguito in tv l'intervento sulla nave. SCHETTINO A CASA. Probabile che davanti allo schermo si sia messo anche Francesco Schettino, il capitano della nave da crociera andata a impattare la sera del 13 gennaio dell'anno scorso sulla costa del Giglio. ieri è stato tutto il giorno rintanato nella sua casa di Meta di Sorrento (Napoli). Uno sguardo alla tv, un altro alle carte del processo che lo vede imputato a Grosseto per il naufragio della nave. Insieme ai suoi legali sta studiando e le mosse in vista della prossima



***Il Giglio: «Incubo finito» Dispersi, ora la ricerca***

udienza del 23 settembre. Quasi deserta, e senza giornalisti e telecamere, via San Cristoforo, la strada dove si trova la sua abitazione in costiera. Nessuna risposta a chi prova a bussare al citofono per avere un parere sull'operazione di recupero della nave. La gente del posto ha raccontato che da un po' di giorni non si è più visto in strada. «Non parla neppure con me», ha detto Carlo Sassi, ex sindaco della cittadina sorrentina e strenuo difensore del comandante nelle fasi successive al momento del disastro.

***Completata la rotazione della Costa Concordia*****Campanianotizie***"Completata la rotazione della Costa Concordia"*Data: **17/09/2013**[Indietro](#)

Completata la rotazione della Costa Concordia

[Pin It](#)

Martedì 17 Settembre 2013

Poco più di un'ora per andare a fondo, meno di 24 ore per riemergere grazie all'ingegno di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Costa Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. "La rotazione della Costa Concordia è conclusa. La nave è ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio". Ad annunciarlo è Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile.

La fiancata del lato dritto della nave è danneggiata. Saranno quindi necessari lavori di ristrutturazione, per poter poi montare i cassoni laterali. I tecnici sottolineano che "non c'è stata alcuna bomba ecologica. Ci sarà solo da raccogliere qualcosa". "È stata un'operazione perfetta" afferma uno dei tecnici in inglese. Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Costa Concordia, tornata in posizione verticale ma ancora non in linea di galleggiamento.

***aeronautica, via all'esercitazione***

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

**Centro, Il**

""

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

- *L'Aquila*

Aeronautica, via all'esercitazione

L'evento addestrativo avrà come punto di riferimento il Gran Sasso

L'AQUILA È partito ieri, nella base allestita presso all'aeroporto dei Parchi, l'esercitazione «Grifone 2013», l'evento addestrativo che avrà come punto di riferimento il Gran Sasso. Ma gli equipaggi di volo, il personale addetto ai servizi di assistenza e alla logistica e le squadre di ricerca a terra sono già da lunedì a Preturo per un briefing introduttivo sulle previste attività di addestramento. Nel pomeriggio di ieri, il personale del Centro coordinamento soccorso del Comando operazioni aeree dell'Aeronautica Militare, cui è affidata la direzione dell'esercitazione, ha illustrato nel dettaglio il programma delle attività, riepilogando tutte le predisposizioni operative e di sicurezza coordinate con i responsabili delle amministrazioni partecipanti. Lo spazio aereo sovrastante le aree di operazione è stato temporaneamente ristretto attraverso l'emissione di un «avviso ai naviganti» - in gergo tecnico Notam- predisposto in coordinamento con l'Enac. Attivato, inoltre, un piccolo ospedale da campo che svolge funzioni di postazione medica avanzata nell'ambito dello scenario addestrativo e presidio di primo soccorso in caso di reali esigenze per il personale partecipante. All'interno della struttura, nonché nelle operazioni di ricerca e soccorso, operano sanitari e mezzi dell'Aeronautica e del Corpo ausiliario delle infermiere volontarie della Croce rossa. «Nell'ambito dell'esercitazione, che prevede attività di ricerca diurne e notturne», fa sapere lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, «verranno simulate operazioni di soccorso in caso di incidente aereo in ambiente terrestre. Dal centro di coordinamento del Posto di base avanzato, verranno pianificate e gestite tutte le operazioni aeree di ricerca e soccorso, in coordinamento con il personale del Corpo nazionale soccorso alpino e speleologico, responsabile delle attività di ricerca a terra. In totale sono 13 gli elicotteri che operano dalla base di Preturo. Viene impiegato inoltre per la prima volta in un'esercitazione Sar, per attività di ricerca, il velivolo a pilotaggio remoto Predator del 32esimo stormo dell'Aeronautica militare di Amendola. Decine, infine, anche le squadre di terra e significativa la presenza di personale e mezzi stranieri». ©RIPRODUZIONE RISERVATA

## *tribunali, la sfida di quattro città chiuderli alla fine costerà di più*

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

**Centro, Il**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

- L'Aquila

Tribunali, la sfida di quattro città «Chiuderli alla fine costerà di più»

Sulmona simbolo della mobilitazione, le toghe avviano lo sciopero della fame e dormono nella sede Lanciano insiste sull'accorpamento con Vasto, Avezzano fa leva sull'ampio territorio di competenza

PESCARA «Una legge iniqua che non crea risparmi ma solo disparità tra i cittadini, soprattutto per quelli del centro-Abruzzo che con la nuova riorganizzazione delle circoscrizioni giudiziarie decisa dal governo e attuata dal ministro della Giustizia, si vedono negato uno dei fondamentali diritti stabiliti dalla Costituzione: l'accesso alla giustizia». È da Sulmona che si leva forte il grido di protesta contro la soppressione dei tribunali minori. Lanciano, Vasto, Avezzano e appunto Sulmona da settembre 2015 dovranno rinunciare a toghe, sale di udienza, attività processuali e di indagini oltre che ad intere strutture radicate nel contesto urbano. Altre città hanno già subito i tagli, l'Abruzzo ha avuto una deroga per via del terremoto, ma tutti coloro che lavorano intorno ai tribunali mettono le mani avanti proprio per poter evitare ciò che avverrà tra due anni e che definiscono una iattura per l'intera regione. SULMONA. La città ovidiana si erge a città simbolo di questa protesta. Qui sono cinque gli avvocati che hanno scelto di digiunare a oltranza con la speranza di essere ascoltati dopo oltre due anni di battaglia a difesa del tribunale. Fanno sul serio e si dicono pronti a portare alle estreme conseguenze lo sciopero della fame avviato lunedì scorso dall'avvocato Elisabetta Bianchi. Chiedono ai politici di essere ascoltati. Una richiesta che viaggia su una lettera a firma del consiglio dell'Ordine forense sulmonese e indirizzata al ministro Anna Maria Cancellieri affinché venga di persona nel centro-Abruzzo per verificare in prima persona i disagi che infligge la riforma. Richiesta che è stata rafforzata anche dall'intervento di ieri in Senato da Paola Pelino. «Venga qui il Guardasigilli», spiegano gli avvocati, «e sperimenti da sola che cosa vuol dire recarsi all'Aquila per un residente del comprensorio Peligno, della Valle del Sagittario e dell'Alto Sangro, senza mezzi e con le strade di montagna soprattutto nei mesi invernali. La verità è che questa riforma non serve né a risparmiare, né a migliorare la giustizia». In virtù della riforma da venerdì sono state chiuse le sezioni distaccate di tribunale (Ortona, Giulianova, San Valentino, Atri e Penne) e le sedi di giudice di pace (tranne Penne e Ateessa), nel nome di una riforma ritenuta epocale. La sede di Ortona (Chieti) si è agganciata alla deroga del settembre 2015. «Una riforma», sostiene l'avvocato Serafino Speranza, uno dei cinque che sta attuando lo sciopero della fame (gli altri sono, oltre alla Bianchi, Roberta Polce, Alberto Paolini e Daniele Di Bartolo), «che porterà un risparmio di spesa stimato in circa 80 milioni di euro. A fronte di questa cifra ridicola, per un bilancio di Stato, le ricadute sono invece devastanti. L'Abruzzo rappresenta un caso emblematico dell'assurdità della riforma. I quattro tribunali abruzzesi sono veri e propri avamposti territoriali in aree geografiche vaste, montuose e mal collegate con i futuri tribunali accorpanti. Per non parlare dell'aggravio delle spese di viaggio, naturalmente tutte a carico dei cittadini». A controllare le condizioni di salute degli avvocati ci stanno pensando i volontari della Croce Rossa, che ogni quattro ore arrivano con l'ambulanza sul posto per il monitoraggio sanitario. Ieri pomeriggio la Protezione civile ha portato le brandine per permettere agli avvocati che si stanno astenendo dal cibo, e che resteranno a presidiare il tribunale anche di notte, di trascorrere le ore notturne in condizioni meno disagiate. Il sindaco Peppino Ranalli che ha chiesto, anche lui, un incontro con il ministro e sollecitato il sottosegretario Giovanni Legnini affinché venga analizzato meglio il caso-Sulmona, ha manifestato solidarietà ai cinque avvocati: «Non è una battaglia di campanile ma la richiesta di un territorio che chiede di essere trattato come il resto dell'Italia, nel nome di diritto sacrosanto stabilito dalla Costituzione». VASTO. Anche qui la battaglia per la sopravvivenza del tribunale viene portata avanti dall'Ordine forense. La riforma prevede che venga accorpato a Chieti insieme a quello di Lanciano. Il Comitato contro la soppressione, presieduto dall'avvocato Gabriele D'Ugo, ha realizzato uno studio economico: «Oltre 500 testimoni al mese saranno costretti ad andare in trasferta a Chieti con una spesa di 15 euro a testa. In un anno la spesa sarà di un milione e mezzo di euro», calcola il Comitato. Le trasferte delle forze dell'ordine costeranno al ministero degli Interni 2 milioni e 400 mila euro

***tribunali, la sfida di quattro città chiuderli alla fine costerà di più***

l'anno. E lo spostamento dei detenuti ? Le scorte e le trasferte degli operatori? In totale, si calcola che l'accorpamento del tribunale costerà allo Stato 10 milioni di euro l'anno. E in città l'area commerciale di viale Giulio Cesare sarà destinata a spegnersi, così pure via Bachelet e via Alessandrini. LANCIANO. Nel Frentano è stata ufficialmente chiusa la sede distaccata del tribunale di Ateessa. Dal 14 settembre, le cause civili e penali e i dipendenti sono stati trasferiti nella sede di Lanciano eccetto il giudice di pace e l'ufficiale giudiziario (fino a marzo 2014). La decisione è stata presa dal presidente del tribunale di Lanciano Maria Gilda Brindesi per problemi di carenza di personale nella struttura di Ateessa. Per salvare il tribunale il Comune ha presentato presentando a Roma un progetto di riforma che prevede un unico tribunale Lanciano-Vasto con sede centrale a Palazzo degli studi e un presidio di giustizia a Vasto dove resterebbe la Procura. Un progetto, quello della fusione dei due tribunali, appoggiato anche dal presidente della Provincia di Chieti, Enrico Di Giuseppantonio. AVEZZANO. Anche nella Marsica le istituzioni, insieme agli Ordini di avvocati, commercialisti e alle associazioni di categoria, hanno protestato più volte per chiedere che il Palazzo di giustizia resti aperto. La motivazione principale fa perno sull'imponente mole di lavoro e della vasta superficie territoriale che copre. Claudio Lattanzio, Paola Calvano, Teresa Di Rocco, Eleonora Berardinetti ©RIPRODUZIONE RISERVATA

*fontecchio, di nardo guida i volontari*

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

**Centro, Il**

""

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

- *L'Aquila*

Fontecchio, Di Nardo guida i volontari

associazioni

Alcuni giorni fa , a Fontecchio, è stato rinnovato il consiglio direttivo dell'associazione dei volontari di Protezione civile e tutela ambientale Fons Tychiae. Eletto anche il nuovo presidente. Si tratta di Domenico Di Nardo che assume l incarico finora ricoperto da Amleto Zoppoli. Il gruppo di volontari, particolarmente attivo a Fontecchio, si prepara ora a portare avanti azioni ed esercitazioni mirate alla prevenzione. Il tutto insieme con le altre associazioni locali e in coordinamento con i volontari dei comuni limitrofi.

|cv

*i lavoratori golden lady: gissi area di crisi*

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

**Centro, Il**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

- L'Aquila

I lavoratori Golden Lady: Gissi area di crisi

In un centinaio hanno protestato davanti all'Emiciclo. In piazza anche Mia Casa e Abruzzo Engineering L'AQUILA C era anche un centinaio di lavoratori dell'ex Golden Lady dello stabilimento di Gissi (a protestare ieri mattina davanti al Palazzo dell'Emiciclo. I lavoratori denunciavano «il fallimento della riconversione operata dopo la fuoriuscita dalla stessa Golden Lady». L'obiettivo dei lavoratori è quello di determinare da parte della Regione l'istituzione di un'area di crisi nel territorio di Gissi che è interessato anche da altri contesti di crisi. I lavoratori della ex Golden Lady sono complessivamente 380: 225 sono stati assunti dalla Silda (operante nel settore delle calzature), e 155 dalla New Trade (abbigliamento). Come hanno sottolineato i manifestanti, delle due esperienze una non è mai partita, l'altra è partita ed è poi fallita, con il risultato che tutti e 380 sono in mobilità. «Vogliamo che la nostra vertenza torni al centro delle attenzioni della Regione - spiegano i manifestanti - faremo altre proteste qualora non dovessero ascoltare le nostre istanze». I lavoratori hanno sottolineato che rischiano lo stesso epilogo negativo anche i 385 lavoratori della Golden Lady dello stabilimento di Basciano (Teramo). La giornata di protesta davanti a palazzo dell'Emiciclo, caratterizzato dalle manifestazioni dell'associazione Carrozzelle Determinate d'Abruzzo, e dal Comitato Mia Casa in favore dei terremotati, è stata completata dalla protesta solitaria di un dipendente in cassa integrazione da 40 mesi della società pubblica Abruzzo Engineering: «Da 40 mesi sono in cassa integrazione e la società non si è mai fatta sentire» ha spiegato Franco Neri «continuo a protestare da solo perchè gli altri non si muovono. Il caso di Abruzzo Engineering andrà anche su Striscia la Notizia e su Le Jene. Non ho certezze sul mio futuro quindi attendo risposte sulla vicenda di Abruzzo Engineering». La società pubblica è in liquidazione per volontà dell'azionista di maggioranza, la Regione Abruzzo, che controlla il 60% del pacchetto azionario (30% Selex Services Management, società di Finmeccanica, e 10% Provincia dell'Aquila). Dei 185 dipendenti, 120 sono occupati nelle commesse legate alla ricostruzione dal terremoto, e la restante parte è in cassa integrazione. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

*domani presentazione a roma del volume di marchetti*

ilcentro Extra - Il giornale in edicola

**Centro, Il**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

**PALAZZO MADAMA**

Domani presentazione a Roma del volume di Marchetti

L'AQUILA Sarà presentato domani a Roma, nella Sala Caduti di Nassiriya, a Palazzo Madama, sede del Senato, alle 17, il volume Misaq «Messe in Sicurezza all'Aquila dopo il terremoto del 6 aprile 2009» realizzato su progetto dell'ex vice Commissario per la tutela del Patrimonio Culturale danneggiato dal sisma, Luciano Marchetti e curato dal giornalista Enzo Altorio. «Si tratta di un'opera», è scritto in una nota, «che intende raccontare nella sua completezza la difficile e spesso drammatica attività delle messe in sicurezza post sisma in Abruzzo. In questo senso Misaq è tra le più autorevoli iniziative editoriali perché fa il punto su un'enorme ed importante esperienza maturata durante l'emergenza aquilana; un lavoro che ha conosciuto interessanti e, in molti casi, epocali sviluppi progettuali, metodologici e realizzativi. Un novero di esperienze e risultati che Marchetti, ha voluto mettere a disposizione di quanti si interessano di terremoti».

©RIPRODUZIONE RISERVATA



*concordia, il momento dell'orgoglio*

lacittadisalerno Extra - Il giornale in edicola

**Citta' di Salerno, La**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

- Cava

Concordia, il momento dell'orgoglio

Festeggiati Gabrielli e Sloane. Letta: «Dimostrato al mondo cosa sono capaci di fare l'efficienza e la tecnologia italiane» di Natalia Andreani wINVIATA ALL ISOLA DEL GIGLIO E' stata una notte di passione. Ma adesso la missione è compiuta e la Concordia è lì, di nuovo in piedi, davanti all'imboccatura del porto, dopo un'«inchino» durato un anno e mezzo. Le operazioni per raddrizzare la gigantesca nave naufragata la notte del 13 gennaio 2012 con quattromila persone a bordo - 32 furono i morti - si sono concluse alle 4 di ieri mattina, tra colpi di sirena e gli applausi degli isolani rimasti svegli per assistere alle manovre. Meglio di così non poteva andare. I calcoli degli ingegneri del consorzio Titan - Micoperi si sono rivelati perfetti: e grazie a loro, alla professionalità di tutti i tecnici coinvolti nell'impresa, e ad un pizzico di fortuna, il relitto si trova ora in posizione verticale, seppure sommerso per due terzi (sono sott'acqua più di trenta metri sui 52 di altezza della nave) e a dispetto di ogni previsione non c'è stato nemmeno il temutissimo sversamento di sostanze inquinanti. «Siamo molto soddisfatti di come sono andate le cose e devo dire che la precisione delle previsioni in alcune circostanze ha sorpreso tutti noi», è stato il primo commento del capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, da ieri eroe dei gigliesi assieme a Nick Sloane, l'uomo che ha ripescato il relitto. Poi, nel pomeriggio il rientro del commissario a Roma per l'incontro con il capo del governo, Enrico Letta. «Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa è capace di fare l'efficienza e la tecnologia italiana. E' un momento di orgoglio nazionale che è giusto celebrare dopo tanto autolesionismo», ha detto il premier. Lo spettacolo che si presenta agli occhi lungo i moli di Giglio porto affollati di fotografi e telecamere - ieri persino dal cavalletto di un pittore - è a dir poco impressionante. A guardarla di fronte la Costa Concordia appare come divisa in due: mezza bianca e mezza nera, la parte di sinistra completamente incrostata da alghe e licheni. Dagli scogli della Gabbianara, invece, il lato oscuro dello scafo occupa l'intero spazio visivo: un muro di metallo sporco lungo trecento metri senza più colori se non un marrone uniforme. Riaffiorano sei ponti di cabine - sui 12 totali - rimasti immersi per venti mesi. Le aree di poppa e di prua dove il relitto poggiava sugli scogli di granito sono completamente deformate, schiacciate verso l'interno dalla tremenda pressione subita. Ed è quasi irrealistico vedere invece integri i vetri di tante finestre. Seppure malconce e lesionate, le lamiere non sono però perforate. Nel corso della notte le operazioni di parbuckling si sono svolte senza inconvenienti. La Concordia ha risposto alle sollecitazioni «come un corpo unico, senza torsioni». Quasi un miracolo, a sentire gli addetti ai lavori, dopo quello che si è compiuto la notte del naufragio, quando la nave ormai priva di motori e controllo dopo l'impatto sulla secca delle Scole ha deciso di sdraiarsi sulla costa dell'isola invece di dirigersi verso il mare aperto con il suo carico di vite umane. Con il passare delle ore la nave si è rialzata gradualmente sotto la trazione dei martinetti idraulici e quando è iniziato lo zavorramento (con l'immissione controllata di acqua nei cassoni di spinta), la forza di gravità ha fatto il resto: la chiglia della nave protetta nei punti più critici da enormi galleggianti è andata ad adagiarsi sul falso fondale costruito con piattaforme e malta cementizia con una dolcezza quasi insperata ed esattamente nel punto previsto. Per ora sulla Concordia non può salire nessuno. Appena messa in sicurezza la nave sarà riconsegnata alle autorità italiane che riprenderanno le ricerche delle due persone ancora disperse: Russel Rebello, cameriere nell'equipaggio di Costa Crociere, e Maria Grazia Tricarichi, imbarcata tra i passeggeri. Il fratello di Russel, Kevin, e il marito di Maria Grazia, Elio Vincenzi, sono tornati al Giglio. «Spero che mi restituiscano qualcosa di Russel, anche solo per avere un posto dove pregarlo e poter dire ok, l'attesa e l'angoscia sono finite» ha detto Kevin arrivando sull'isola. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

***Lazio, scuola: Cesv-Spes, oltre 350 progetti di volontariato per il POF 2013-14*****Comunicati.net**

*"Lazio, scuola: Cesv-Spes, oltre 350 progetti di volontariato per il POF 2013-14"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

[Home](#) » [Società civile](#) » [Associazioni](#) » [Varie](#)

Lazio, scuola: Cesv-Spes, oltre 350 progetti di volontariato per il POF 2013-14 17/set/2013 15.56.21 Spes - Ufficio Stampa Contatta l'autore

Comunicato stampa

Roma, 17 settembre 2013

Fai entrare tra i banchi "Scuola e volontariato"

Ci sono più di 350 progetti in tutto il territorio del Lazio, gratuiti e con possibilità di stage. Il tuo istituto ne ha già approfittato?

Le associazioni di volontariato del Lazio bussano alla porta delle scuole di tutta la regione e propongono progetti nuovi, stimolanti e aggreganti da inserire gratuitamente nel POF. Cogli anche tu quest'occasione: fai aderire il tuo istituto al programma "Scuola e Volontariato" 2013/2014 e inserisci nel POF uno degli oltre 350 progetti proposti da ben 270 organizzazioni di volontariato su tutto il territorio del Lazio. Il programma è promosso da CESV-SPES, i Centri di Servizio per il Volontariato del Lazio, e si rivolge a tutte le scuole di ogni ordine e grado della regione.

Ritieni importante saper affrontare un'emergenza, essere in grado di spegnere un incendio o conoscere le manovre di primo soccorso? Quello che fa per te è un progetto di protezione civile. Preferisci che siano approfonditi i temi dell'integrazione e dei diritti umani? Ci sono associazioni che lottano quotidianamente per la sensibilizzazione e l'assistenza in questi campi e che sono pronte a divulgare la propria esperienza. O magari vuoi che si affronti in modo approfondito il consumo critico? O che sia approfondita la tutela dei beni artistici e culturali? In "Scuola e Volontariato" 2013/2014 troverai l'associazione giusta per te.

Le associazioni aderenti operano su tutto il Lazio. Cerca quelle più vicine al tuo istituto, vai su [www.volontariato.lazio.it/scuolaevolontariato](http://www.volontariato.lazio.it/scuolaevolontariato) e trova il progetto che più fa al caso tuo.

***Lazio, scuola: Cesv-Spes, oltre 350 progetti di volontariato per il POF 2013-14***

Le attività sono tutte esclusivamente gratuite. Inoltre, i progetti prevedono eventuali attività extracurricolari, come dopo-scuola, laboratori e simulazioni sulla sicurezza, e la possibilità per gli studenti di fare brevi esperienze (stage) presso le organizzazioni di volontariato, con relativo certificato per l'acquisizione di crediti formativi.

Per avere consigli e assistenza, gli operatori dei Centri di Servizio per il Volontariato del Lazio sono a tua disposizione:  
06.44702178 - 06.491340 - [scuolaevolontariato@volontariato.lazio.it](mailto:scuolaevolontariato@volontariato.lazio.it)

Per informazioni stampa: [ufficiostampa@spes.lazio.it](mailto:ufficiostampa@spes.lazio.it)

Message sent via ICOA Web Mail Services - <http://icoa.it>

***Il gigante si rialza lentamente, il Giglio balla e aspetta l'alba Ma uno scoglio conficcato nello scafo rallenta le operazioni la Giornata***

**Corriere Fiorentino**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

CORRIERE FIORENTINO - FIRENZE

sezione: Primo Piano data: 17/09/2013 - pag: 3

Il gigante si rialza lentamente, il Giglio balla e aspetta l'alba Ma uno scoglio conficcato nello scafo rallenta le operazioni la Giornata

ISOLA DEL GIGLIO «Ora due donne». «Marcia». «Cambio». Gli ordini impartiti dal palco lanciano la quadriglia nella piazza di Castello, la parte «alta» del Giglio. La festa del patrono prevede questa danza come tradizione con cui chiudere la serata, alle una di notte. Ma quella di domenica sera, sessanta scatenati in piazza, va oltre. È uno dei modi, tanti, per esorcizzare la paura, il timore che solo 5 ore dopo l'operazione «parbuckling», il raddrizzamento della nave Costa Concordia non avvenga come annunciato, assicurato, confermato dai responsabili di Titan Micoperi, della Carnival, della protezione civile. «Siamo fiduciosi, dobbiamo essere fiduciosi» ripetono ossessivamente i gigliesi di fronte ad ogni taccuini, microfono, telecamera. Il loro vescovo Guglielmo Borghetti ha affidato durante la festa del patrono, San Mamiliano la tutela degli operatori impegnati a tirare su la nave naufragata nel gennaio del 2012, proprio alle anime delle 32 vittime (due delle quali ancora disperse). Seicentododici giorni dopo in tanti stanchi di essersi trasformati in abitanti dell'«isola della Concordia» ancora non ci credono che l'operazione possa riuscire. «Mah, stanotte è prevista bufera» dice un castellano «secondo me rinviando». Il naso dell'isolano, poco prima di mezzanotte di domenica, coglie meglio delle previsioni il cambiamento del tempo. È davvero una bufera quella che, alle 2 di lunedì mattina, si abbatte sul Giglio. Pioggia intensa, lampi che punteggiano il mare intorno alla nave. È per questo che l'operazione slitta, come spiegherà qualche ora dopo l'ingegner Sergio Girotto della Micoperi (ditta italiana responsabile con gli americani della Titan). Invece che alle 6 si parte tre ore dopo: non si poteva piazzare vicino alla Concordia, durante la tempesta di fulmini, la chiatta Polluce, su cui si trova il container sede della «control room» da cui 12 persone manovrano elettronicamente le 36 funi, gli impianti pneumatici che, assieme ai tank (alti fino ad 11 piani) imprimono uniti una spinta complessiva da 23.800 tonnellate necessarie per ruotare la Concordia di 65 gradi. Farla tornare simile a una nave, invece che a quel mostro che scuote alla sua vista, ogni volta che lo si intravede arrivando in traghetto al Giglio. Prima che si capisca il ritardo, però, qualcuno comincia a muoversi, nell'isola. Non tutti proprio contenti. «Non m'interessa della nave. anzi, per colpa sua mi sono dovuta svegliare tre ore prima» risponde stizzita una ragazza mentre sale sul traghetto delle 4,30. L'unico previsto in tutta la giornata, dato che il transito è stato bloccato fino al termine delle operazioni e anche per oggi l'orario si ridurrà a pochissimi collegamenti straordinari. Così i primi raggi del sole ancora non hanno finito di illuminare l'isola isolata dal mondo che già i moli a Giglio Porto brulicano di gente. si tratta di addetti ai lavori e giornalisti. Di gigliesi invece neanche l'ombra. I pescherecci sono attraccati e non caleranno le reti per l'alt alla navigazione, ed è ancora troppo presto per tirar su le saracinesche ai negozi. Nessun locale si è svegliato all'alba per vedere il via libera (poi rimandato) al famoso parbuckling. Le paure e le speranze restano chiuse dietro le persiane delle case affacciate sul mare, mentre tutti i protagonisti di questa lunga giornata iniziano a prendere posizione. Sul porto fa la sua breve apparizione solo il vicesindaco del Giglio Mario Pellegrini, giusto per dare un'occhiata. Due minuti, poi anche lui torna nelle stanze dell'hotel Demos, soprannominato per due giorni la «control room», visto che ingegneri, tecnici e autorità osservano dalla sua terrazza tutte le operazioni (ma la «vera» stanza dei bottoni è su una chiatta e da lì Nick Sloane della Titan dirige le operazioni). Una zona off limits, dove a parlare sono solo i dati, mal compresi dai non addetti ai lavori. Tra le stanze del Demos si aggira anche il proutatore di Grosseto Francesco Verusio, arrivato per seguire in diretta il raddrizzamento del relitto, visto che c'è ancora un'inchiesta aperta e due corpi da trovare. Ci sono anche il sindaco del Giglio Sergio Ortelli e i rappresentanti di Costa Crociere: due sguardi diversi sulla Concordia e quasi mai, nell'intera giornata, si sono incrociati tra di loro. Sono le 9: Sloane ha deciso, si può partire. I giornalisti, confinati nella sala stampa dove periodicamente si avvicendano Franco Gabrielli, capo della protezione civile, Girotti e Franco Porcellacchia di Costa Crociere continuano a sentire il rumore delle onde del mare. Sono quelle della Concordia: per capire se avvenivano fratture interne (non visibili o registrabili con altri strumenti) sono stati posizionati 5 microfoni che fanno così da colonna sonora al video trasmesso

## ***Il gigante si rialza lentamente, il Giglio balla e aspetta l'alba Ma uno scoglio conficcato nello scafo rallenta le operazioni la Giornata***

sui maxischermi con le immagini della Concordia. Alle 12, quando lo scafo mostra una striscia scura (le alghe e l'usura di questi mesi in immersione) c'è la conferma. La Concordia si è ruotata, la chiglia si è staccata dallo scoglio. E l'altra buona notizia, conferma la presidente dell'Osservatorio Concordia della Regione, Maria Sargentini, è che il previsto sversamento di 80 mila metri cubi dell'acqua stagnante nella nave (senza più carburante, ma piena al momento del naufragio di viveri, solventi, detersivi) è stato inferiore. Non si sono notati oggetti espulsi dallo scafo (solo un areatore) e le sostanze dovrebbero essere nettamente inferiori a quanto indicato dal modello matematico elaborato dai tecnici Arpat, già ieri al lavoro per le analisi chimiche. Il porto del Giglio resta troppo lontano per capire davvero che l'operazione, fino a quel punto, è andata bene. Nei locali, nei ristoranti, nei bar, residenti, turisti, giornalisti, forze dell'ordine stazionano in attesa che qualcosa si acceleri. Alle 11,30 arriva il presidente della Toscana Enrico Rossi: «La nave verrà rimossa e l'isola restituita al suo incanto. Ma resterà un senso di fragilità per la violenza che la bellezza ha dovuto subire». Dopo Rossi, arriverà nel pomeriggio anche il ministro Andrea Orlando. Ma intanto l'aggiornamento delle previsioni del tempo preoccupa Gabrielli. Sono le 16. «È in arrivo il maestrale spiega e guardiamo con grande apprensione alle prossime ore». In quel momento, dopo 6 ore di parbuckling, la Concordia si è ruotata solo di 10 gradi. Ne mancano ancora 55 per completare l'opera. Alle 18 saranno 15. Verrà interrotta la «spinta» in caso di mareggiate? Staccata dallo scoglio, lo scafo è però deformato, pesantemente. E c'è ancora uno sperone infilato dentro. Ora è appoggiata sul profilo inferiore sinistro, il «ginocchio». Un paradosso, per una nave affondata per colpa di un inchino. E mentre gli interrogativi si rincorrono nel pomeriggio del Giglio, ormai è chiaro che non saranno le 12 ore previste. Sloane, «salvage master», decide i tempi, più lunghi di quanto annunciato. Forse è troppo danneggiato lo scafo, forse è solo prudenza, più che mai necessaria per una operazione mai provata prima, perlomeno con questi numeri e queste condizioni, su una nave da 114mila tonnellate. Sicuramente pesa la punta dello scoglio che ha aggredito profondamente la chiglia. «Le cose stanno andando come dovevano andare» insiste Giroto ed è sempre lui poi mentre un gruppo di gigliesi applaude a fornire una deadline: l'operazione dovrebbe arrivare a compimento entro l'alba. Qualche ora e l'ottimismo si rafforza: alle 22 i gradi di rotazione sono già 20, per mezzanotte l'obiettivo per la fase due 24 gradi è a portata di mano. La colonna sonora resta l'insistente rumore delle onde della Concordia, con gli elicotteri che girano intorno all'isola. E con il circo mediatico di un evento che, oltre ad essere la più importante operazione di parbuckling mai realizzata, è troppo televisiva (per come è avvenuta, per come viene gestita) per sfuggire agli oltre 350 media accreditati. Media a cui però non si dice tutta la verità: la scorsa settimana, confermano persone presenti, sono state fatte più volte prove di «tiraggio», non solo quella «svelata» da Sloane, domenica scorsa, da 15 centesimi di grado. Così come appare improbabile che non sia stato previsto un «piano b», fosse solo per motivi di sicurezza, nonostante le affermazioni di Gabrielli. Il maestrale, intanto, continua a incombere. Si rischia di ballare, insomma, ma non la quadriglia che amano i gigliesi. RIPRODUZIONE RISERVATA ISOLA DEL GIGLIO «Ora due donne». «Marcia». «Cambio». Gli ordini impartiti dal palco lanciano la quadriglia nella piazza di Castello, la parte «alta» del Giglio. La festa del patrono prevede questa danza come tradizione con cui chiudere la serata, alle una di notte. Ma quella di domenica sera, sessanta scatenati in piazza, va oltre. È uno dei modi, tanti, per esorcizzare la paura, il timore che solo 5 ore dopo l'operazione «parbuckling», il raddrizzamento della nave Costa Concordia non avvenga come annunciato, assicurato, confermato dai responsabili di Titan Micoperi, della Carnival, della protezione civile. «Siamo fiduciosi, dobbiamo essere fiduciosi» ripetono ossessivamente i gigliesi di fronte ad ogni taccuini, microfono, telecamera. Il loro vescovo Guglielmo Borghetti ha affidato durante la festa del patrono, San Mamiliano la tutela degli operatori impegnati a tirare su la nave naufragata nel gennaio del 2012, proprio alle anime delle 32 vittime (due delle quali ancora disperse). Seicentododici giorni dopo in tanti stanchi di essersi trasformati in abitanti dell'«isola della Concordia» ancora non ci credono che l'operazione possa riuscire. «Mah, stanotte è prevista bufera» dice un castellano «secondo me rinviano». Il naso dell'isolano, poco prima di mezzanotte di domenica, coglie meglio delle previsioni il cambiamento del tempo. È davvero una bufera quella che, alle 2 di lunedì mattina, si abbatte sul Giglio. Pioggia intensa, lampi che punteggiano il mare intorno alla nave. È per questo che l'operazione slitta, come spiegherà qualche ora dopo l'ingegner Sergio Giroto della Micoperi (ditta italiana responsabile con gli americani della Titan). Invece che alle 6 si parte tre ore dopo: non si poteva piazzare vicino alla Concordia, durante la tempesta di fulmini, la chiatta Polluce, su cui si trova il container sede della «control room» da cui 12 persone manovrano elettronicamente le 36 funi, gli impianti pneumatici che, assieme ai tank (alti fino ad 11 piani) imprimono uniti una spinta complessiva da 23.800 tonnellate necessarie per ruotare la Concordia di 65 gradi. Farla tornare simile a una nave, invece che a quel mostro che scuote alla sua vista, ogni volta che lo si intravede arrivando in traghetto al Giglio. Prima che si capisca il ritardo, però,

## ***Il gigante si rialza lentamente, il Giglio balla e aspetta l'alba Ma uno scoglio conficcato nello scafo rallenta le operazioni la Giornata***

qualcuno comincia a muoversi, nell'isola. Non tutti proprio contenti. «Non m'interessa della nave. anzi, per colpa sua mi sono dovuta svegliare tre ore prima» risponde stizzita una ragazza mentre sale sul traghetto delle 4,30. L'unico previsto in tutta la giornata, dato che il transito è stato bloccato fino al termine delle operazioni e anche per oggi l'orario si ridurrà a pochissimi collegamenti straordinari. Così i primi raggi del sole ancora non hanno finito di illuminare l'isola isolata dal mondo che già i moli a Giglio Porto brulicano di gente. si tratta di addetti ai lavori e giornalisti. Di gigliesi invece neanche l'ombra. I pescherecci sono attraccati e non caleranno le reti per l'alt alla navigazione, ed è ancora troppo presto per tirar su le saracinesche ai negozi. Nessun locale si è svegliato all'alba per vedere il via libera (poi rimandato) al famoso parbuckling. Le paure e le speranze restano chiuse dietro le persiane delle case affacciate sul mare, mentre tutti i protagonisti di questa lunga giornata iniziano a prendere posizione. Sul porto fa la sua breve apparizione solo il vicesindaco del Giglio Mario Pellegrini, giusto per dare un'occhiata. Due minuti, poi anche lui torna nelle stanze dell'hotel Demos, soprannominato per due giorni la «control room», visto che ingegneri, tecnici e autorità osservano dalla sua terrazza tutte le operazioni (ma la «vera» stanza dei bottoni è su una chiatta e da lì Nick Sloane della Titan dirige le operazioni). Una zona off limits, dove a parlare sono solo i dati, mal compresi dai non addetti ai lavori. Tra le stanze del Demos si aggira anche il proutatore di Grosseto Francesco Verusio, arrivato per seguire in diretta il raddrizzamento del relitto, visto che c'è ancora un'inchiesta aperta e due corpi da trovare. Ci sono anche il sindaco del Giglio Sergio Ortelli e i rappresentanti di Costa Crociere: due sguardi diversi sulla Concordia e quasi mai, nell'intera giornata, si sono incrociati tra di loro. Sono le 9: Sloane ha deciso, si può partire. I giornalisti, confinati nella sala stampa dove periodicamente si avvicendano Franco Gabrielli, capo della protezione civile, Girotti e Franco Porcellacchia di Costa Crociere continuano a sentire il rumore delle onde del mare. Sono quelle della Concordia: per capire se avvenivano fratture interne (non visibili o registrabili con altri strumenti) sono stati posizionati 5 microfoni che fanno così da colonna sonora al video trasmesso sui maxischermi con le immagine della Concordia. Alle 12, quando lo scafo mostra una striscia scura (le alghe e l'usura di questi mesi in immersione) c'è la conferma. La Concordia si è ruotata, la chiglia si è staccata dallo scoglio. E l'altra buona notizia, conferma la presidente dell'Osservatorio Concordia della Regione, Maria Sargentini, è che il previsto sversamento di 80 mila metri cubi dell'acqua stagnante nella nave (senza più carburante, ma piena al momento del naufragio di viveri, solventi, detersivi) è stato inferiore. Non si sono notati oggetti espulsi dallo scafo (solo un areatore) e le sostanze dovrebbero essere nettamente inferiori a quanto indicato dal modello matematico elaborato dai tecnici Arpat, già ieri al lavoro per le analisi chimiche. Il porto del Giglio resta troppo lontano per capire davvero che l'operazione, fino a quel punto, è andata bene. Nei locali, nei ristoranti, nei bar, residenti, turisti, giornalisti, forse dell'ordine stazionano in attesa che qualcosa si acceleri. Alle 11,30 arriva il presidente della Toscana Enrico Rossi: «La nave verrà rimossa e l'isola restituita al suo incanto. Ma resterà un senso di fragilità per la violenza che la bellezza ha dovuto subire». Dopo Rossi, arriverà nel pomeriggio anche il ministro Andrea Orlando. Ma intanto l'aggiornamento delle previsioni del tempo preoccupa Gabrielli. Sono le 16. «È in arrivo il maestrale spiega e guardiamo con grande apprensione alle prossime ore». In quel momento, dopo 6 ore di parbuckling, la Concordia si è ruotata solo di 10 gradi. Ne mancano ancora 55 per completare l'opera. Alle 18 saranno 15. Verrà interrotta la «spinta» in caso di mareggiate? Staccata dallo scoglio, lo scafo è però deformato, pesantemente. E c'è ancora uno sperone infilato dentro. Ora è appoggiata sul profilo inferiore sinistro, il «ginocchio». Un paradosso, per una nave affondata per colpa di un inchino. E mentre gli interrogativi si rincorrono nel pomeriggio del Giglio, ormai è chiaro che non saranno le 12 ore previste. Sloane, «salvage master», decide i tempi, più lunghi di quanto annunciato. Forse è troppo danneggiato lo scafo, forse è solo prudenza, più che mai necessaria per una operazione mai provata prima, perlomeno con questi numeri e queste condizioni, su una nave da 114mila tonnellate. Sicuramente pesa la punta dello scoglio che ha aggredito profondamente la chiglia. «Le cose stanno andando come dovevano andare» insiste Girotto ed è sempre lui poi mentre un gruppo di gigliesi applaude a fornire una deadline: l'operazione dovrebbe arrivare a compimento entro l'alba. Qualche ora e l'ottimismo si rafforza: alle 22 i gradi di rotazione sono già 20, per mezzanotte l'obiettivo per la fase due 24 gradi è a portata di mano. La colonna sonora resta l'insistente rumore delle onde della Concordia, con gli elicotteri che girano intorno all'isola. E con il circo mediatico di un evento che, oltre ad essere la più importante operazione di parbuckling mai realizzata, è troppo televisiva (per come è avvenuta, per come viene gestita) per sfuggire agli oltre 350 media accreditati. Media a cui però non si dice tutta la verità: la scorsa settimana, confermano persone presenti, sono state fatte più volte prove di «tiraggio», non solo quella «svelata» da Sloane, domenica scorsa, da 15 centesimi di grado. Così come appare improbabile che non sia stato previsto un «piano b», fosse solo per motivi di sicurezza, nonostante le affermazioni di Gabrielli. Il maestrale, intanto, continua a incombere. Si

***Il gigante si rialza lentamente, il Giglio balla e aspetta l'alba Ma uno scoglio conficcato nello scafo rallenta le operazioni la Giornata***  
rischia di ballare,insomma, ma non la quadriglia che amano i gigliesi. RIPRODUZIONE RISERVATA

***LA STORIA Primo giorno di "scuola" per il ventenne Iacopo volontario in attesa di lavoro***

LA STORIA Primo giorno di "scuola" per il ventenne Iacopo volontario in attesa di lavoro | Corriere Romagna .it

**Corriere Romagna.it**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Inviato da admin il Mar, 09/17/2013 - 11:05

Ravenna

LA STORIA

Primo giorno di "scuola" per il ventenne Iacopo volontario in attesa di lavoro

RAVENNA. Ha solo 20 e si chiama Iacopo Barisani, il più giovane volontario della Mistral che con l'avvio dell'anno scolastico si è preso l'impegno di agevolare l'accesso degli alunni nella succursale della scuola media Novello e le scuole elementari Ricci Muratori. Iacopo si è avvicinato al mondo del volontariato poco più di un anno fa quando appena diplomato come perito chimico all'Itis di Ravenna e in attesa di trovare lavoro, ha deciso di frequentare il corso per nuovi volontari promosso dall'associazione. «Da quel primo approccio - racconta - mi sono avvicinato all'associazione, appassionandomi alle attività che svolge. In un anno ho avuto modo di fare molte esperienze, in particolare ho fatto parte del gruppo che ha portato soccorso alle popolazioni terremotate dell'Emilia. Dal 7 al 14 luglio 2012, ho fatto parte del gruppo che si è recato al campo di Rovereto sul Secchia, con il compito di mantenerlo. In pratica dovevamo provvedere alle piccole riparazioni e ai rifornimenti di acqua e di gasolio. E' stata un'esperienza forte e gratificante - aggiunge -, della quale vado fiero». Da allora Iacopo ha svolto molti altri servizi per la Mistral, come il sabato sera a Marina di Ravenna per evitare l'ingresso dei veicoli non autorizzati a Rivaverde. «E' un'attività che mi appassiona, che mi stimola all'impegno e che spero possa aiutarmi a trovare anche un impiego; nel frattempo - aggiunge - ho preso l'impegno di aiutare l'ingresso a scuola degli alunni per tutto l'anno scolastico e se anche dovessi riuscire a trovare un lavoro, farò tutto il possibile per conciliare gli impegni». L'ingresso del giovane volontario fra le file di Mistral è stata l'occasione per l'assessore al Volontariato Giovanna Piaia di sottolineare come la disponibilità a rendersi utili sia trasversale ad ogni fascia d'età. «Mi auguro - ha aggiunto - che grazie all'arruolamento che abbiamo attivato con l'agenzia Laboriosamente siano tanti i cittadini che a vario titolo si candideranno per migliorare la qualità della vita cittadina». In convenzione con la polizia municipale, nello scorso anno scolastico quattro volontari di Mistral hanno svolto 740 ore di servizio davanti alle scuole Don Minzoni, Camerani, Randi, Ricci Muratori, per agevolare l'accesso degli alunni. Per quest'anno le scuole interessate saranno la Ricci, la succursale della Novello, Morelli, Randi, Ricci Muratori, con tre operatori per 880 ore stimate.

Sabrina Lupinelli



***Nuova scossa all'ora di pranzo: magnitudo 2.4 nel Bacino di Gubbio***

CORRIERE DELL'UMBRIA -

**Corriere dell'Umbria.it***"Nuova scossa all'ora di pranzo: magnitudo 2.4 nel Bacino di Gubbio"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Home/Notizie/Cronaca

Nuova scossa all'ora di pranzo: magnitudo 2.4 nel Bacino di Gubbio

Dopo le due scosse notturne a Colfiorito l'Umbria torna a tremare. Il terremoto è stato registrato alle 13.37 di martedì, la profondità del sisma si aggira intorno ai 7 chilometri

17/09/2013 13:56:05

La terra continua a tremare ma questa volta sotto Gubbio. Dopo le due scosse registrate nella notte a Colfiorito un'altra alle 13.37, di magnitudo 2.4 si è verificata nel distretto sismico del Bacino di Gubbio. La profondità del sisma secondo le stime si aggira intorno ai 7,7 chilometri.

**NOTIZIE CORRELATE**

Cronaca, Gubbio: Terremoto, scosse nei distretti sismici Bacino di Gubbio e Val Nerina Cronaca, Città di Castello, Gubbio: Terremoto, nuova scossa nella notte tra Città di Castello, Pietralunga e Gubbio Cronaca, Gubbio: Gubbio, la terra trema ancora: scossa di magnitudo 2.7 nel pomeriggio di domenica Attualità, Assisi/Bastia, Foligno, Spoleto: Due scosse sismiche nella notte, registrati terremoti a Colfiorito Cronaca, Città di Castello, Umbertide, Gubbio: Terremoto, scossa di magnitudo 2.7 sveglia Città di Castello: "toccate" anche le Marche Cronaca: Ancora scosse in Umbria: terremoto di magnitudo 2.6 nel distretto dei Monti Martani Cronaca, Perugia, Città di Castello, Gubbio: Gubbio, ancora una scossa di terremoto nel cuore della notte. Lo sciame non si ferma Cronaca, Gubbio: Terremoto: magnitudo 2.3 nell'Eugubino fra venerdì e sabato Cronaca, Città di Castello, Gubbio: Gubbio, terremoto all'alba: registrata una nuova scossa di magnitudo 2.1 Cronaca, Gubbio: Terremoto a Gubbio, in poche ore intenso sciame sismico. Aperti tre ricoveri per la notte Cronaca, Perugia: L'anno dei grandi terremoti e della basilica ferita (nessun commento)

***Due scosse sismiche nella notte, registrati terremoti a Colfiorito***

CORRIERE DELL'UMBRIA -

**Corriere dell'Umbria.it***"Due scosse sismiche nella notte, registrati terremoti a Colfiorito"*Data: **17/09/2013**[Indietro](#)[Home/Notizie/Attualità](#)

Due scosse sismiche nella notte, registrati terremoti a Colfiorito

Entrambi sono stati localizzati nel distretto sismico di Colfiorito-Nocera Umbra. Il primo è delle 22.56, di magnitudo 2.2 e a 15,7 chilometri di profondità. L'altro è delle 3.12, di magnitudo 3 e a 15 chilometri sotto terra

17/09/2013 09:23:59

Due terremoti sono stati rilevati nella notte fra lunedì e martedì. Entrambi sono stati localizzati nel distretto sismico di Colfiorito-Nocera Umbra. Il primo si è verificato alle 22.56 è di magnitudo 2.2 ed è stato registrato a 15,7 chilometri di profondità. L'altro sisma, stavolta di magnitudo 3, è avvenuto alle 3.12 della notte a 15 chilometri di profondità. Il primo è geograficamente localizzabile nella provincia di Macerata mentre il secondo nella provincia perugina al confine con le Marche.

**NOTIZIE CORRELATE**

Cronaca, Gubbio: Nuova scossa all'ora di pranzo: magnitudo 2.4 nel Bacino di Gubbio Cronaca, Gubbio: Terremoto, scosse nei distretti sismici Bacino di Gubbio e Val Nerina Cronaca, Città di Castello, Gubbio: Terremoto, nuova scossa nella notte tra Città di Castello, Pietralunga e Gubbio Cronaca, Città di Castello, Umbertide, Gubbio: Terremoto, scossa di magnitudo 2.7 sveglia Città di Castello: "toccate" anche le Marche Cronaca: Ancora scosse in Umbria: terremoto di magnitudo 2.6 nel distretto dei Monti Martani Cronaca, Gubbio: Gubbio, la terra trema ancora: scossa di magnitudo 2.7 nel pomeriggio di domenica Cronaca, Perugia: L'anno dei grandi terremoti e della basilica ferita (nessun commento)

*Senza titolo***Corriere della Sera**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

CORRIERE DELLA SERA - CORRIERE DELLA SERA

sezione: Primo Piano data: 17/09/2013 - pag: 6

La biografia Franco Gabrielli (nella foto) è nato a Viareggio, Lucca, 53 anni fa. È laureato in giurisprudenza presso l'Università degli Studi di Pisa La carriera Nel maggio 1985 fa il suo ingresso nella polizia di Stato, dopo aver vinto un concorso, con la qualifica di vicecommissario in prova. Nel periodo 1990-1996 è alla questura di Firenze, con l'incarico di dirigente della Sezione antiterrorismo della Digos La nomina Nel 2006 viene nominato prefetto e direttore del Sisde. Poi, fino al 2008, guida l'Aisi. Da maggio a novembre del 2010 è vicecapo dipartimento della Protezione civile. Il 12 novembre dello stesso anno diventa il numero uno della Protezione civile

|cv

***La Concordia torna dritta «Operazione riuscita»***

- Corriere Fiorentino

**Corriere della Sera.it (Firenze)**

"*La Concordia torna dritta «Operazione riuscita»*"

Data: **17/09/2013**

Indietro

La Concordia torna dritta«Operazione riuscita»

l'impresa al giglio

La Concordia torna dritta

«Operazione riuscita»

Le operazioni sono andate avanti per tutta la notte. Alle 4 del mattino l'annuncio: sorrisi e applausi, in porto le navi suonano le sirene

l'impresa al giglio

La Concordia torna dritta

«Operazione riuscita»

Le operazioni sono andate avanti per tutta la notte. Alle 4 del mattino l'annuncio: sorrisi e applausi, in porto le navi suonano le sirene

Sollevare gli occhi dallo schermo dell'Ipad, guardare il maxischermo, e capire che oramai è fatta. Poco prima delle 4 di mattina la Costa Concordia torna in posizione orizzontale. Non è arrivato il temuto maltempo, non c'è stato un nuovo rinvio. L'ingegner Franco Porcellacchia la confermerà pochi minuti dopo. È la fine della notte più lunga della Costa Concordia. Era passato da poco la mezzanotte quando si è avuto il passaggio dalla «fase 1» alla fase 2 dell'operazione di parbuckling, il raddrizzamento. Dalla tensione delle funi si è passati alla forza di gravità dei cassoni riempiti lentamente di acqua. Un gioco di equilibrio nelle mani del Salvage Manager Nick Sloane che, dalle 6 di mattina di lunedì, assieme ai suoi 10 uomini ed una donna, ha guidato l'operazione di raddrizzamento.

La gioia dell'impresa

È un momento liberatorio. Ci sono ancora dei gigliesi in porto, le sirene delle navi in porto, davanti al Giglio, suonano e svegliano l'isola. Abbracci tra lo staff, con Porcellacchia e l'ingegner Sergio Girotti, assieme al capo della protezione civile Franco Gabrielli che si danno la mano. Dopo circa un'ora sbarca anche Sloane. «Sollievo. Ed ora una birra» dice il sudafricano, eroe per chiunque gli passa accanto. Resterà al molo fino alla mattina, quando anche tutti gli altri responsabili dell'operazione si vedranno al porto: c'è il capo della protezione civile Gabrielli, c'è il presidente della italiana Micoperi, Silvio Bartolotti, capofila assieme alla statunitense Titan dell'impresa. Unica del genere in campo navale.

Il timelapse della Concordia

La Concordia è segnata dal tempo trascorso in acqua. La parte emersa è rugginosa, piena di alghe, detriti, legni. I ponti sulla fiancata appoggiata sullo scoglio (che l'ha trattenuta, evitando l'affondamento) sono devastati. Da oggi si comincerà a lavorare per porre gli stessi cassoni che l'hanno sollevata sul fianco destro. Ma è stato questo il passaggio fondamentale, ora che è stato fatto l'impossibile - i dubbi erano molti, fin dall'inizio, Titan e Micoperi sono state le uniche due aziende che hanno sempre concentrato i loro sforzi solo sul progetto del trasferimento della nave, le altre prevedevano anche di tagliarla sul posto - si passa al difficile. E si può tirare il fiato, per poche ore. C'è un momento per rilassarsi dalla tensione di questi due giorni infiniti: e gli operai e i tecnici della Titan-Micoperi arrivano ai bar del porto per farsi, anche loro, una birra. Assieme ai gigliesi. E Sloane.

Marzio Fatucchi 17 settembre 2013 © RIPRODUZIONE RISERVATA

***La Concordia torna dritta «Operazione riuscita»***

***La Concordia: via entro la prossima estate E ora partiranno le ricerche dei dispersi***

- Corriere Fiorentino

**Corriere della Sera.it (Firenze)**

*"La Concordia: via entro la prossima estate E ora partiranno le ricerche dei dispersi"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

La Concordia: via entro la prossima estateE ora partiranno le ricerche dei dispersi

#### IL RADDRIZZAMENTO DELLA NAVE

La Concordia: via entro la prossima estate

E ora partiranno le ricerche dei dispersi

Già svolte 40 mila analisi sulle acqua del Giglio: al momento non ci sono stati sversamenti

#### IL RADDRIZZAMENTO DELLA NAVE

La Concordia: via entro la prossima estate

E ora partiranno le ricerche dei dispersi

Già svolte 40 mila analisi sulle acqua del Giglio: al momento non ci sono stati sversamenti

ISOLA DEL GIGLIO - Il parbuckling è finito, ma l'operazione di rimozione della Costa Concordia ancora no. «C'è ancora molto da fare» dice il sindaco dell'Isola del Giglio Sergio Ortelli prima che Franco Gabrielli, con i responsabili della Costa Crociere, della Carnival e dell'osservatorio Concordia si presentino alla stampa. La Concordia è posizionata in verticale dalle 4 di stanotte. Ma non basta. «Siamo qui per sacramentare la riuscita dell'operazione» parte il capo della protezione civile Gabrielli.

#### Il timelapse della Concordia

L'IMPRESA MADE IN ITALY - È lui il «commissario del governo», come tiene a ribadire anche a molti giornalisti stranieri che segnalano che, al di là del successo ingegneristico e mediatico dell'operazione, la Concordia è lì per responsabilità di qualcuno ed è una nave di Costa. Ma c'è poco tempo per riposizionare la situazione, va rimossa la Concordia. Un «orgoglio italiano», le soluzioni tecniche scelte sono frutto di iniziative «orgogliosamente italiane». Ora c'è da andare avanti. Prima, spiegano i tecnici (l'ingegner Sergio Giroto, l'ingegner Franco Porcellacchia) c'è da verificare lo stato della fiancata.

#### La Concordia torna in verticale

LE CONDIZIONI DEL RELITTO - L'effetto visivo è pessimo, ma strutturalmente la Concordia pare messa meno peggio di quanto appare: ad essere stati distrutti sono state soprattutto i «balconi» dei ponti, «non ci sono lacerazioni nelle strutture» annuncia Gabrielli. Dopo, toccherà ai nuovi cassoni sul lato appena emerso, simili a quelli che hanno tirato fuori la Concordia nell'ultima fase dell'operazione grazie al loro peso, gestito dal Salvage Manager Nick Sloane. Ma sarà necessario tutto l'inverno: Gabrielli conta che la Concordia possa lasciare l'isola «nel primo semestre del prossimo anno».

#### La gioia dell'impresa

I TEMPI - E così, la nave sarà assicurata anche con tiranti, funi di acciaio, lastre di acciaio saranno saldate allo scafo. «Il peso proprio della nave è già sufficiente affinché sia sicura anche in condizioni atmosferiche prevedibili al Giglio durante l'inverno. Per aumentarle, pensiamo a saldare sullo scafo elementi di rinforzo e funi» spiega Porcellacchia. Dal punto di vista ambientale, è stata ribadito che non ci sono stati sversamenti, «i tecnici dell'Arpat sono già al lavoro. Ed abbiamo già svolto 40 mila analisi» aggiunge Gabrielli. Alcune, anche sul dna dei ricci di mare. Costo totale dell'operazione: ancora incerto. Sicuramente superiore ai 600 milioni annunciati da Costa. Ma, giura Michael Tamm, ad della «casa madre» della società, «il motivo che ci spinge a fare tutto il possibile è riportare l'isola del Giglio al giorno prima dell'incidente».

***La Concordia: via entro la prossima estate E ora partiranno le ricerche dei dispersi***

Gabrielli, dopo aver polemizzato di nuovo contro i media, chiude con la battuta: «Sloane ancora non si vede. Gira voce che il presidente della provincia Marras lo voglia multare per sosta abusiva di nave davanti ad un'isola...».

LE RICERCHE DEI DISPERSI - La ricerca dei cadaveri delle due vittime non ancora recuperate della Costa Concordia non inizierà prima di qualche giorno, dice Franco Gabrielli, sottolineando che l'attività per poter consentire le operazioni sono già iniziate. «Stiamo già studiando come intervenire - ha detto - ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori». Per ora non ci sono indicazioni che i due corpi potessero trovarsi fra lo scafo e lo scoglio: «Ma è ancora troppo presto», conclude Gabrielli.

Marzio Fatucchi 17 settembre 2013 © RIPRODUZIONE RISERVATA

***Frana sulla provinciale 18 del Monte Amiata, chiuso un tratto per lavori di ripristino***

CORRIERE DI SIENA -

**Corriere di Siena.it***"Frana sulla provinciale 18 del Monte Amiata, chiuso un tratto per lavori di ripristino"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Home/Notizie/Attualità

Frana sulla provinciale 18 del Monte Amiata, chiuso un tratto per lavori di ripristino

Stop al traffico da mercoledì per i veicoli in entrambi i sensi di marcia per circa 3 chilometri

17/09/2013 12:19:14

Dalle 8 di mercoledì 18 settembre fino al termine dei lavori sarà chiusa al traffico in entrambi i sensi di marcia provinciale 18/D del Monte Amiata, nel tratto compreso tra Abbadia San Salvatore e Campiglia d'Orcia, dal Km 12+880 al Km 15+810.

L'ordinanza di chiusura, emessa questa mattina dalla Provincia di Siena si è resa necessaria per intervenire su una frana, al km14+900, che richiede lavori tali da occupare tutta la carreggiata. Per garantire la sicurezza della circolazione stradale e l'incolumità pubblica, la circolazione sarà interrotta fino al termine dei lavori. Durante la chiusura, il traffico sarà deviato nel percorso stradale alternativo: provinciale 61 di "Bagni San Filippo"; regionale Cassia e provinciale 113 "del Banditone".

(nessun commento)



## ***Il sindaco di Montalto: "Ancora non abbiamo visto un soldo per gli interventi post alluvione"***

CORRIERE DI VITERBO -

**Corriere di Viterbo.it**

*"Il sindaco di Montalto: "Ancora non abbiamo visto un soldo per gli interventi post alluvione""*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

[Home/Notizie/Attualità](#)

**Il sindaco di Montalto: "Ancora non abbiamo visto un soldo per gli interventi post alluvione"**

Sergio Caci intende cercare un incontro al più presto con il presidente Zingaretti e denuncia: "Al Comune non è entrato nessun euro dei 10 milioni previsti per la Tuscia"

17/09/2013 15:23:23

E' passato quasi un anno dall'alluvione che ha messo in ginocchio alcuni territori della Tuscia e la voglia di ricostruire e ripartire è grande. Desiderio, però, che in alcuni casi si scontra con la carenza di fondi. Come a Montalto di Castro, dove il sindaco Sergio Caci reclama la mancanza di risorse. "Stiamo ancora aspettando i soldi stanziati dal governo per far fronte all'emergenza – scrive il primo cittadino in una nota -. Al Comune di Montalto non è entrato nessun euro dei 10 milioni previsti per la Tuscia". Caci interviene a seguito della dichiarazione del presidente della Provincia, Marcello Meroi, che nei giorni scorsi sosteneva che l'ente provinciale non è responsabile per ciò che riguarda i mancati interventi post-alluvione, spiegando che l'attuale situazione è dovuta all'immobilismo della Regione Lazio.

"Un'emergenza affrontata con le nostre forze" "Siamo stati uno dei paesi più colpiti dall'alluvione del 12 novembre scorso - continua il sindaco Caci - e abbiamo dovuto affrontare l'emergenza in gran parte a nostre spese, malgrado la difficilissima situazione finanziaria del Comune. Grazie ai vigili del fuoco, al prefetto di Viterbo, all'esercito, ai carabinieri, alla polizia di Stato, alla polizia locale, alla guardia di finanza, ai tantissimi volontari di protezione civile e ai cittadini stessi di Montalto, ci siamo rimboccati le maniche per togliere il fango che aveva distrutto parte delle opere pubbliche, delle abitazioni private, delle attività turistiche e commerciali. Quei soldi che il governo aveva stanziato per far fronte a questo tipo di emergenze sono fermi nella Regione Lazio, e come affermato dal presidente Meroi, neanche una prima trancia di 2 milioni e 600mila euro per coprire le prime spese d'intervento è arrivata.

Verso un incontro con Zingaretti Il sindaco di Montalto non vuole aspettare altro tempo e annuncia di cercare, insieme agli altri sindaci coinvolti dall'alluvione, un incontro con il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, per individuare nel più breve tempo possibile una soluzione al problema. "Dobbiamo capire – conclude Caci - che fine hanno fatto i nostri soldi, che sono un diritto dei cittadini di Montalto di Castro".

(nessun commento)

***Raddrizzamento della Costa Concordia: un successo del "Sistema Italia"*****Costa Ovest.info***"Raddrizzamento della Costa Concordia: un successo del "Sistema Italia""*Data: **18/09/2013**

Indietro

Scritto da Massimo Masiero

Martedì 17 Settembre 2013 18:54

Da pochi minuti, nel pomeriggio di oggi Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile, è uscito dall'incontro a Palazzo Chigi, dove è stato ricevuto dal presidente del consiglio Enrico Letta, che, in conferenza stampa, sull'operazione Costa Concordia ha detto: "Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa è in grado di fare la tecnologia italiana. E' un momento di grande orgoglio italiano. Siamo i campioni dell'autolesionismo, ma ora e' giusto rimarcare ciò che di positivo è stato fatto, anche con una efficace collaborazione pubblico-privato e che gli italiani e gli amministratori pubblici italiani si assumono responsabilità gravose. E' un modo per voltare una pagina dell'immagine pubblica del nostro Paese dopo la fuga dalle responsabilità". Il premier ha poi aggiunto: «Ciò che ci inorgoglisce di più, come pubblica amministrazione, è il modo trasparente, davanti ai media di tutto il mondo, in cui si è dimostrato come ci si assumono le responsabilità». Anche il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, presente all'incontro, ha aggiunto: «È giusto essere orgogliosi e pensare ai due corpi ancora all'interno della nave. Per quanto riguarda il bilancio ambientale è assolutamente positivo rispetto ai rischi, la qualità dell'acqua è rimasta immutata". L'operazione della Costa Concordia è stato un successo, ha aggiunto Gabrielli, ma "la strada non è ancora terminata, quanto avvenuto è stato il risultato di un lavoro di squadra, fatto con serietà, non il risultato di un uomo solo al comando". Staera intanto Nick Sloane, il responsabile del recupero della nave, festeggerà con un barbecue la riuscita della prima parte dell'operazione e branderà a vino Chianti con i suoi collaboratori. Nelle prossime settimane e mesi per porre la nave in condizioni di galleggiare avverrà il posizionamento degli altri quindici cassoni di acciaio sulla parte opposta a quella di dritta e altri due speciali ne avvolgeranno la prua. Saranno trenta in totale e sono stati realizzati dalla Fincantieri nei cantieri di Genova, Palermo, Napoli e Ancona. Le diverse piattaforme sono state posizionate da altre imprese italiane: la Rosetti di Ravenna, la Cimolai di Udine e la Gas&Heat di Pisa, situata nei pressi del Canale dei Navicelli a pochi chilometri da Livorno. Il più grande recupero navale della storia della marineria di una nave di 298 metri e 114mila tonnellate si è compiuto dalle 9 di lunedì mattina alle 4 di stamani, martedì. La tragedia era avvenuta la sera del 13 gennaio 2012 con a bordo della nave 4229 persone. 32 sono morte, due sono ancora disperse al suo interno e decine sono stati i feriti. La riuscita della prima fase dell'operazione è stata annunciata agli oltre quattrocento giornalisti da Gabrielli con a fianco Sergio Giroto responsabile del recupero per la Titan Micoperi e Franco Porcellacchia per la Compagnia Costa Concordia. Ora si passerà alle fasi successive per giungere allo smantellamento del relitto: stabilizzazione in vista dell'inverno, montaggio dei cassoni sulla fiancata riemersa e posizionamento dello scafo in galleggiamento per consentire lo spostamento verso l'ultima meta per rottamarlo, infine recupero e al ripristino ambientale. A maggio-giugno 2014 sarà in grado di prendere il largo. Dove andrà? Il porto di Piombino è ancora in posizione favorevole, come ripetuto dal presidente della Regione Enrico Rossi, che ha assistito alle fasi dell'operazione all'isola del Giglio. Ha confermato che lo scalo toscano comunque si specializzerà per la rottamazione delle navi in disarmo. L'Unione Europea infatti ha chiesto, entro il 2015, un elenco di porti, all'interno dei suoi ambiti di competenza, dove poter indirizzare navi da dismettere. A novembre saranno appaltati i lavori, che termineranno a primavera, per adeguare il bacino. La Concordia comunque partirà ugualmente dal Giglio appena sarà in grado di essere trainata. Stamani Franco Gabrielli ha definito il raddrizzamento "suggerimento di un lavoro di gruppo efficace anche se non privo di problemi nel corso di questi mesi". Ha inviato un caldo riconoscimento all'Osservatorio per il recupero della Concordia, suo strumento operativo a tutela dell'ambiente e della sicurezza, che ha segnato il percorso del progetto, e alla sua presidente per conto della Regione Toscana, l'"intelligente e sapiente" Maria Sargentini. Gabrielli ha infine dedicato un grazie particolare al sostegno sempre offerto dai gigliesi, al loro affetto e alla spinta data per arrivare all'obiettivo e anche al sistema di Protezione civile di questo paese che "ha un'anima positiva fuori da ogni polemica".

|cv

***"RemTech Expo 2013", prevenzione e sicurezza a Ferrara***

- E-R Ambiente

**E-R Ambiente.it**

*"RemTech Expo 2013", prevenzione e sicurezza a Ferrara"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

"RemTech Expo 2013", prevenzione e sicurezza a Ferrara

La settima edizione del Salone sulle bonifiche dei siti contaminati e la riqualificazione del territorio si svolge dal 18 al 20 settembre

17.09.2013

La settima edizione di RemTech Expo 2013, il Salone più specializzato in Italia sulle bonifiche dei siti contaminati e la riqualificazione del territorio, sarà inaugurata dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Andrea Orlando, che interverrà al convegno di apertura "Sostenibilità, tecnologie innovative e impatti economici", approfondendo il tema "Bonifica dei siti contaminati: risanamento ambientale, sostenibilità e sviluppo economico".

RemTech Expo, che è organizzato da Ferrara Fiere Congressi in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna, si svolgerà dal 18 al 20 Settembre nei padiglioni del Quartiere fieristico di Ferrara.

Alla conferenza stampa di presentazione del Salone la project manager Silvia Paparella ha sottolineato che RemTech è "un evento molto specializzato, che produce cultura applicata e garantisce alle aziende un biglietto da visita qualificato per i mercati internazionali. Grazie anche al fondamentale apporto della Camera di Commercio di Ferrara - ha proseguito Paparella -, vi partecipano centosettanta imprese. Oltre sessanta gli appuntamenti di elevato profilo tecnico scientifico, tra sessioni congressuali ed eventi formativi.

Più di sessanta anche i componenti dei Comitati Scientifico e d'Indirizzo di RemTech e delle sue Sezioni speciali - Coast Expo, Esonda e Inertia -, che rappresentano l'eccellenza del settore in Italia. Dieci i gruppi di buyers internazionali che incontreranno gli espositori e sette i Premi di laurea indetti per valorizzare le migliori tesi e ricerche nell'ambito delle bonifiche. I temi che RemTech affronterà - ha concluso Paparella - sono quelli dell'innovazione tecnologica, degli impatti economici e sanitari delle bonifiche, della loro sostenibilità, dello smaltimento dell'amianto, delle discariche, delle terre e rocce da scavo.

Tra le novità dell'edizione 2013, si segnalano la prima RemTech Training School sulle tecnologie innovative per la caratterizzazione e la bonifica dei siti inquinati, i focus sul decommissioning nucleare e i rapporti tra pubblica amministrazione e piani di bonifica, oltre al Progetto di Internazionalizzazione promosso in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna".

Sempre alla conferenza stampa, Nicola Zanardi, Presidente di Ferrara Fiere Congressi, ha osservato che "RemTech è la prova che da problemi come la contaminazione dei siti possono nascere delle opportunità. Il nostro Salone contribuisce a ogni edizione, da sette anni, a rafforzare la rete di collaborazione, lo scambio di conoscenze, competenze e best practices tra i sistemi di controllo, le ARPA, le Regioni, l'Università, i grandi player del settore, in un dialogo costruttivo e sempre più internazionale".

Il giorno d'inaugurazione di RemTech, alle 11.00, si terrà anche la conferenza sul tema "La gestione dei rifiuti prodotti in Emilia-Romagna dal terremoto: riutilizzo delle macerie, problematiche e prospettive". All'incontro, organizzato da ANPAR (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) e Regione Emilia-Romagna nell'ambito di Inertia (la Sezione speciale di RemTech dedicata ai rifiuti inerti a gli aggregati naturali, riciclati e artificiali), interverranno, tra gli altri: Paola Gazzolo, Assessore alla Sicurezza Territoriale, Difesa Suolo e Costa, Protezione Civile - Regione Emilia-Romagna, Rossella Zadro, Assessore all'Ambiente del Comune di Ferrara, e Fabrizio Toselli, Sindaco del Comune di Sant'Agostino. La conferenza vuole esaminare e approfondire le opportunità di utilizzare le macerie prodotte dal terremoto, trasformandole in materiali da impiegare nel settore delle costruzioni (per edificare, ad esempio, strade, piazzali, piste ciclabili, ecc.).

***"RemTech Expo 2013", prevenzione e sicurezza a Ferrara***

Link utili Il sito dell'Expo

***La lenta risalita della Concordia Gabrielli: partita non ancora finita***

Le operazioni si sono dilatate di quasi 12 ore. È stato necessario rafforzare i cavi di trazione. In azione una task force di 500 persone.

Matteo Guidelli ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO) Poco più di un'ora per andare a fondo dopo l'inchino maledetto davanti a Le Scole, condannata a morte dalla manovra sciagurata di un solo uomo; 24 ore, se va bene, per rialzarsi, grazie all'ingegno di un team di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. Ma la sua è una lenta risalita, assai più lenta di quanto previsto. E più che un ritorno alla vita, che ormai nessuno potrà restituirle, sembra davvero un lungo e malinconico funerale in memoria delle 32 vittime, due delle quali sono ancora laggiù, da qualche parte, nei meandri della nave. E, anche, un monito per tutti: affinché certi comportamenti e certe pratiche siano bandite per sempre. Danneggiata dalla ruggine. A guardarla tornar su, la Concordia fa tenerezza. E rabbia. Perché 20 mesi di mare l'hanno ridotta a un ammasso di lamiere mangiate dalla ruggine e dalle alghe e cancellato ogni colore, lasciando spazio a un marrone uniforme e triste. Ma anche perché ancora oggi viene da chiedersi come sia stato possibile. Il parbuckling, l'orrendo nome che sta a significare la rotazione della nave per riportarla in assetto verticale, parte alle 9 in punto: tre ore secche di ritardo sul programma originale. «Nessun problema tecnico», si affrettano a spiegare gli esperti ai giornalisti di tutto il mondo, ma solo uno slittamento dovuto al violento temporale che nella notte si è abbattuto sul Giglio. E un altro stop arriva otto ore dopo, stavolta sì dovuto a questioni tecniche: è stato necessario intervenire su 4 dei 36 cavi che tirano la nave, per evitare che questi potessero danneggiare gli altri. Il risultato è un posticipo della fine delle operazioni di quasi 12 ore rispetto ai tempi inizialmente previsti: non più lunedì sera ma all'alba di oggi, martedì. In dodici ore la nave ha ruotato di 13 gradi: ne serviranno altri 11 prima che gli esperti della Titan Micoperi possano aprire le valvole e riempire di acqua i cassoni, facilitando così il ritorno in asse. Sempre che le incognite, impossibili da prevedere fino in fondo in un'operazione mai realizzata, siano finite. Come un reality. A seguire ogni istante della lenta risalita della Concordia c'è il mondo intero: giornalisti dalla Corea al Giappone, dirette non stop sui canali all news e sui siti internet, milioni di tweet. Al Giglio, i posti più ambiti sono le case che affacciano sul porto e i tavolini dei bar: cronisti e isolani e sono tutti lì con gli occhi puntati verso il mare, in una sorta di gigantesco reality che tutti vogliono abbia un lieto fine ma che nessuno può escludere si si trasformi in tragedia. «Le cose stanno andando come pensavamo e abbiamo segnali molto confortanti», ripete per tutto il giorno ai giornalisti il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli faticando a far capire che l'importante è il risultato finale, non quello alla fine del primo tempo. «È vero, ci sono stati problemi, ma sono stati risolti. Quello che conta è che alla fine la Concordia torni in assetto verticale». Ecco perché se la prende con la «logica di questo Paese»: che è quella per la quale «invece di dire bravi» a chi si premunisce per affrontare e risolvere un problema, si chiede «perché non avete calcolato la sfiga».

***Concordia: la rotazione è riuscita Alle 4 l'annuncio: «Tutto al meglio»***

Concordia: la rotazione è riuscita Alle 4 l'annuncio: «Tutto al meglio» - Cronaca - L'Eco di Bergamo - Notizie di Bergamo e provincia

**Eco di Bergamo.it, L'**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

Concordia: la rotazione è riuscita

Alle 4 l'annuncio: «Tutto al meglio»

Tweet

17 settembre 2013 Cronaca Commenti (5)

La nave Costa Concordia 20 mesi fa e dopo le operazioni di rotazione (Foto by Ansa)

I bergamaschi al Giglio: l'esperienza del sub Giovanni Carminati I bergamaschi al Giglio: l'esperienza del sub Giovanni Merisio Video: Concordia: Girotto, avviate operazioni rotazione Video: Concordia: Girotto, la rotazione e' partita Gallery:

La Costa Concordia è tornata in asse Gallery: Concordia, la rotazione è stata completata Collegamento : The parbucklingproject Italcementi per la Costa Concordia 18.000 tonnellate di cementi speciali

Alle 4 l'annuncio ufficiale: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato «al mondo» insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Girotto.

Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene.

«Meglio di così non poteva andare», ha sintetizzato Porcellacchia. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi: «Non credo che sarà una bomba ecologica», ha spiegato Maria Sargnetini, presidente dell'osservatorio.

Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team è sbarcato sull'Isola Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto.

«Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un pò stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie».

La rotazione della nave è il primo passo per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la ricerca dei due corpi ancora dispersi.

VIDEO -

GALLERY

© riproduzione riservata

Sono presenti 10 foto

previous

next

Sono presenti 16 foto

***Concordia: la rotazione è riuscita Alle 4 l'annuncio: Â«Tutto al meglioÂ»***

[previous](#)

[next](#)

## ***Inaugurazione: "Sovrano militare ordine di Malta: 900 anni al servizio dei poveri e dei sofferenti"***

Faenzanotizie.it -

**Faenzanotizie.it**

*"Inaugurazione: "Sovrano militare ordine di Malta: 900 anni al servizio dei poveri e dei sofferenti""*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Cultura Eventi Spettacoli, Faenza

Inaugurazione: "Sovrano militare ordine di Malta: 900 anni al servizio dei poveri e dei sofferenti"

martedì 17 settembre 2013

Il 18 settembre 2013 alle ore 18,00 presso la Sala Bigari del Comune di Faenza, il Raggruppamento della Romagna del Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta, con il patrocinio del Comune di Faenza, della Diocesi di Faenza-Modigliana e della Delegazione Gran Priorale dell'Emilia-Orientale Romagna dell'Ordine di Malta, e con il sostegno della Ditta Caroli Giovanni - Prodotti Petroliferi di Faenza, presenterà una mostra dedicata ai 900 anni dell'Ordine di Malta, da quando nel 1113 il papa romagnolo Pasquale II, dichiarò che l'Ordine di S. Giovanni in Gerusalemme fosse posto sotto la giurisdizione del Beato Pietro Apostolo, cioè che non dovesse rispondere a nessun altro che al Papa e avendo lui in persona come solo superiore, oltre naturalmente il Maestro e il Consiglio dell'Ordine stesso.

La mostra rimarrà aperta presso il "Salone delle Bandiere" del Comune di Faenza dal 18 al 24 settembre. La mostra, che riprende quelle allestite in alcune importanti città europee, vedrà però aggiunta una parte riguardante le attività specifiche di cui si è reso protagonista il Raggruppamento della Romagna e il Gruppo di Faenza del Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta.

Nel corso della manifestazione sarà firmato, dal CISOM e dal Comune di Faenza, un protocollo di intesa in materia di protezione civile che vuole siglare, con un atto formale, l'attività che lega i Volontari del Corpo di Soccorso alla città romagnola.

Cos'è il CISOM? Il Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta (CISOM) esprime l'operatività dell'Ordine di Malta in Italia nell'ambito degli interventi di Protezione Civile a seguito di calamità naturali o emergenze mediche. Il CISOM è costituito da oltre 3.500 volontari prevalentemente specializzati, come infermieri, medici, psicologi, logisti, cuochi, magazzinieri, elettricisti, cinofili e piloti di aerei, che con la loro opera prestano soccorso alle popolazioni bisognose e lavorano costantemente per diffondere una consapevole coscienza di Protezione civile nella collettività. I volontari del CISOM sono sempre in prima linea nel fronteggiare le emergenze post calamità, come le ultime alluvioni in Toscana i terremoti dell'Aquila e dell'Emilia, così come quelle umanitarie: dal 2008 al 2012 il CISOM ha garantito a Lampedusa, a bordo delle unità navali della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza, il primo soccorso medico nel Canale di Sicilia. Cos'è il Sovrano Militare ordine di Malta? Il Sovrano Militare Ordine Ospedaliero di San Giovanni di Gerusalemme di Rodi e di Malta, fondato a Gerusalemme intorno all'anno 1048, è ente primario di diritto internazionale ed Ordine religioso cattolico laicale. La missione dell'Ordine è sintetizzata nel motto Tuitio Fidei et Obsequium Pauperum: testimoniare la fede e servire i poveri e gli ammalati. Oggi l'Ordine di Malta opera principalmente nell'ambito dell'assistenza medico sociale e degli interventi umanitari, svolgendo la propria attività in oltre 120 paesi. Insieme ai suoi 13.500 membri, operano 80.000 volontari, coadiuvati da oltre 25.000 tra medici, infermieri e ausiliari paramedici. L'Ordine gestisce ospedali, centri medici, ambulatori, istituti per anziani e disabili, centri per i malati terminali, corpi di volontari. Il Malteser International, la speciale agenzia di soccorso dell'Ordine di Malta, è sempre in prima linea nelle calamità naturali e per ridurre le conseguenze dei conflitti armati. Negli ultimi anni i più significativi interventi dell'Ordine hanno avuto luogo in Kosovo e Macedonia, India, Sud Est asiatico (dopo lo Tsunami), Afghanistan, Pakistan, Messico, Repubblica Democratica del Congo, Sud Sudan, Myanmar, Sri Lanka, Georgia, Haiti. A capo dell'Ordine è il 79° Gran Maestro Fra' Matthew Festing, assistito dai membri del Sovrano Consiglio. L'Ordine di Malta è neutrale, imparziale e apolitico. Ha rapporti diplomatici bilaterali con 104 Stati, relazioni ufficiali con 6 altri Stati, relazioni a



***Inaugurazione: "Sovrano militare ordine di Malta: 900 anni al servizio dei poveri e dei sofferenti"***

livello di ambasciatore con l'Unione Europea. È Osservatore permanente presso le Nazioni Unite e le sue Agenzie specializzate e ha rappresentanze presso le principali Organizzazioni Internazionali. Dal 1834 la sede del Governo dell'Ordine di Malta è a Roma, dove ha garanzie di extraterritorialità. Per maggiori informazioni: [www.orderofmalta.int](http://www.orderofmalta.int).

*La Concordia riemerge dalle acque del Giglio*

- GazzettaDelSud

**Gazzetta del Sud.it**

"La Concordia riemerge dalle acque del Giglio"

Data: 17/09/2013

Indietro

Sei in: »Attualità

"Grande orgoglio italiano"

La Concordia riemerge

dalle acque del Giglio

17/09/2013

Nave riportata in asse. Applausi e abbracci, nel porto suonano le sirene. Letta a Gabrielli: grande orgoglio italiano. Sopralluogo del capo della protezione civile attorno al relitto.

"Siamo qui per sacramentare la conclusione di questa fase dell'operazione Concordia, siamo molto soddisfatti perché le sfide si sono realizzate con precisione e correttezza". Lo ha detto il responsabile della Protezione civile Franco Gabrielli aprendo la conferenza stampa di questa mattina all'Isola del Giglio.

"Grazie ai gigliesi con cui abbiamo condiviso sofferenze e paure", ha aggiunto Gabrielli nel corso della conferenza stampa all'Isola del Giglio per la fine della prima fase del recupero della Concordia. "La loro presenza - ha aggiunto Gabrielli - non é mai stata una presenza ostile ma sempre di affetto e sostegno per il raggiungimento di un obiettivo che questo territorio voleva al di sopra di tutto".

La ricerca dei cadaveri delle due vittime non ancora recuperate della Costa Concordia non inizierà prima di qualche giorno, ha spiegato il capo della Protezione Civile sottolineando che l'attività per poter consentire le operazioni sono già iniziate. "Stiamo già studiando come intervenire - ha detto - ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori".

"Tutta la parte ingegneristica dell'operazione di recupero della Concordia e' orgogliosamente italiana", ha aggiunto Gabrielli.

"Il danno della fiancata di dritta e' importante ma inferiore a quello temuto", ha spiegato Gabrielli in conferenza stampa all'isola del Giglio. "Ovviamente i tecnici - ha aggiunto - dovranno studiare e approfondire il modo per collocare i cassoni che simmetricamente dovranno essere applicati come quelli già in funzione". "Nei prossimi giorni inizierà il lavoro per la fase sette di questo progetto", ha detto ancora Gabrielli.

Gabrielli ha effettuato un sopralluogo nei pressi del relitto della Costa Concordia per verificare da vicino le condizioni della parte riemersa della nave. Conclusa la rotazione, l'obiettivo dei tecnici è ora quello di mettere in sicurezza il relitto e stabilizzarlo, per poter così procedere alla ricerca dei corpi delle due vittime che ancora mancano all'appello. Operazioni, queste ultime, che non inizieranno prima di un paio di giorni.

"Una grande operazione, ma c'è ancora molto da fare". Così il sindaco dell'isola del Giglio, Sergio Ortelli, ha commentato la conclusione del parbuckling della Concordia. Il primo cittadino dell'isola ha avuto anche un breve incontro con il general manager della Micoperi, Silvio Bortolotti, arrivato al Giglio per congratularsi con i suoi uomini. I due si sono abbracciati sul molo, prima che Ortelli raggiungesse il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli per una riunione

## *La Concordia riemerge dalle acque del Giglio*

operativa.

"Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio". Così con un tweet il presidente del Consiglio, Enrico Letta, racconta la sua soddisfazione per il successo dell'operazione Concordia. "Gli ho detto - aggiunge il premier - che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano".

Costa, danni a fiancata ma non insormontabili - "La fiancata della Concordia emersa ha molti danni ma non è una situazione insormontabile". L'ha detto il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia prima di unirsi ai festeggiamenti, a base di birra in un bar a Giglio Porto, con Nick Sloane e alcuni tecnici della Titan-Micoperi che hanno lavorato alla rotazione del relitto. "Sono andato a vederla con la barca ma non mi sembra sia in condizioni critiche", ha spiegato Porcellacchia aggiungendo che "il lato dritto è molto danneggiato però sono due zone dove il danno è molto ben avviato e non ci sono spaccature enormi, non c'è penetrazione di roccia come temevamo. Nei giorni prossimi ci guarderemo con attenzione. Ma non mi sembra niente di insormontabile".

Dopo la rotazione riuscita della Concordia, il suo galleggiamento fuori dal porto dell'isola del Giglio nella primavera del 2014 è un traguardo ragionevole. Parola del responsabile del progetto per la Costa, Porcellacchia. "Credo sarà possibile - ha detto rispondendo alla domanda dei giornalisti - è difficile fare una previsione precisa ma credo sia ragionevole. Nella tarda primavera-inizio estate credo ci siano tutti gli elementi per pensare di portarla via". E ha aggiunto: "Vedremo come la nave si è assestata sulle piattaforme, ci sembra che la rotazione sia avvenuta nel modo corretto", concludendo che sul prossimo step (l'allontanamento) "ci metteremo al lavoro subito".

Abbracci e complimenti ma è stata un'emozione composta pensando alle due vittime del naufragio della Costa Concordia che non sono state ancora ritrovate. Così Porcellacchia ha raccontato come è stato vissuto, tra i tecnici, il momento finale della rotazione della Concordia. "Un momento di gioia e di felicità fantastico per quello che è stato fatto, non ho parole - ha detto - Tra noi ci siamo scambiati congratulazioni e ci siamo abbracciati, era un momento di emozione però composta per via delle vittime". E sulle difficoltà dell'operazione ha spiegato: "Da quando abbiamo cominciato ci sono stati momenti difficili, momenti in cui abbiamo anche pensato se era il progetto giusto e questo ad esempio quando era difficile fare i fori nel granito, quando i tempi si dilatavano. Poi, invece, quando abbiamo risolto quel problema là credo sia stato il momento in cui abbiamo cementato il nostro gruppo".

Alle 4 l'annuncio ufficiale: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato 'al mondo' insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Giroto. Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene.

"Meglio di così non poteva andare", ha sintetizzato Porcellacchia. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi: "Non credo che sarà una bomba ecologica", ha spiegato Maria Sargnetini, presidente dell'osservatorio.

Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team è sbarcato sull'Isola Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. "Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie".

La rotazione della nave è il primo passo per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la ricerca dei due corpi ancora dispersi.

**Concordia: nave riportata in asse**

- GazzettaDelSud

**Gazzetta del Sud.it**

"Concordia: nave riportata in asse"

Data: 17/09/2013

Indietro

Sei in: »Attualità  
giglio

Concordia: nave  
riportata in asse  
17/09/2013

Alle 4 l'annuncio ufficiale: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato 'al mondo' insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Giroto

Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene. "Meglio di così non poteva andare", ha sintetizzato Porcellacchia. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi: "Non credo che sarà una bomba ecologica", ha spiegato Maria Sargnetini, presidente dell'osservatorio. Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team è sbarcato sull'Isola Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. "Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie". La rotazione della nave è il primo passo per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la ricerca dei due corpi ancora dispersi.(ANSA).

E' sbarcato al Giglio insieme al suo team e e' stato accolto come una star Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. "Non mi aspettavo questa reazione dalla gente", ha detto al suo arrivo. Alcuni abitanti lo stavano aspettando e lo hanno accolto con abbracci e applausi. Sloan e' stato poi inseguito dalle tv e si e' fermato a parlare con i giornalisti. (ANSA).

Sul lato della Concordia che era sommerso ci sono delle enormi deformazioni, con ogni probabilita' dovute - spiegano alcuni addetti ai lavori - all'impronta degli scogli. Intanto, e' stato spiegato in conferenza stampa, il relitto della nave ormai poggia sulla piattaforma creata ad hoc per l'operazione. (ANSA).

"Non credo che sara' una bomba ecologica": cosi' Maria Sargentini, presidente dell'osservatorio ambientale sulla Concordia, durante la conferenza stampa di fine rotazione. "Siamo arrivati fino a questo punto rispettando cio' che avevamo previsto - ha aggiunto -: non vedo perche' cio' non debba valere anche per l'aspetto ambientale". (ANSA).

"Provo sollievo e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie". Lo ha detto Nick Sloan, il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, tornando sulla terra ferma dopo aver lasciato la control room. (ANSA).

*La Concordia tornata in linea. Applausi*

La Concordia è tornata in linea. "Applausi" - GazzettaDelSud

**Gazzetta del Sud.it**

""

Data: **18/09/2013**

Indietro

Sei in: »Attualità  
isola del giglio

La Concordia è tornata  
in linea. "Applausi"  
17/09/2013

Nave riportata in asse. Applausi e abbracci, nel porto suonano le sirene. Letta a Gabrielli: grande orgoglio italiano. Sopralluogo del capo della protezione civile attorno al relitto.

Il risuonare delle sirene nel porto dell'Isola del Giglio ha salutato alle prime ore di oggi l'avvenuta rotazione della nave Concordia, il cui relitto è tornato in asse al termine della complessa operazione di parbuckling, e si è appoggiato sul fondale artificiale appositamente predisposto. "Meglio di così non poteva andare", hanno detto i tecnici, che ora guardano a quando la nave potrà essere portata via dal Giglio, non prima della prossima primavera. Priorità ora la messa in sicurezza per la ricerca dei due corpi ancora dispersi. Letta a Gabrielli: grande orgoglio italiano. Il capo della Protezione civile: ingegneristica tutta italiana.

"Ci abbiamo messo un pò di più ma i risultati sono stati migliori". Lo ha detto il direttore delle operazioni di rotazione del relitto della Concordia, Nick Sloane, parlando in conferenza stampa: "E' bellissimo potervi dire che la Concordia è in posizione verticale". "Non ho pianto ma è stato tutto molto bello", ha detto Sloane parlando di cosa ha provato al termine delle operazioni e descrivendo le varie fasi del progetto "come un giro sulle giostre". Sloane ha detto che durante la notte la moglie, Sandra, ha condiviso con lui la tensione mandandogli messaggini in cui gli chiedeva come mai ci volesse così tanto tempo. Lui rispondeva: "bisogna essere pazienti".

"Fino a quando non esaminiamo i danni e non abbiamo fatto tutti i calcoli di resistenza della struttura non posso dire quando la Concordia sarà rimossa. Ma secondo me, ciò non avverrà prima della prossima primavera". Così Nick Sloane ha confermato le previsioni dei tecnici sui tempi di permanenza del relitto al Giglio.

"Siamo molto soddisfatti perché le sfide si sono realizzate con precisione e correttezza". Lo ha detto il responsabile della Protezione civile Franco Gabrielli aprendo la conferenza stampa di questa mattina all'Isola del Giglio. "Grazie ai gigliesi con cui abbiamo condiviso sofferenze e paure", ha aggiunto Gabrielli. "La loro presenza - ha aggiunto Gabrielli - non è mai stata una presenza ostile ma sempre di affetto e sostegno per il raggiungimento di un obiettivo che questo territorio voleva al di sopra di tutto".

La ricerca dei cadaveri delle due vittime non ancora recuperate della Costa Concordia non inizierà prima di qualche giorno, ha spiegato il capo della Protezione Civile sottolineando che l'attività per poter consentire le operazioni sono già iniziate. "Stiamo già studiando come intervenire - ha detto - ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori".

"Tutta la parte ingegneristica dell'operazione di recupero della Concordia è orgogliosamente italiana", ha aggiunto Gabrielli.

***La Concordia tornata in linea. Applausi***

"Il danno della fiancata di dritta e' importante ma inferiore a quello temuto", ha spiegato Gabrielli in conferenza stampa all'isola del Giglio. "Ovviamente i tecnici - ha aggiunto - dovranno studiare e approfondire il modo per collocare i cassoni che simmetricamente dovranno essere applicati come quelli già in funzione". "Nei prossimi giorni inizierà il lavoro per la fase sette di questo progetto", ha detto ancora Gabrielli.

"E' stato richiesto anche il Dna dei ricci, per vedere se ci sono state mutazioni genetiche", ha spiegato Gabrielli, per sottolineare l'attenzione che il progetto di rotazione ha posto all'aspetto del rispetto ambientale, "che è sempre stato al vertice delle nostre attenzioni". Gabrielli ha poi detto di essere stato vicino alla nave e di non aver percepito la presenza di gas sprigionata dalla decomposizione organica. "Non percepiamo nulla che si discosti da quello che avevamo programmato in tema di rispetto ambientale" ha quindi concluso Gabrielli.

Una volta stabilizzata e messa in sicurezza la nave, si comincerà il recupero delle casseforti installate nelle cabine passeggeri della Concordia. "Nel contratto - ha spiegato il responsabile del progetto di recupero per la Costa, Franco Porcellacchia - con la Titan Micoperi avevamo inserito una clausola in cui era prevista questa attività. Dei tecnici saliranno dunque sulla nave, autorizzati dalla magistratura, per recuperare le casseforti, che verranno recuperate, etichettate e successivamente aperte davanti alle autorità per restituirne il contenuto ai legittimi proprietari".

Gabrielli ha effettuato un sopralluogo nei pressi del relitto della Costa Concordia per verificare da vicino le condizioni della parte riemersa della nave. Conclusa la rotazione, l'obiettivo dei tecnici è ora quello di mettere in sicurezza il relitto e stabilizzarlo, per poter così procedere alla ricerca dei corpi delle due vittime che ancora mancano all'appello. Operazioni, queste ultime, che non inizieranno prima di un paio di giorni.

*La Concordia si rialza ruotata di 13 gradi*

- GazzettaDelSud

**Gazzetta del Sud.it**

"La Concordia si rialza ruotata di 13 gradi"

Data: 18/09/2013

Indietro

Sei in: »Attualità

ISOLA DEL GIGLIO

La Concordia si rialza  
ruotata di 13 gradi  
16/09/2013

Non ancora completate le operazioni per rimettere in asse la grande nava naufragata nel gennaio del 2012. Il lavoro proseguirà nella notte.

Poco più di un'ora per andare a fondo dopo l'inchino maledetto davanti a Le Scole, condannata a morte dalla manovra sciagurata di un solo uomo; 24 ore, se va bene, per rialzarsi, grazie all'ingegno di un team di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. Ma la sua è una lenta risalita, assai più lenta di quanto previsto. E più che un ritorno alla vita, che ormai nessuno potrà restituirle, sembra davvero un lungo e malinconico funerale in memoria delle 32 vittime, due delle quali sono ancora laggiù, da qualche parte, nei meandri della nave. E, anche, un monito per tutti: affinché certi comportamenti e certe pratiche siano bandite per sempre. A guardarla tornar su, la Concordia fa tenerezza. E rabbia. Perché 20 mesi di mare l'hanno ridotta ad un ammasso di lamiere mangiate dalla ruggine e dalle alghe e cancellato ogni colore, lasciando spazio ad un marrone uniforme e triste. Ma anche perché ancora oggi viene da chiedersi come sia stato possibile. Il parbuckling, l'orrendo nome che sta a significare la rotazione della nave per riportarla in assetto verticale, parte alle 9 in punto: tre ore secche di ritardo sul programma originale. "Nessun problema tecnico", si affrettano a spiegare gli esperti ai giornalisti di tutto il mondo, ma solo uno slittamento dovuto al violento temporale che nella notte si è abbattuto sul Giglio. E un altro stop arriva otto ore dopo, stavolta sì dovuto a questioni tecniche: è stato necessario intervenire su 4 dei 36 cavi che tirano la nave, per evitare che questi potessero danneggiare gli altri. Il risultato è un posticipo della fine delle operazioni di quasi 12 ore rispetto ai tempi inizialmente previsti: non più lunedì sera ma all'alba di martedì. In dodici ore la nave ha ruotato di 13 gradi: ne serviranno altri 11 prima che gli esperti della Titan Micoperi possano aprire le valvole e riempire di acqua i cassoni, facilitando così il ritorno in asse. Sempre che le incognite, impossibili da prevedere fino in fondo in un'operazione mai realizzata, siano finite. "Andremo avanti ad oltranza per tutta la notte - conferma il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli -. Abbiamo una tempistica dilatata e probabilmente termineremo all'alba". A seguire ogni istante della lenta risalita della Concordia c'è il mondo intero: giornalisti dalla Corea al Giappone, dirette non stop sui canali all news e sui siti internet, milioni di tweet. Al Giglio, i posti più ambiti sono le case che affacciano sul porto e i tavolini dei bar: cronisti e isolani e sono tutti lì con gli occhi puntati verso il mare, in una sorta di gigantesco reality che tutti vogliono abbia un lieto fine ma che nessuno può escludere si si trasformi in tragedia. I primi pronti a chiedere spiegazione per ogni minuto di ritardo; i secondi molto più interessati alla riuscita dell'operazione, tempi lunghi o meno. I più tranquilli sono i tecnici che non sono in servizio: bevono birra e guardano con i binocoli la loro "shit ship", come la chiamano ridendo. Non c'è persona che non abbia al collo un badge: quello rosso che indica la possibilità di accedere alla "decision room" è il più prezioso. Poi c'è quello che consente l'accesso a tutte le zone in cui è stata divisa l'isola, quello per lo staff - i tecnici che in questi mesi hanno lavorato per preparare l'operazione di oggi, quello per i media. Ed anche uno per i residenti. "Le cose stanno andando come pensavamo e abbiamo segnali molto confortanti. Per il momento verificiamo che c'è una corrispondenza tra la realtà e il progetto", ripete per tutto il giorno ai giornalisti il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli faticando a far capire che l'importante è il risultato finale, non quello alla fine del

***La Concordia si rialza ruotata di 13 gradi***

primo tempo. "E' vero, ci sono stati problemi, ma sono stati risolti. Quello che conta è che alla fine la Concordia torni in assetto verticale". Ecco perché se la prende con la "logica di questo paese": che è quella per la quale "invece di dire bravi" a chi si premunisce per affrontare e risolvere un problema, si chiede "perché non avete calcolato la sfiga". Quando scende la notte al Giglio, è ormai chiaro a tutti che l'operazione folle ha buone probabilità di riuscita. Ma non è affatto conclusa. Gabrielli, a onor del vero, è il primo a dirlo: "la partita non è ancora finita e gli imprevisti possono verificarsi in ogni fase, anche al termine dell'operazione". Tutti si augurano che non sia così. Tutti, in cuor loro, sperano che questa sia l'ultima notte con la Concordia piegata su un fianco, come Schettino la lasciò 610 giorni fa in una notte di freddo e morte. All'alba si saprà se bisognerà ancora aspettare. (ANSA)



*strette di mano e foto con letta*

gazzettadireggio Extra - Il giornale in edicola

**Gazzetta di Reggio**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

- *Provincia*

Strette di mano e foto con Letta

La delegazione

SANT ILARIO. C'era anche Paolo Cremonini, responsabile delle operazioni condotte dagli uomini e dai mezzi della Fagioli, durante l'intervento avvenuto tra lunedì e ieri, di fronte all'isola del Giglio, ieri pomeriggio tra i membri della delegazione ricevuta dal presidente del Consiglio Enrico Letta, nella sala dei Galeoni di palazzo Chigi. A guidare la delegazione Franco Gabrielli, capo della Protezione civile. «Questo è un grande momento di orgoglio nazionale ha detto Letta durante l'incontro Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa è in grado di fare la tecnologia italiana. Di solito siamo i campioni dell'autolesionismo, ma ora è giusto rimarcare con orgoglio ciò che di positivo è stato fatto, anche con una efficace collaborazione tra pubblico e privato». Ma ha anche aggiunto: «Non dimentichiamo i corpi che sono lì, è un dovere nostro recuperarli». Si tratta di Russel Rebello e Maria Grazia Trecarichi; le ricerche dei due corpi, dopo la messa in sicurezza della nave, potranno di nuovo riprendere.

*concordia, un successo tutto reggiano*

gazzettadireggio Extra - Il giornale in edicola

**Gazzetta di Reggio**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

- *Provincia*

«Concordia, un successo tutto reggiano»

Sant Ilario: la Fagioli ha partecipato al recupero del relitto all'isola del Giglio. L'orgoglio del direttore generale Massetti di Miriam Figliuolo wSANT ILARIO «L'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia è tutta frutto della nostra ingegneria, della nostra attrezzatura e dei nostri uomini, una squadra di persone che abbiamo addestrato anche con corsi di sopravvivenza in mare e free climbing. Per mesi nella nostra sede di Sant Ilario quindici uomini, molti giovani reggiani usciti dalla nostra università, hanno studiato il progetto nei minimi dettagli». È con comprensibile orgoglio che il direttore generale della Fagioli, Moreno Massetti, racconta dell'intervento, avvenuto nella notte tra lunedì e ieri, che ha consentito di riportare in posizione verticale la nave da crociera adagiata sugli scogli davanti all'isola del Giglio da quando naufragò, il 13 gennaio del 2012: una tragedia che costò la vita a 32 persone. Massetti quando di reggiano c'è nell'operazione appena conclusa? «È tutta frutto dell'ingegneria e dell'attrezzatura della Fagioli e delle competenze, scientifiche, tecniche e, pure, fisiche degli uomini della nostra azienda». La Fagioli fa parte del consorzio italo-americano Titan Micoperi che si sta occupando del recupero. In che termini? «La Titan Micoperi ha vinto a suo tempo l'appalto indetto dal gruppo americano Carnival, di cui fa parte la Costa Crociere, per recuperare il relitto; non solo, per smaltirlo e per le operazioni di pulizia ambientale. Alla Fagioli poi il Consorzio ha affidato le operazioni più sensibili, ovvero il raddrizzamento o parbuckling, appena compiuto, il successivo galleggiamento e il traino e il trasporto fino al luogo dello smaltimento. Sono tre i contratti che ci legano a loro». Il primo obiettivo è stato raggiunto brillantemente. Quanto lavoro c'è stato dietro? «La prima cosa da fare è stata fissare alla scogliera il relitto. Lo abbiamo fatto noi un anno fa. Poi abbiamo portato i cassoni, costruiti da Finmeccanica, che ieri sono stati agganciati su un lato della nave. Quindi abbiamo proceduto al raddrizzamento e all'appoggio della nave sul finto fondale. Lo abbiamo fatto utilizzando ben 77 strand jacks, martinetti idraulici, regolati da un nostro computer nella cabina di regia, davanti alla nave, e facendo perno sulle torri che si vedono emergere dall'acqua; tutta l'attrezzatura impiegata e le maestranze sono della Fagioli, reggiane». Quanti uomini per l'esattezza? «Quindici tecnici, trenta operatori, sette addetti alla logistica, quindici all'ingegneria. Solo sul progetto sono state quindici le menti impegnate, molti giovani appena usciti dalla nostra università». Ci sarà molto altro da fare. «Trasporteremo altri 15 cassoni che saranno saldati sull'altra fiancata, quella appena riemersa. I cassoni sono per metà pieni di acqua. Ciascuno di loro è come una nave: li svuoteremo e allora faranno da salvagente alla Concordia che tornerà a galleggiare. Riemergerà così di altri 10 metri rispetto ad ora. La Fagioli si occuperà poi del traino fino al luogo di destinazione». Un'altra bella sfida per l'azienda di Sant Ilario, che, come anticipato da Franco Gabrielli, capo della Protezione civile e coordinatore dell'intervento, dovrà essere compiuta entro la primavera 2014. Ma resta, per il momento, ancora da decidere il porto che accoglierà la Concordia. «Ovunque sia, anche se la prevalenza la diamo all'Italia, noi siamo pronti», chiosa infine Massetti.

***ISOLA DEL GIGLIO - La speranza è debole ma resiste. Venti mesi dopo, Kevin Rebello aspetta anco...*****Gazzettino, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

**Martedì 17 Settembre 2013,**

**ISOLA DEL GIGLIO - La speranza è debole ma resiste. Venti mesi dopo, Kevin Rebello aspetta ancora di ritrovare i resti di suo fratello Russel, uno dei due dispersi della Concordia. Kevin segue le fasi della rotazione del relitto dalla tv. Arriverà al Giglio oggi. Anche Elio Vincenzi, il marito dell'altra dispersa, Maria Grazia, farà così.**

**«Sono a Roma. - spiega Kevin - Avrei voluto esserci, ma oggi (ieri per chi legge. ndr) i traghetti per il Giglio non partono e arrivare nei giorni scorsi per me sarebbe stato impossibile».**

Una delle ipotesi circolate in questi venti mesi era che i corpi potessero essere incastrati fra la nave e lo scoglio.

Nonostante l'operazione di disincaglio sia già terminata, però, al momento dei cadaveri «non ci sono indicazioni», ha spiegato il capo della protezione civile Franco Gabrielli. Non è la fine delle speranze, però. Le ricerche ad hoc dei dispersi inizieranno solo nei prossimi giorni, quando la Concordia sarà messa in sicurezza. «Spero che si trovi qualche traccia di mio fratello - dice Kevin - anche solo per avere un posto dove pregarlo e per poter dire: "Ok, l'attesa, l'angoscia sono terminate"».

Kevin non sa descrivere l'effetto che gli fanno le immagini del relitto che, piano piano, torna in verticale. «Oggi - ammette - sono più confuso degli altri giorni». Dopo il naufragio rimase per lungo tempo al Giglio, per assistere alle ricerche.

Russel faceva parte dell'equipaggio: c'è chi racconta di averlo visto correre qua e là sulla nave per aiutare i passeggeri.

Qualche tempo fa il comandante Francesco Schettino chiamò Kevin al telefono e lo invitò a casa sua, a Napoli. «Dissi che ero disponibile - racconta Kevin - ma poi non sono mai andato». Una seconda telefonata gli arrivò il giorno del processo, a Grosseto. «Schettino pensava che ci fossi anche io e voleva incontrarmi, per un faccia a faccia. Quel giorno non ero a Grosseto. Se ci penso bene, non so se voglio incontrarlo».

***Legambiente: ora si decida la destinazione finale***

| isola-del-giglio | news

**GiglioNews**

*"Legambiente: ora si decida la destinazione finale"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

Legambiente: ora si decida la destinazione finale

Set 18, 2013 Autore Redazione GiglioNews Valutazione attuale: / 0

ScarsoOttimo

Legambiente: "Dopo 611 giorni una gran bella notizia. Ora si decida la destinazione finale più idonea"

"Complimenti allo staff e ai lavoratori di Titan/Micoperi, con la Protezione Civile e l'Osservatorio per il recupero della Costa Concordia con la buona riuscita della difficile rotazione del relitto; grazie anche all'Arpat, all'Università e ai ricercatori che hanno tenuto sotto controllo fino a questo momento il rischio di inquinamento. Ora, massima attenzione va dedicata all'evidente deformazione dello scafo e al forte danno subito dalla fiancata della Costa Concordia che poggiava sugli scogli, soprattutto per la messa in opera dei nuovi cassoni proprio su quel lato della nave, in vista del complesso trasporto del relitto nel porto dove sarà effettuata la demolizione".

Così Vittorio Cogliati Dezza, presidente nazionale di Legambiente, ha commentato il successo delle operazioni di recupero della nave da crociera sui fondali dell'isola del Giglio.

"Ci auguriamo fortemente che la Concordia, con lo scafo così lesionato, sia condotta in un porto vicino in grado di garantire adeguatamente la sicurezza dei lavoratori e dell'ambiente – ha continuato Cogliati Dezza - e per questo respingiamo con forza l'ipotesi, tornata a circolare, di portarla fino in Turchia, dove, come dimostrano anche recenti incidenti, molti cantieri non sono adeguati alle nuove normative dell'Unione europea".

"Siamo convinti – ha aggiunto il presidente di Legambiente Toscana Fausto Ferruzza - che la scelta migliore per lo smaltimento sia quella del porto più vicino, attrezzato a questo scopo. Concordiamo quindi col Presidente della Regione Rossi sull'evitare 'di portare in giro per il Mediterraneo questo mostro d'acciaio con il rischio di provocare gravi danni all'ambiente marino', e crediamo sarebbe opportuno che la vicenda della Concordia si traducesse in opportunità per il nostro Paese. Questa potrebbe essere l'occasione per creare subito un polo attrezzato, all'avanguardia nel Mediterraneo e in linea con le misure richieste dalla recente normativa comunitaria, per rottamare le grandi navi secondo tecniche innovative rispettose dell'ambiente e della salute degli operai. In questo senso - ha continuato Ferruzza - torniamo a sollecitare i Ministeri dei Trasporti e dell'Industria affinché procedano velocemente ad individuare il sito di smaltimento adeguato nel nostro Paese, così da contribuire anche a cancellare la vergogna mondiale delle rottamazioni a buon mercato in India".

"La Concordia non può più essere considerata una nave, ma è ormai un enorme rifiuto, auspicabilmente galleggiante – ha concluso Cogliati Dezza – e per questo motivo riteniamo che la scelta della destinazione finale non possa essere più affidata al privato coinvolto nell'incidente. Per evitare ogni rischio è indispensabile evitare pericolose e lunghe navigazioni alla Costa Concordia per portarla nel porto attrezzato più vicino".

***Il Sindaco ricevuto dal Presidente Letta***

| isola-del-giglio | news

**GiglioNews**

*"Il Sindaco ricevuto dal Presidente Letta"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

Il Sindaco ricevuto dal Presidente Letta

Set 17, 2013 Autore Ufficio Stampa Comune di Isola del Giglio Valutazione attuale: / 1

ScarsoOttimo

COMUNE ISOLA DEL GIGLIO

Provincia di Grosseto

**IL SINDACO SERGIO ORTELLI A ROMA PER L'INCONTRO CON IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ENRICO LETTA**

Il primo cittadino di Isola del Giglio, Sergio Ortelli, si è imbarcato questa mattina sul traghetto delle ore 11.00 per l'incontro che si terrà nel pomeriggio a Roma in Palazzo Chigi. L'invito è giunto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, Enrico Letta, che, alle ore 16.00, riceverà nella Sala dei Galeoni la delegazione di quanti in queste ore sono stati impegnati nelle operazioni di rotazione della Concordia. Sarà tra i presenti anche il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli.

|cv

***Terremoto, scossa nella notte tra Marche e Umbria***

| Giornale dell'Umbria

**Giornale dell'Umbria.it**

*"Terremoto, scossa nella notte tra Marche e Umbria"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Terremoto, scossa nella notte tra Marche e Umbria -->

Cronaca

Terremoto, scossa nella notte tra Marche e Umbria

L'intensità di magnitudo 3. Non si segnalano danni a persone o cose

Articolo |

Mar, 17/09/2013 - 09:56

Una scossa di terremoto di magnitudo 3 è stata registrata alle 3.12 nelle Marche, in provincia di Macerata, al confine con l'Umbria.

Secondo i rilevamenti dell'Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia, il sisma ha avuto ipocentro a 15 km di profondità ed epicentro in prossimità dei comuni di Sefro e Serravalle di Chienti.

Non ci sono segnalazioni di danni a persone o cose.

Nella stessa zona una scossa di magnitudo 2.2 era stata registrata alle 22.56 di ieri

|cv

## ***Concordia, ANPAS ringrazia Gabrielli: "la nostra Protezione Civile un'eccellenza mondiale"***

- Attualita' - Attualita' - Protezione Civile, Il Giornale della - Home - Attualita'

### **Giornale della Protezione Civile, Il**

"Concordia, ANPAS ringrazia Gabrielli: "la nostra Protezione Civile un'eccellenza mondiale""

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia, ANPAS ringrazia Gabrielli: "la nostra Protezione Civile un'eccellenza mondiale"

*Orgogliosi di questa Protezione civile: con queste parole l'Anpas ha espresso la propria soddisfazione per il buon esito delle operazioni di parbuckling del relitto Concordia. E si appella ai media: "ora date la stessa evidenza alla campagna di prevenzione contro il rischio sismico "Terremoto io non rischio"*

Articoli correlati

Giovedì 5 Settembre 2013

Prevenzione e resilienza nelle piazze: torna "Terremoto, io non rischio"

tutti gli articoli » *Martedì 17 Settembre 2013 - Attualita' -*

"A nome dei centomila volontari Anpas di tutta Italia, voglio complimentarmi con Franco Gabrielli e con tutto lo staff del Dipartimento di Protezione Civile per la riuscita di questa operazione e per la professionalità e l'umanità con le quali hanno gestito questa emergenza", afferma Carmine Lizza, geologo e responsabile nazionale protezione Civile dell'Anpas, l'Associazione nazionale delle Pubbliche Assistenze.

A conclusione delle difficilissime e impegnative, sotto ogni punto di vista, operazioni di rotazione e rimessa in asse della nave Costa Concordia, Anpas ha voluto esprimere immediatamente la propria massima soddisfazione per il buon esito dell'impresa e si è congratulata con tutti i suoi volontari e con i 500 uomini del progetto di parbuckling Titan-Salvage sotto il Commissario delegato per l'emergenza Franco Gabrielli, capo Dipartimento Protezione Civile.

"E' l'ennesima conferma - ha proseguito Lizza - che la nostra Protezione Civile rappresenta una eccellenza a livelli mondiali, capace di lavorare in team con i migliori esperti in situazioni di emergenza e prevenzione. Oggi siamo ancora più orgogliosi di condividere il nostro operato e i nostri percorsi di prevenzione e intervento con queste persone che, come noi volontari, lavorano ogni giorno per migliorare la vita di tutti".

E Fausto Casini, presidente Nazionale Anpas, commenta la vicenda con il ricordo di Alice, sopravvissuta al naufragio e poi divenuta volontaria durante il terremoto in Emilia: "Due anni fa, su quella nave - ha raccontato il presidente Anpas - c'era Alice. Durante il naufragio si era ripromessa che se fosse riuscita a uscire viva dalla nave avrebbe speso parte della sua vita per gli altri. Dopo pochi mesi Alice è diventata una volontaria di Protezione Civile. L'ho incontrata in Emilia, nel campo di Mirandola, dopo il terremoto. E oggi continua a dare il suo tempo per gli altri. Un vero esempio di resilienza".

"Seguendo il Capo Dipartimento abbiamo avuto la conferma di quanto sia stato fondamentale l'apporto del Dipartimento di Protezione Civile nella gestione di questa emergenza e nella comunicazione seria e responsabile di tutti i protagonisti di questa esercitazione" continua Casini. "Nonostante l'importanza e la rilevanza a livello mondiale dell'evento, i protagonisti dell'operazione ne hanno evitato la spettacolarizzazione, mantenendo alto il livello di professionalità e rispettando le responsabilità alle quali erano stati chiamati".

Ma il presidente Anpas non si limita ai ringraziamenti e rilancia, appellandosi ai media: "Ora però invitiamo tutti gli operatori dell'informazione che in questi giorni hanno raccontato questo evento a parlare anche di "Terremoto io non rischio", la campagna di prevenzione sul rischio sismico che porteremo in 200 piazze d'Italia il 28 e 29 settembre. Sarebbe bello avere lo stesso spiegamento di forze per dare risalto alle attività di prevenzione, e non solo alle emergenze, che i 3500 volontari di protezione civile faranno su tutto il territorio nazionale".

red/pc

(fonte: Anpas)

***Concordia, ANPAS ringrazia Gabrielli: "la nostra Protezione Civile  
un'eccellenza mondiale"***



***Raddrizzamento Concordia: la soddisfazione di Gabrielli***

- Attualita' - Attualita' - Protezione Civile, Il Giornale della - Home - Attualita'

**Giornale della Protezione Civile, Il**

*"Raddrizzamento Concordia: la soddisfazione di Gabrielli"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Raddrizzamento Concordia: la soddisfazione di Gabrielli

*Nella conferenza stampa di questa mattina, il capo Dipartimento della Protezione civile Franco Gabrielli ha espresso la sua grande soddisfazione per l'ottimo risultato conseguito e ha ringraziato tutti coloro che hanno partecipato al successo dell'operazione*

*Martedì 17 Settembre 2013 - Attualita' -*

"Siamo soddisfatti di come sono andate le cose. Siamo soddisfatti perchè le sfide che il progetto presentava sono andate così come previste. La nave si è collocata laddove i progettisti e gli ingegneri avevano immaginato, studiato e tradotto in progetti". Così Franco Gabrielli, capo Dipartimento della Protezione civile, nel suo discorso di apertura della conferenza stampa di questa mattina.

"Abbiamo avuto mesi con difficoltà nelle perforazioni, e oggi credo sia giusto fare una rapidissima carrellata di ringraziamenti: ringrazio chi ha materialmente condotto le operazioni: Nick (Nick Sloane responsabile operativo del progetto, ndr) e la sua squadra, coloro che abbiamo chiamato 'i magnifici 11', ringrazio l'ammiraglio Stefano Tortora che nella control room ha accompagnato tutte le fasi. Un ringraziamento al 'privato', non mi stancherò mai di dirlo: queste operazioni e soprattutto la fase che noi oggi concludiamo si sono potute realizzare perché il privato ha dimostrato grande serietà e non si è mai sottratto agli impegni che il progetto richiedeva: una serietà che dal mio punto di vista non posso che rimarcare e sottolineare. E poi c'è il pubblico: il comitato consultivo e l'Osservatorio che hanno seguito passo passo tutto il lavoro. Poi le istituzioni: dalla Regione Toscana, alla Provincia di Grosseto al Comune del Giglio. E poi i gigliesi con cui abbiamo condiviso sensazioni e paure, popolazione che ci ha sempre sorretti: non ho mai avvertito una presenza ostile, ma ho sempre sentito affetto e spinta ad andare avanti col progetto. Un grazie al sistema di protezione civile di questo Paese che ha vissuto situazioni fulgide. Ringrazio infine i colleghi del Dipartimento e sistema nazionale di protezione civile". Poi Gabrielli, rispondendo ad una specifica domanda, ha spiegato che "il danno della fiancata di dritta è importante ma meno del previsto, quello si percepisce è amplificato dalla differenza fra la parte schiacciata e priva dei balconi e la parte che ha ancora i balconi, ma è un effetto più che altro ottico".

Poi rivolgendosi con un po' di ironia ai catastrofisti che nei giorni scorsi avevano parlato di un raddrizzamento con uno sversamento di liquami pari a quello di una città, "Stamattina - ha detto Gabrielli - ho fatto il sopralluogo vi assicuro che non ho navigato tra i liquami".

Il Capo dipartimento poi ha parlato dei prossimi passi dell'operazione: "le fasi sono quelle contenute nel progetto: stabilizzazione della nave per sopportare l'inverno nella condizione in cui si trova ora, poi il collocamento dei cassoni con le problematiche legate alla fiancata deformata, quindi il rigalleggiamento della nave e infine il ripristino dei luoghi teatro di questo cantiere e il monitoraggio dell'ecosistema nei prossimi anni"

"Tutta la parte ingegneristica - ha poi sottolineato Gabrielli - è quasi interamente e orgogliosamente italiana".

red/

|cv

***Rotazione conclusa al Giglio: la Concordia torna in posizione verticale***

4minuti.it -

**Giornale di Milano Online***"Rotazione conclusa al Giglio: la Concordia torna in posizione verticale"*

Data: 17/09/2013

Indietro

Rotazione conclusa al Giglio: la Concordia torna in posizione verticale

Grande soddisfazione: suonano le sirene e la folla grida

GROSSETO (17 settembre 2013) - "Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa è in grado di fare la tecnologia italiana. E' un momento di grande orgoglio italiano" ha detto il premier Enrico Letta nel corso di una conferenza stampa sull'operazione Concordia. "Abbiamo voltato pagina nell'immagine pubblica del nostro Paese che, in occasione dell'incidente della nave, è stata di fuga dalla responsabilità che è passata nel resto del mondo".

**OPERAZIONE RIUSCITA**

La Costa Concordia è di nuovo in asse. Le operazioni di rotazione della nave sono state completate con successo. Ad annunciarlo il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli, accolto da un lungo applauso in sala stampa.

"La nave era appoggiata sulla piattaforma - ha spiegato Gabrielli - oggi abbiamo messo un punto decisivo per l'allontanamento della nave" dall'isola del Giglio.

"E' un primo, evidente e incontestabile risultato" ha concluso, e "ora mi prenderò una pausa e guarderò le trasmissioni televisive per imparare qualcosa, vista l'abbondanza di consigli".

"La fiancata della nave come avevamo anticipato avrà bisogno di interventi importanti" ha aggiunto Gabrielli.

"Ora inizieremo a lavorare da subito perché i tempi della rimozione siano brevi".

Applausi, suoni di sirena e urla dalle strade del Giglio hanno accompagnato la fine della rotazione della Concordia.

**SI CERCANO I DISPERSI**

"Appena possibile, ci rimetteremo al lavoro per trovare i due dispersi" nel naufragio della Concordia, ha promesso il numero uno della Protezione civile. Si tratta di Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello (in crociera la prima e cameriere sulla nave il secondo) che, probabilmente, si trovano ancora nella nave. Nel naufragio del 13 gennaio 2012 hanno perso la vita 32 persone.

**SLOANE: "POCHI CAPACI DI QUESTO"**

"Ci abbiamo messo un po' di più ma i risultati sono stati migliori". Lo ha detto il direttore delle operazioni di rotazione del relitto della Concordia Nick Sloane. "E' bellissimo potervi dire che la Concordia è in posizione verticale".

Sloane, sudafricano, da 27 anni impegnato nel recupero e salvataggio di relitti in tutto il mondo, aveva sottolineato che pochi Paesi avrebbero potuto mettere insieme in così poco tempo "un'operazione così vasta". "Sulla nave - ha aggiunto - ci sono molti danni e bisognerà fare delle verifiche".

**SEI MESI PER SPOSTARE LA NAVE**

Ci vorranno sei mesi per concludere l'operazione Concordia, ha spiegato Gabrielli, precisando che "il Consorzio presenterà un progetto che, valicato, darà vita a un programma e timing, che speriamo possa consentire di far lasciare

***Rotazione conclusa al Giglio: la Concordia torna in posizione verticale***

l'isola alla nave in primavera". Costa ha sostenuto finora 600 milioni di spese.

Intanto, verranno presto recuperate le cassaforti delle cabine passeggeri, ha detto il responsabile di Costa Progetto rimozione Franco Porcellacchia.

**SODDISFAZIONE ITALIANA**

"Siamo qui per sacramentare la conclusione di questa fase" e "soddisfatti perché le sfide che il progetto presentava si sono realizzate con precisione di collocazione della nave che alla fine ci ha anche un po' sorpresi" ha detto il capo della Protezione Civile. "Tutta la parte ingegneristica del recupero è orgogliosamente italiana".

I ringraziamenti vanno, ha spiegato, agli abitanti del Giglio "con cui abbiamo diviso sofferenze e paure", alla Protezione civile, "la cui immagine si era appannata" "per infamità e strumentalizzazioni". "Uno speciale ringraziamento" al privato, soprattutto a Costa Carnival per "solidità e serietà".

**NESSUNA BOMBA ECOLOGICA**

"Non c'è stata nessuna bomba ecologica" hanno rassicurato i tecnici al termine delle operazioni. Pensiamo "che meglio di così non potesse andare".

"Abbiamo già iniziato a dare un'occhiata alla fiancata di dritta per capire dove si potranno montare i cassoni. Sappiamo quello che abbiamo da fare e lo faremo con rinnovata fiducia, perché portare a termine questa prima fase del progetto è stato eccezionale ed è stato fatto molto bene".

**Concordia, rotazione riuscita: alle 4 l'annuncio**

- gds.it

**Giornale di Sicilia.it**

*"Concordia, rotazione riuscita: alle 4 l'annuncio"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

17/09/2013 -

Concordia, rotazione riuscita: alle 4 l'annuncio

Tweet

**ISOLA DEL GIGLIO.** Alle 4 l'annuncio ufficiale: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato 'al mondò insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Girotto.

Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene.

«Meglio di così non poteva andare», ha sintetizzato Porcellacchia. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi: «Non credo che sarà una bomba ecologica», ha spiegato Maria Sargnetini, presidente dell'osservatorio.

Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team è sbarcato sull'Isola Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. «Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie».

La rotazione della nave è il primo passo per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la ricerca dei due corpi ancora dispersi.

*Concordia in piedi, il miracolo al Giglio*

Il Giornale di Vicenza Clic - NAZIONALE - Articolo

**Giornale di Vicenza, Il**

""

Data: **18/09/2013**

Indietro

VENTI MESI DOPO. Ultimata la fase di «parbuckling»: alle 4 il suono della sirena apre la festa

Concordia in piedi,  
il miracolo al Giglio

Gabrielli: «Ho sentito di tutto». Scongiurato il pericolo ambientale Lite per lo smaltimento: Piombino favorito, ma spunta la pista turca

e-mail print

mercoledì 18 settembre 2013 **NAZIONALE**,

Isola del Giglio: il giorno dopo le operazioni di rotazione della nave Costa Concordia| Isola del ... GROSSETO

La Concordia, la nave da crociera affondata all'Isola del Giglio il 13 gennaio 2012 per un'errata manovra, costata la vita a 32 persone, di cui due ancora disperse, è in piedi. Ci sono volute 19 ore, ma alle quattro di martedì è giunta a compimento un'operazione mai vista prima al mondo. E il suono di una sirena dalla nave dà il via alla festa. L'annuncio, quello ufficiale delle quattro, è spettato al capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, e ai responsabili del progetto di rimozione per la Costa, Franco Porcellacchia, e per la Micoperi, Sergio Giroto.

«Tutta la parte ingegneristica dell'operazione di recupero della Concordia è orgogliosamente italiana», ha rivendicato Gabrielli, che si è pure tolto qualche sassolino dalla scarpa. «Su questa vicenda della rotazione», ha detto «ho sentito di tutto e di più, con una sicumera che mi ha sempre scoraggiato. Nella vita non sempre si è l'incudine». E anche i timori di tipo ambientale sembrano superati: «L'intervento ha quasi azzerato l'impatto sul contesto ambientale», ha detto il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando. «La qualità delle acque è rimasta immutata», ha spiegato.

Come ci tengono tutti a precisare, però, la rotazione è solo la prima fase di un progetto che poi prevede la messa in sicurezza della nave, il rigalleggiamento e infine la rimozione. Dal Giglio il relitto sarà portato altrove per smantellarlo, non prima di primavera. Il recupero della Concordia è già costato «600 milioni di euro, ma l'importo aumenterà ancora», ha detto l'amministratore delegato di Costa, Michael Thamm, sottolineando che parte delle spese sarà coperta dalle assicurazioni. Per i prossimi due giorni, intanto, sul relitto non potrà salire nessuno, perché sarebbe troppo pericoloso. Poi inizierà la ricerca dei due dispersi, Russel Revelli e Maria Grazia Tricarichi.

DOVE FINIRÀ? Ora che la Concordia è stata rimessa in verticale si deve pensare allo «smaltimento» e così, alle candidature dei porti di Piombino, Civitavecchia e Palermo, si aggiungono quelle di Napoli, Genova e Porto Torres. Ma anche l'ipotesi di ricorrere a un porto lontano, forse in Turchia, non è tramontata. La decisione sull'ultimo approdo del relitto spetta però a Costa, anche se si tratta di una decisione che la compagnia potrà prendere entro alcuni paletti: il primo è la qualificazione della nave come rifiuto, e ciò chiama in causa il ministero dell'Ambiente e la Regione Toscana; l'altro è rappresentato dalle norme Ue che prevedono che lo smaltimento avvenga nel porto più vicino e adeguato.

Il porto di Piombino, il più «gettonato», forte anche di un recente finanziamento di 150 milioni per il potenziamento delle infrastrutture, non si sa se sarà pronto per la primavera prossima, quando gli stessi responsabili dell'operazione parbuckling hanno definito «ragionevole» il galleggiamento della nave. Solo così potrà aggiudicarsi un business milionario, ma soprattutto lavoro per almeno due anni a 300 persone.

I TEMPI. Quello che è sicuro è che ci vorranno almeno altri sei mesi di lavori prima che il relitto possa lasciare l'isola. Il timing dei prossimi mesi prevede anzitutto la ricerca dei cadaveri delle due vittime che ancora mancano all'appello. Poi vi saranno una serie di fasi che impegneranno gli uomini della Titan Micoperi per tutto l'inverno e la primavera successiva: verifica del relitto e installazione dei cassoni sul lato di dritta; rigalleggiamento; rimozione; ripristino ambientale.

La «fase due» del progetto prenderà il via già oggi, con le prime verifiche delle condizioni del relitto per valutarne lo stato

***Concordia in piedi, il miracolo al Giglio***

complessivo e, soprattutto, quello del lato di dritta: solo dopo questi esami sarà possibile procedere agli interventi di ripristino della struttura e stabilire con maggiore certezza i tempi della fase successiva, quella del rigalleggiamento. A verifiche effettuate, si procederà all'installazione dei cassoni sul lato di dritta.

Intanto tutti sperano da qualche parte nel relitto di ritrovare i resti dei dispersi. Il marito di Maria Grazia, la donna dispersa, Elio Vincenzi, è arrivato ieri al Giglio insieme alla figlia Stefania. «Sull'isola», ha detto, «ci sono stato tante volte, ma questa è più toccante». «Qualche moderata speranza di trovare mia moglie c'è», ha proseguito. «Andranno a cercare dove non sono potuti andare finora», ha concluso «e ci voglio credere».

***Kolossal della Concordia Il recupero è uno show ma che noia la diretta tv***

Il Giornale

**Giornale, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Cronache

17-09-2013

**Kolossal della Concordia Il recupero è uno show ma che noia la diretta tv*****Le operazioni per la rotazione cominciano in ritardo e proseguono lentissime. Con le telecamere puntate per 18 ore tra enfasi e sbadigli***

dalla prima pagina

(...) dal mattino. E dunque, tutti lì a sorvegliare l'inclinazione del gigante d'acciaio. Ma lo show è un discreto flop. Le reti *all news* sono collegate dall'alba per raccontare la Concordia che si rialza dopo il tragico inchino. Il Giglio è l'ombelico del mondo. Anche se succede poco o niente. Eppure siti e tv di mezzo mondo «aprono» sull'operazione di recupero. Rainews24 e SkyTg24 che hanno mandato frotte di inviati al Giglio si fregano le mani. Oltre ai martellanti collegamenti sul canale principale, la tv satellitare ha dedicato quello degli Eventi alla diretta h24. In sostanza, un fermo immagine, con rumori in sottofondo, sul relitto arpionato da gru e accudito da rimorchiatori, chiatte e natanti vari. Il relitto deve raddrizzarsi, ma lo spostamento è impercettibile. Uno spettacolo d'immobilità. Il kolossal del Giglio comincia in ritardo causa maltempo. Qualcuno vorrebbe una sirena per annunciare l'inizio, ma il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, ubiquo su tutte le reti e i tg, non vuole «folclore». Passa da una tv all'altra anche il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi che parla di «forte contrasto tra questo mostro di ferro e lo scenario che lo circonda». Diventiamo tutti esperti di emergenze marine. Impariamo cos'è il «tiraggio dei martinetti» e «l'allagamento dei cassoni». Sarà perché siamo nella Toscana di Renzi, la parola più usata è «rottamazione». Solo che si parla di navi. La Regione candida il porto di Piombino per smaltire il relitto. Ma c'è la concorrenza di Palermo, sponsorizzata da Fincantieri. In quel caso il mostro d'acciaio dovrebbe essere trascinato per il Mediterraneo.

Non si vede niente, eppur si muove. «Rotazione di due gradi e mezzo», annuncia come scoop un'ultima ora. Deve ruotare di 65. Nell'operazione, costo 600 milioni di euro, 150 più del varo della stessa Concordia, sono impegnate 500 persone per gestire il tiraggio con cavid'acciaio per un totale di seimila tonnellate. Dopo tre ore «è ruotata di circa tre gradi». «Ma non ci sono sversamenti», rassicura Gabrielli. Finora. Un ingegnere annuncia che il relitto «si è staccato dalla roccia» dello scoglio. Beato chi se ne accorge. Il talk show con testimoni, giornalisti, graduati della marina, esperti di salvataggi offshore e rappresentanti dell'armatore si trasforma in una specie di rito propiziatorio collettivo. In attesa di vedere qualcosa di concreto, si ripercorre tutta la storia. Il fratello di una vittima del naufragio ricorda la trepidazione di quelle ore. L'ex ministro dell'Ambiente Clini assicura che «è stato evitato un disastro». Peggio di quello che c'è stato, avrà voluto dire. Per riempire i vuoti della maratona tv si arruola anche il direttore delle campagne di Greenpeace che ha poco da dire e sfoglia l'album delle proteste dell'organizzazione. Il giornalista Rai Alessandro Gaeta sottolinea le cattive abitudini degli inchini sul Canal Grande a Venezia. La bella Francesca Sinatra, presentata come «testimone», è pronta per un programma suo e nel pomeriggio è già a *La vita in diretta*. Gabrielli ribadisce che tutto sta andando secondo le previsioni. Ma i conti non tornano. All'ora di pranzo la rotazione è di cinque gradi, ne mancano 60, e la nave poggia sul «ginocchio». Noi profani vediamo solo uno spicchio infangato nella parte di scafo riemerso. A metà pomeriggio siamo a dieci gradi di rotazione. Le dodici ore previste diventano diciotto e i tecnici dicono che però non si sentono in ritardo. Intrepidi, non temono il buio e il cattivo tempo. Ma adesso «la priorità è il recupero dei due dispersi».

Si ha la sensazione che di ore ne serviranno 24. Intanto arriva il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando. La Protezione civile annuncia: «Concordia in piedi all'alba». Si può andare a nanna tranquilli. Il kolossal della noia continua...

***Kolossal della Concordia Il recupero è uno show ma che noia la diretta tv*****Maurizio Caverzan****VOCABOLARIO**

È la Toscana di Renzi E si parla sempre solo di «rottamazione»...

«**TROVA LE DIFFERENZE**» Le fasi del recupero del relitto della Costa Concordia, dal mattino fino a ieri sera alle 19: spostamenti millimetrici, quasi impercettibili per l'occhio degli spettatori

|cv



***Costa Concordia: il successo della rotazione sulla stampa estera***

- Giornalettismo

**Giornalettismo.com**

*"Costa Concordia: il successo della rotazione sulla stampa estera"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

Segui @giornalettismo

Aggiornato al **17 settembre 2013** ore **8:43**

Categorie apri

Le notizie più discusse:

Le domande del Fatto al MoVimento 5 Stelle Le notizie più discusse:

La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima Le notizie più discusse:

La storia degli etero cacciati dal locale gay Le notizie più discusse:

Maria Rita Lorenzetti: arrestata l'ex presidente Pd della Regione Umbria

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

Home Interni Esteri Economia Cultura Tecnologia Sport GiornaTV Inchieste Editoriali Rubriche Vignette

Costa Concordia: il successo della rotazione sulla stampa estera

di Redazione - 17/09/2013 - I giornali stranieri raccontano un «grande sforzo di salvataggio» compiuto all'Isola del Giglio

0

La notizia del successo dell'operazione di rotazione della Costa Concordia all'Isola del Giglio ha fatto il giro del mondo nel giro di pochi minuti. La stampa estera, che già ieri aveva seguito passo passo con aggiornamenti l'intervento per il raddrizzamento della nave da crociera, ha infatti rapidamente annunciato la riuscita del parbuckling (concluso alle 4 del mattino, ora italiana).

«GRANDE SFORZO» «Costa Concordia dritta dopo un massiccio sforzo di salvataggio» annuncia sul suo sito l'americana Cnn. Che riporta le parole dell'ingegner Franco Porcellacchia: «È stata un'operazione perfetta». «Costa Concordia in piedi dopo il processo di parbuckling» fa sapere il sito canadese di Global News, che racconta anche degli applausi liberatori quando il capo della protezione civile Franco Gabrielli e gli ingegneri hanno annunciato la riuscita

***Costa Concordia: il successo della rotazione sulla stampa estera***

della missione. Riprendendo l'Ap, il settimanale americano Business Week spiega che la nave dev essere ora riparata per essere rimorchiata e ridotta in rottami. Il New York Times non dimentica di fornire le cifre dell'operazione all'Isola del Giglio: 500 persone impegnate tra tecnici, sub, biologi e ingegneri.

Una nota di Fox News, intanto, sottolinea che nelle acque della Costa Concordia non sono stati provocati danni all'ambiente. La statunitense Nbc News parla nel titolo di «enorme opera di salvataggio». Il Miami Herald ricorda che Costa Concordia è una compagnia di navigazione che appartiene al Gruppo Carnival Corporation, che ha sede principale a Miami. L'australiana Abc evidenzia gli elevati costi dell'operazione: circa 600 milioni di euro. La versione americana del Huffington Post, infine, presenta una ricca fotogallery.

0

Segui Giornalettismo:

Segui @giornalettismo

Best of Foto Video Notizie

Precedente 1 Successiva Best of Foto Video Notizie

Condividi su Facebook Condividi su Twitter Condividi su Google+ Schermo intero X

SCOPRI &gt;&gt;

2 Commenti

esausto scrive:

17 settembre 2013 alle 14:10

perchè si parla di salvataggio? salvataggio di chi? casomai una buona operazione per il recupero del relitto. RECUPERO.

***Costa Concordia: il successo della rotazione sulla stampa estera***

Rispondi

boh scrive:

17 settembre 2013 alle 15:30

bonifica ci sta anche meglio dato che trattasi di rottami con il rischio inquinamento

Rispondi

Lascia un Commento Annulla risposta

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Nome \*

Email \*

Sito web

Commento

È possibile utilizzare questi tag ed attributi XHTML:

***Ultime Notizie***

***Come sta il Partito Democratico? 22:58 Tra le ambizioni di Matteo Renzi e la questione decadenza di Silvio Berlusconi, il Pd si scopre più vulnerabile del previsto? CONTINUA***

***Rilasciare il mullah e far la pace con i talebani 22:52 Ci provano Sharif e Karzai per Pakistan e Afghanistan, ma la pace è un miraggio CONTINUA***

***Copenaghen-Juventus: 1-1, i goal, le azioni, il commento 22:31 Il live della partita di Champions League CONTINUA***

***I genitori dei disabili scendono in piazza 22:03 Nonostante il decreto Carrozza mancano circa 65 mila insegnanti di sostegno. Mentre in alcuni comuni è ancora a rischio l'assistenza CONTINUA***

***Crozza a Ballarò immagina il videomessaggio di Berlusconi 21:57 «Abbiamo raddrizzato la Costa Concordia, Giova. Hai notato come è facile rimuovere le cose se non serve il voto del Pd? Così Crozza a Ballarò esordisce nella sua copertina odierna, ovviamente dedicata alla politica nostrana Tutto CONTINUA***

***«Facebook mi ha aiutato a combattere il cancro» 21:28 La storia di Caris Hedd Bowen e di come ha battuto il linfoma di Hodking grazie agli amici CONTINUA***

***Scopri >>***

***In evidenza oggi***

***Il video in time lapse della Costa Concordia prima e dopo la cura "rotante"***

***Costa Concordia: il successo della rotazione sulla stampa estera***

***Ma Renzi può davvero asfaltare Silvio?***

***La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima***

***Le notizie più condivise***

***La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima***

***Beppe Grillo e la mezza bufala dell'orfana, del triciclo e di Equitalia***

***Mondadori, Berlusconi perde con De Benedetti anche in Cassazione***

***Costa Concordia: 19 ore di rotazione in due minuti***

***Beppe Grillo e la condanna per diffamazione al sindaco di Asti***

***Multimedia    Crozza a Ballarò immagina il videomessaggio di Berlusconi***

***Il video di Ligabue che cade e si frattura la spalla***

***Le 10 scuse più belle da Twitter per lasciare il fidanzato***

***Belen Rodriguez, il matrimonio, e tutti quelli che potrebbero dire «Io mi oppongo»***

***Il video della proposta di matrimonio in caduta libera***

***le più commentate    Le domande del Fatto al MoVimento 5 Stelle***

***La bufala del tonno Coop che viene da Fukushima***

***La storia degli etero cacciati dal locale gay***

***Maria Rita Lorenzetti: arrestata l'ex presidente Pd della Regione Umbria***

***ContattiChi siamoPrivacySeguici su Google+RSS    P.Iva 05791120966***

***Concordia di nuovo verticale: rotazione conclusa***

Globalist.it |

**Globalist.it***"Concordia di nuovo verticale: rotazione conclusa"*Data: **17/09/2013**

Indietro

News

Concordia di nuovo verticale: rotazione conclusa

Alle 4 di questa mattina Gabrielli ha dato l'annuncio ufficiale: meglio di così non poteva andare. La rotazione è il primo passo per portare la Concordia via dal Giglio.

Desk3

martedì 17 settembre 2013 09:02

Commenta

«Siamo qui per sacramentare la conclusione di questa fase dell'operazione Concordia, siamo molto soddisfatti perché le sfide si sono realizzate con precisione e correttezza». Lo ha detto il responsabile della Protezione civile Franco Gabrielli aprendo la conferenza stampa di questa mattina all'Isola del Giglio.

«Grazie ai gigliesi con cui abbiamo condiviso sofferenze e paure», ha aggiunto Gabrielli nel corso della conferenza stampa all'Isola del Giglio per la fine della prima fase del recupero della Concordia. «La loro presenza - ha aggiunto Gabrielli - non é mai stata una presenza ostile ma sempre di affetto e sostegno per il raggiungimento di un obiettivo che questo territorio voleva al di sopra di tutto».

La ricerca dei cadaveri delle due vittime non ancora recuperate della Costa Concordia non inizierà prima di qualche giorno, ha spiegato il capo della Protezione Civile sottolineando che l'attività per poter consentire le operazioni sono già iniziate. «Stiamo già studiando come intervenire - ha detto - ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori».

«Tutta la parte ingegneristica dell'operazione di recupero della Concordia e' orgogliosamente italiana», ha aggiunto Gabrielli.

«Il danno della fiancata di dritta è importante ma inferiore a quello temuto», ha spiegato Gabrielli in conferenza stampa all'isola del Giglio. «Ovviamente i tecnici - ha aggiunto - dovranno studiare e approfondire il modo per collocare i cassoni che simmetricamente dovranno essere applicati come quelli già in funzione». «Nei prossimi giorni inizierà il lavoro per la fase sette di questo progetto», ha detto ancora Gabrielli.

Gabrielli ha effettuato un sopralluogo nei pressi del relitto della Costa Concordia per verificare da vicino le condizioni della parte riemmersa della nave. Conclusa la rotazione, l'obiettivo dei tecnici è ora quello di mettere in sicurezza il relitto e stabilizzarlo, per poter così procedere alla ricerca dei corpi delle due vittime che ancora mancano all'appello. Operazioni, queste ultime, che non inizieranno prima di un paio di giorni.

«Una grande operazione, ma c'è ancora molto da fare». Così il sindaco dell'isola del Giglio, Sergio Ortelli, ha commentato la conclusione del parbuckling della Concordia. Il primo cittadino dell'isola ha avuto anche un breve incontro con il general manager della Micoperi, Silvio Bortolotti, arrivato al Giglio per congratularsi con i suoi uomini. I due si sono abbracciati sul molo, prima che Ortelli raggiungesse il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli per una riunione operativa.

**Letta chiama Gabrielli** - «Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio». Così' con un tweet il presidente del Consiglio, Enrico Letta, ha raccontato la sua soddisfazione per il successo dell'operazione Concordia. "Gli ho detto - ha aggiunto il premier - che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano».

***Concordia di nuovo verticale: rotazione conclusa***

«La fiancata della Concordia emersa ha molti danni ma non è una situazione insormontabile». L'ha detto il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia prima di unirsi ai festeggiamenti, a base di birra in un bar a Giglio Porto, con Nick Sloane e alcuni tecnici della Titan-Micoperi che hanno lavorato alla rotazione del relitto. «Sono andato a vederla con la barca ma non mi sembra sia in condizioni critiche», ha spiegato Porcellacchia aggiungendo che «il lato dritto e' molto danneggiato però sono due zone dove il danno e' molto ben avviato e non ci sono spaccature enormi, non c'è penetrazione di roccia come temevamo. Nei giorni prossimi ci guarderemo con attenzione. Ma non mi sembra niente di insormontabile».

Dopo la rotazione riuscita della Concordia, il suo galleggiamento fuori dal porto dell'isola del Giglio nella primavera del 2014 è un traguardo ragionevole. Parola del responsabile del progetto per la Costa, Porcellacchia. «Credo sarà possibile - ha detto rispondendo alla domanda dei giornalisti - e' difficile fare una previsione precisa ma credo sia ragionevole. Nella tarda primavera-inizio estate credo ci siano tutti gli elementi per pensare di portarla via». E ha aggiunto: «Vedremo come la nave si è assestata sulle piattaforme, ci sembra che la rotazione sia avvenuta nel modo corretto», concludendo che sul prossimo step (l'allontanamento) «ci metteremo al lavoro subito».

Abbracci e complimenti ma è stata un'emozione composta pensando alle due vittime del naufragio della Costa Concordia che non sono state ancora ritrovate. Così Porcellacchia ha raccontato come è stato vissuto, tra i tecnici, il momento finale della rotazione della Concordia. «Un momento di gioia e di felicità fantastico per quello che è stato fatto, non ho parole - ha detto - Tra noi ci siamo scambiati congratulazioni e ci siamo abbracciati, era un momento di emozione però composta per via delle vittime». E sulle difficoltà dell'operazione ha spiegato: "Da quando abbiamo cominciato ci sono stati momenti difficili, momenti in cui abbiamo anche pensato se era il progetto giusto e questo ad esempio quando era difficile fare i fori nel granito, quando i tempi si dilatavano. Poi, invece, quando abbiamo risolto quel problema là credo sia stato il momento in cui abbiamo cementato il nostro gruppo».

**Alle 4 l'annuncio ufficiale:** la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato "al mondo" insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Giroto. Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene.

«Meglio di così non poteva andare», ha sintetizzato Porcellacchia. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi: «Non credo che sarà una bomba ecologica», ha spiegato Maria Sargnetini, presidente dell'osservatorio. Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team è sbarcato sull'Isola Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. «Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie».

La rotazione della nave è il primo passo per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la ricerca dei due corpi ancora dispersi. «Una grande operazione, ma c'è ancora molto da fare». Così il sindaco dell'isola del Giglio, Sergio Ortellì, ha commentato la conclusione del parbuckling della Concordia. Il primo cittadino dell'isola ha avuto anche un breve incontro con il general manager della Micoperi, Silvio Bortolotti, arrivato al Giglio per congratularsi con i suoi uomini. I due si sono abbracciati sul molo, prima che Ortellì raggiungesse il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli per una riunione operativa.

Tweet su "#concordia"

***La Concordia torna in asse. Letta a Gabrielli: orgoglio italiano*****Il Corriere d'Abruzzo.it**

*"La Concordia torna in asse. Letta a Gabrielli: orgoglio italiano"*

Data: 17/09/2013

Indietro

La Concordia torna in asse. Letta a Gabrielli: orgoglio italiano

Martedì 17 Settembre - 10:56 Redazione

| Seguici su Google+ ROMA - Dalle quattro circa di questa mattina la Costa Concordia è tornata in asse. Venti mesi dopo il naufragio avvenuto davanti all'isola del Giglio, il gigantesco e avveniristico cantiere allestito dalle imprese Titan e Micoperi ha riportato in verticale il relitto.

"Siamo qui per sacramentare la conclusione di questa fase dell'operazione Concordia, siamo molto soddisfatti perché le sfide si sono realizzate con precisione e correttezza". Così il Capo Dipartimento della Protezione Civile, Franco Gabrielli, aprendo la conferenza stampa di questa mattina all'Isola del Giglio.

"Grazie ai gigliesi con cui abbiamo condiviso sofferenze e paure", ha aggiunto Gabrielli. "La loro presenza non è mai stata una presenza ostile ma sempre di affetto e sostegno per il raggiungimento di un obiettivo che questo territorio voleva al di sopra di tutto".

Soddisfazione per la buona riuscita della straordinaria impresa è stata espressa anche dal Presidente del Consiglio, Enrico Letta.

"Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano" ha scritto Letta su Twitter.

Tra qualche giorno cominceranno le ricerche dei cadaveri delle due vittime non ancora ritrovate.

"Stiamo già studiando come intervenire - ha detto Gabrielli - ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori".

"Tutta la parte ingegneristica dell'operazione di recupero della Concordia è orgogliosamente italiana", ha aggiunto Gabrielli.

"Il danno della fiancata di dritta è importante ma inferiore a quello temuto", ha spiegato Gabrielli. "Ovviamente i tecnici - ha aggiunto - dovranno studiare e approfondire il modo per collocare i cassoni che simmetricamente dovranno essere applicati come quelli già in funzione". "Nei prossimi giorni inizierà il lavoro per la fase sette di questo progetto", ha detto ancora Gabrielli.

"La nave sta ancora qua e deve essere portata via, per cui c'è ancora tanto lavoro da fare. Però questo è il primo significativo, evidente, assolutamente incontestabile risultato di un lavoro che è durato venti mesi", ha spiegato ancora Gabrielli prima di aggiungere: "Ma la nave vale più di ogni considerazione e parola, sempre nella consapevolezza che non abbiamo finito".

"E' stato richiesto anche il Dna dei ricci, per vedere se ci sono state mutazioni genetiche", ha spiegato il capo della Protezione civile sottolineando l'attenzione che il progetto di rotazione ha posto all'aspetto del rispetto ambientale, "che è sempre stato al vertice delle nostre attenzioni".

Anche Maria Sargentini, presidente dell'osservatorio ambientale al Giglio ha assicurato che non c'è e non ci sarà "nessuna bomba ecologica", a seguito del raddrizzamento della Costa Concordia. "Probabilmente ci sarà solo qualcosa che andrà tolto dalle acque intorno alla nave", ha aggiunto Sargentini, al termine delle operazioni di parbuckling.

*Il Taccuino Teramano***Il Corriere d'Abruzzo.it***"Il Taccuino Teramano"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Il Taccuino Teramano

Martedì 17 Settembre - 12:40 Redazione

| Seguici su Google+

Le case dell'acqua

Sant'Omero, Tortoreto, Alba Adriatica Più 85.000 litri d'acqua, meno 56.667 bottiglie di plastica da 1,5 litri.

Risultato in pochi mesi: meno cento euro a famiglia, risparmio di ben 11.333 euro detratti dall'acquisto di acqua minerale in bottiglie di plastica.

Qualità, ambiente ed economia si coniugano perfettamente, a quanto sembra, con l'istituzione dei chioschi dell'acqua, installati dalle amministrazioni comunali a titolo sperimentale, ma gli effetti positivi sono già evidenti.

Meno plastica, meno rifiuti in discarica, risparmio per le famiglie, acqua pulita e sicura, controllata tramite sistemi garantiti di disinfestazione.

Acqua che si può andare a prelevare direttamente al chiosco. "Grazie al chiosco dell'acqua - ha commentato il sindaco Alberto Pompizii - abbiamo prodotto meno rifiuti evitando di mandare in discarica circa 2.267 kg di plastica, ma soprattutto abbiamo impedito, a tutto vantaggio della nostra salute, che venissero emessi nell'aria oltre 5.213 kg di anidride carbonica. Adesso possiamo programmare il posizionamento di altre due case dell'acqua".

Giulianova. Da ottobre ripartono i corsi di yoga della Compagnia dei Merli Bianchi

Al via da ottobre il corso annuale di Integral Yoga organizzato dalla Compagnia dei Merli Bianchi di Giulianova.

Lezioni di prova gratuita martedì 17 e 24 settembre dalle 21 alle 22.30 nella sede della Compagnia in via Matteotti 115 (davanti al Parco Matteotti).



***Il Taccuino Teramano***

Il corso partirà poi martedì 1° ottobre (una lezione a settimana sempre dalle 21 alle 22.30) e sarà tenuto dalla docente Alessandra Zancocchia che introdurrà i partecipanti all'Integral Yoga, pratica basata sull'autoascolto e la concentrazione e condotta con progressione e leggerezza per la redistribuzione dei flussi d'energia.

Le lezioni andranno avanti fino al mese di giugno.

CAMPLI . "Italia aperta: un nuovo strumento per combattere gli abusi e le contraddizioni dell'Italia".

L'Italia che vorremmo è un paese che oggi non esiste, un paese CHE NON C'E'.

Per questa ragione abbiamo deciso, insieme ad alcuni "compagni di viaggio", di esaminare e diffondere molte delle numerose questioni rimaste insolute, sospese, le molte contraddizioni, incompatibilità, posizioni dominanti e spesso abusive, clientelari, la persistenza di dinamiche deleterie e controproducenti nei confronti della concorrenza e del merito. L'Italia, purtroppo, è piena di queste anomalie, dove si insediano veri e propri abusi e storture amministrative", dichiara Antonello Di

Campili Finore, coordinatore Italia Aperta per la regione Abruzzo e Molise. "Insieme a numerosi amici come Alessandro De Nicola, Enrico Musso, Pietro Ichino, Massimiliano Stella, Giovanni Rosci, ed i sempre più numerosi aderenti territoriali e nazionali ci siamo proposti di "mettere il voto" alla politica nazionale, regionale, provinciale e comunale non come metodo elitario e accademico, ma come strumento di aggregazione che dia voce alle idee liberali del nostro Paese, il tutto avvalendoci dell'aiuto dell'Indice di Competitività della Banca Mondiale.

I risultati"saranno pubblici. Italia Aperta è a disposizione di tutti i cittadini, esperti e meno esperti, che vorranno segnalare nuovi casi da esaminare e portare al voto" insieme, ragionando su soluzioni concrete e contribuendo a rendere l'Italia un paese competitivo e serio".

Torano nuovo. Bilancio di previsione 2013:Nessun aumento di tasse e più servizi nel Comune

Approvato all'unanimità da parte di tutta la maggioranza e del gruppo di minoranza "Nuovo Torano" il bilancio di previsione per il 2013 del Comune di Torano Nuovo.

L'Amministrazione Comunale, guidata dal Sindaco Dino Pepe, è impegnata in una gestione del bilancio particolarmente attenta sotto il profilo della spesa conservando, comunque, la qualità e l'efficienza dei servizi. Inoltre dopo oltre 20 anni di contenzioso il 2 agosto scorso è stato sottoscritto presso il Notaio Ciampini l'atto di transazione tra il Comune e il COSEV di Nereto per la estinzione del debito fuori bilancio di oltre 140.000,00 euro.

***Il Taccuino Teramano***

Nessun aumento di tasse! Addizionale Irpef e IMU invariate e soprattutto tutte le tariffe dei servizi a domanda individuale sono state confermate; sono sempre le stesse sin dal 2004 (retta scuola dell'infanzia, servizio scuolabus, lampade votive, utilizzo strutture sportive, colonie e soggiorni anziani). Un grande risultato, considerate le costanti riduzioni dei trasferimenti statali.

Sono stati aumentati i sussidi alle famiglie per i bambini che frequentano l'asilo nido Bimbi a Bordo e confermati i contributi sia alle società sportive che gestiscono gli impianti: Toranese Calcio 3.000,00 euro, Circolo Bocciofila 2.500,00 che alla Protezione Civile 1.500,00 euro.

***Concordia, missione compiuta: è in asse Riscatto italiano a venti mesi dal disastro***

Il Giornale di Vicenza.it - Altre Notizie - Ultima ora Ansa

**Il Giornale di Vicenza.it**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

Altre Notizie Ultima ora Ansa

Delon ricoverato per aritmia cardiaca  
 Dalai Lama, appello a buddisti Birmania  
 Alfano, fuori chi non d'accordo con cav  
 Messico: 44 morti per il maltempo  
 Concordia:P.Torres pronta smantellamento  
 Riforme: Quagliariello,missione compiuta  
 Fisco: sì commissione a riforma catasto  
 Egitto:congelati beni leader Fratellanza  
 Siria: 'razzo cirillico', Lavrov replica  
 Zaia,sì proposta referendum Indipendenza  
 Grillo, moderati si muore  
 Referendum: Sc,ok 4 referendum giustizia  
 Afghanistan: boom violenze maggio-agosto  
 Esplosione silos: vescovo, inconcepibile  
 Def: Brunetta, serve strategia chiara  
 Disoccupato tenta darsi fuoco in Comune  
 Rehn, instabilità politica frena ripresa  
 Berlusconi: Lanzilotta, no cambio regole  
 Imu: Rehn, abolizione preoccupa  
 Rehn,procedura chiusa,se sfora si riapre  
 Siria:Lavrov,risoluzione senza capitolo7  
 Pd: Cuperlo, asfaltare? Io ricostruisco  
 Via i fascicoli, si canta inno Mameli  
 Boldroni, presidente tra un anno? Non so  
 Mediobanca: perdita 180 mln,no dividendo  
 Ok Tar a circhi:sindaco?Chiederemo danni  
 M5S: non sottrarre Tav a leggi antimafia  
 Berlusconi: Speranza, sì voto segreto  
 Prima neve in Valle d'Aosta  
 Filippine: capo polizia Zamboanga rapito

Concordia, missione compiuta: è in asse

Riscatto italiano a venti mesi dal disastro Dalle quattro circa di questa mattina la Costa Concordia è tornata in asse. Venti mesi dopo il naufragio avvenuto davanti all'isola del Giglio, il gigantesco e avveniristico cantiere allestito dalle imprese Titan e Micoperi ha riportato in verticale il relitto.

17/09/2013 e-mail print

***Concordia, missione compiuta: è in asse Riscatto italiano a venti mesi dal disastro***

Concordia in asse, l'annuncio alle 4 **Isola d. Giglio (Grosseto)**. Dalle quattro circa di questa mattina la Costa Concordia è tornata in asse. Venti mesi dopo il naufragio avvenuto davanti all'isola del Giglio, il gigantesco e avveniristico cantiere allestito dalle imprese Titan e Micoperi ha riportato in verticale il relitto. La fiancata di dritta, in superficie, è fortemente deformata.

"La partita potrà dirsi chiusa solo quando la nave avrà lasciato le acque del Giglio", ha commentato a caldo il capo dipartimento della Protezione Civile, Franco Gabrielli. "Noi l'avevamo sempre detto, che uno dei temi fondamentali era capire la condizione della fiancata sinistra. Avevamo sempre detto che dovevamo fare quanto prima per poter avere da subito contezza di questo e lavorare da subito perché i tempi per la rimozione siano assolutamente ristretti".

L'accelerazione ai lavori di parblucking è stata raggiunta intorno alla mezzanotte, quando, raggiunti i 25 gradi di rotazione, è stato possibile cominciare a pompare l'acqua dentro i cassoni posti sul lato sinistro che, fin qui, era l'unico emerso.

GUI-DIA

## ***Concordia, Gabrielli: Il danno è inferiore a quello temuto. Saranno recuperati effetti personali passeggeri***

| IlGiunco.net

### **Il Giunco.net**

"Concordia, Gabrielli: Il danno è inferiore a quello temuto. Saranno recuperati effetti personali passeggeri"

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia, Gabrielli: Il danno è inferiore a quello temuto. Saranno recuperati effetti personali passeggeri

• 17 settembre 2013 • Aggiornato alle 11:11

di Barbara Farnetani

ISOLA DEL GIGLIO – Un terzo fuori, due terzi sottacqua. È questa la proporzione per quanto riguarda il relitto della Concordia che questa mattina, alle 4, con un suono di sirene è riemersa dall'acqua. «Lo scafo, pur nella sua posizione innaturale, nei colori dava ancora l'idea di una nave – ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli – oggi si ha proprio la percezione del relitto con tutto il suo carico di dolore». Gabrielli si dice comunque soddisfatto perché «le sfide che il progetto presentava si sono realizzate con precisione e una correttezza di collocazione della nave che alla fine ci ha anche un po' sorpresi. Il danno alla fiancata di dritta – ha aggiunto – è importante ma inferiore a quello temuto. Non ci sono lacerazioni delle strutture e quello che percepiamo da lontano è amplificato dall'effetto dei balconi. Nei prossimi giorni gli ingegneri lavoreranno per rendere possibile la fase sette, quella che prevede di agganciare i cassoni».

Gabrielli parla comunque di una condizione di rischio causata dalla presenza della nave «anche se ci sono interventi per prevederlo ed efficaci condizioni di sicurezza» e a questo proposito l'ingegner Franco Porcellacchia ha aggiunto «il peso della nave già garantisce la sicurezza, anche in caso di maltempo. Comunque per aumentare questa condizione rinforzeremo lo scafo e assicureremo il relitto con dei tiranti». Quanto ai problemi ambientali Gabrielli ha garantito che nei pressi della nave non c'è «nessun tipo di odore. Le analisi non sono mai state interrotte, è stato chiesto anche il dna dei ricci per vedere se ci sono state mutazioni genetiche. Sono state effettuate oltre 40 mila analisi e prelievi durante questa operazione: l'aspetto del rispetto ambientale è sempre stato al vertice».

Appena l'imbarcazione sarà in sicurezza il gruppo interforze potrà accedere a tutte quelle zone che non erano accessibili perché i corridoi erano diventati pozzi. Per quanto riguarda gli effetti personali dei passeggeri ha detto Franco Porcellacchia «Titan Micoperi smonterà una ad una le cassaforti dalle cabine per restituire il contenuto ai passeggeri». Sino ad ora l'operazione è costata 600 milioni di dollari ma come ha detto Costa «non c'è ancora una previsione finale sul budget. Dipenderà dalla destinazione finale della nave e dalla condizione dell'Isola. L'aspetto finanziario non è l'unico». «In passato – ha detto Franco Girotto – c'è già stata la rimozione di grandi navi, ma qui c'era da salvaguardare l'integrità del relitto, e inoltre ci si trovava in un ambiente molto particolare da salvaguardare. A questo si aggiunge la dimensione della nave e il tipo, una nave passeggeri senza punti rinforzati a cui agganciarsi».

E infine ai giornalisti che volevano intervistare Nick Master Gabrielli ha chiuso con una battuta: «il presidente della Provincia Marras vuole fargli una contravvenzione per aver abusivamente parcheggiato la nave e non si trova». Questo pomeriggio Gabrielli sarà ricevuto dal premier Gianni Letta che si è già complimentato con lui.

***Concordia, Gabrielli, Marras e Ortelli da Letta. Il premier: Ecco cosa sa fare l'Italia***

Concordia, Gabrielli, Marras e Ortelli da Letta. Il premier: Ecco cosa sa fare l'Italia | IlGiunco.net

**Il Giunco.net**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia, Gabrielli, Marras e Ortelli da Letta. Il premier: Ecco cosa sa fare l'Italia

• 17 settembre 2013 • Aggiornato alle 17:11

ROMA «Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa sanno fare l'efficienza e la tecnologia italiana. È un momento di grande orgoglio nazionale che è giusto rimarcare. Siamo campioni di autolesionismo, parliamo sempre male di noi stessi, oggi è giusto essere orgogliosi». Così il premier Enrico Letta, che, con il ministro all'ambiente Andrea Orlando, ha ricevuto a palazzo Chigi il prefetto Franco Gabrielli il presidente della Provincia Marras e il sindaco del Giglio Sergio Ortelli oltre che a tecnici e ingegneri che hanno contribuito a portare in asse la Costa Concordia. «Abbiamo dimostrato a tutto il mondo aggiunge il premier che gli italiani e gli amministratori pubblici si assumono responsabilità gravose: è un modo per voltare una pagina dell'immagine pubblica del nostro Paese dopo l'immagine della fuga dalle responsabilità». L'operazione della Costa Concordia è stato un successo ma «la strada non è ancora terminata» ha affermato il capo Dipartimento della Protezione civile e commissario straordinario per l'emergenza al Giglio, Franco Gabrielli nell'incontro con il premier Enrico Letta a Palazzo Chigi.

Bilancio "positivo" anche per il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando che ha sottolineato come «l'attività di monitoraggio delle acque e la qualità delle acque è immutata». Dopo 19 ore, la fine dei lavori di rotazione della Concordia. Venti mesi dopo la tragedia, che il 13 gennaio del 2012 costò la vita a trentadue persone, due delle quali ancora disperse, la nave torna in asse. Ora il prossimo passo sarà cercare i due dispersi. Lo studio per la ricerca dei due dispersi nel naufragio della Concordia «è già iniziato spiega Gabrielli mentre per l'operatività effettiva aspettiamo che sia garantita la sicurezza degli operatori, al più tardi tra qualche giorno».

|cv

***Concordia/ Orlando: bilancio ambientale operazione è positivo***

- Il Mondo

**Il Mondo.it**

*"Concordia/ Orlando: bilancio ambientale operazione è positivo"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

ATTUALITÀ

IL MONDO / attualità / 17 Settembre 2013

Concordia/ Orlando: bilancio ambientale operazione è positivo

Ministro Ambiente: qualità delle acque è immutata

Roma, 17 set. "Rispetto ai rischi, il bilancio ambientale dell'operazione di rotazione" della Costa Concordia "è positivo, la qualità delle acque" dell'Isola del Giglio è "rimasta immutata". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, nel corso della conferenza stampa dopo il successo dell'operazione Concordia, a Palazzo Chigi, assieme al presidente del Consiglio, Enrico Letta, e al capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. AFP

***Concordia/ Gabrielli: prossime fasi non saranno una passeggiata***

- Il Mondo

**Il Mondo.it**

*"Concordia/ Gabrielli: prossime fasi non saranno una passeggiata"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

ATTUALITÀ

IL MONDO / attualità / 17 Settembre 2013

Concordia/ Gabrielli: prossime fasi non saranno una passeggiata

La strada non è ancora terminata

Roma, 17 set. "La strada non è ancora terminata, abbiamo ancora due fasi estremamente importanti la collocazione dei cassoni nella fiancata di dritta e il rigalleggiamento che non saranno passeggiate". Lo ha affermato il capo della protezione civile, Franco Gabrielli, nel corso di una conferenza stampa a Palazzo Chigi, dopo il successo dell'operazione di rotazione della Costa Concordia, assieme al presidente del consiglio, Enrico Letta e il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando. AFP



***Umbria/Scuola: Regione, con Dl Fare 2,5 mln per sicurezza edifici***

- Il Mondo

**Il Mondo.it**

*"Umbria/Scuola: Regione, con Dl Fare 2,5 mln per sicurezza edifici"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

**NEWS DAL TERRITORIO**

IL MONDO / news dal territorio / 17 Settembre 2013

Umbria/Scuola: Regione, con Dl Fare 2,5 mln per sicurezza edifici

Perugia, 17 set - Per finanziare il Programma straordinario in materia di edilizia scolastica la Regione Umbria ha impegnato complessivamente oltre 5 mln di euro. A questi si vanno ad aggiungere 2,5 mln per il sovvenzionamento di progetti di riqualificazione e messa in sicurezza degli istituti scolastici, così come previsto dal cosiddetto "decreto del fare" (986/2013), le cui proposte da parte dei Comuni, pervenute proprie in questi giorni, saranno valutate, in tempi brevi, dai tecnici regionali per stabilirne l'ammissibilità e ottemperare così a quanto richiesto dal decreto. Ad oggi risultano pervenute 26 domande di cui 4 sono riconferme della programmazione "POR/FESR"; indicativamente i progetti prevedono una spesa complessiva di 5,6 mln. "La somma assegnata alla Regione Umbria quale quota di riparto delle risorse stanziata a livello nazionale per attuare misure urgenti in materia di riqualificazione e di messa in sicurezza delle istituzioni scolastiche statali - ha detto l'assessore regionale all'edilizia scolastica, Carla Casciari - si somma a circa 4 mln stanziati dalla Regione nell'ambito del programma straordinario POR/FESR e relativo al miglioramento degli edifici e all'adeguamento sismico". Inoltre, su iniziativa dell'assessore regionale alla Mitigazione del rischio sismico, Stefano Vinti, nell'ambito di un bando pubblicato a luglio - che metteva a disposizione dei Comuni con popolazione non superiore a 10 mila abitanti 5 mln per interventi di valorizzazione e recupero delle infrastrutture e del patrimonio pubblico - un milione di euro è stato destinato per interventi sugli edifici scolastici pubblici dando priorità a quelli rivolti alla riduzione della vulnerabilità sismica, all'abbattimento delle barriere architettoniche e al miglioramento dell'efficienza energetica. Allo stato attuale, in base alla legge regionale "63/80", nell'ambito del Piano annuale attuativo di intervento del settore edilizia scolastica per l'annualità 2011 sono già stati finanziati 15 interventi già avviati, per un ammontare di 1,1 mln. pg/sam/

***Va al pronto soccorso e la dimettono, muore poche ore dopo***

- il Resto del Carlino - Ancona

**Il Resto del Carlino (Ancona).it**

*"Va al pronto soccorso e la dimettono, muore poche ore dopo"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

[Homepage](#) > [Ancona](#) > [Va al pronto soccorso e la dimettono, muore poche ore dopo.](#)

[Va al pronto soccorso e la dimettono, muore poche ore dopo](#)

La Procura di Ancona ha aperto un'inchiesta per chiarire le cause della morte della donna di Chiaravalle

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi  
parola di questo articolo per  
visualizzare una sua definizione  
tratta dai dizionari Zanichelli  
[Email](#) [Stampa](#) [Newsletter](#)

Un pronto soccorso (Foto Pressphoto)

Ancona, 17 settembre 2013 - La Procura di Ancona ha aperto un'inchiesta per chiarire le cause della morte di una donna di 60 anni di Chiaravalle che, sabato pomeriggio, si era presentata al pronto soccorso dell'ospedale cittadino con forti dolori alla schiena. I medici l'avevano dimessa dopo la visita, invitandola a tornare lunedì per una radiografia, ma la 60enne è morta in casa nella stessa serata. Il marito ha presentato un esposto per chiedere se siano ravvisabili colpe mediche. Il fascicolo è aperto contro ignoti.

***Terremoto, scossa tra le Marche e l'Umbria***

- il Resto del Carlino - Macerata

**Il Resto del Carlino (Macerata).it**

*"Terremoto, scossa tra le Marche e l'Umbria"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

[Homepage](#) > [Macerata](#) > [Terremoto, scossa tra le Marche e l'Umbria](#).

[Terremoto, scossa tra le Marche e l'Umbria](#)

Il sisma, di magnitudo 3, è stato registrato alle 3:12. L'epicentro in prossimità dei comuni di Sefro e Serravalle di Chienti

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi  
parola di questo articolo per  
visualizzare una sua definizione  
tratta dai dizionari Zanichelli  
[Email](#) [Stampa](#) [Newsletter](#)

Un sismografo (Ansa)

Macerata, 17 settembre 2013 - Terremoto nelle Marche, in provincia di Macerata, al confine con l'Umbria: è stata registrata una scossa di magnitudo 3 alle 3:12. Secondo i rilevamenti dell'Ingv (Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia), il sisma ha avuto ipocentro a 15 km di profondità ed epicentro in prossimità dei comuni di Sefro e Serravalle di Chienti. Non si sono registrati danni a persone o cose. Nella stessa zona una scossa di magnitudo 2.2 era stata registrata alle 22:56 di ieri.

***Ponte di via Coletti, giù tra dicembre e gennaio***

- il Resto del Carlino - Rimini

**Il Resto del Carlino (Rimini).it**

*"Ponte di via Coletti, giù tra dicembre e gennaio"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

[Homepage](#) > [Rimini](#) > [Ponte di via Coletti, giù tra dicembre e gennaio.](#)

[Ponte di via Coletti, giù tra dicembre e gennaio](#)

I costi di realizzazione del nuovo ponte 'Bailey', soluzione obbligata per tempi, costi e viste le condizioni malandate dell'attuale tratto, ammontano complessivamente a 1,5 milioni di euro

**Condividi**

Clicca due volte su qualsiasi  
parola di questo articolo per  
visualizzare una sua definizione  
tratta dai dizionari Zanichelli  
[Email](#) [Stampa](#) [Newsletter](#)

Rimini, 17 settembre 2013 - Sarà demolito tra dicembre e gennaio il ponte di via Coletti a Rimini, tra Rivabella e San Giuliano, ormai malandato e ogni giorno provato dal traffico di mezzi anche pesanti. Sul tema viabilità, da inizio ottobre verrà attivato un unico senso di marcia (si sta valutando se attivarlo alternato) utilizzando la parte centrale dell'attuale struttura ed entro la fine dell'anno si procederà alla chiusura definitiva al traffico veicolare. Il carico maggiore di veicoli, così, si concentrerà inevitabilmente nella zona Celle: "Si studieranno tutte le alternative, prevediamo un disagio contenuto e a giugno avremo un ponte nuovo. Il modello 'Bailey' (modello militare adeguato allo stile urbano, ndr) è una soluzione obbligata per tempi e costi, non ci sono alternative", ha osservato oggi in commissione l'assessore al Bilancio, Gianluca Brasini, illustrando la copertura finanziaria dell'intervento di cui si occuperanno i Lavori pubblici sulla base del referto dell'architetto Daniele Fabbri esaminato martedì scorso in giunta.

I costi di realizzazione del nuovo ponte "Bailey", previsto entro l'inizio della prossima estate, ammontano complessivamente a 1,5 milioni di euro: 800 mila per la demolizione (500 mila sono già a bilancio e verranno integrati coi restanti 300 mila) e altri 700 mila da mettere a gara per la costruzione. Brasini, rispondendo al consigliere Sel-Fc Fabio Pazzaglia che lo incalzava a chiarire, ha detto di sentirsi tranquillo sul fronte sicurezza anche perché "c'è un monitoraggio quotidiano" in collaborazione con Protezione civile e Università di Ancona.

Pazzaglia ha qualche appunto da fare: "L'assessore al Bilancio ci ha rassicurato affermando che l'attuale ponte viene monitorato quotidianamente da un gruppo di esperti ma ha anche aggiunto, testuali parole, che 'è a rischio stabilità', al di là del passaggio dei veicoli'. Non vogliamo creare facili allarmismi- precisa il consigliere di opposizione in una nota- ma è chiaro che il ponte di Rivabella ha assunto un carattere di vera emergenza. Tant'è vero che a detta dello stesso Brasini l'attuale ponte verrà completamente demolito entro la fine di gennaio 2014". Il Comune non ci sta, e replica in una nota che "la situazione del ponte è costantemente monitorata, come avviene da tre anni a questa parte e non sussistono i motivi per creare allarmismo. Proprio perché la sicurezza è prioritaria e non si vuole perdere tempo, l'amministrazione ha deciso di accelerare l'intervento sulla struttura di cui si parla da decenni, procedendo ad un alleggerimento del traffico veicolare (con l'attivazione del senso unico già da inizio ottobre) e procedendo poi con la realizzazione di un ponte Bailey, una struttura di carattere provvisorio, ma che garantisce una notevole durata nel tempo". Posto che il "Bailey" avrà una durata certificata di 10 anni, Pazzaglia invita la giunta ad accantonare già le risorse necessarie in futuro (l'ultimo progetto per la realizzazione di un ponte in cemento armato valeva oltre 12,5 milioni): "Proporremo un ordine del giorno con relativo indirizzo politico da condividere con i gruppi consiliare di maggioranza e opposizione".

(Fonte Dire)

***La Concordia è a galla, sarà rimossa in primavera*****Il Salvagente.it**

*"La Concordia è a galla, sarà rimossa in primavera"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

La Concordia è a galla, sarà rimossa in primavera

Alle 4 della notte scorsa l'annuncio. Gabrielli ringrazia i privati e la Costa.

Angelo Angeli

Applausi, soddisfazione: poco dopo le 4 di stamattina il capo della Protezione civile, Gabrielli, ha potuto annunciare che la Concordia è tornata verticale. È a 0 gradi, in linea di galleggiamento, verrà rimossa partire dalla prossima primavera. Il suono di una sirena ha svegliato tutti gli abitanti dell'isola. Non sono stati trovati i corpi di Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, i due passeggeri che ancora mancano all'appello.

"Ora - ha detto Gabrielli alle 4 di questa mattina, cedendo la parola agli ingegneri Giroto e Poercellacchia - restano altri problemi per portare la Concordia lontana dalle acque del Giglio. Il primo è quello della fiancata, che è seriamente danneggiata".

Poi cominciano i ringraziamenti, mentre il clima è decisamente di festa.

"Un grazie alla Carnival"

Più tardi, in mattinata, Gabrielli e Pierluigi Foschi hanno rivolto in un'altra conferenza stampa i ringraziamenti a quanti si sono impegnati nella rimozione del relitto. La Protezione civile, ma anche la Costa Carnival e i privati che hanno partecipato alla rimozione. Tra questi la Costa Carnival, proprietaria dell'imbarcazione e coinvolta nel naufragio del febbraio 2011, che "non si è mai tirata indietro", nemmeno di fronte all'impegno economico richiesto, e ha dimostrato una grande serietà. Gli ingegneri della compagnia sono anche quelli che hanno ideato il progetto che ha permesso la rotazione della nave. Quello di oggi, hanno detto i presenti concordi, è il risultato di un impegno tra pubblico e privato. "Non sono stati mesi facili", ha detto Gabrielli, ma grazie alla collaborazione di tutti ce l'abbiamo fatta.

Letta: "Orgoglio italiano"

Nella mattinata sono arrivati anche gli auguri del premier Entico Letta. "Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano.

La prima rotazione a 35 gradi

È di 35 gradi - poco prima delle 4 del mattino - la rotazione fatta compiere al relitto della Concordia. Per la fine delle operazioni mancano ancora 30 radi. All'alba ci potrà essere una stima abbastanza precisa dell'ora in cui la nave risarà in asse.

"Non ci sono motivi di allarme o preoccupazione - ha detto Sergio Giroto, responsabile del procedimento per la Micoperi - tutto procede regolarmente".

"È previsto che la rotazione sia lenta", ha aggiunto il responsabile del procedimento per la Costa, Franco Porcellacchia. Il capo della protezione civile Franco Gabrielli ha quindi dato appuntamento alle 4 per un nuovo aggiornamento sui tempi.

La rotazione procede regolarmente

Procede regolarmente la rotazione della Costa Concordia all'Isola del Giglio. Senza nessun problema particolare. Lo sostiene in una conferenza stampa tenuta alle 16,30 Franco Porcellacchia: "Non c'è nessuna preoccupazione da segnalare, la rotazione ha raggiunto i 10°".

***La Concordia è a galla, sarà rimossa in primavera***

"La tensione come ci aspettavamo tende a diminuire. Siamo in fase di routine di tiro e verifica. Rimane altrettanta strada da fare", ha aggiunto il responsabile del progetto di parbuckling della Costa Concordia per Micoperi, Sergio Giroto. "Continueremo anche con un peggioramento delle condizioni meteo, per quel che possiamo aspettarci, e anche senza luce", ha proseguito Giroto. Le operazioni di rotazione si dovrebbero infatti concludere in 18 ore, anziché 12. Quindi alle tre di domani mattina.

**Operazioni partite alle 9**

È iniziata dopo le 9 di questa mattina, con tre ore di ritardo la rotazione della Costa Concordia all'isola del Giglio. Alle 12, quando il numero uno della Protezione civile Franco Gabrielli parla alla stampa, il relitto è stato ruotato di due gradi e mezzo, e dalle immagini è ben evidente la parte "riemersa" dalle acque, che si staglia scura accanto al resto della nave. Gli esperti, come ha spiegato Gabrielli, hanno subito notato una deformazione sulla dritta di destra. L'ingegner Giroto ha detto che il relitto si è staccato dalla roccia. Ha risposto bene alle prime forze, poi si è staccata dallo scoglio quando si è arrivati a 6000 tonnellate. La rotazione sarà finita quando si diminuirà il carico: "È tutto nelle previsioni come valori e risultati". Tutto procede come previsto, per il momento.

**Un ritardo di due ore**

Il maltempo, ha spiegato ha ritardato l'inizio delle operazioni, ma non comporta "nessun tipo di modifica dell'iter". "Il nostro compagno di strada in questi fragenti è il tempo - ha aggiunto. Temporalmente di questa natura sulle isole sono quanto di più imprevedibile ci possa essere". La conclusione dell'intervento è prevista entro le ore 9 di questa sera. Qui la diretta video dell'Ansa, che segue le operazioni minuto per minuto.

**Odore di marcio**

Dal relitto della Costa Concordia intanto, si sprigiona un odore di marcio, dovuto alla decomposizione del materiale organico presente nella nave, prevalentemente le derrate alimentari che erano presenti al momento del naufragio. Si tratta però di emissioni contenute nei limiti previsti, ha assicurato Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per Costa. "Le emissioni - ha sottolineato - sono sottoposte a continuo monitoraggio".

**Stamattina: "Tutto regolare"**

"È tutto regolare e nella norma, tra non molto le operazioni di parbuckling inizieranno": ha detto stamattina il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Giroto, prima che iniziassero le operazioni, e sottolineando che si stavano effettuando "i collegamenti tra la Control Room e il relitto, che saranno brevi".

Sia i tecnici sia il commissario per l'emergenza Franco Gabrielli hanno ribadito che il ritardo nell'inizio delle operazioni è stato dovuto esclusivamente alle condizioni meteo marine e cioè all'inatteso temporale che si è abbattuto sull'isola del Giglio la notte scorsa.

Gli occhi del mondo dei media sono puntati sulla Concordia. L'evento apre i siti internet della Cnn. Le Monde, El Pais e dei maggiori quotidiani.

**Tornerà a galleggiare**

La Concordia tornerà a galleggiare correttamente. Ci si prova da stamattina. Si è deciso di effettuare la rotazione della nave della Costa a settembre, senza aspettare la primavera, perché questa "è l'operazione a minor rischio".

A due giorni dall'avvio dei lavori per rimuovere la nave naufragata nell'urto con uno scoglio al Giglio il 13 gennaio del 2012, facendo 32 morti e due dispersi, il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli ha presentato una relazione tecnica

***La Concordia è a galla, sarà rimossa in primavera***

alla commissione Ambiente della Camera e ha risposto alle molte domande dei parlamentari per chiarire dubbi e incognite.

L'ok della Protezione civile Alle 15 è arrivato l'ultimo ok della Protezione civile. Se non ci saranno problemi col meteo domani all'alba iniziano i lavori.

La risposta di Gabrielli sui tempi

Uno degli interrogativi posti a Gabrielli riguardava proprio i tempi: perché raddrizzare ora la nave e poi lasciarla a svernare, per così dire, esponendola al moto ondoso, in attesa di spostarla a primavera?

"Ci siamo posti il problema se raddrizzare la nave subito o per ora lasciarla dov'è", ha risposto il capo della Protezione civile, aggiungendo che il quesito è stato girato ai tecnici di settore e, prima di decidere il da farsi, "gli ingegneri ci hanno dovuto dimostrare che è preferibile raddrizzare la nave a settembre. E ci hanno messo nero su bianco che non solo sarebbe stato auspicabile il raddrizzamento ora, ma il non averlo fatto avrebbe pregiudicato la rimozione anche a primavera". In altre parole, lasciare la nave rovesciata un terzo inverno comprometterebbe la possibilità di una reale messa in sicurezza, assicura il numero uno della Protezione Civile.

Si comincia lunedì all'alba, diretta Sky

Lunedì all'alba, quindi, si parte: solo condizioni meteo-marine avverse, che però non sono previste, potrebbero provocare uno slittamento.

L'evento è considerato altamente spettacolare, tanto che SkyTg24 ne ha assicurato la diretta "minuto per minuto".

Ma dove andrà la Concordia?

Ma se l'inizio di quest'avventura è ormai certo, la destinazione della nave è ancora "una partita aperta".

Sul porto di Piombino, Gabrielli non nasconde i suoi dubbi: "Ho sempre detto che era chiarissimo che non è attrezzato", sia per la profondità inadeguata, pari a "7-8 metri di dragaggio", sia per "le infrastrutture", inadatte ai successivi lavori di demolizione.

Meglio Civitavecchia, ma "la decisione non spetta a me, ma a governo e Regione", sottolinea Gabrielli, sollecitato da alcuni deputati che avanzano anche le candidature di Napoli o Palermo.

In ogni caso, se Piombino non andasse bene, la Concordia potrebbe essere "trasportata tramite un Vanguard, un'apposita struttura che la imbracherà per trasferirla in sicurezza in qualsiasi parte del mondo".

Nessun costo per il contribuente

Costi e ambiente gli altri temi centrali. Sul primo Gabrielli rassicura: "Nessun costo per il contribuente, le spese saranno sostenute interamente dal privato", ossia Costa e assicurazioni.

Gabrielli ha rimarcato in più passaggi che l'armatore Costa sta facendo la sua parte, e continuerà a farla anche nei 5 anni dopo la rimozione, quando le compete il monitoraggio dei fondali e delle conseguenze dell'operazione.

Il problema della tutela ambientale

E qui si innesta il problema della tutela ambientale.

"Non abbiamo lavorato a cuor leggero", garantisce il capo della Protezione civile.

Per realizzare il falso fondale su cui poggerà la nave, "tutti i materiali sono stati approvati dal ministero dell'Ambiente perché dovevano essere ecocompatibili".

Quanto ai liquidi nella nave, "abbiamo immaginato che non si dovesse procedere solo alla mitigazione degli sversamenti, ma anche abbassare la tossicità delle acque interne, che vengono aspirate, conferite in un luogo autorizzato per lo smaltimento e quindi sostituite da acqua marina, così da abbassare il livello di tossicità".

Qui potete vedere una ricostruzione della rimozione fatta dall'Ansa in 3D.

Ultimo aggiornamento: 17/09/13

*La Concordia è a galla, sarà rimossa in primavera*



***Costa Concordia, condizioni relitto non preoccupano, mesi di lavori e trasferimento in primavera***

Costa Concordia, condizioni relitto non - Le condizioni del relitto della Costa - Il Sole 24 ORE

**Il Sole 24 Ore Online**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

17 settembre 2013

Costa Concordia, condizioni relitto non preoccupano, mesi di lavori e trasferimento in primavera

di Silvia Ognibene

Le condizioni del relitto della Costa Concordia non destano particolare preoccupazione e anche lo stato delle acque sembra buono. Adesso ci saranno mesi di lavori per stabilizzare la nave nella nuova posizione, garantire che passi l'inverno in sicurezza e metterla in condizione di essere trasferita lontano dall'Isola del Giglio la prossima primavera.

A fare il punto della situazione è il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, che questa mattina ha effettuato un primo sopralluogo nelle vicinanze del relitto accompagnato dai tecnici responsabili del progetto di recupero. Le condizioni della nave, ha detto, «sono meno preoccupanti dell'impressione che si ha da lontano. Lo schiacciamento visibile è amplificato dal fatto che i balconi sono stati quasi spazzati via e anche la fiancata è più integra» di quanto sembri, ha detto Gabrielli aggiungendo che la parte sommersa, dove dovranno essere posizionati altri cassoni, sembra «sia ancora meno compromessa».

«Ho avuto la sensazione che anche lo stato delle acque sia confortante. Non ho navigato nei liquami di una città sversata in mare», ha aggiunto. Gabrielli ha spiegato che adesso il relitto verrà stabilizzato per affrontare le condizioni meteo-marine dei mesi invernali: una volta messa in sicurezza la nave, per prima cosa si procederà alla ricerca dei due corpi ancora dispersi che non sono stati trovati tra la chiglia e il fondale.

«Avremo veramente molto da fare da qui alla prossima primavera, quando ci auguriamo che la nave lascerà l'isola. Abbiamo fatto un bel tratto di strada, ma la strada non è ancora terminata», ha detto. Gabrielli ha riferito ai giornalisti di aver ricevuto la telefonata del presidente del consiglio, Enrico Letta, che ha espresso soddisfazione e orgoglio per il lavoro svolto: «Mi ha telefonato Letta - ha detto Gabrielli - che tramite me ringrazia quelli che hanno operato e si dice orgogliosamente soddisfatto per un'opera che ha visto la squadra Italia protagonista».

«Abbiamo avuto un grande attaccante preso sul mercato» ha detto Gabrielli riferendosi al salvage master Nick Sloan «ma è andato in rete perchè intorno c'era una squadra orgogliosamente italiana, soprattutto nella parte ingegneristica. Non c'è mai stato un uomo solo al comando: è la vittoria di una squadra fatta da pubblico e privato, un successo che possiamo ascrivere a questo paese e che una volta tanto ci deve inorgoglire».

17 settembre 2013

***Terremoto, «io non rischio»***

17/09/2013 06:07

PESCARA «Terremoto, io non rischio». Questo lo slogan della campagna di sensibilizzazione sulla prevenzione e mitigazione del rischi sismico, promossa dal dipartimento della Protezione Civile e dall'...

Altri articoli che parlano di...

Categorie (1) Abruzzo

**Il Tempo.it**

*"Terremoto, «io non rischio»"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

PESCARA «Terremoto, io non rischio». Questo lo slogan della campagna di sensibilizzazione sulla prevenzione e mitigazione del rischi sismico, promossa dal dipartimento della Protezione Civile e dall'Associazione nazionale pubbliche assistenze, in collaborazione con l'Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia, con ReLuis-Consorzio della rete dei laboratori universitari di ingegneria sismica, in accordo con le Regioni, le Province e i Comuni. «L'iniziativa - spiega l'assessore regionale Gianfranco Giuliani - vuole promuovere una cultura della prevenzione del rischio sismico e sensibilizzare i cittadini per ridurre i danni del terremoto, formando al contempo un volontariato sempre più consapevole e specializzato». In Abruzzo la manifestazione si terrà il 28 e 29 settembre nelle piazze di Altino, Avezzano, Chieti, Castilenti, Castel di Sangro, Città Sant'Angelo, Civitella Roveto, Martinsicuro, Magliano, Morro d'Oro, Pineto, Orsogna e Teramo. « La previsione, la prevenzione, il soccorso e il ripristino delle condizioni di normalità post-sisma sono le basi fondanti della cultura di Protezione civile - dice ancora Giuliani -. La politica deve offrire al cittadino la possibilità di sapere e di agire».

[Redazione online](#)

*L'impresa titanica della Concordia*

17/09/2013 06:06

Tecnici al lavoro tutta la notte per raddrizzare il relitto e farlo galleggiare Gabrielli: «C'è una grave deformazione sulla fiancata sommersa»

Altri articoli che parlano di...

Categorie (1) Cronache

**Il Tempo.it**

*"L'impresa titanica della Concordia"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

È stato il giorno più lungo all'Isola del Giglio. Sono partiti ieri mattina, e sono proseguiti per tutta la notte, i lavori per riportare in posizione verticale la Costa Concordia. Proprio come accadde in quella tragica notte del 13 gennaio 2012 anche ieri gli occhi del mondo sono rimasti puntati sull'impresa navale mai tentata prima nella storia, dove una task force di oltre 500 uomini ha lavorato senza sosta per risolleare il relitto naufragato.

Alle 9 e un minuto, con circa tre ore di ritardo per le avverse condizioni meteo-marine, è arrivato il via libera dalla «control room» composta da un team di 12 persone. Poi, poco dopo le 12, la nave si è visibilmente staccata dalla roccia. «C'è stata una prima fase - aveva spiegato in conferenza nelle prime concitatissime ore di lavoro l'ingegner Sergio Girotto, responsabile del progetto per conto della Micoperi - dove lo scafo si è ripreso la sua forma iniziale, poi ha cominciato ad abbandonare il fondale dove è rimasto adagiato tutto questo tempo». I 36 cavi di acciaio che hanno imbragato lo scafo e sono stati predisposti per il tiraggio, hanno permesso l'avvio delle operazioni di rotazione, in attesa di girare il relitto di 65 gradi e riportarlo in navigazione. Il progetto «parbuckling» era già passato alla storia. La tecnica usata per far rotolare i barili è la stessa utilizzata per raddrizzare la «Uss Oklaoma», affondata nel corso del bombardamento della base di Pearl Arbour, nel Pacifico, durante la Seconda Guerra Mondiale. I tecnici hanno posizionato sei piattaforme marine, di cui le tre maggiori di 15 metri per 5, sorrette da 21 pali di 1.6 metri di diametro, fissati alla roccia ad una profondità di 9 metri, che assieme ai sacchi di una speciale malta cementizia (da recuperare ad operazioni ultimate) erano il nuovo letto della nave. I martinetti idraulici, collegati alle catene di acciaio, sono stati utilizzati invece per tirare lo scafo da due lati. Le funi avevano un tiro iniziale di 60 tonnellate, incrementato poi di 10 tonnellate ogni volta. Tutte le operazioni per motivi di sicurezza sono state coordinate da remoto, all'interno di una control room. Poi, per riportare lo scafo sulla linea di galleggiamento, sono stati utilizzati i cassoni di acciaio (sponsons) posizionati sui lati, che riempiti di acqua e successivamente svuotati, hanno permesso la spinta in alto alla nave. Un primo significativo successo nelle operazioni di sollevamento si è registrato nel pomeriggio quando lo scafo ha raggiunto i 10 gradi di rotazione. «Tutto procede secondo i piani» hanno precisato i responsabili delle ditte incaricate delle operazioni di recupero. Dopo le prime ore la nave si è inclinata in modo da rendere visibili i segni lasciati dal mare e «una deformazione importante della fiancata» ha spiegato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. «Essendo le navi costruite per restare su un asse, inevitabilmente la fiancata si deforma se appoggiata in acqua. Questo ha sempre fatto considerare ai tecnici che era necessaria un'attività di ripristino più complicata che quella per la fiancata di sinistra». Situazione confermata anche dal Ministro dell'Ambiente Andrea Orlando. «La fiancata sommersa è in condizioni peggiori di quanto ci si aspettasse». Poi sulle polemiche di giornata in merito ai rischi ambientali ha spiegato: «C'è solo una fisiologica dialettica tra la istituzioni. Al ministero dell'Ambiente competono le questioni ambientali, a quello dei Trasporti la rimozione del relitto e alla Protezione civile il coordinamento delle attività». Ma la partita non è ancora finita. «Sversamenti in mare - ha ammesso Gabrielli - potrebbero avvenire».

Sil. Sfre.

*Il Cav rassicura le colombe su Alfano*

17/09/2013 06:06

Berlusconi: non è ancora deciso che Forza Italia non avrà il segretario Intanto prepara il videomessaggio e lavora al discorso in Senato

Altri articoli che parlano di...

Categorie (1) Politica

**Il Tempo.it**

*"Il Cav rassicura le colombe su Alfano"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Il segretario? Ancora non è detto che la nuova Forza Italia non lo abbia. E soprattutto non è detto che ad Angelino Alfano venga riservato solo un ruolo di «co-gestione» del partito in una cabina di comando zeppa di «falchi». Il giorno dopo l'intervista di Daniela Santanché a «Il Tempo», è toccato a Silvio Berlusconi dare qualche rassicurazione alle arrabbiatissime «colombe» sul futuro dell'attuale vicepremier. Spiegando che sull'organizzazione del partito ancora nulla (o almeno non tutto) è stato deciso. Insomma l'organigramma è ancora da «limare», anche se resta l'idea di creare un gruppo dirigente nel quale figurano Sandro Bondi, Denis Verdini, Rocco Crimi (come tesoriere), Daniela Santanché, Maurizio Lupi e l'attuale segretario. Ma c'è anche chi ha ipotizzato che Forza Italia, almeno in una prima fase, proprio per superare lo scontro fra l'ala moderata e quella dei duri, venga affidata addirittura a Guido Bertolaso, l'ex capo della protezione civile. Idee, possibilità che Berlusconi annota, studia e mette in fila sul tavolo, insieme ai consigli che gli arrivano dai dirigenti del Pdl, e soprattutto dai figli e dai suoi avvocati.

In realtà il Cavaliere non ha ancora deciso quale linea seguire, se quella più prudente suggerita dai familiari – eventuali dimissioni prima del voto e magari la presentazione della domanda di grazia sperando in un aiuto da Napolitano – o quella più aggressiva, scegliendo di difendersi prima andando in televisione e poi pronunciando un discorso in Senato al momento del voto finale in aula. «Ho sentito Berlusconi, non è stata una lunga conversazione, ma non mi è sembrato particolarmente depresso – ha rivelato ieri Andrea Augello, senatore Pdl e relatore nella Giunta delle Immunità che domani sera dovrà votare sul Cavaliere – Sta riflettendo su una decisione importante da assumere: se confermare la fiducia al governo, se rimanere in carica, se aspettare il voto». Insomma le ipotesi in campo ci sono tutte.

Di sicuro il Cavaliere sta preparandosi a un intervento televisivo che con molto probabilità sarà un videomessaggio nel quale spiegherà le ragioni della sua innocenza, raccontando l'accanimento giudiziario a cui è stato sottoposto in venti anni di politica e l'attacco della sinistra per eliminarlo dalla scena politica. In forse il giorno: inizialmente sembrava aver pensato a domani (quando dovrebbe lasciare Villa San Martino ad Arcore e spostarsi a Roma) poi tutto pareva dover slittare a giovedì. Infine in serata l'ipotesi che possa invece essere trasmesso addirittura domani. Ma Berlusconi sta anche lavorando al discorso da fare a palazzo Madonna quando si deciderà definitivamente sulla sua decadenza.

Nel frattempo proseguono i lavori per la nuova sede del partito a Roma in piazza San Lorenzo in Lucina. Impossibile anche in questo caso sapere quando il Cavaliere riuscirà a inaugurarla. Una manifestazione che dovrebbe coincidere anche con la nascita ufficiale di Forza Italia. All'interno del palazzo ci sono ancora molte cose da sistemare, dagli uffici proprio di Angelino Alfano alla sala delle riunioni, e sembra escluso che possa essere pronto tutto prima del fine settimana. Un tempo che servirebbe al Cavaliere per sciogliere i dubbi sulla strategia da seguire.

Ieri è stata comunque una giornata segnata dall'ennesimo scontro tra falchi e colombe. Con queste ultime furiose per le parole di Daniela Santanché su Alfano («Il ritiro delle deleghe? Angelino sarà contento è stato lui a dire "una testa una poltrona". E poi nella nuova Forza Italia non è prevista la figura del segretario»). «Trovo intempestiva e fuorviante la discussione che qualche dirigente del mio partito sta agitando su organigrammi e strutture», è stato il commento di

*Il Cav rassicura le colombe su Alfano*

Barbara Saltamartini, mentre per il ministro della Salute Beatrice Lorenzin «la dichiarazione di oggi della Santanché è stata inopportuna per tempi e modi in una fase in cui siamo tutti uniti, vicini al presidente Berlusconi». In sua difesa è intervenuto prima Daniele Capezzone – «Mi permetto solo di dire agli amici e alle amiche che stanno reagendo, con toni a mio avviso eccessivi e fuori misura che non dobbiamo avere un approccio timoroso rispetto a una discussione interna» – e poi Sandro Bondi: «Poiché ritengo che anche nel futuro Angelino Alfano continuerà ad avere un ruolo di primo piano a fianco del Presidente Silvio Berlusconi, appaiono spropositate e ingenerose le critiche a Daniela Santanché».

Paolo Zappitelli

***Giro di vite sui furbetti del terremoto***

17/09/2013 06:08

Cialente: «Chi non ha bisogno dell'appartamento lo restituisca»

Altri articoli che parlano di...

Categorie (1) Abruzzo

**Il Tempo.it***"Giro di vite sui furbetti del terremoto"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Giro di vite sulle new town, sui canoni di affitto degli alloggi e sui furbetti che pur risultando assegnatari non li utilizzano, se non in maniera saltuaria. Ad annunciare le stringenti misure è il sindaco, Massimo Cialente, che citando l'articolo 53 della Costituzione («Tutti sono tenuti a concorrere alle spese pubbliche in ragione della loro capacità contributiva») parla di una proposta da approvare prima in giunta e poi in Consiglio comunale per una revisione definita «necessaria, giusta e trasparente» dei criteri per il pagamento dell'affitto nei Progetti Case, ma anche per Map e appartamenti affidati secondo il meccanismo dell'affitto concordato. Determinante sarà il coefficiente Isee (indicatore della Situazione Economica Equivalente). «Abbiamo pensato - scrive il primo cittadino sul social network, utilizzando il plurale e parlando anche a nome dell'assessore all'Assistenza alla popolazione Fabio Pelini - che la cosa più corretta ed equa sia quella di creare una differenziazione nel pagamento dell'alloggio in base al valore Isee. Il valore Isee è il calcolo del reddito di una famiglia corretto con i beni immobili, ma soprattutto il numero dei membri (coniuge, 1, 2, 3 figli)». Già predisposte, inoltre, anche le fasce di reddito che determineranno la revisione degli affitti. «Isee inferiore a 7.000 euro: 25 euro/mese di affitto; Isee fra 7000 e 9000: 50 euro/mese; Isee fra 9000 e 12000: 100 euro/mese; Isee tra 11000 e 13000: 200 euro/mese; Isee superiore a 13000: affitto mensile secondo i patti territoriali». Questi ultimi fanno riferimento all'accordo sul prezzario tra l'Unione dei Piccoli Proprietari (Uppi) e il sindacato degli inquilini, che regolano il mercato in base a parametri fortemente diversificati. Rispondendo ad un utente, poi, il sindaco ha ribadito come e a chi verranno richiesti i canoni. «Per i proprietari si pagherà condominio, con una quota di manutenzione. Sono in manutenzione le case e Map che presentano, per lo più, difetti strutturali (piove dentro, intonaci o rivestimenti staccati ecc. ) Stanno partendo i lavori! È infatti stato fatto l'appalto ed aggiudicato alla ditta». Con i costi di gestione delle piastre e manutenzione, inoltre, non ci sarà più tolleranza per i morosi. «Considerando i costi degli affitti, nessuno potrà più accettare morosità, visto che abbiamo calcolato gli stessi in modo che chiunque potrà pagare secondo le proprie risorse ( 25 euro sono pari a due ricariche telefoniche o 5 pacchetti di sigarette o 5 gratta e vinci!!)» scrive Cialente su facebook. Ma non è tutto. Per porre un freno alla ridda di voci su alloggi vuoti o occupati saltuariamente dagli assegnatari, Cialente annuncia il pugno duro dell'amministrazione, chiedendo supporto per i controlli anche alla Guardia di finanza. «Molti alloggi non sono occupati, o lo sono saltuariamente. Sinora abbiamo controllato solo con i Vigili urbani. Da adesso chiederemo anche l'intervento della Guardia di finanza. Chi non ha bisogno dell'appartamento lo restituisca. Anche perché, visto che stanno partendo i controlli, i cittadini che non rispettano le regole potrebbero andare incontro a pesanti sanzioni». Un intervento articolato su un tema caldissimo. «La situazione è difficile, ciascuno deve essere corretto e fare il proprio dovere, sapendo che noi stiamo cercando di creare regole democratiche e solidali» chiosa Cialente.

Giorgio Alessandri

***Terremoto Meloni sulla destra***

17/09/2013 06:06

Il giorno dopo il lancio di «Officina per l'Italia» si infiamma la discussione Adesioni dai centristi, finiani scettici. Giallo sui manifesti per il ritorno ad An

Altri articoli che parlano di...

Categorie (1) Politica

**Il Tempo.it**

*"Terremoto Meloni sulla destra"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Il dado è tratto. Fratelli d'Italia lancia dal palco di Atreju il progetto «Officina per l'Italia» con l'obiettivo di definire programmi, confini e ambizioni di una nuova destra. Contestualmente, un'intera area politica - che va da La Destra di Storace a Fli fino a Nuova Italia e, magari, anche alla Lega - si risveglia dal torpore e si interroga, discute, aderisce o si smarca. Chiaro segno di una fiamma - non solo metaforica - che cova sotto le ceneri e che forse aspettava solo l'annuncio del ritorno a Forza Italia da parte di Berlusconi per tornare a bruciare.

Tanti i big che già domenica ad Atreju hanno dato la loro adesione al progetto. Da Gianni Alemanno a Magdi Cristiano Allam, da Luciano Ciocchetti, a Giulio Terzi per arrivare ad Adolfo Urso, mentre si è tirato fuori Oscar Giannino: «Ero ad Atreju perché è stato chiesto un mio intervento e non mi sottraggo mai. Ma ormai sono tornato a fare solo il giornalista».

Ieri il campo si è ulteriormente allargato e l'operazione ha ottenuto anche la benedizione di Roberto Menia, reggente di Fli: «Officina per l'Italia sia il primo seme di un terreno da arare ex novo» ha spiegato Menia, prima di elencare le priorità che, a suo avviso, dovranno entrare nel programma del nuovo contenitore: «Rapporto più trasparente con le banche, valorizzazione delle eccellenze italiane, basta politiche di austerità, più azionismo per la ripresa».

Ma è proprio tra i finiani che arrivano i distinguo: «È un'operazione che non mi interessa e che non serva all'Italia» attacca Fabio Granata, ora tra i fondatori di Green Italia. «Questo progetto unitario - continua - mi sembra meno nobile di come appare, mette insieme un sacco di contraddizioni, una zattera di salvataggio per rimanere in politica e per risolvere la questione del patrimonio di An. Voglio dare un consiglio a Meloni: lasci fuori i vecchi tromboni di An e continui con Fdi e, una volta che c'è, lasci alla fondazione in eredità anche La Russa». Il progetto unitario «è difficile» anche per Flavia Perina: «È ovvio che dopo il ritorno a Forza Italia ci siano molte iniziative in campo anche a destra, anche se non credo sia possibile un progetto unitario perché fratelli d'Italia difenderà il suo simbolo da quelli che vogliono uno scongelamento di An».

Ed è proprio il dibattito sul simbolo, prima ancora che la sintesi da trovare su temi come l'Europa, che agita in questo momento il dibattito nella destra. Proprio mentre Giorgia Meloni lanciava da Atreju la sua «Officina», nelle strade romane spuntavano decine di manifesti che incitavano a «scongellare» il simbolo di An. Per ora nessuno ha rivendicato il gesto. Il solo Storace, pur smentendo di aver finanziato l'iniziativa, ha ammesso di condividerla. Ma il tema del simbolo rischia di restare a lungo una ferita aperta. Perché il logo del partito che prese le mosse da Fiuggi nel gennaio 1995, ora appartiene alla Fondazione An che è attualmente in mano a diversi esponenti, tra i quali molti sono rimasti nel Pdl.

Ovvio che oltre al marchio, che potrebbe avere ancora un discreto valore elettorale, faccia gola anche il patrimonio della Fondazione, che tra immobili e rimborsi elettorali varrebbe più di un centinaio di milioni di euro. Per qualcuno un motivo in più per tornare al passato.

Car. Sol.

***Terremoto Meloni sulla destra***



*Azzerati i rischi per l'ambiente*

18/09/2013 06:04

«L'intervento ha quasi azzerato il rischio che ci fosse, nel prosieguo delle operazioni, un impatto ambientale». Lo ha detto il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando, a palazzo Chigi con il capo...

Altri articoli che parlano di...

Categorie (1) Cronache

**Il Tempo.it**

*"Azzerati i rischi per l'ambiente"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

«L'intervento ha quasi azzerato il rischio che ci fosse, nel prosieguo delle operazioni, un impatto ambientale». Lo ha detto il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando, a palazzo Chigi con il capo della Protezione civile Gabrielli e il premier Enrico Letta. «È giusto esser orgogliosi, ed è giusto che il pensiero vada ai due corpi ancora intrappolati - ha aggiunto - ed è giusto essere orgogliosi anche dal punto di vista dell'ambiente», infatti alla luce di «un costante monitoraggio qualità acque, il bilancio ambientale è positivo rispetto ai rischi che si correvano».

Redazione online

**Contesa sul relitto della Concordia**

18/09/2013 06:05

Completata la rotazione della nave Quattro porti litigano per demolirla

Altri articoli che parlano di...

Categorie (1) Cronache

**Il Tempo.it**

*"Contesa sul relitto della Concordia"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

Il mostro adesso fa meno paura. Il relitto della Costa Concordia che da venti mesi era adagiato su un fianco all'Isola del Giglio è stato finalmente rimesso «in piedi». Alle 4 di ieri mattina le sirene hanno annunciato la conclusione di un'operazione senza precedenti durata 19 ore. Al di là della facile retorica, l'immagine dell'Italia si è risolledata insieme alla carcassa della nave naufragata la notte del 13 gennaio 2012. Lo dimostrano le stesse parole di Nick Sloane, il sudafricano che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, che ha riconosciuto «il lavoro notevole, fantastico degli italiani». Sloane, commosso nel corso di una conferenza stampa, ha elogiato l'«importante ruolo dell'ingegneria italiana» e della Fincantieri che «ha fornito le piattaforme. Non abbiamo ancora finito - ha spiegato - ma è stato un passo molto importante, il raddrizzamento forse era il più difficile perché se qualcosa non avesse funzionato non c'era un piano b. Credo che tutta la squadra abbia fatto un ottimo lavoro, e io sono onorato di averne fatto parte». Sloane ha parlato anche di Schettino: «Non mi piacerebbe essere al suo posto. Deve essere il peggior incubo per un capitano».

Dunque c'è ancora molto da fare. Occorrerà valutare i danni riportati dalla fiancata di dritta, sommersa per 20 mesi, in modo da garantire il trasporto del relitto nel porto in cui sarà smantellato. Numerose le candidature. Piombino da sempre chiede che la Concordia sia rimorchiata nel suo porto che però al momento non è in condizione di accogliere la nave. «Stiamo operando per realizzare entro giugno 2014 le opere necessarie, che comunque avevamo già preventivato, perché inserite nel piano regolatore del porto - sostiene Luciano Guerrieri, commissario dell'Autorità portuale di Piombino - Abbiamo già messo in gara opere per 111 milioni di euro e aspettiamo entro fine mese le risposte delle aziende». A Civitavecchia, invece, il porto è già pronto ma anche Napoli e Palermo si dicono pronte a smantellare la Concordia. Qualunque sia la decisione che prenderà la società armatrice in accordo con le autorità, la nave, come ha dichiarato Sloane, non lascerà l'isola prima della prossima primavera.

Ci sono infatti anche altre incombenze da affrontare, a cominciare da quelle di carattere giudiziario e dalla ricerca dei due dispersi i cui corpi non sono mai stati ritrovati. Il relitto è ancora sotto sequestro e servirà il permesso del magistrato ad esempio per aprire le casseforti delle cabine. «Questa attività non è ancora cominciata, inizierà non appena i tecnici avranno ottenuto della Procura il permesso di accedere alle cabine - ha spiegato il responsabile Costa del Progetto rimozione, Franco Porcellacchia - I tecnici etichetteranno ogni cassaforte in base al numero della cabina e le casseforti saranno quindi aperte alla presenza di autorità così da restituire i contenuti ai legittimi proprietari». Questa operazione era stata esplicitamente prevista, se ci fossero state le condizioni, nel progetto stilato dal consorzio Titan-Micoperi incaricato del recupero della nave. Ma è impossibile, per ora, fare una stima dei tesori che si trovano ancora a bordo: «Dobbiamo aspettare le operazioni di apertura» spiega il capo ufficio stampa della Costa, Davide Barbano. Così come è difficile che si riesca a recuperare il patrimonio artistico della Concordia: «Non c'erano opere di Pomodoro o Luzzati come è stato detto - ha aggiunto Barbano - ma tele e dipinti di valore che, temo, sarà difficile recuperare, viste le condizioni della nave».

Se Sloane ha elogiato gli italiani, il premier Letta, che nel pomeriggio ha ricevuto il capo della Protezione civile Gabrielli, non ha esitato a parlare di orgoglio: «Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa sanno fare l'efficienza e la tecnologia italiana. È un momento di grande orgoglio nazionale che è giusto rimarcare. Siamo campioni di autolesionismo, parliamo sempre male di noi stessi, oggi è giusto essere orgogliosi». Gabrielli ha ribadito che «questo è il risultato di un lavoro di

*Contesa sul relitto della Concordia*

squadra, fatto con serietà. Non è il risultato di un uomo solo al comando. La strada non è ancora terminata: abbiamo la collocazione dei cassoni nella fiancata di dritta e il rigalleggiamento, che non saranno una passeggiata». «Abbiamo dimostrato a tutto il mondo che gli italiani e gli amministratori pubblici italiani si assumono responsabilità gravose - ha aggiunto Letta, che non ha dimenticato il lavoro fatto dall'ex ministro Clini - È un modo per voltare una pagina dell'immagine pubblica del nostro Paese dopo l'immagine della fuga dalle responsabilità». Una dimostrazione di efficienza davanti ai circa 400 giornalisti di tutto il mondo giunti al Giglio per raccontare una scommessa vinta dal nostro Paese.

Ora la speranza è di tornare presto alla normalità. Il Giglio vive soprattutto di turismo ma la rimozione della Concordia porterà benefici all'economia dell'isola? «Penso di sì - risponde il presidente della Fiavet, Fortunato Giovannoni - In queste due stagioni i traghetti erano pieni solo nei fine settimana, tanti arrivavano per scattare una foto con la nave sullo sfondo e ripartire. Ora il Giglio tornerà ad essere quello che era, più vivibile. Ci guadagnerà il turismo di qualità e penso che anche nei numeri si vedrà una ripresa, sia nelle presenze che nella durata dei soggiorni».

Andrea Acali

***Concordia, Legambiente: relitto sia condotto in porto più vicino***

- ilVelino/AGV NEWS

**Il Velino.it**

*"Concordia, Legambiente: relitto sia condotto in porto più vicino"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Politica

Concordia, Legambiente: relitto sia condotto in porto più vicino

Concordia, Legambiente: relitto sia condotto in porto più vicino di red - 17 settembre 2013 13:26 fonte ilVelino/AGV NEWS Roma

"Complimenti allo staff e ai lavoratori di Titan/Micoperi, con la Protezione Civile e l'Osservatorio per il recupero della Costa Concordia con la buona riuscita della difficile rotazione del relitto; grazie anche all'Arpat, all'Università e ai ricercatori che hanno tenuto sotto controllo fino a questo momento il rischio di inquinamento. Ora, massima attenzione va dedicata all'evidente deformazione dello scafo e al forte danno subito dalla fiancata della Costa Concordia che poggiava sugli scogli, soprattutto per la messa in opera dei nuovi cassoni proprio su quel lato della nave, in vista del complesso trasporto del relitto nel porto dove sarà effettuata la demolizione". Così Vittorio Cogliati Dezza, presidente nazionale di Legambiente, ha commentato il successo delle operazioni di recupero della nave da crociera sui fondali dell'isola del Giglio. "Ci auguriamo fortemente che la Concordia, con lo scafo così lesionato, sia condotta in un porto vicino in grado di garantire adeguatamente la sicurezza dei lavoratori e dell'ambiente - ha continuato Cogliati Dezza - e per questo respingiamo con forza l'ipotesi, tornata a circolare, di portarla fino in Turchia, dove, come dimostrano anche recenti incidenti, molti cantieri non sono adeguati alle nuove normative dell'Unione europea". "Siamo convinti - ha aggiunto il presidente di Legambiente Toscana Fausto Ferruzza - che la scelta migliore per lo smaltimento sia quella del porto più vicino, attrezzato a questo scopo. Concordiamo quindi col Presidente della Regione Rossi sull'evitare 'di portare in giro per il Mediterraneo questo mostro d'acciaio con il rischio di provocare gravi danni all'ambiente marino', e crediamo sarebbe opportuno che la vicenda della Concordia si traducesse in opportunità per il nostro Paese. Questa potrebbe essere l'occasione per creare subito un polo attrezzato, all'avanguardia nel Mediterraneo e in linea con le misure richieste dalla recente normativa comunitaria, per rottamare le grandi navi secondo tecniche innovative rispettose dell'ambiente e della salute degli operai. In questo senso - ha continuato Ferruzza - torniamo a sollecitare i Ministeri dei Trasporti e dell'Industria affinché procedano velocemente ad individuare il sito di smaltimento adeguato nel nostro Paese, così da contribuire anche a cancellare la vergogna mondiale delle rottamazioni a buon mercato in India". "La Concordia non può più essere considerata una nave, ma è ormai un enorme rifiuto, auspicabilmente galleggiante - ha concluso Cogliati Dezza - e per questo motivo riteniamo che la scelta della destinazione finale non possa essere più affidata al privato coinvolto nell'incidente. Per evitare ogni rischio è' indispensabile evitare pericolose e lunghe navigazioni alla Costa Concordia per portarla nel porto attrezzato più vicino".

***COMPLETATA ROTAZIONE 'CONCORDIA', RELITTO IN POSIZIONE VERTICALE***

Agenzia di Stampa Italpress -

**Italpress**

*"COMPLETATA ROTAZIONE 'CONCORDIA', RELITTO IN POSIZIONE VERTICALE"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

COMPLETATA ROTAZIONE 'CONCORDIA', RELITTO IN POSIZIONE VERTICALE

17 settembre 2013

ROMA (ITALPRESS) L'operazione di parbuckling, la rotazione della Costa Concordia naufragata all'Isola del Giglio il 13 gennaio 2012, è stata completata stamani alle 4, dopo 19 ore di lavoro. Il relitto della nave è stato riportato in posizione verticale dopo una rotazione di 65 gradi e poggia ora su sei piattaforme subacquee di acciaio.

Si è trattato di un'operazione straordinaria, perché per la prima volta una nave di grandissime dimensioni è stata raddrizzata e appoggiata su un fondale costruito artificialmente spiega la Protezione Civile -. Dopo la rimessa in asse sarà necessaria una verifica delle condizioni del relitto e l'individuazione degli eventuali interventi tecnici da fare, in particolare sulla fiancata rimasta sommersa . La rotazione rappresenta, comunque, come ha sottolineato il commissario delegato per l'emergenza Franco Gabrielli "un punto decisivo per l'allontanamento della nave dalle acque del Giglio". Gabrielli ha anche annunciato che appena possibile riprenderà la ricerca dei due dispersi del naufragio .

L'intero progetto di rotazione è stato caratterizzato da una stretta collaborazione tra la parte privata, che ha garantito la capacità tecnica e quella pubblica, che ha validato e autorizzato tutte le fasi del progetto , sottolinea la Protezione Civile. Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano , scrive su Twitter il presidente del Consiglio, Enrico Letta. (ITALPRESS).

**Operazione Concordia ok: la nave riportata in asse alle 4 del mattino****L'Altro quotidiano.it***"Operazione Concordia ok: la nave riportata in asse alle 4 del mattino"*Data: **17/09/2013**

Indietro

0 Commenti

Sirene a distesa: la nave riportata in asse

Ore 4 del 17 settembre: Concordia ok

Alle 4 l'annuncio ufficiale: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato in diretta attraverso le televisioni collegate con tutto il mondo insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Girotto. Entusiasti dell'esito felice di una straordinaria operazione effettuata per la prima volta nella storia della navigazione, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene.

"Meglio di così non poteva andare", ha sintetizzato Porcellacchia. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi: "Non credo che sarà una bomba ecologica", ha spiegato Maria Sargnetini, presidente dell'osservatorio. Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team, è sbarcato sull'Isola Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. "Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie".

La rotazione della nave è il primo passo per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la ricerca dei due corpi ancora dispersi. Commentando la conclusione del disincagliamento della Costa Concordia dalle rocce, Gabrielli a sua volta ha precisato: "L'acqua è limpida al momento, quindi non ci sono significativi o apprezzabili sversamenti". "Naturalmente - ha aggiunto - più l'operazione andrà avanti e più acqua della nave si riverserà in mare". "Al momento - ha spiegato ancora - non ci sono indicazioni che i cadaveri si possano trovare fra lo scafo e il fondale ma è ancora troppo presto per escludere in maniera definitiva che la loro collocazione sia al di fuori della nave. Avremo indicazioni più precise nelle prossime ore quando la nave si distaccherà dal fondale e i Rov ci invieranno le immagini. (foto da repubblica.it)

***La Concordia raddrizzata a 20 mesi dal naufragio***

L'Arena.it - Altre Notizie - Ultima Ora

**L'Arena.it**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

17.09.2013

La Concordia raddrizzata

a 20 mesi dal naufragio

Il gigantesco e avveniristico cantiere allestito dalle imprese Titan e Micoperi ha riportato in verticale il relitto. Gabrielli: «La partita può dirsi chiusa»

Caricamento in corso ... Costa Concordia, le immagini a infrarossi

Aumenta Diminuisce Stampa Invia Commenti 7

Tweet

@Seguici

Isola d. Giglio (Grosseto). Dalle quattro circa di questa mattina la Costa Concordia è tornata in asse. Venti mesi dopo il naufragio avvenuto davanti all'isola del Giglio, il gigantesco e avveniristico cantiere allestito dalle imprese Titan e Micoperi ha riportato in verticale il relitto. La fiancata di dritta, in superficie, è fortemente deformata.

"La partita potrà dirsi chiusa solo quando la nave avrà lasciato le acque del Giglio", ha commentato a caldo il capo dipartimento della Protezione Civile, Franco Gabrielli. "Noi l'avevamo sempre detto, che uno dei temi fondamentali era capire la condizione della fiancata sinistra. Avevamo sempre detto che dovevamo fare quanto prima per poter avere da subito contezza di questo e lavorare da subito perché i tempi per la rimozione siano assolutamente ristretti".

L'accelerazione ai lavori di parblucking è stata raggiunta intorno alla mezzanotte, quando, raggiunti i 25 gradi di rotazione, è stato possibile cominciare a pompare l'acqua dentro i cassoni posti sul lato sinistro che, fin qui, era l'unico emerso.

***Costa Concordia, un inchino lungo 20 mesi. La nave torna in piedi***

- LA NOTIZIA giornale.it

**LA NOTIZIA giornale.it**

*"Costa Concordia, un inchino lungo 20 mesi. La nave torna in piedi"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, un inchino lungo 20 mesi. La nave torna in piedi

Pubblicato da Redazione online il 17 settembre 2013

Nella sezione Cronaca

A proposito di: Costa Concordia

Tweet

Si sono concluse stanotte alle 4 le operazioni di rotazione della Costa Concordia. Dopo 20 mesi la nave è tornata in posizione verticale.

Le operazioni

Sono iniziate alle nove, con tre ore di ritardo, le operazioni per la rotazione della Costa Concordia, a causa del temporale che stanotte ha colpito l'isola. Non c'è nessuna complicazione di carattere tecnico, ha precisato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. Il problema, ha specificato, non comporta nessun tipo di modifica dell'iter. Il ritardo dovuto a un problema oggettivo. Il nostro compagno di strada in questi frangenti è il tempo. Temporalità di questa natura sulle isole sono quanto di più imprevedibile ci possa essere. Intorno alle 11 è emerso il primo metro della parte sommersa della nave: si distingue nettamente dal resto perché è completamente arrugginito.

LA DIRETTA

6.04 SLITTA DI MEZZ'ORA INIZIO OPERAZIONI. Slitta di mezz'ora l'avvio delle operazioni di parbuckling sulla Costa Concordia. L'ha annunciato il direttore delle operazioni Nick Sloane. È partito poco fa l'ultimo traghetto che trasporta residenti e turisti verso Porto Santo Stefano. Si attende ancora l'arrivo all'isola della navetta per i giornalisti, ultimo mezzo in movimento. Dopo di che si potrà iniziare. Stanotte intanto un temporale ha colpito l'isola del Giglio. È durato circa mezz'ora. Il fortunale non ha comunque condizionato il programma delle operazioni.

6.15 GABRIELLI: SLITTA DI DUE ORE INIZIO OPERAZIONI. Slitta di due ore l'inizio delle operazioni per la rotazione della Costa Concordia, a causa del temporale che stanotte ha colpito l'isola. Lo ha annunciato il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, spiegando che a causa del fortunale non è stato possibile effettuare il posizionamento della chiatta su cui poggerà la sala controllo. Non c'è nessuna complicazione di carattere tecnico, ha precisato, è solo una questione di predisposizione di tutto quello che servirà per il parbuckling. Il problema, ha specificato, non comporta nessun tipo di modifica dell'iter. Il ritardo è dovuto a un problema oggettivo. Il nostro compagno di strada in questi frangenti è il tempo. Temporalità di questa natura sulle isole sono quanto di più imprevedibile ci possa essere.

6.18 PORCELLACCHIA: LAMPI E FULMINI, ABBIAMO PREFERITO ASPETTARE. A causa del temporale durante la notte non è stato possibile fare il posizionamento di tutti i sistemi operativi, così come la predisposizione di tutte le panne di contenimento. Lo ha precisato Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Costa. C'erano lampi e fulmini e non era sicuro. Abbiamo preferito aspettare la fine del temporale, ha sottolineato.

6.20 PROBLEMI IN SALA STAMPA. Il temporale che stanotte ha colpito l'isola del Giglio ha provocato un problema anche alla alimentazione elettrica della sala stampa predisposta dalla Protezione civile. Con l'energia a singhiozzo per



***Costa Concordia, un inchino lungo 20 mesi. La nave torna in piedi***

circa un ora, qualche conseguenza si è verificata anche sulla diffusione delle notizie.

**NEL 1943 IL PARBUCKLING DELLA USS OKLAHOMA: AFFONDO NEL TRASPORTO.** Con la stessa tecnica che ha dato il nome al parbuckling, il sistema a doppia corda con cui nell'Ottocento si facevano rotolare i barili, si raddrizzò anche la Uss Oklahoma, nave da battaglia americana classe 1916 affondata nel 1941 a Pearl Harbour nelle Hawaii dai giapponesi. Fu rimessa in piedi in questo modo nel 1943: era inclinata di 90 gradi. Fu necessario più di un anno di lavoro, ma non venne mai riparata. Fu portata in un vicino bacino di carenaggio e venduta per essere demolita. Affondò nel corso del successivo trasferimento nel 1947.

**7.20 PREVISIONI: CLIMA INSTABILE FINO ALLE NOVE.** Il Lamma (il consorzio tra Regione Toscana e Cnr specializzato in clima che segue le previsioni meteo per il parbuckling della Costa Concordia) conferma il rischio di possibili situazioni di instabilità meteo fino alle 9 di stamane: aree temporalesche sono infatti ancora visibili all'orizzonte. Poi si prevede un graduale miglioramento nel corso della giornata, che dovrebbe consentire il regolare svolgimento del parbuckling.

**7.34 PRONTO IL MONITORAGGIO DEGLI SVERSAMENTI IN MARE.** Sull'isola del Giglio l'Arpat (Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana) sta predisponendo le attrezzature per effettuare da terra, sul molo del Faro rosso, il monitoraggio delle acque del porto, con campionamento sulle 24 ore. Circa 4 ore dopo l'inizio del parbuckling della Costa Concordia, cominceranno le campionature in mare sotto corrente rispetto al relitto e a 100 metri di distanza, grazie ai natanti della capitaneria. Da Porto Santo Stefano partirà il battello oceanografico Poseidon per effettuare le analisi marine fuori dall'area nella quale è interdetta la navigazione. Domani l'Arpat prevede di proseguire i monitoraggi in modo analogo, salvo eventuali adeguamenti del programma per novità intercorse, spiega il dirigente dell'Agenzia Marcello Mossaverre.

**7.38 SLOANE ENTRA IN SALA CONTROLLO.** La chiatta con la sala controllo per il parbuckling della Costa Concordia è stata posizionata. Si stanno effettuando gli ultimi collegamenti e si sta imbarcando il team col direttore delle operazioni Nick Sloane.

**7.52 MICOPERI: TUTTO REGOLARISSIMO .** E tutto regolarissimo . Lo ha detto il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Girotto, spiegando che lo slittamento dell'avvio delle operazioni non comporta difficoltà. Anche il buio, ha detto, che evidentemente sopraggiungerà a lavori ancora in corso, non rappresenta un problema .

**7.58 RITARDO AUMENTA. GABRIELLI: FINIREMO PER CENA .** Vorrà dire che invece del tè faremo la cena . Con questa battuta il capo della Protezione civile Franco Gabrielli ha smorzato la tensione generata dallo slittamento dei lavori di oltre due ore. Gabrielli non ha detto esplicitamente che il ritardo sarà superiore alle due ore annunciate, ma ha spiegato che per rassicurare il pubblico i cronisti saranno avvisati all'avvio delle operazioni. Dal momento che sono le otto e le operazioni avrebbero dovuto iniziare alle sei, evidentemente il ritardo ha superato le due ore.

**8.11 PRIMA ROTAZIONE VISIBILE DOPO DUE ORE.** La rotazione della Costa Concordia inizierà ad essere visibile due dopo dopo l'avvio delle operazioni di parbuckling. Lo ha annunciato il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Girotto.

**9.08 INIZIATE OPERAZIONI PARBUCLING.** Alle ore nove sono state completate tutte le verifiche. E iniziata l'operazione di parbuckling. Lo ha annunciato il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Girotto.

**9.15 OPERAZIONI DURERANNO 12 ORE: SI FINIRA ALLE 21.** La stima della durata delle operazioni di parbuckling resta di 12 ore. Lo ha detto il responsabile del progetto per la rimozione della Costa Concordia della Micoperi Sergio Girotto. Si dovrebbe terminare insomma intorno alle 21. Evidentemente ha precisato la tempistica ha subito uno slittamento di tre ore, ma le previsioni restano le stesse . I tempi, comunque, ha sottolineato, dipendono dal comportamento dello scafo. A ogni fase, ha spiegato, si verificherà l'angolo di rotazione della nave. Le operazioni di tiro e controllo ha aggiunto andranno fatte per passi .

**9.35 ODORE DI MARCIO DALLA NAVE.** Dal relitto della Costa Concordia si sprigiona un odore di marcio, dovuto alla decomposizione del materiale organico presente nella nave, prevalentemente le derrate alimentari che erano presenti al momento del naufragio. Si tratta però di emissioni contenute nei limiti previsti, ha assicurato Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della Concordia per Costa. Le emissioni ha sottolineato sono sottoposte a continuo monitoraggio .

***Costa Concordia, un inchino lungo 20 mesi. La nave torna in piedi***

9.41 ANCHE IL PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA SULL ISOLA. Il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi arriverà all Isola del Giglio tra le 10.30 e le 11 per assistere alle operazioni di raddrizzamento del relitto della Costa Concordia.

9.47 ORLANDO: CI SONO LE CONDIZIONI PERCHE LO STATO CHIEDA RISARCIMENTO . Credo che ci siano tutte le condizioni perché questo avvenga . Così il ministro dell Ambiente Andrea Orlando, a margine di un convegno all università Bocconi a Milano, ha risposto a chi gli chiedeva se il Governo possa presentare una richiesta di risarcimento dei danni ambientali causati dal naufragio della Costa Concordia al largo dell Isola del Giglio. L impatto ambientale lo dovremo vedere quando il relitto sarà rimosso, quali saranno le conseguenze della vicenda avremo il modo di calcolare il danno, ha precisato Orlando.

10.05 CORDE INIZIANO A TIRARE. Per far ruotare la Concordia vengono utilizzate 56 catene, che passano sotto lo scavo e sono fissate al fianco sinistro del relitto. Ciascuna catena misura 58 metri e pesa 26 tonnellate: un solo anello 205 chili. Si inizia con una forza di tiro di circa duemila tonnellate (quella necessaria a sollevare da terra circa un migliaio di camion). Si procede con ulteriori carichi di 200 tonnellate alla volta. Attorno alle 4.000 tonnellate si dovrebbe apprezzare l inizio della rotazione. Il programma prevede di arrivare a una forza di circa 24mila tonnellate. La nave ha una stazza di 114mila tonnellate.

LA PRIMA E LA FASE PIU' DELICATA. Il raddrizzamento della Costa Concordia si articola in tre fasi. La prima è quella più delicata: il relitto poggia attualmente su due speroni di roccia che hanno in parte penetrato la scavo, impedendo il suo scivolamento lungo la scarpata marina nel mare profondo. Queste rocce potrebbero opporre una parziale resistenza alla rotazione, forzando e trattenendo le lamiere. Per questo l operazione di disincaglio dovrà essere lenta e con l applicazione graduale di carichi. La rotazione del relitto proseguirà poi esercitando una tensione con i martinetti e le catene. Quando la Concordia sarà stata ruotata di circa 20 gradi rispetto alla posizione iniziale i cassoni raggiungeranno il livello del mare. Entrando in acqua, questi galleggianti d acciaio eserciteranno prima una spinta frenante, riducendo la velocità di rotazione, e poi inizieranno a riempirsi di acqua attraverso valvole azionate a distanza. Ce ne sono due per cassone. In questo modo eserciteranno una spinta verso il basso fino a quando il relitto sarà poggiato sulle sei piattaforme subacquee appositamente create. La nave ha per due terzi un fondo piatto, largo nel tratto più ampio trenta metri, il quale costituirà una buona base di appoggio. Al termine il relitto poggerà sul falso fondale a circa 30 metri di profondità.

10.58 EMERGE IL PRIMO METRO DELLA NAVE SOMMERSA. Si inizia a vedere la parte sommersa della Costa Concordia. La nave ha ruotato di circa un metro. La parte appena emersa si distingue nettamente da quella che era già fuori dal fatto che è completamente arrugginita.

11.10 POSSIBILE FUORIUSCITA DI 80MILA METRI CUBI D ACQUA. Si calcola che la Costa Concordia, squarciata su un fianco per 70 metri, si sia riempita di 236mila metri cubi di acque interne. Ne potrebbero uscire circa 80mila. Ma sono state prese tutte le precauzioni per ridurre al minimo il rischio di contaminazione e inquinamento , assicura Maria Sargentini, presidente dell Osservatorio ambientale. Le acque sono state aspirate e bonificate fino all ultimo. Doppie panne di protezione si trovano attorno al relitto e lungo la costa. Proseguiranno sottolinea la Regione Toscana le analisi in tempo reale.

11.27 ARRIVATO AL GIGLIO IL PRESIDENTE DELLA TOSCANA ROSSI. E' arrivato in elicottero sull isola del Giglio il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi. Appena atterrato si è diretto verso l hotel Demos, dove si trova il quartier generale di tutte le operazioni.

12.27 GABRIELLI: SIGNIFICATIVA DEFORMAZIONE SULLA FIANCATA . Nel corso delle operazione di parbuckling si è registrata una significativa deformazione della fiancata di dritta . Lo ha detto il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, spiegando che questo conferma che l operazione andava fatta il prima possibile . Essendo le navi costruite per restare su un asse, inevitabilmente la fiancata si deforma se appoggiata in acqua, ha spiegato. Peraltro ha aggiunto era appoggiata su una superficie non perfettamente liscia. Tutto questo ha sempre fatto considerare ai tecnici che era necessaria una attività di ripristino più complicata che quella per la fiancata di sinistra .

MICOPERI: DEFORMAZIONE ERA CONOSCIUTA AL MILLIMETRO . L entità della deformazione dello scafo della Costa Concordia era assolutamente nota al millimetro . Lo ha detto Sergio Giroto, responsabile per la Micoperi del progetto di rimozione del relitto. Sono stati installati ha aggiunto cinque riflettori laser per avere costantemente sotto controllo lo schiacciamento e la posizione della nave .

GABRIELLI: NESSUNA INDICAZIONE SUI DUE DISPERSI . Al momento ha aggiunto Gabrielli non ci sono

***Costa Concordia, un inchino lungo 20 mesi. La nave torna in piedi***

indicazioni che i cadaveri dei due dispersi si possano trovare nella intercapedine tra lo scafo e il fondale, ma è presto per escludere in maniera definitiva che si trovassero al di fuori della nave .

GABRIELLI: NESSUNO SVERSAMENTO FINORA MA SIAMO ALL INIZIO . In questo momento ha spiegato il capo della Protezione civile le acque sono limpide. C'è stata un turbinio di fanghiglia e depositi, ma nulla di inquinante e impattante sotto il profilo ambientale. Ma siamo appena all inizio e gli sversamenti andranno a prodursi nelle prossime ore. Al momento non ci sono problemi, ma siamo consapevoli del fatto che siamo veramente all inizio .

GABRIELLI: ORLANDO? OGNUNO FA IL SUO LAVORO . Credo che ognuno faccia il proprio lavoro. Io faccio il mio, gli altri fanno il loro .

13.06 MICOPERI: DEFORMAZIONE NOTA AL MILLIMETRO . L entità della deformazione dello scafo della Costa Concordia era assolutamente nota al millimetro . Lo ha detto Sergio Girotto, responsabile per la Micoperi del progetto di rimozione del relitto. Sono stati installati ha aggiunto cinque riflettori laser per avere costantemente sotto controllo lo schiacciamento e la posizione della nave .

13.16 ROTAZIONE DI TRE GRADI. Per far ruotare lo scafo della Costa Concordia è stata applicata una forza di tiro pari a circa 6.000 tonnellate e si è registrata una rotazione di circa 3 gradi. Da questo momento in poi ci si aspetta che la rotazione possa proseguire con l applicazione di forze gradualmente decrescenti.

13.17 SAVIANO: ORA SI RADDRIZZI L ITALIA . Dietro la morbosità dei media sulle operazioni del Giglio, c'è un impronunciabile sogno: che con la nave possa raddrizzarsi anche l Italia . Così, su Twitter, lo scrittore Roberto Saviano.

13.41 GABRIELLI: SOLUZIONI IMMAGINATE SULLA CARTA STANNO FUNZIONANDO . Le previsioni fatte dai tecnici sono perfettamente rispondenti . Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, sottolineando che questi uomini hanno affrontato un problema, immaginando e progettando una soluzione. Ma lo hanno fatto completamente sulla carta, senza poter fare affidamento a casi precedenti. Il fatto che queste previsioni si stiano verificando è una grandissima soddisfazione .

15.18 ROSSI: LAVORIAMO PER PORTARE SMALTIMENTO A PIOMBINO . Dopo le operazioni di rotazione della Costa Concordia, occorrerà portare il relitto nel porto più vicino e in sicurezza. Siamo stati i primi a intuire che dovevamo attrezzarci e che il relitto non doveva finire in qualche luogo del terzo mondo. La priorità assoluta resta portarlo via dal Giglio, ma noi stiamo lavorando anche perché lo smaltimento di quello che è un rifiuto si faccia a Piombino, dove esiste anche un impianto siderurgico che potrebbe chiudere la filiera. Sono certo che i due obiettivi alla fine coincideranno . Lo ha detto il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, al Giglio per le operazioni di rotazione del relitto.

15.26 PREVISTO MARE MOSSO IN SERATA A NORD DEL GIGLIO. Mare agitato è previsto sulla costa toscana stasera, a partire dalle 22 e fino a mezzogiorno di domani. La cosa però non dovrebbe avere ripercussioni sulle operazioni di parbuckling della Costa Concordia, perché le acque mosse dovrebbero essere soltanto quelle dell arcipelago a nord dell isola d Elba e sulla costa centro-settentrionale, a un centinaio di chilometri di distanza dall isola del Giglio. L attenuazione del moto ondoso è prevista a partire dalla mattina di domani. Interessate le province di Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto (limitatamente alla zona della Val di Cornia). L avviso di criticità moderata è stato emesso dalla sala operativa permanente della Protezione civile regionale.

15.54 MINISTRO ORLANDO SARA AL GIGLIO NEL POMERIGGIO. Il ministro dell Ambiente Andrea Orlando sarà all isola del Giglio questo pomeriggio, per assistere alle operazioni di parbuckling. E quanto conferma l ufficio stampa del ministero, spiegando che arriverà tra le 18 e le 18.30.

16.32 EFFETTUATI 10 GRADI DI ROTAZIONE. Abbiamo effettuato 10 gradi di rotazione . Lo ha annunciato il responsabile del progetto di parbuckling della Costa Concordia per Micoperi, Sergio Girotto. La tensione ha aggiunto come ci aspettavamo tende a diminuire. Siamo in fase di routine di tiro e verifica. Rimane ha concluso altrettanta strada da fare .

16.37 ANCORA 4-6 ORE. Ci vorranno per terminare le operazioni ancora tra le 4 e le 6 ore. Lo ha annunciato il responsabile del progetto di rimozione del relitto della Concordia per la Costa, Franco Porcellacchia. Non ci interessa molto il tempo ha però puntualizzato, rispondendo alla domanda di un cronista che chiedeva se si potrebbe finire per la mezzanotte ci interessa fare il lavoro bene e finora l abbiamo fatto .

16.39 PREVISIONI METEO. Al Giglio questa sera sono previsti dal Centro Epsa Meteo venti in leggero rinforzo a 2-5 nodi, con altezza delle onde compresa tra 0,2 e 0,5 metri. Domani le condizioni meteo nei pressi dell isola saranno diverse

***Costa Concordia, un inchino lungo 20 mesi. La nave torna in piedi***

rispetto ad oggi: un aumento dei venti che saranno moderati, a tratti anche forti, a 20-25 nodi. L'altezza delle onde quindi aumenterà arrivando a essere compresa tra 1 e 1,6 metri.

16.40 METEO NON SARA' UN PROBLEMA . Un metro e mezzo d'onda e venti nodi sono accettabili, perciò non ci aspettiamo particolari problemi dal deterioramento delle condizioni meteo, che stiamo comunque tenendo sotto continuo monitoraggio . Lo ha detto il responsabile del progetto di rimozione del relitto della Concordia per la Costa, Franco Porcellacchia, commentando le previsioni meteo, che danno mare mosso nella zona dell'isola d'Elba a partire dalle 22 di questa sera.

16.43 COSTA: SIAMO MOLTO CONTENTI, COSE VANNO BENE . Siamo molto contenti di come stanno andando le cose, era tutt'altro che scontato. Stanno andando esattamente come dovevano andare . Lo ha annunciato il responsabile del progetto di rimozione del relitto della Concordia per la Costa, Franco Porcellacchia.

16.47 PROTEZIONE CIVILE: NON RISULTANO SVERSAMENTI NE EMISSIONI DI GAS. Non risultano al momento fuoriuscite di gas, né sversamenti in mare dalla Costa Concordia. Lo ha detto Fabrizio Curcio, direttore dell'ufficio gestione delle emergenze della Protezione civile.

17.39 DISEGNATO UN GRAFFITO SULLO SCAFO APPENA EMERSO. Un bel graffito sulla parte appena emersa del relitto della Costa Concordia. Recita Kit Kat Big Dawg . Accanto, il disegno di una faccia con i capelli alla Burt Simpson. Non è chiaro chi lo abbia realizzato, ma evidentemente deve essere stato qualcuno del personale impegnato nelle operazioni del parbuckling. La cosa non è sfuggita alla direzione dei lavori, che ha provveduto immediatamente a mandare un operaio per rimuovere i segni. Non è chiaro il senso della scritta, potrebbe avere qualcosa a che fare con una competizione di sci d'acqua.

18.10 ANCHE UNA DONNA IN SALA CONTROLLO. C'è anche una donna, un ingegnere tedesco, nella sala controllo. E' il tecnico che ha curato la messa a punto di tutta la parte elettronica. Si tratta di Inken Fruehling, originaria di Amburgo.

19.08 GABRIELLI: ANDREMO AVANTI TUTTA LA NOTTE

Abbiamo una notizia buona e una cattiva. Quella buona è che abbiamo avuto un problema che ha causato una interruzione dei lavori ma l'abbiamo già risolto e abbiamo già ripreso mezz'ora fa. Quella cattiva è che andremo avanti a oltranza tutta la notte . Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, alla conferenza stampa delle 19 circa.

19.33 UNA INTERRUZIONE DI 1 ORA, POI L'ANNUNCIO: GIÀ RIPRESO

L'operazione di parbuckling della Costa Concordia si è interrotta per circa una ora ma è già ripresa da oltre mezz'ora. Lo ha detto il capo della protezione civile Franco Gabrielli, nella conferenza stampa sulla rotazione della nave al Giglio. Il responsabile del progetto per la rimozione del relitto per la società Costa, Franco Porcellacchia, ha spiegato che il problema ha riguardato i cavi in tensione che tirano la nave da un lato per farla ruotare. In particolare una difficoltà si è creata con la parte di cavo che via via andava fuori tensione, interferendo con il resto. E' stato perciò necessario inviare una squadra a risolvere il disguido, sospendendo i lavori.

19.35 GABRIELLI IN POLEMICA CON MEDIA: MI CHIEDETE CALCOLARE ANCHE SFIGA?

La sfiga che per la legge di Murphy aleggia su di noi , genera una serie di imprevisti che però sono progressivamente risolti grazie a una certa previdenza e accortezza . Lo ha detto il capo della protezione civile Franco Gabrielli, nella conferenza stampa sulla rotazione della nave al Giglio. Invece ha aggiunto Gabrielli di dire bravo perché ti sei premunito ti chiedono: perché non hai calcolato anche la sfiga? . Se dobbiamo trovare per forza qualcosa di negativo, se ci mettiamo insieme lo troviamo ., ha detto Gabrielli. Un residente è intervenuto a quel punto a difesa della protezione civile: gli imprevisti per chi lavora ci sono sempre ha sottolineato solo sulla carta due più due fa quattro. Perché non gli fare un bel applauso invece delle polemiche? . Dal gruppo degli abitanti del Giglio, che evidentemente condividevano la posizione del concittadino è scattato l'applauso.

21.14 LA FIANCATA IN CONDIZIONI PEGGIORI DEL PREVISTO.

Una delle cose più importanti emerse dal briefing che ho avuto con la protezione civile è che la fiancata sommersa della nave è in condizioni peggiori di quanto ci si aspettasse . Lo ha detto il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando, arrivato al Giglio per il parbuckling della Costa Concordia e per fare il punto sulla rotazione della nave in corso.

0.10 INIZIA LA TERZA FASE. Siamo entrati nella fase finale della rotazione e superato il fatidico 24esimo grado . Lo ha annunciato il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. Ci avvia verso la parte finale della rotazione .

***Costa Concordia, un inchino lungo 20 mesi. La nave torna in piedi***

0.13 NAVE IN PIEDI ENTRO LE QUATTRO. Finora è andato tutto in modo regolare, anche questa terza fase si appresta a essere terminata in modo regolare. Lo ha detto Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione del relitto per la Costa.

Sulle tempistiche ha aggiunto non ci sentiamo di esprimerci: potrebbero essere quattro ore, ma potrebbe anche essere più breve.

0.18 FINORA NESSUNO SVERSAMENTO IN MARE. Proprio poco fa l'ammiraglio Tortora mi dava conto delle condizioni dell'acqua intorno allo scafo della Costa Concordia che sono ancora assolutamente prive di sversamenti. Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli.

0.20 NESSUNA TRACCIA DEI CORPI DEI DISPERSI. Non c'è nessuna evidenza di possibili corpi nella parte esterna della nave. Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli.

**IL PUNTO**

Nel tardo pomeriggio ha annunciato il capo del dipartimento Franco Gabrielli avremo la certezza che è tutto filato come immaginato. Tre le fasi previste: il disincaglio da due speroni di roccia che hanno penetrato lo scafo, la messa in tiro di una serie di cavi, il riempimento d'acqua dei cassoni. Il tutto dovrebbe consentire il riequilibrio dei pesi e la rotazione dello scafo. L'operazione è una prima assoluta: non c'è un precedente di dimensioni simili. Per questo i media di tutto il mondo la seguiranno con attenzione. La fase del parbuckling, appunto la rotazione dello scafo, è quella più delicata di tutto il progetto di recupero della nave naufragata al Giglio. Un progetto che ad oggi ha già richiesto un investimento di 600 milioni di dollari (poco più di 450 milioni di euro). Andrà bene al 100 per cento, ha assicurato Gabrielli. Quindi si sente tranquillo? Io porterò risponde la responsabilità se andrà male, ma i meriti sono di chi ha lavorato ai progetti a partire da Costa Carnival, e chi sul versante pubblico ha controllato e verificato che tutto fosse corrispondente alle raccomandazioni. Più sicuro il direttore delle operazioni Nick Sloane: Ora dice sappiamo molto di più dell'anno scorso sulla Costa Concordia: sappiamo quali sono i suoi punti deboli, abbiamo aggiunto strutture di base. Vorrei rassicurare gli isolani. Le previsioni meteo indicano una finestra di tempo sufficientemente buona da garantire l'operazione di raddrizzamento del relitto; il resto della settimana sono invece previste condizioni instabili per il transito di alcune perturbazioni. Solo dopo il completamento delle operazioni di rotazione si potrà riprendere a cercare i corpi delle due persone che risultano ancora disperse: si tratta di Maria Grazia Trecarichi, passeggera italiana, e Russel Rebello, membro dell'equipaggio di origini indiane. Solo quando la nave sarà in sicurezza ha spiegato Gabrielli inizieranno le attività per il ritrovamento di questi due corpi, perché le due famiglie, una indiana e una italiana, abbiano i loro cari. Per noi è una priorità ma nessuna attività di ricerca dei corpi nella fase di rotazione della nave sarà fatta perché nessuno sia messo in pericolo. Appena la nave sarà stabilizzata allora inizieranno le ricerche. Per lo stesso motivo nessuno sarà a bordo della Costa Concordia durante le operazioni di rotazione: tutto sarà guidato a distanza da una sala di controllo, posizionata su una chiatta nelle immediate vicinanze della prua del relitto. Per trasmettere tutti i comandi e ricevere segnali da questa posizione remota ad esempio attivare i martinetti idraulici, aprire e chiudere le valvole dei cassoni, ricevere informazioni sulla posizione del relitto sono stati installati due cordoni ombelicali (uno di back-up all'altro), ossia cavi che garantiscono il collegamento fra la control room e il relitto. Il team che opererà dalla sala controllo è composto da una decina di tecnici, guidati da Sloane. Intanto sull'isola oggi si è svolta la festa del patrono, san Mamiliano, con la reliquia portata in processione per le strade. Abbiamo pregato e chiesto a San Mamiliano di proteggere tutti coloro che lavorano all'operazione di recupero, spiega il neo parroco di Giglio Castello, don Lido Lodolini, fresco di nomina, insediato da appena due settimane. Non tutti sanno aggiunge che la nave si è incagliata nei pressi di una località che si chiama Il Santo, dove era sepolto proprio don Mamiliano, prima di essere traslato a Sovana, piccolo paese dell'entroterra a pochi chilometri da Orbetello. Perciò è a lui naturalmente che oggi i gigliesi chiedono una mano protettiva dal cielo. Siamo fiduciosi, dice il capo della polizia municipale dell'isola, Roberto Galli. Abbiamo dovuto interdire qualche zona spiega ma abbiamo garantito l'accesso al porto, dal quale comunque domani non partiranno e non arriveranno imbarcazioni. Il palio degli asini previsto per la festa del patrono è stato annullato causa pioggia, così come le danze in piazza a Giglio Castello. Ma si è trattato solo di un problema meteo, sottolinea, nulla a che fare con il parbuckling. La vita al Giglio sottolinea scorre tranquilla come sempre.

Commenti commenti

***Concordia:Gabrielli,mancano ancora 2 fasi non è passeggiata***

| Gazzetta di Parma

**La Gazzetta di Parma Online**

*"Concordia:Gabrielli,mancano ancora 2 fasi non è passeggiata"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

17/09/2013 -

Italia-Mondo

[Stampa](#)

[Invia ad un amico](#)

Concordia:Gabrielli,mancano ancora 2 fasi non è passeggiata

(ANSA)-ROMA,17 SET- "La strada non è ancora terminata,mancano due fasi importanti:la collocazione dei cassoni ed il rigalleggiamento che non saranno passaggiate".Lo ha ricordato il capo della Protezione civile,Gabrielli,in una conferenza stampa a Palazzo Chigi,sull'operazione raddrizzamento della Concordia.Al Giglio sono intanto arrivati i parenti dei 2 dispersi,Maria Grazia Tricarichi e Russel Rebello.Ma per iniziare le ricerche servono almeno 48 ore.Il premier Letta:nostro dovere recuperare quei corpi.

*Costa Concordia, la cronaca della mattinata*

- La Nazione - Firenze

**La Nazione (Firenze).it**

*"Costa Concordia, la cronaca della mattinata"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Homepage > Firenze > Costa Concordia, la cronaca della mattinata.

Costa Concordia, la cronaca della mattinata

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi parola di questo articolo per visualizzare una sua definizione tratta dai dizionari Zanichelli

Email Stampa Newsletter

ORE 5.36 NICK SLOANE - Cori da stadio hanno accolto il direttore delle operazioni del progetto parbuckling della Costa Concordia, Nick Sloane, al suo arrivo nel piccolo porto dall'isola del Giglio, appena sceso dalla chiatta Polluce, sulla quale era montata la sala controllo. Per lui cori di 'bravo bravo', fischi e applausi, da una piccola folla che lo ha aspettato fino alle cinque del mattino per acclamarlo. "Non mi aspettavo questa reazione dalla gente", ha spiegato Sloane. Ha sottolineato però di essere, "come tutto il team molto orgoglioso" dell'impresa portata a termine. "Ci sono molti danni sulla nave e bisogna fare un censimento", ha aggiunto Sloane. "Provo sollievo e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie", ha concluso.

ORE 5.19 AL GIGLIO GRANDE FESTA - Fanno festa tutti al Giglio, davanti al molo dove si imbarcano i traghetti. Al bar già aperto si stappano bottiglie di spumante. A fare festa sono i cittadini insieme ai lavoratori Titan Micoperi, che si stringono la mano e si abbracciano. Grazie anche e soprattutto a loro la rotazione è stata possibile e ora la Concordia è più vicina dal lasciare l'isola.

ORE 4.50 "NON CI SONO SVERSAMENTI" - "Per adesso non ci sono stati sversamenti in mare dell'acqua contenuta nel relitto della Costa Concordia, che potrebbe provocare problemi di carattere ambientale. La mancanza di sversamenti è stata confermata dal capo della Protezione Civile Franco Gabrielli durante una conferenza stampa. Gabrielli ha poi aggiunto: "Tutto questo ci conforta e ci fa ben sperare anche per le fasi successive". A chi gli chiedeva se siano stati trovati i corpi dei due dispersi, Gabrielli ha risposto che "al momento non c'è alcuna evidenza di corpi nella parte esterna alla nave". "Ora - ha detto Gabrielli, riferendosi alle tante critiche che gli sono state rivolte in questi giorni - mi prenderò una pausa e guarderò le trasmissioni televisive per imparare qualcosa, vista l'abbondanza di consigli"

ORE 4.26: "FIANCATA NAVE HA BISOGNO DI INTERVENTI" - "Ci aspettano altre settimane dure - dice Gabrielli - La fiancata della Concordia ha bisogno di interventi seri, è danneggiata in maniera evidente". Non si teme la bomba ecologica, visto che non ci sono stati sversamenti di rilievo, almeno secondo i primi riscontri.

ORE 4.20: SI CHIUDE ROTAZIONE, APPLAUSI, BACI E ABBRACCI A GABRIELLI - Il commissario straordinario Gabrielli entra nella sala stampa accolto da applausi e grida in suo onore. Con lui Porcellacchia e Giroto, "angeli custodi" di questa rotazione. Tanti gigliesi, pur essendo l'alba, hanno voluto partecipare a questa conferenza stampa. "La rotazione è completata - dice Gabrielli - Tutto si è svolto secondo copione ma certo le sfide sono ancora

*Costa Concordia, la cronaca della mattinata*

molte. Abbiamo comunque segnato un punto importante nell'allontanare la Concordia da queste acque". Poi Gabrielli continua: "Vogliamo ringraziare Nick Sloan, che non è qui ma avrà modo di interloquire con tutti. Intanto, la gente in sala stampa si abbraccia, qualcuno addirittura piange. Le sirene dei rimorchiatori cominciano a suonare in maniera incessante. Il Giglio è in festa nonostante sia l'alba.

ORE 3.43: LA NAVE E' ORMAI QUASI IN ASSE - Visivamente si nota come la Costa Concordia sia ormai in asse. La love boat naufragata il 13 gennaio del 2012 è tornata in posizione praticamente verticale oltre un anno e mezzo dopo la sciagura costata la vita a trentadue persone. Si cercheranno ora in prossimità del relitto e dentro le due vittime che il mare non ha ancora restituito.

ORE 3.42: LADO DI DRITTA DISTRUTTO - Emerge e si vede bene ora la parte destra della nave. Il lato destro detto anche di dritta della nave è praticamente distrutto. Le lamiere sono accartocciate e c'è una profonda rientranza, il punto probabilmente in cui di più la nave appoggiava agli scogli. Si tratta della zona dei ponti. Un'immagine impressionante che testimonia ancora di più l'impatto della nave con gli scogli.

ORE 2.12: MANCANO ANCORA TRENTA GRADI DA RUOTARE - "Mancano ancora trenta gradi da ruotare, ma possiamo dire che la nave regge agli stress e fornisce risposte ottime. E' stata di sicuro ben costruita". Così i vertici di Protezione Civile e Titan-Micoperi parlando del salvataggio della Costa Concordia. Nella conferenza stampa che fa il punto alle due di notte non ci sono novità di rilievo nel senso che la rotazione continua lentamente. "L'acqua - dice l'ingegner Porcellacchia, responsabile del progetto rimozione - entra nei cassoni attraverso una valvola, sta al salvage master decidere se strozzare o meno quella valvola, far entrare più o meno acqua e quindi agevolare la rotazione in maniera più veloce".



***Costa Concordia, la cronaca della mattinata del 17 settembre***

- La Nazione - Firenze

**La Nazione (Firenze).it**

*"Costa Concordia, la cronaca della mattinata del 17 settembre"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

[Homepage](#) > [Firenze](#) > [Costa Concordia, la cronaca della mattinata del 17 settembre.](#)

[Costa Concordia, la cronaca della mattinata del 17 settembre](#)

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi  
parola di questo articolo per  
visualizzare una sua definizione  
tratta dai dizionari Zanichelli  
[Email](#) [Stampa](#) [Newsletter](#)

ORE 9,45 IL MINISTRO LUPI - "Oggi dobbiamo partire da un risultato e un segnale positivo". Così il ministro delle Infrastrutture, Maurizio Lupi a Radio Anch'io sulla riuscita rotazione della Costa Concordia.

Certo, aggiunge, "e' una ferita difficile da rimarginare, adesso dobbiamo recuperare le ultime due vittime.

Ma, di fronte a tante polemiche, ogni tanto guardiamo anche ai successi: oggi e' un successo italiano, e' la prima volta che accade del mondo. E questo dimostra che se si lavora con responsabilita', si puo' guardare al futuro con un segno positivo". E' una metafora, conclude Lupi, di come "il Paese puo' guardare con fiducia al futuro".

ORE 9,43 SOPRALLUOGO DI GABRIELLI INTORNO AL RELITTO - Franco Gabrielli ha effettuato un sopralluogo intorno al relitto della Costa Concordia per verificare da vicino le condizioni della parte riemersa della nave. Conclusa la rotazione, l'obiettivo dei tecnici e' ora quello di mettere in sicurezza il relitto e stabilizzarlo, per poter così procedere alla ricerca dei corpi delle due vittime che ancora mancano

all'appello. Operazioni, queste ultime, che non inizieranno prima di un paio di giorni.

ORE 9,38 "VITTORIA DI TUTTI" - "La rotazione della Concordia è una "vittoria di tutti gli uomini e le donne che ci hanno lavorato. Ma, anche, una "vittoria dell'Italia". Lo dice il general manager della Micoperi Silvio Bartolotti, appena sbarcato al Giglio. Il numero uno della Micoperi ha fatto un sopralluogo nei pressi della Concordia e poi si e' congratulato con i suoi uomini. "Il primo applauso va a queste persone che hanno lavorato senza sosta, e' una vittoria di tutti loro" dice, ribadendo di aver creduto nel progetto fin dal primo giorno. "Quando la Titan ci chiese se volessimo partecipare a questa avventura - racconta - riuniti gli uomini storici dell'azienda, persone entrate con i pantaloni corti che oggi hanno la mia età: loro mi hanno detto 'ce la possiamo fare' e per me e' stata una certezza. Non ho mai dubitato del risultato finale". Risultato che, conclude Bartolotti, premia anche l'Italia: "ora ci aspettiamo che venga rivalutato il nome di questo paese, che ha la marineria piu' grande del mondo. Dobbiamo smettere di piangerci addosso e credere in noi stessi".

ORE 9.33 LETTA CHIAMA GABRIELLI - "Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano". Lo ha scritto il premier Enrico Letta su Twitter facendo i complimenti per la riuscita dell'operazione di rotazione della Costa Concordi

ORE 9.31 IL SINDACO DEL GIGLIO - "Una grande operazione, ma c'e' ancora molto da fare". Così il sindaco dell'isola del Giglio, Sergio Ortelli ha commentato la conclusione del parbuckling della Concordia. Il primo cittadino dell'isola ha avuto anche un breve incontro con il general manager della Micoperi, Silvio Bortolotti, arrivato al Giglio per congratularsi

***Costa Concordia, la cronaca della mattinata del 17 settembre***

con i suoi uomini. I due si sono abbracciati sul molo, prima che Ortelli raggiungesse il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli per una riunione operativa.

ORE 7.45 "NESSUNA BOMBA ECOLOGICA" - "Non c'è e non ci sarà nessuna bomba ecologica". Lo assicura Maria Sargentini, presidente dell'osservatorio ambientale al Giglio. "Probabilmente ci sarà solo qualcosa che andrà tolto dalle acque intorno alla nave", aggiunge Sargentini, al termine delle operazioni di parbuckling.

ORE 7.43 - "CERCHEREMO I DISPERSI" - "Appena possibile, ci rimetteremo al lavoro per trovare i due dispersi". Lo ha ribadito Franco Gabrielli. I due corpi probabilmente si trovano nella nave, ha spiegato Gabrielli, sottolineando che ora sarà possibile esplorare parti della Concordia finora inaccessibili. I dispersi sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava sulla nave come cameriere.

ORE 7.41 - GABRIELLI: "NON E' ANCORA FINITA" - "Nonostante il successo dell'operazione che ha riportato in asse la Costa Concordia, c'è ancora molto da fare". "Non è ancora finita", ha spiegato Il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli. "Ora bisogna procedere alla definitiva stabilizzazione per affrontare l'inverno" e sono necessarie "attività sulla fiancata" della nave, appena riportata alla luce, danneggiata dall'impatto sugli scogli. "È evidente che la nave fosse stata costruita bene", ha sottolineato Gabrielli rispondendo alle domande dei giornalisti sul fatto che non si sia spaccata durante le operazioni di rotazione.

***Sottopasso di via Ciulli: riapertura tra un mese e mezzo***

- La Nazione - Prato

**La Nazione (Prato).it**

*"Sottopasso di via Ciulli: riapertura tra un mese e mezzo"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Homepage > Prato > Sottopasso di via Ciulli: riapertura tra un mese e mezzo.

Sottopasso di via Ciulli: riapertura tra un mese e mezzo

Sarà installato un semaforo con sensori idrici all'ingresso dell'arteria e sui torrenti

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi  
parola di questo articolo per  
visualizzare una sua definizione  
tratta dai dizionari Zanichelli  
Email Stampa Newsletter

La tragedia di via Ciulli

Prato, 17 settembre 2013 - Tra un mese e mezzo riaprirà il sottopasso di via Ciulli. L'arteria chiusa dal 5 ottobre del 2010 (giorno in cui persero la vita tre donne cinesi rimaste con l'auto nel sottopasso allagato per le forti piogge) lungo questi mesi ha creato notevoli disagi alla città sollevando lamentele e manifestazioni di protesta.

Sarà presentato nei prossimi giorni alla Procura della Repubblica di Prato il programma di interventi di ripristino e di miglioramento della sicurezza per la riapertura al transito del sottopasso di via Ciulli. Il programma di interventi, presentato stamani dal sindaco Roberto Cenni e dal dirigente dell'Area Lavori Pubblici Lorenzo Frascioni, è stato stilato seguendo le indicazioni del Dipartimento Sicurezza del Ministero dei Trasporti, a cui è stata chiesto un parere.

In realtà al giudice per le indagini preliminari Silvia Isidori era già stato sottoposto un progetto di massima con la richiesta del sindaco di dissequestro dell'opera: come è noto infatti il sottopasso era stato sequestrato come oggetto di incidente probatorio per poter espletare le indagini e i rilievi in seguito alla tragedia della notte tra il 4 e il 5 ottobre 2010, quando tre donne cinesi annegarono nel sottopassaggio allagato in seguito alla pioggia torrenziale e all'esondazione delle fognature.

Adesso che l'incidente probatorio e le indagini sono conclusi, l'esigenza più volte manifestata dai residenti è riaprire il collegamento che mette in comunicazione Narnali e Galciana. In pratica il progetto del Comune prevede il ripristino della situazione antecedente all'incidente, con rifacimento della segnaletica orizzontale, ricostruzione dell'impianto di sollevamento con sostituzione delle due pompe idrauliche, rifacimento dell'impianto elettrico, compreso il gruppo di continuità, pulizia e verniciatura della struttura.

Subito dopo, analogamente a quanto già fatto dall'Amministrazione comunale in altre strade, il progetto include anche la realizzazione di opere aggiuntive per la sicurezza, ovvero un semaforo all'ingresso del passaggio su cui scatterà il rosso in caso di allagamento in atto, rilevato da tre sensori posti sul torrente Vella, sul Fosso Iolo e nel sottopassaggio che segnalano l'innalzamento del livello delle acque, e in caso di rischio con attivazione del rosso e segnalazione tramite telefono cellulare alla Protezione Civile.

Se la Procura darà il via libera, le opere cominceranno subito e già a metà novembre il sottopasso di via Ciulli sarà riaperto: «A breve trasmetteremo alla procura il progetto definitivo di ripristino del sottopasso con l'aggiunta di queste opere che aumentano la sicurezza - dice il sindaco Roberto Cenni - Il nostro obiettivo è arrivare in tempi celeri alla riapertura per andare incontro ai tanti disagi che in questi anni hanno subito gli abitanti. Va detto che la chiusura era scaturita da un fatto molto grave su cui sono state espletate lunghe e complesse indagini e perizie anche sull'opportunità

***Sottopasso di via Ciulli: riapertura tra un mese e mezzo***

stessa di realizzare lì un sottopassaggio ferroviario. Questo ha richiesto molto tempo, ma adesso si può procedere con il ripristino».

«Il semaforo con i sensori costituiscono un accorgimento addizionale dell'Amministrazione comunale - chiarisce Frasconi - e non un disposto normativo: infatti questi dispositivi non sono previsti dal Codice della Strada». Il costo delle opere per il Comune è di 100mila euro.

***Concordia/ Letta: campioni di autolesionismo,oggi giusto orgoglio***

- Dall'Italia - La Prealpina.it

**La Prealpina.it**

*"Concordia/ Letta: campioni di autolesionismo,oggi giusto orgoglio"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia

Concordia/ Letta: campioni di autolesionismo,oggi giusto orgoglio

"Importante collaborazione tra pubblico e privato"

Il breve intervento di Letta si è concluso con un pensiero alle famiglie delle vittime, in particolare quelle dei due cadaveri non ancora recuperati, e agli abitanti dell'isola del Giglio: "E' nostro dovere recuperare i corpi ancora intrappolati, con un pensiero alle famiglie che hanno vissuto una situazione drammatica in questi mesi". E poi: "Oggi abbiamo inviato un messaggio importante anche per la terra che ha vissuto in questo anno una ferita molto intensa. Quella terra, quell'isola, quegli amministratori, quei cittadini, hanno dimostrato tante qualità, e li ringrazio ancora adesso". Ringraziamenti ovviamenti per la Protezione Civile e per tutto lo staff dell'operazione, e per l'ex ministro dell'Ambiente Corrado Clini.

***Concordia, missione compiuta Letta: "Grande orgoglio italiano"***

Concordia, missione compiuta Letta: Grande orgoglio italiano | La Voce del NordEst.it

**La Voce del NordEst.it**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia, missione compiuta Letta: Grande orgoglio italiano

La nave è tornata in asse dopo 19 ore di lavoro

>Guarda le operazioni in diretta Tv SKY TG

RAI.TV

Tutte le immagini di GiglioNews

Isola del Giglio (Adnkronos) -Larotazione del relitto è stata completata alle 4 di martedì mattina. (FOTO 1 - 2 - 3 -4). Le operazioni iniziate alle 9 di lunedì -GUARDA L ANIMAZIONE . Ricognizione dei tecnici intorno alla nave. Nel 1943 con una tecnica simile fu raddrizzata la Uss Oklahoma. De Falco: Oggi come 20 mesi fa nella mia Sala operativa . Il parroco a Ign: Invocata la protezione del patrono . Il fratello del disperso all Adnkronos: Spero di ritrovare il corpo . Giornalista Adnkronos superstite del naufragio: Spostarla è come rimuovere un incubo . La cantante di bordo a Ign: Mai più su una nave . La nave incagliata (FOTO).

L annuncio del commissario delegato per l emergenza, Franco Gabrielli, è arrivato alle 4 del mattino ed è stato accolto da applausi e lacrime, mentre, nel porto e a largo, le sirene delle navi suonavano a festa. Abbracci tra Gabrielli e i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Giroto, durante la conferenza stampa, mentre Nick Sloan, il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, arrivato sulla terra ferma dopo aver lasciato la control room, è stato accolto come un eroe e si è concesso una birra al bar del porto: Non mi aspettavo questa accoglienza ha detto Siamo orgogliosi di quel che abbiamo fatto .

Ci sono state delle difficoltà tecniche e il tempo non è stato perfetto, all inizio con la pioggia, ma ce l abbiamo fatta. Ora dobbiamo valutare i danni della nave. Poi vedremo , ha aggiunto con soddisfazione Sloane. Sono orgoglioso delle persone che vivono qui sono state fantastiche e sono felice di avervi aiutato .

I tecnici, tra cui il commissario delegato per l emergenza, Franco Gabrielli, hanno raggiunto la nave per una prima ricognizione sulla stabilità e sulle condizioni della fiancata riemmersa dalle acque. Da quello che abbiamo visto ha spiegato poi Gabrielli è più integra di quanto appare da lontano . Una situazione, dunque, meno preoccupante del previsto perché questa sorta di schiacciamento che si vede risulta amplificato dai balconi spazzati via, mentre la facciata sembra più integra di quanto apparisse . D altra parte i cassoni vanno fissati dalla linea di galleggiamento in basso e la sensazione è che la parte in basso sia meno compromessa. Comunque ha aggiunto ci sarà da lavorare, non sarà un gioco da ragazzi .

Le primissime azioni ora saranno tese alla definitiva stabilizzazione della nave, che dovrà affrontare l inverno . Quanto alla tragedia dei due dispersi i cui corpi non sono stati ancora recuperati, Gabrielli l ha definita una delle grandi incompiute e una priorità . Appena possibile ci metteremo al lavoro ha aggiunto Non sarà semplice. Il fatto che i corpi non siano stati trovati fuori vuol dire che si trovano dentro la nave. Ora è chiaro che siamo di fronte a condizioni mutate: quei corridoi che erano diventati pozzi, ora sono tornati corridoi, ma è un operazione comunque difficile .

***Concordia, missione compiuta Letta: "Grande orgoglio italiano"***

Il presidente del Consiglio Letta si è complimentato col capo della protezione Civile per la riuscita dell'operazione: Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano .

*Costa Concordia*

| Legambiente

**Legambiente**

"Costa Concordia"

Data: 17/09/2013

Indietro

Home » Contenuti » Comunicati

Costa Concordia

Legambiente: "Dopo 611 giorni una gran bella notizia. Ora si decida la destinazione finale più idonea"

Mare

"Complimenti allo staff e ai lavoratori di Titan/Micoperi, con la Protezione Civile e l'Osservatorio per il recupero della Costa Concordia con la buona riuscita della difficile rotazione del relitto; grazie anche all'Arpat, all'Università e ai ricercatori che hanno tenuto sotto controllo fino a questo momento il rischio di inquinamento. Ora, massima attenzione va dedicata all'evidente deformazione dello scafo e al forte danno subito dalla fiancata della Costa Concordia che poggiava sugli scogli, soprattutto per la messa in opera dei nuovi cassoni proprio su quel lato della nave, in vista del complesso trasporto del relitto nel porto dove sarà effettuata la demolizione".

Così Vittorio Cogliati Dezza, presidente nazionale di Legambiente, ha commentato il successo delle operazioni di recupero della nave da crociera sui fondali dell'isola del Giglio.

"Ci auguriamo fortemente che la Concordia, con lo scafo così lesionato, sia condotta in un porto vicino in grado di garantire adeguatamente la sicurezza dei lavoratori e dell'ambiente – ha continuato Cogliati Dezza - e per questo respingiamo con forza l'ipotesi, tornata a circolare, di portarla fino in Turchia, dove, come dimostrano anche recenti incidenti, molti cantieri non sono adeguati alle nuove normative dell'Unione europea".

"Siamo convinti – ha aggiunto il presidente di Legambiente Toscana Fausto Ferruzza - che la scelta migliore per lo smaltimento sia quella del porto più vicino, attrezzato a questo scopo. Concordiamo quindi col Presidente della Regione Rossi sull'evitare 'di portare in giro per il Mediterraneo questo mostro d'acciaio con il rischio di provocare gravi danni all'ambiente marino', e crediamo sarebbe opportuno che la vicenda della Concordia si traducesse in opportunità per il nostro Paese. Questa potrebbe essere l'occasione per creare subito un polo attrezzato, all'avanguardia nel Mediterraneo e in linea con le misure richieste dalla recente normativa comunitaria, per rottamare le grandi navi secondo tecniche innovative rispettose dell'ambiente e della salute degli operai. In questo senso - ha continuato Ferruzza - torniamo a sollecitare i Ministeri dei Trasporti e dell'Industria affinché procedano velocemente ad individuare il sito di smaltimento adeguato nel nostro Paese, così da contribuire anche a cancellare la vergogna mondiale delle rottamazioni a buon mercato in India".

"La Concordia non può più essere considerata una nave, ma è ormai un enorme rifiuto, auspicabilmente galleggiante – ha concluso Cogliati Dezza – e per questo motivo riteniamo che la scelta della destinazione finale non possa essere più affidata al privato coinvolto nell'incidente. Per evitare ogni rischio è indispensabile evitare pericolose e lunghe navigazioni alla Costa Concordia per portarla nel porto attrezzato più vicino".

Pubblicato il 17 settembre 2013

>



***La Concordia riportata in asse. Gabrielli: «Rotazione conclusa»***

La Concordia riportata in asse. Gabrielli: "rotazione conclusa"

**Liberazione**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

**CRONACHE**

La Concordia riportata in asse. Gabrielli: «Rotazione conclusa»

Alle 4 l'annuncio ufficiale: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato 'al mondo' insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Girotto. Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene.

"Meglio di così non poteva andare", ha sintetizzato Porcellacchia. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi: "Non credo che sarà una bomba ecologica", ha spiegato Maria Sargnetini, presidente dell'osservatorio. Anche se nel giorno dell'indiscutibile successo l'ottimismo si spande oltre il lecito.

Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team è sbarcato sull'Isola Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una sala di controllo galleggiante a pochi metri dal relitto. "Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie".

Il capo della protezione civile Gabrielli ha effettuato un sopralluogo nei pressi del relitto della Costa Concordia per verificare da vicino le condizioni della parte riemersa della nave. Conclusa la rotazione, l'obiettivo dei tecnici è ora quello di mettere in sicurezza il relitto e stabilizzarlo, per poter così procedere alla ricerca dei corpi delle due vittime che ancora mancano all'appello. Operazioni, queste ultime, che non inizieranno prima di un paio di giorni.

"Una grande operazione, ma c'è ancora molto da fare". Così il sindaco dell'isola del Giglio, Sergio Ortelli, ha commentato la conclusione della vicenda. Il primo cittadino dell'isola ha avuto anche un breve incontro con il general manager della Micoperi, Silvio Bortolotti, arrivato al Giglio per congratularsi con i suoi uomini. I due si sono abbracciati sul molo, prima che Ortelli raggiungesse il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli per una riunione operativa.

in data:17/09/2013

*La Concordia si rialza con una lenta rotazione*

Articolo

**Libertà**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

La Concordia si rialza  
con una lenta rotazione

Gabrielli: avanti a oltranza fino al completamento dell'operazione

**ISOLA DEL GIGLIO (GROSSETO)** - Poco più di un'ora per andare a fondo dopo l'inchino maledetto davanti a Le Scole, condannata a morte dalla manovra sciagurata di un solo uomo; 24 ore, se va bene, per rialzarsi, grazie all'ingegno di un team di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio.

Ma la sua è una lenta risalita, assai più lenta di quanto previsto. E più che un ritorno alla vita, che ormai nessuno potrà restituirle, sembra davvero un lungo e malinconico funerale in memoria delle 32 vittime, due delle quali sono ancora laggiù, da qualche parte, nei meandri della nave. E, anche, un monito per tutti: affinché certi comportamenti e certe pratiche siano bandite per sempre. A guardarla tornar su, la Concordia fa tenerezza. E rabbia. Perché 20 mesi di mare l'hanno ridotta ad un ammasso di lamiere mangiate dalla ruggine e dalle alghe e cancellato ogni colore, lasciando spazio ad un marrone uniforme e triste. Ma anche perché ancora oggi viene da chiedersi come sia stato possibile.

Il parbuckling, l'orrendo nome che sta a significare la rotazione della nave per riportarla in assetto verticale, parte alle 9 in punto: tre ore secche di ritardo sul programma originale. «Nessun problema tecnico», si affrettano a spiegare gli esperti ai giornalisti di tutto il mondo, ma solo uno slittamento dovuto al violento temporale che nella notte si è abbattuto sul Giglio. E un altro stop arriva otto ore dopo, stavolta sì dovuto a questioni tecniche: è stato necessario intervenire su 4 dei 36 cavi che tirano la nave, per evitare che questi potessero danneggiare gli altri. Il risultato è un posticipo della fine delle operazioni di quasi 12 ore rispetto ai tempi inizialmente previsti: non più lunedì sera ma all'alba di oggi. In dodici ore la nave ha ruotato di 13 gradi: ne serviranno altri 11 prima che gli esperti della Titan Micoperi possano aprire le valvole e riempire di acqua i cassoni, facilitando così il ritorno in asse. Sempre che le incognite, impossibili da prevedere fino in fondo in un'operazione mai realizzata, siano finite. «Andremo avanti ad oltranza per tutta la notte - confermava ieri a tarda sera il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli -. Abbiamo una tempistica dilatata e probabilmente termineremo all'alba».

A seguire ogni istante della lenta risalita della Concordia c'è il mondo intero: giornalisti dalla Corea al Giappone, dirette non stop sui canali all news e sui siti internet, milioni di tweet. Al Giglio, i posti più ambiti sono le case che affacciano sul porto e i tavolini dei bar: cronisti e isolani e sono tutti lì con gli occhi puntati verso il mare, in una sorta di gigantesco reality che tutti vogliono abbia un lieto fine ma che nessuno può escludere si si trasformi in tragedia. I primi pronti a chiedere spiegazione per ogni minuto di ritardo; i secondi molto più interessati alla riuscita dell'operazione, tempi lunghi o meno. I più tranquilli sono i tecnici che non sono in servizio: bevono birra e guardano con i binocoli la loro «shit ship», come la chiamano ridendo. Non c'è persona che non abbia al collo un badge: quello rosso che indica la possibilità di accedere alla «decision room» è il più prezioso. Poi c'è quello che consente l'accesso a tutte le zone in cui è stata divisa l'isola, quello per lo staff - i tecnici che in questi mesi hanno lavorato per preparare l'operazione di oggi, quello per i media. Ed anche uno per i residenti.

«Le cose stanno andando come pensavamo e abbiamo segnali molto confortanti. Per il momento verifichiamo che c'è una corrispondenza tra la realtà e il progetto», ripete per tutto il giorno ai giornalisti il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli faticando a far capire che l'importante è il risultato finale, non quello alla fine del primo tempo. «È vero, ci sono stati problemi, ma sono stati risolti. Quello che conta è che alla fine la Concordia torni in assetto verticale». Ecco perché se la prende con la «logica di questo paese»: che è quella per la quale «invece di dire bravi» a chi si premunisce per affrontare e risolvere un problema, si chiede «perché non avete calcolato la sfiga».

**Matteo Guidelli**

*La Concordia si rialza con una lenta rotazione*

17/09/2013

&lt;!--

## «Via Dante, no negozi»

Articolo

**Libertà**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

«Via Dante,  
no negozi»Caserma pompieri  
e scenari urbanistici

(*mir*) Il consiglio comunale ha idealmente avvicinato l'amministrazione provinciale guidata da Massimo Trespidi e il Movimento 5 Stelle. Entrambi, infatti, sono stati criticati in maniera bipartisan nel corso dei lavori.

La Provincia è stata chiamata in causa relativamente al destino della caserma dei vigili del fuoco di viale Dante una volta completato il non semplice trasloco al nuovo Comando di strada Valnure (per cui secondo Marco Tassi del Pdl il Comune ha fatto troppo poco).

«In quella zona c'è fame di parcheggi e di servizi - ha detto Guglielmo Zucconi del Misto - quindi si lascino da parte altre soluzioni come quelle che ho sentito proporre dall'amministrazione provinciale: farci appartamenti e negozi non sarebbe la soluzione che i cittadini si aspettano, sia i residenti, sia i commercianti di viale Dante».

Ancora più specifica la proposta del consigliere leghista Massimo Polledri: «Una volta liberata, l'area potrebbe diventare la sede ideale per una sorta di "polo per la sicurezza" cittadino, trasferendoci il Comando della polizia municipale e la sede della Protezione civile di Piacenza, che è a caccia di spazi. Sicuramente non siamo d'accordo con la Provincia se pensa di cambiare la destinazione a commerciale e residenziale».

Stessa lunghezza d'onda anche per Andrea Gabbiani del Movimento 5 Stelle e per Giovanni Castagnetti (Piacentini per Dosi): «La caserma dei pompieri - ha detto quest'ultimo - dovrà ospitare servizi utili alla città, in particolare al quartiere che la ospita».

Provincia, o per meglio dire il suo presidente Massimo Trespidi, nel mirino anche di Michele Bricchi (Pd) per le dichiarazioni sulla difficoltà di inserimento degli studenti stranieri: «Ha detto che in molti non parlano bene l'italiano? Pensi a coloro con cui il suo partito, il Pdl, ha governato per molti anni», ha affermato, citando poi Voltaire e ripetendo con tanto di accento abruzzese una dichiarazione del parlamentare leghista Eraldo Isidori. Stizzita la reazione dell'ex compagno di banco a Montecitorio, Polledri: «Dovresti conoscere la sua tragica storia personale prima di deriderlo per il suo accento, sei stato offensivo».

Bagarre in aula anche per contestare la "denuncia" del Movimento 5 Stelle: Andrea Gabbiani, Mirta Quagliaroli e Barbara Tarquini hanno stigmatizzato il fatto che solo parte dei colleghi (13 su 32) abbia rinunciato al gettone di presenza in occasione della riunione straordinaria per l'Adunata degli alpini, per destinare i fondi ai lavori di sistemazione dell'aula consigliare.

Piccata la replica degli esponenti del centrodestra e del centrosinistra: Tommaso Foti (Fdi) e Marco Tassi (Pdl) hanno definito la scelta esclusivamente personale. «Non vedo perché avremmo dovuto, anche perché i lavori fatti erano totalmente inutili», ha detto il primo. «Volete solo mettervi in vetrina», ha aggiunto il secondo, che tra l'altro rientra tra coloro che hanno rinunciato al gettone.

Affondo contro i grillini anche dal Pd: «Troppo populismo, non è da questo che si vede la serietà di un consigliere: è come se ci tassassimo ogni volta che un cittadino prende una multa in auto», ha affermato Stefano Cugini. «C'è un limite di decenza a ciò che si dice, siamo qui per affrontare i problemi veri dei piacentini», ha concluso Christian Fiazza.

17/09/2013

&lt;!--

(senza titolo)

Articolo

**Libertà**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

**ISOLA DEL GIGLIO** - Il bottone l'ha premuto Nick Sloane, il capo; il sudafricano 52enne che in jeans, polo bianca e giubbotto salvagente si sta probabilmente giocando la carriera

Il relitto della Costa Concordia lentamente si risolleva sotto gli occhi di tutto il mondo

**ISOLA DEL GIGLIO** - Il bottone l'ha premuto Nick Sloane, il capo; il sudafricano 52enne che in jeans, polo bianca e giubbotto salvagente si sta probabilmente giocando la carriera. L'uomo che ha fatto missioni di recupero dalla Nuova Guinea al Messico, chiamato anche ad occuparsi delle petroliere incendiate dai pirati davanti alla Somalia. Ma a gestire l'intera operazione nella stanza dei bottoni, la control room poggiata su una chiatta che porta il nome di Polluce, uno dei due Dioscuri, i figli di Zeus, l'immortale che chiese al padre di morire pur di rimanere vicino al fratello, sono «11 uomini d'oro» come li ha chiamati il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli. Dieci uomini e una donna, in realtà: oltre a Sloane, ci sono un altro sudafricano, inglesi, tedeschi, belgi e italiani; due piloti di Rov, i robot subacquei che forniscono ai tecnici le informazioni dal fondo del mare, progettisti e ingegneri informatici che hanno realizzato il sistema di monitoraggio della nave, ingegneri specializzati nel funzionamento dei martinetti idraulici e la tedesca Inken Fruehling, l'architetto di 29 anni cui hanno affidato un compito tutt'altro che marginale. Spetta a lei infatti, assieme a due suoi connazionali e colleghi di lavoro, occuparsi dei sistemi di controllo della zavorra della Concordia.

Sono loro quelli che, per primi, hanno visto e valutato i movimenti del relitto adagiato sulla fiancata di dritta, appena i cavi hanno cominciato a tirare, prendendo in un istante decisioni dalle quali è dipeso il destino della nave; sono loro che hanno raccontato al mondo intero ogni passaggio del parbuclking. E sono loro che, sempre per primi, hanno creduto ad un progetto che a molti era sembrato e ancora sembra una follia. Dovevano essere con Polluce in mare già alle 5 del mattino ma il temporale notturno li ha costretti a ritardare il loro appuntamento con la Concordia di tre ore. «Stanotte è piovuto molto, ma ora è tutto a posto, sono tranquillo», ha detto Sloane lasciando il porto quando ancora era buio. Nella stanza di sette metri e mezzo per sei, lui e altri sono entrati con una maglietta con il logo della Titan Micoperi e la scritta: «determination & love». E determinati e innamorati del loro lavoro sono andati avanti. Alle 9 in punto Nick Sloane ha dato il via: «attivate i comandi». Da allora nella control room si sono sentite soltanto indicazioni tecniche e numeri, il rumore del mare e gli stridolii del metallo della Concordia piegato dagli scogli. Nessun commento superfluo, nessuna parola a vuoto: ordini secchi, ore e ore di tensione - che qualcuno dei presenti ha tentato di rompere scattando foto con l'Ipad - a seguire sui monitor ogni piccola variazione rivelata dagli strumenti. «Lì dentro è come se ci fosse un'orchestra che ha ben chiaro quel che deve suonare e lo ha provato da tempo - racconta chi ha avuto modo di entrare nella stanza dei bottoni -. Il clima è assolutamente sereno, sono concentrati e, a questo punto, anche un po' stanchi».

Prima di dare i comandi - attivare i martinetti idraulici, aprire e chiudere le valvole dei cassoni, ricevere informazioni sulla posizione del relitto - gli 11 uomini d'oro hanno dovuto attaccare Polluce alla Concordia: un cordone ombelicale formato da due cavi, in modo da essere sempre in collegamento con la nave e, soprattutto, con quel che accadeva alla nave.

**Matteo Guidelli****Giampaolo Grassi**

17/09/2013

&lt;!--

*«Ora vorrei ritrovare il corpo di mio fratello»*

Articolo

**Libertà**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

i dispersi

«Ora vorrei ritrovare

il corpo di mio fratello»

**ISOLA DEL GIGLIO** - La speranza è debole ma resiste. Venti mesi dopo, Kevin Rebello aspetta ancora di ritrovare i resti di suo fratello Russel, uno dei due dispersi della Concordia. Kevin segue le fasi della rotazione del relitto dalla tv. Arriverà al Giglio oggi. Anche Elio Vincenzi, il marito dell'altra dispersa, Maria Grazia, farà così. «Sono a Roma - spiega Kevin -. Avrei voluto esserci, ma i traghetti per il Giglio non partono e arrivare nei giorni scorsi per me sarebbe stato impossibile».

Una delle ipotesi circolate in questi venti mesi era che i corpi potessero essere incastrati fra la nave e lo scoglio.

Nonostante l'operazione di disincaglio sia già terminata, però, al momento dei cadaveri «non ci sono indicazioni», ha spiegato il capo della protezione civile Franco Gabrielli. Non è la fine delle speranze, però. Le ricerche ad hoc dei dispersi inizieranno solo nei prossimi giorni, quando la Concordia sarà messa in sicurezza. «Spero che si trovi qualche traccia di mio fratello - dice Kevin - anche solo per avere un posto dove pregarlo e per poter dire: "ok, l'attesa, l'angoscia sono terminate"».

Kevin non sa descrivere l'effetto che gli fanno le immagini del relitto che, piano piano, torna in verticale. «Oggi - ammette - sono più confuso degli altri giorni». Dopo il naufragio rimase per lungo tempo al Giglio, per assistere alle ricerche. Russel faceva parte dell'equipaggio: c'è chi racconta di averlo visto correre qua e là sulla nave per aiutare i passeggeri.

17/09/2013

&lt;!--

***Mondiali di ciclismo in Toscana, piano straordinario dell'Enel*****Lucca In Diretta.it***"Mondiali di ciclismo in Toscana, piano straordinario dell'Enel"*Data: **17/09/2013**[Indietro](#)

Mondiali di ciclismo in Toscana, piano straordinario dell'Enel Martedì, 17 Settembre 2013 14:42 dimensione font  
riduci dimensione font aumenta la dimensione del font [Stampa](#) [Email](#) [Add new comment](#)

Vota questo articolo

1 2 3 4 5

(0 Voti)

Enel Infrastrutture e Reti Toscana e Umbria ha allestito un piano straordinario e una task force per garantire un servizio elettrico efficiente ai Campionati Mondiali di Ciclismo, che si svolgeranno in Toscana dal 22 al 29 settembre.

Una grande manifestazione internazionale che comporterà la chiusura delle strade lungo i percorsi di gara con la conseguente complessità di accesso agli impianti. Per questa ragione Enel, in collaborazione con il Comitato Organizzatore, con le Istituzioni locali coinvolte nell'evento e con la Protezione Civile, ha impostato un piano straordinario che consentirà di monitorare costantemente il servizio elettrico e di intervenire tempestivamente in caso di necessità.

I centri operativi di Firenze e di Livorno controlleranno in tempo reale 24 ore su 24 la continuità del servizio elettrico e, in collaborazione con appositi presidi operativi predisposti lungo il percorso, coordineranno le segnalazioni e gli interventi. Saranno raddoppiati i turni di reperibilità per un totale di 120 risorse mobilitate, tutte con dotazioni aggiuntive di telefoni satellitari per la comunicazione in tempo reale. Saranno allertate anche tutte le Imprese appaltatrici. Presso il Villaggio dei Mondiali di Firenze saranno a disposizione gruppi elettrogeni, così come altri gruppi elettrogeni dislocati lungo il percorso. Lungo tutto il circuito fiorentino vi saranno postazioni di presidio e di pronto intervento. Enel ha predisposto anche dei sistemi a traliccio componibili che potranno essere utilizzati per un cavo aereo provvisorio nel caso in cui si verifichi un guasto a una linea interrata lungo il percorso.

Sono coinvolte con un presidio h24 le Zone Enel Infrastrutture e Reti di Firenze, Lucca, Pistoia e Prato con le Unità Operative dei rispettivi capiluogo e di Montecatini Terme, Pontassieve, Borgo San Lorenzo, Empoli, Impruneta. Il Gruppo Enel sostiene i Mondiali di ciclismo con l'energia rinnovabile di Enel Green Power, presente in Toscana con le centrali geotermiche e idroelettriche. Anche Enel Servizio Elettrico ed Enel Energia hanno collaborato con il Comitato Promotore fornendo l'assistenza necessaria per le pratiche commerciali e l'attivazione delle forniture straordinarie.

*L'alba della Concordia*

Il Messaggero articolo

**Messaggero, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

**Martedì 17 Settembre 2013**

Chiudi

L'alba della Concordia

L'operazione per il raddrizzamento

della nave funziona, ma dura il doppio

di quanto i tecnici avevano previstoUn incidente a metà giornata: quattro

cavi perdono tensione, due operai calati

dall'elicottero li rimettono in posizioneQuesta mattina la manovra si dovrebbe

concludere. Ma il rischio del maltempo

incombe: nella notte arriva la mareggiata

L'EVENTO

dal nostro inviato

ISOLA DEL GIGLIO Il bicchiere è sicuramente mezzo pieno: la Concordia sta rispuntando dai fondali del Giglio, ha recuperato 24 dei 65 gradi d'inclinazione richiesti per riportarla in asse, a mezzanotte hanno smesso di funzionare i martinetti idraulici che azionavano i cavi d'acciaio e sono state aperte le valvole dei cassoni di zavorra che, riempiendosi d'acqua, dovrebbe metterla in equilibrio entro poche altre ore. È la terza fase, quella decisiva, tutta nelle mani del comandante Nick Sloane, che dovrà decidere a che ritmo e fino a quando aumentare quella zavorra. Ma la partita, per chi pensa all'altra metà del bicchiere, è ancora aperta. Altro che dieci-dodici ore, come i bollettini della vigilia annunciavano. Per tirar su la Concordia, per rimetterla in asse, per proteggerla con i cassoni pieni d'acqua e farla tornare a galleggiare, alla fine ci vorrà almeno il doppio del tempo. È immaginabile che solo a giorno fatto, se non si incontreranno altre difficoltà, il parbuckling potrà dirsi concluso, l'isola potrà riaprire le sue porte al mondo, potranno tornare i traghetti, si riaprirà anche il cielo al traffico aereo.

IL MALTEMPO

E sarà stata, comunque, un'altra notte senza sonno, a scrutare il cielo e a studiare i bollettini meteo. È previsto un brusco peggioramento, infatti, con burrasche sul Tirreno. C'è solo da incrociare le dita e augurarsi che il vento e il mare non superino i limiti immaginati dall'ingegner Sergio Giroto, uno dei più autorevoli fra gli esperti impegnati nell'operazione: non oltre i venti nodi e non più di un metro e mezzo d'onda. La tensione sta stritolando l'isola. Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, annunciando alle otto della sera, nell'ultimo dei sei appuntamenti avuti con la stampa in giornata, che si sarebbe andati avanti anche con il buio, senza sosta, a un certo punto, dinanzi all'ultima insistente domanda, ha quasi perso le staffe: «Invece di venire a dirci bravi, vi siete premuniti, siete qui a chiedere: perché non avete previsto anche la sfiga? Purtroppo è la logica di questo Paese...». La «sfiga», per dirla con Gabrielli, ci ha messo lo zampino fin dall'inizio, fin da quando Nick Sloane, il comandante in capo della Control Room s'è reso conto che la chiatta Polluce, dalla quale avrebbe diretto tutte le operazioni, s'era allontanata di parecchio dal relitto, dopo il temporale che nella notte aveva sferzato l'isola. Riposizionarla è costato tre ore di ritardo. Il via al parbuckling è stato dato solo alle nove. Le prime ore forse sono state emotivamente le più difficili. Perché si trattava di separare lo scafo dalla roccia e i martinetti idraulici azionavano i cavi d'acciaio con pressione sempre crescente - migliaia di tonnellate - per «scuotere» il relitto adagiato sugli scogli. Ma non succedeva niente, niente si riusciva a notare dall'isola che aveva tutti i suoi binocoli puntati. Finalmente, pochi minuti prima delle undici, il primo timido segno: spuntavano una decina di centimetri di cabina di quelli rimasti per venti mesi in mezzo al mare, lamiera scura per la lunga permanenza in acqua. Si poteva tirare un grande sospiro di



***L'alba della Concordia***

sollievo.

**L'IMPREVISTO**

A mezzogiorno la Concordia era già risalita di tre gradi d'inclinazione - dei 65 che totalmente dovrà raggiungere per essere riportata in asse -, erano sei gradi a metà pomeriggio e tredici alla fine della giornata, con i martelletti sempre in azione, ma con un spinta decrescente. Intorno alle cinque l'unico vero piccolo incidente della giornata: quattro cavi d'acciaio si sono rivelati «privi di tensione», si son dovuti calare da un elicottero due operai per riportarli nella giusta posizione. L'operazione ha subito un'altra ora buona di ritardo. Lo scafo «ha subito una significativa deformazione della fiancata», ha sottolineato l'ingegner Girotto come per dire che non sarà semplicissimo, quando arriverà il momento, assicurare a quella fiancata i famosi cassoni pieni d'acqua, la zavorra necessaria per riportare la nave definitivamente in equilibrio. Il momento arriverà probabilmente dopo la mezzanotte, l'ultimo decisivo passaggio prima di considerare conclusa l'operazione. Un'operazione davvero, come ha detto il ministro dell'Ambiente Orlando: «Un intervento a cuore aperto»

Nino Cirillo

© RIPRODUZIONE RISERVATA

|cv

***IL DONO TELA DI COPPOLA A CIALENTE La città ha ricevuto in dono, nella persona del...***

Il Messaggero articolo

**Messaggero, Il (Abruzzo)**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

**Martedì 17 Settembre 2013**

Chiudi

**IL DONO****TELA DI COPPOLA****A CIALENTE**

La città ha ricevuto in dono, nella persona del sindaco Massimo Cialente, una suggestiva tela raffigurante l'emblema cittadino, opera dell'artista Michele Coppola. La sobria cerimonia si è tenuta in Comune. La tela è stata consegnata nelle mani del primo cittadino da Michele Maria Biallo, presidente dell'Associazione Internazionale Cavalieri San Giorgio di Borgogna, accompagnato da Alfredo Ranieri Montuori e da Ottaviana Giagnoli, rispettivamente segretario generale e tesoriere dell'Associazione. «Sono molto grato all'artista Michele Coppola, come sindaco e come cittadino, per il prezioso dono ricevuto che conserverò nel mio ufficio a nome di tutta la città» ha dichiarato Cialente.

**TERREMOTO****CAMPAGNA****DI PREVENZIONE**

L'assessore Regionale alla Protezione Civile, Gianfranco Giuliante, rende note le date della Campagna di sensibilizzazione sulla prevenzione e mitigazione del rischio sismico «Terremoto, io non rischio» che avrà luogo il 28 e 29 settembre. «L'iniziativa è promossa dal Dipartimento della Protezione Civile e da Anpas-Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze, in collaborazione con l'Ingv, ReLuis, in accordo con gli enti. L'obiettivo è quello di informare, promuovere una cultura della prevenzione del rischio sismico. Nella nostra Regione le piazze nelle quali si svolgerà tale manifestazione e le relative Associazioni Anpas coinvolte, sono quelle di Altino, Avezzano, Chieti, Castilenti, Castel di Sangro, Città Sant'Angelo, Civitella Roveto, Martinsicuro, Magliano, Morro d'Oro, Pineto, Orsogna e Teramo».

***Dai volontari del Pd aiuti ai terremotati emiliani***

Il Messaggero articolo

**Messaggero, Il (Ancona)**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

**Martedì 17 Settembre 2013**

Chiudi

Dai volontari del Pd  
aiuti ai terremotati emiliani

**CATTABRIGHE**

Impegno politico e solidarietà viaggiano per un indirizzo comune: San Felice sul Panaro. Domenica scorsa una delegazione di volontari del Pd ha fatto visita alla cittadina emiliana in provincia di Modena, epicentro del terremoto che nel maggio 2012 ha seminato dolore e disperazione in tutto il Paese. La sezione del Pd di Cattabrighe un anno dopo il violento sisma, ha deciso in giugno di organizzare una cena e devolvere il ricavato agli abitanti di San Felice sul Panaro. Molte persone avevano partecipato alla festa che da sempre si svolge a Vismara senza trascurare questo appuntamento, sedendosi a tavola con spirito di solidarietà. A tre mesi di distanza 46 volontari domenica scorsa sono stati nella città dove il terremoto ha lasciato tracce indelebili. Il territorio, ancora visibilmente martoriato sta piano piano tornando alla normalità, ma gran parte degli edifici storici e delle scuole hanno bisogno di essere restaurate o interamente ricostruite. C'erano tanti volti sorridenti ad aspettare i volontari di Cattabrighe arrivati in città insieme a Luca Pieri. Il sindaco Alberto Silvestri ha ringraziato i referenti del Pd di Cattabrighe per aver aderito alla sottoscrizione di aiuti richiesti dal comune di San Felice. Sul sito [www.terremotosanfelice.org](http://www.terremotosanfelice.org) è possibile visualizzare gli aiuti che fino ad ora sono stati stanziati da liberi cittadini, aziende e associazioni per questa città dell' Emilia.

Cinzia Ricci

***Al porto simulata l'emergenza migranti***

Il Messaggero articolo

**Messaggero, Il (Civitavecchia)**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

**Martedì 17 Settembre 2013**

Chiudi

Al porto  
simulata  
l'emergenza  
migranti

#### L'ESERCITAZIONE

Per poco più di un'ora il porto è stato il "set naturale" di una vera e propria emergenza sanitaria. È iniziata verso le 11 per concludersi poco dopo mezzogiorno la spettacolare esercitazione di emergenza a scopo didattico organizzata dall'Osservatorio per la sicurezza nazionale. Oltre 200 persone, impegnate a vario titolo, si sono prodigate a simulare lo sbarco di migranti affetti da gravi malattie infettive dalla nave Grimaldi, attraccata alla banchina 21 dove era stato allestito un vero e proprio campo per il primo soccorso. Una sorta di prova generale con tanto di interventi per il contenimento della folla e un'occasione per addestrare sinergicamente le componenti militari, di polizia e di soccorso.

Schierato fin dalle prime luci dell'alba in porto un imponente spiegamento di forze: Capitaneria di porto, Vigili del fuoco, Prefettura e Questura di Roma, l'Usmaf (Uffici sanità marittima), ministero della Salute, Croce rossa (Nucleo di decontaminazione Nbc del Corpo Militare; Reparto Sanità Pubblica; Corpo Militare e Corpo delle Infermiere Volontarie), Ares 118, Polizia di Stato (Questura; Polizia di Frontiera), Carabinieri, Guardia di Finanza (Reparto operativo aeronavale, Compagnia e Stazione navale di Civitavecchia), Esercito (7° NBC "Cremona" e 11° Reggimento "Leonessa"). Tutto è stato curato nei minimi particolari dai collegamenti radio tra i reparti operativi, all'assistenza dei "pazienti infetti a bordo".

Operazioni, coordinate dall'Osservatorio per la sicurezza nazionale (OSN), che hanno avuto come obiettivo finale quello di fornire ai frequentatori militari e civili del 34° corso sulla cooperazione civile-militare, un quadro aggiornato della normativa e delle procedure in materia di difesa civile, protezione civile, cooperazione civile-militare e pianificazione civile d'emergenza in ambito nazionale, Onu, Nato e Ue.

Cri.Ga.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

|cv

*Giunta senza donne Spilabotte ricorre al Tar*

Il Messaggero articolo

**Messaggero, Il (Latina)**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

**Martedì 17 Settembre 2013**

Chiudi

Giunta senza donne

Spilabotte ricorre al Tar

Botta e risposta

a distanza tra

senatrice Pd e sindaco OTTAVIANI:

PROVVEDEREMO

MA INTANTO

LA REGIONE SI SBRIGHI

CON I FONDI

PER LA FRANA

LA POLEMICA

«Pari opportunità». «Frana». Sembra un dialogo tra sordi quello tra minoranza e sindaco di Frosinone. E' di ieri infatti l'annuncio da parte della senatrice Pd, maria Spilabotte (ex consigliera comunale del capoluogo) di proporre ricorso al Tar contro il Comune di Frosinone che «continua a non contemplare né rispettare le pari opportunità: Sindaco, vice, assessori e capigruppo sono tutti uomini. Una situazione che si protrae da troppo tempo, predisporremo l'iter per il ricorso al Tar». «Veramente una donna in Giunta c'era, l'assessore alla Polizia Municipale Scaccia. Ma la senatrice forse non ricorda che si dimise: non possiamo mica imporre alle donne di restare in Giunta», replica il sindaco Nicola Ottaviani. E contrattacca: «Com'è che se ne ricorda solo ora? Forse il Pd vuole distogliere l'attenzione su problemi impellenti come quello della frana del viadotto Biondi. L'altra notte la protezione civile ha dovuto monitorare ora dopo ora la frana per rischio di nuovi smottamenti. Dov'è la Regione? Abbiamo chiesto dei fondi, non abbiamo ancora avuto risposta». La Spilabotte però insiste: «Già quando sedevo nei banchi del consiglio sollevai la questione, invitando il Sindaco a porre fine a questa discriminazione di genere. Riuscii anche a far istituire la Commissione Pari Opportunità, di cui evidentemente non è mai stato compreso appieno il significato. Ottaviani ha avuto tutto il tempo per colmare questo deficit di rappresentanza democratica, ma non ha mosso un dito. E' evidente che manca la volontà politica. Eppure il Sindaco dovrebbe attenersi ai dettati costituzionali che, in più articoli, anche nella materia della parità di genere, dettano norme che vanno considerate impositive. E' il caso dell'articolo 51 della Costituzione. Un articolo fondamentale che afferma nella sostanza, e non solo nella forma, il principio che l'equa rappresentanza non è una questione di genere, ma un problema di qualità della nostra democrazia. Il rinnovamento passa anche attraverso le donne, il cui contributo è diventato fondamentale».

Ma il sindaco non ci sta. «Veramente stiamo predisponendo la modifica dello Statuto comunale e quando sarà ultimata provvederemo anche alla nomina dell'assessore donna. Nel frattempo vorremmo risposte dalla Regione amministrata dal centrosinistra a cominciare dai fondi sulla frana. Non servono né incarichi né consulenze, servono fondi per la messa in sicurezza di tutta la zona prima che sia tardi».

«Il livello democratico di una città si misura anche attraverso le pari opportunità - controreplica la Spilabotte - e noi confermiamo di essere molto indietro. Per questi motivi, sulla scia di quanto avvenuto negli anni passati al Comune di Roma durante la gestione Alemanno, ci attiveremo per predisporre l'iter per fare ricorso formale al Tar del Lazio».

«Noi non avremo pure un assessore donna, ma nel frattempo i problemi veri restano sul tappeto. Come i criteri del decreto

***Giunta senza donne Spilabotte ricorre al Tar***

80. Malgrado 90 sindaci siano contrari al Piano Asl che li segue pedissequamente la Regione tirerà per la sua strada mettendo ancor più uin ginocchio la sanità di questa provincia. Ricordo poi alla senatrice Spilabotte che il nostro segretario comunale, nomina questa fiduciaria del sindaco, è una donna, unico caso dal dopoguerra ad oggi. Come, del resto, abbiamo attribuito l'incarico di presidente della commissione Sanità a Flora Ferazzoli, anch'essa dimessasi, successivamente, per motivi personali e professionali, mentre conserva l'incarico di presidente della commissione Servizi sociali Ombretta Ceccarelli».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

***L'addio a Induti: Una morte inaccettabile***

Il Messaggero articolo

**Messaggero, Il (Marche)**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

**Martedì 17 Settembre 2013**

Chiudi

L'addio a Induti: «Una morte inaccettabile»

**LA TRAGEDIA**

L'ultimo saluto ad Andrea Induti, il 43enne stroncato da un infarto sulla spiaggia di P.S.Giorgio domenica mattina, dopo una partita di basket con gli amici, lo hanno tributato ieri pomeriggio parenti e colleghi che hanno affollato all'inverosimile la parrocchia di S.Petronilla a Fermo. In tanti sono dovuti restare all'esterno della chiesa ad ascoltare la lettera inviata dal vescovo di Città di Castello, Domenico Cancian, che aveva conosciuto molto bene Andrea e la moglie Santa. «Padre paziente ed affettuoso» ha scritto Cancian rivolgendosi proprio a Santa. «Un ragazzo straordinario, persona mite e disponibile con tutti. Il primo della classe» lo ricorda così Nicola Loira, sindaco di P.S.Giorgio, ed amico di scuola di Induti e della moglie. Insieme avevano frequentato il Liceo Classico A. Caro di Fermo. Una morte per tanti amici inaccettabile. Induti lascia 5 figli. Il più piccolo di pochi mesi. Una morte che riaccende i riflettori sul sistema dell'emergenza. Il primo cittadino sangiorgese ha già incontrato gli enti interessati (Croce Azzurra, Protezione Civile, Asur, Polizia municipale ecc.). «Dobbiamo elaborare un progetto di messa in sicurezza del territorio -spiega Loira- che vada al di là dei defibrillatori e che sia coerente anche con la disponibilità economica dell'Asur». In sostanza si vuole mettere mano al sistema emergenza sulla costa, concentrandosi nel periodo estivo ed in occasione di particolari eventi o manifestazioni. Idea che piace anche a Licio Livini, direttore del distretto sanitario 1, chiamato a rappresentare l'Area vasta 4 nei tavoli convocati sui temi dell'emergenza. «Attenzione alle fughe in avanti -commenta Livini- bene la concertazione anche con le associazioni. Ma chi ha l'obbligo di organizzare il soccorso siamo noi. Stiamo insomma attenti alle sovrapposizioni». Un richiamo a chi sollecita l'attivazione di una postazione medica supplementare sul lungomare durante la stagione estiva. «Il nostro contributo per la parte formativa e preventiva viene confermato ma il tema dei defibrillatori va affrontato con cautela». Livini invita a rivedere la viabilità a ridosso del lungomare.

Sandro Renzi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

***Concordia a galla: "Meno danni del previsto". Al via ricerche dei 2 dispersi***

- Cronaca - MetropolisWeb

**Metropolis web**

*"Concordia a galla: "Meno danni del previsto". Al via ricerche dei 2 dispersi"*

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia a galla: "Meno danni del previsto". Al via ricerche dei 2 dispersi

Commenta

Condividi

Facebook

Live Space

MySpace

Twitter

Google

MSN

Oknotizie

"Siamo qui per sacramentare la conclusione di questa fase dell'operazione Concordia, siamo molto soddisfatti perché le sfide si sono realizzate con precisione e correttezza". Lo ha detto il responsabile della Protezione civile Franco Gabrielli aprendo la conferenza stampa di questa mattina all'Isola del Giglio. "Grazie ai gigliesi con cui abbiamo condiviso sofferenze e paure", ha aggiunto Gabrielli nel corso della conferenza stampa all'Isola del Giglio per la fine della prima fase del recupero della Concordia. "La loro presenza - ha aggiunto Gabrielli - non é mai stata una presenza ostile ma sempre di affetto e sostegno per il raggiungimento di un obiettivo che questo territorio voleva al di sopra di tutto".

La ricerca dei cadaveri delle due vittime non ancora recuperate della Costa Concordia non inizierà prima di qualche giorno, ha spiegato il capo della Protezione Civile sottolineando che l'attività per poter consentire le operazioni sono già iniziate. "Stiamo già studiando come intervenire - ha detto - ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori". "Tutta la parte ingegneristica dell'operazione di recupero della Concordia e' orgogliosamente italiana", ha aggiunto Gabrielli. "Il danno della fiancata di dritta e' importante ma inferiore a quello temuto", ha spiegato Gabrielli in conferenza stampa all'isola del Giglio. "Ovviamente i tecnici - ha aggiunto - dovranno studiare e approfondire il modo per collocare i cassoni che simmetricamente dovranno essere applicati come quelli già in funzione". "Nei prossimi giorni inizierà il lavoro per la fase sette di questo progetto", ha detto ancora Gabrielli. La rotazione della nave è il primo passo per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la ricerca dei due corpi ancora dispersi.

17/09/2013



*Palazzo Pio, via all'intervento***Modena Qui**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

17-09-2013

Palazzo Pio, via all'intervento

Affidati i lavori di consolidamento dell'edificio-simbolo: diventerà antisismico come il municipio dopo il 1996 CARPI - Finalmente si può mettere mano al recupero di Palazzo Pio, cuore carpigiano duramente provato dal sisma 2012, seppur non certo come gli edifici storici della Bassa.

Il Comune ha appena dato il via libera all'affidamento dei lavori, che sono stati aggiudicati con un notevole ribasso (il 25,27%) alla ditta Cme Consorzio Imprenditori Edili di Modena, che si dovrà fare carico dell'opera di restauro e mitigazione del rischio sismico.

Non tanto restauro in sé, insomma, quanto un intervento di vasta portata su un bene tutelato per aumentare la sua resistenza, così come è stato fatto con il municipio dopo il terremoto del 1996, rinforzi grazie a cui le scosse 2012 sono state sopportate praticamente senza danni.

Palazzo Pio 'armato' dunque, per la spesa di 261mila euro più Iva.

All'affidamento si è giunti così.

Il 27 luglio scorso è stato approvato il progetto definitivo ed esecutivo dell'intervento, per una spesa presunta di 402mila euro, di cui la stragrande maggioranza, 370mila, coperta da finanziamento regionale.

Quindi si è proceduto con una gara a invito, mandando il 9 agosto lettere a 16 ditte, in maggioranza emiliane, e fissando per il 27 agosto la scadenza dei termini per la presentazione delle offerte.

Il giorno dopo, l'apertura delle buste, che ha visto però la presenza solo della metà delle aziende invitate.

Otto in gara, dunque, che dopo una verifica dei requisiti sono rimaste sette perché per una di esse è stato riscontrato un parametro irregolare che ha fatto scattare l'esclusione.

La compilazione della graduatoria ha poi visto la netta vittoria della Cme con il suo sconto del 25,27%, che corrisponde a 72mila euro in meno sull'importo dei lavori, aggiudicati per 261mila euro comprensivi di 46mila per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Dietro, la Cmb Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi con un ribasso offerto del 22,30%, e dopo la Società Cattolica spa (-21,75%), la Aec Costruzioni srl (-18,99%), l'Impresa Costruzioni Scianti (-14,20%), la Cooperativa Muratori di Soliera (-12,17%) e molto più staccata la Sgc Sistemi Geo Costruttivi (-2,8%).

Una dinamica, quella della gara fra soli sette concorrenti, che non ha reso necessari ulteriori cernite sulla base degli sconti, perché, come ha ricordato il Comune «il calcolo del limite di anomalia e la successiva procedura di esclusione automatica non sono esercitabili, in quanto il numero delle offerte valide è inferiore a dieci».

Quindi l'affidamento formale alla Cme, con l'unica riserva degli ulteriori accertamenti che verranno compiuti come da prassi sul vincitore, per un intervento così importante.

(da.

mo.)

## *Il relitto che pesa quattro volte la Tour Eiffel Ecco i numeri dell'impresa mai tentata prima*

### Modena Qui

""

Data: 17/09/2013

Indietro

17-09-2013

Il relitto che pesa quattro volte la Tour Eiffel Ecco i numeri dell'impresa mai tentata prima

«Mai tentata prima».

Come si dice da giorni.

Gli ingegneri e gli esperti alle prese con il relitto della Costa Concordia l'hanno ribadito più volte.

L'operazione di «parbuckling», dovrà raggiungere un primo raddrizzamento pari a 65 gradi.

Oltre questa soglia, la messa in verticale del relitto proseguirà principalmente per inerzia, e l'avveniristico sistema di cavi e contrappesi dovrà solo, si fa per dire, «accompagnare» la Concordia sul falso fondale che la terrà a galla.

Ecco un po' di numeri dell'operazione: per favorire la rotazione è stata fornita una forza di circa 23mila tonnellate; sono 22 i mezzi navali e otto le chiatte coinvolte; più di 500 persone di 26 nazionalità lavorano alla rotazione del relitto che misura una lunghezza di 300 metri e oltre 114mila tonnellate di stazza.

Oltre 30mila le tonnellate di acciaio equivalenti, necessarie all'operazione, ed equivalenti a quattro volte il peso della Tour Eiffel.

Sono state installate 56 catene di cui 22 sul lato dritto e che, passando sotto il relitto, sono ancorate al sistema di «hold back towers».

Ciascuna misura 58 metri in lunghezza e pesa 26 tonnellate.

Il fondale artificiale è composto da più di 1180 sacchi di malta cementizia che, complessivamente, hanno un volume di più di 12mila metri cubi e pesano più di 16mila tonnellate.

Le operazioni per il raddrizzamento erano partite ieri, con almeno tre ore di ritardo (non alle 6, ma alle 9), per l'effetto, secondo quanto spiegato da Franco Gabrielli, del «violentissimo temporale» che «si è abbattuto sull'isola questa notte» (ieri, ndr).

Il maltempo, ha precisato il capo di Dipartimento della Protezione civile «non ha reso possibili le operazioni che erano state previste, a partire dal posizionamento della chiatta su cui poggia la control room».

Del resto, come si è detto, «è un'impresa mai tentata prima».

Gli imprevisti erano nell'aria già dall'alba.

«Abbiamo sempre detto - ha proseguito Gabrielli - che un compagno di viaggio con cui avremmo dovuto fare i conti sarebbe stato anche il tempo.

Sulle isole, temporali di questa natura sono quanto di più imprevedibile: la natura ci presenta il conto a ogni piè sospinto».

Un conto però che gli abitanti del Giglio stanno pagando dal 13 gennaio 2012, e che non intendono pagare ancora.

***CITTA' DI CASTELLO SONO DUE in questa settimana gli appunta...*****Nazione, La (Arezzo)***"CITTA' DI CASTELLO SONO DUE in questa settimana gli appunta..."*

Data: 17/09/2013

[Indietro](#)

PERUGIA PROVINCIA pag. 15

CITTA' DI CASTELLO SONO DUE in questa settimana gli appunta... CITTA' DI CASTELLO SONO DUE in questa settimana gli appuntamenti del calendario di lavori pubblici annunciati dalla giunta di Città di Castello: domani alle 21 nella sala del consiglio comunale si parlerà di Puc2 e della riqualificazione delle pavimentazioni e dei sottoservizi di via San Florido, Piazza del Garigliano e Via Marconi. ALLA PRESENZA di amministratori e tecnici sarà illustrato l'intervento in corso per una spesa complessiva pari a 1 milione e 428 mila euro derivanti da risorse della Regione Umbria. Appuntamento dopo il tramonto a Piazzale Ferri giovedì, quando alle 20.30 sarà accesa la nuova illuminazione pubblica del centro storico. Nella circonvallazione urbana fino alla bretella di Viale Europa sono stati sostituiti i precedenti corpi con punti ad alta efficienza energetica; nel centro storico sono stati installati lampioni di ultima generazione in via dei Casceri e nei giardini di Piazza Garibaldi. IL COSTO DELLE OPERE in questo caso è di 625 mila euro da risorse comunali e regionale. In concomitanza presso il Parco «Langer» è stato ampliato il parcheggio ed è stata completata l'area di protezione civile con un investimento di 150 mila euro da parte della Regione nell'ambito del Puc2.

|cv

***SELCI UNA SERATA teatrale per ricordare Lucio Spog...*****Nazione, La (Arezzo)***"SELCI UNA SERATA teatrale per ricordare Lucio Spog..."*Data: **18/09/2013**[Indietro](#)

PERUGIA PROVINCIA pag. 15

SELCI UNA SERATA teatrale per ricordare Lucio Spog... SELCI UNA SERATA teatrale per ricordare Lucio Spogli.

Piena riuscita dell'evento al Teatro Giabbanelli di Selci con la compagnia degli Stantii che si sono esibiti nei giorni scorsi all'interno della rassegna Comunale «Su pe' i toppi... giù p'el pieno». La manifestazione, dedicata quest'anno al ricordo di Lucio, ha coinvolto l'intera platea. A CONCLUSIONE della serata, l'assessore Stefania Ceccarini ha consegnato alla Compagnia e alla famiglia Spogli una pergamena dove «Lucio, attore per gioco, ricordava le sue emozioni vissute sul palcoscenico, da vero attore» attraverso la voce commossa del compagno di scena dottor Lucio Varzi. Insieme sul palco anche i membri del gruppo comunale di Protezione civile di San Giustino, di cui Lucio è stato uno dei fondatori. L'ultima performance della rassegna ha visto impegnata ieri sera La Treggia, in scena al Cva di San Giustino.

***Cordone: «Sul caso Co2 convocheremo Lifenergy»*****Nazione, La (Empoli)***"Cordone: «Sul caso Co2 convocheremo Lifenergy»"*Data: **18/09/2013**

Indietro

CRONACA EMPOLI pag. 5

Cordone: «Sul caso Co2 convocheremo Lifenergy» IL BILANCIO UNIONE DEI COMUNI

INTERVENTO Marco Cordone capogruppo Lega Nord e presidente 2° commissione permanente dell'Unione dei Comuni IL PUNTO sulla nuova 429, i danni del maltempo dello scorso inverno, lo scottante caso dell'anidride carbonica a San Paolo nel territorio di Certaldo, il regolamento della protezione civile: la seconda commissione consiliare dell'Unione dei Comuni, da luglio ad oggi ha messo in cantiere il monitoraggio di tutte queste situazioni. E stasera alle 18 torna a riunirsi per tracciare il programma da qui alla fine dell'anno. IL BILANCIO è stato fatto ieri dal presidente, Marco Cordone, capogruppo della Lega Nord. Innanzitutto la composizione, deliberata a giugno: oltre a Cordone, ne fanno parte il vicepresidente Giacomo Cenni (Pd), poi Simone Testai, Lucia Masini, Simone Barontini, Massimiliano Signorini, Brenda Barnini, Marco Pucci e Andrea Soriani. La commissione si occupa di ambiente, territorio, urbanistica, infrastrutture e trasporti: tutti temi vitali per l'Empolese. Il nodo 429 è stato affrontato subito dopo le ferie estive, e in commissione è arrivata la time-table' dell'assessore provinciale Marco Gamannossi, «che ha spiegato ha ricordato Cordone che entro il 2014 sarà terminato il tratto fra Castelfiorentino ed Empoli». Con Gamannossi c'era tutto lo stato maggiore dei tecnici della Provincia, cosa che conferisce a questa tabella di marcia più che mai il carattere dell'ufficialità. Risale invece al 17 luglio l'audizione del comitato valdelsano che si batte contro il progetto di ricerca e sfruttamento dell'anidride carbonica a San Paolo, presieduto da Pietro Majnoni: «Abbiamo ascoltato le loro ragioni afferma Cordone ma intendiamo convocare anche l'azienda titolare del permesso di ricerca». Ovvero la Lifenergy il cui amministratore è Massimo Piazzini, che di recente ha ribadito che non vi sono rischi ambientali dalla ricerca di CO2. Caso che quindi approderà di nuovo dinanzi alla seconda commissione. I sindaci che più di altri hanno avuto rapporti con la commissione, per una normale e ovvia questione di deleghe in seno all'Unione, sono stati Carlo Tempesti, Paola Rossetti ed Alberto Casini: «La loro partecipazione è stata costruttiva», ha affermato Cordone. AL CAPITOLO protezione civile il punto sul maltempo. In proposito, la Regione ha approvato le spese per quelle che furono le prime emergenze. Dunque, a Vinci, per l'alloggio in strutture ricettive delle famiglie evacuate per il rischio frane, l'importo di spesa di soccorso è di 1.784 euro. Come contributi per l'autonoma sistemazione di altre famiglie evacuate, la spesa riconosciuta è di 7.200 euro. Poi figurano i contributi a Montespertoli e Certaldo. Per quattro movimenti franosi su strade a Casale, in via Valdracca nel borgo alto e a San Martino a Maiano sono arrivati circa 154mila euro. A Montespertoli, 12mila euro per tamponare il tetto scoperchiato delle scuole. Andrea Ciappi Image: 20130918/foto/3516.jpg

*«Regalo terra della frana, chi è interessato?»***Nazione, La (Empoli)**

"«Regalo terra della frana, chi è interessato?»"

Data: 18/09/2013

Indietro

VALDARNO pag. 9

«Regalo terra della frana, chi è interessato?» L'appello di una famiglia evacuata sei mesi fa dalla casa sulla collina di via Limitese

VINCI «SE QUALCUNO ha bisogno di terra, gliela regalo. Se in zona, gliela faccio consegnare direttamente a domicilio, a spese mie». Un appello agli occhi di molti inusuale, inspiegabile, forse anche bizzarro, ma che per Mariangela Piutti e per la sua famiglia è assai serio e ponderato. La famiglia in questione è una tra quelle cacciate' di casa ormai sei mesi fa dalla collina in movimento di via Limitese. Quella lingua di fango e vegetazione che, dopo settimane di pioggia, aveva iniziato a scendere a valle fino ad arrivare nei cortili o addirittura alle finestre di alcune abitazioni. Siamo nella frazione vinciana di Spicchio-Sovigliana. I mesi sono passati, la frana si è fermata ma quella terra scivolata giù è ancora lì, nel cortile, a due passi dalla villetta off limits ormai da quelle terribili settimane di nuvole e paura. «Stando ai pareri dei tecnici, per ripristinare le condizioni di sicurezza tali da poter tornare a vivere qui, oltre ad un muro, è necessario realizzare una palificazione in cemento per sostenere il terreno spiega la donna Si tratta di costi importanti, solo di materiale servono circa 50mila euro. Ma ciò che è prioritario è spostare tutta questa terra franata giù. Altrimenti è impossibile procedere. Ho chiesto in Comune a Vinci ma anche a Empoli, Capraia e Limite fino a Cerreto se fosse possibile appoggiare il materiale da qualche parte, se magari ne avessero bisogno. Ma niente. In zona non sembra esserci una soluzione. Mi è stata indicata una discarica dove conferire la terra ma a pagamento, oltre 20 euro al metro cubo. Da qui devono essere portati via circa 500 metri cubi, si tratta di una cifra enorme. Per questo prosegue Piutti ho deciso di fare un appello a chiunque possa essere interessato». Intanto la famiglia è costretta a vivere lontano da via Limitese. «C'è un'ordinanza del Comune che ci proibisce di stare qui fino alla sistemazione della collina spiega Ci appoggiamo da mia madre ma non è semplice. Che effetto fa la pioggia caduta in questi giorni? Micidiale, non puoi far a meno di chiederti quando smetterà, se la frana tornerà a muoversi. Ovunque sei, il pensiero corre qui». Samanta Panelli Image:

20130918/foto/3556.jpg

*Concordia, il gigante si rialza: il***Nazione, La (Firenze)***"Concordia, il gigante si rialza: il"*

Data: 17/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO pag. 2

Concordia, il gigante si rialza: il Le operazioni partono alle 9, con tre ore di ritardo. Pausa alle 17

CHE TUTTA l'Italia, dopo i giorni della vergogna in mondovisione, ha rialzato la testa. E che testa. I cinquecento della sala di comando, i tecnici, gli ingegneri, la Protezione civile. Un'operazione internazionale, certo, ma con il cervello di casa nostra. E che cervello. Perché, cari signori, a finire contro uno scoglio sono capaci tutti. Basta sfiorare un'isola, organizzare un «inchino», stappare champagne mentre lo scafo si squarcia e la nave va fuori controllo. Ma il difficile viene dopo. Il difficile è venuto quella notte, quando 3197 persone (equipaggio compreso) sono state messe in salvo, aiutate dagli isolani, dalla guardia costiera. E se da allora dobbiamo piangere 32 vite, pensiamo sempre a quante ne avremmo potuto piangere senza il coraggio dei naufraghi e lo slancio di chi li ha soccorsi e accuditi. Il difficile è venuto da ieri mattina in un'operazione mai tentata al mondo e nella storia. Un'impresa paragonabile forse a quella straordinaria compiuta dai nostri ingegneri e dai cavaatori di marmo di Carrara e del Bresciano, che dal '64 e '68 tagliarono a pezzi, traslocarono e ricostruirono una delle opere più straordinarie dell'arte antica: il tempio di Abu Simbel. Questa è l'Italia che ci piace. Oltre lo spread, oltre la crisi, oltre il pessimismo. L'Italia che a bordo ci torna da sola. Anche quando la nave affonda.

**«Attenti ai terremoti indotti causati dalle trivellazioni»****Nazione, La (Grosseto)***"«Attenti ai terremoti indotti causati dalle trivellazioni»"*Data: **18/09/2013**

Indietro

AMIATA / COLLINE pag. 15

«Attenti ai terremoti indotti causati dalle trivellazioni» Incontro organizzato dal comitato SoS Geotermia

**ARCIDOSO BORGIA E MUCCIARELLI IN SALA CONSILIARE**

«UNA POLITICA che sfrutti le vere energie rinnovabili e che rispetti uomo e territorio». E' questo il messaggio che ha voluto mandare SoS Geotermia Amiata in occasione dell'incontro «Amiata e territorio» che si è svolto nella sala consiliare del Comune di Arcidosso. L'evento ha visto la partecipazione massiccia del comitato SoS Geotermia, di cittadini e di amministratori: il sindaco di Arcidosso Emilio Landi e alcuni consiglieri del Comune di Castel del piano. È stato un pomeriggio di confronti e di dibattito scientifico sull'importante tema dei «Terremoti indotti», ossia quei terremoti provocati da attività umane, come ad esempio, è stato detto, «trivellazioni del suolo per progetti geotermici». L'evento è stato coordinato dal dottor Andrea Borgia seguito dall'intervento del professor Marco Mucciarelli. «GIÀ NEL 2000 ha detto Borgia un anno prima del terremoto che colpì Abbadia S.Salvatore, portai avanti un progetto scientifico finanziato allora con dieci milioni di lire per monitorare i movimenti del terreno in zone dove l'attività di trivellazione del suolo erano frequenti. Ad oggi possiamo affermare scientificamente che la reiniezione dei fluidi geotermici può essere una delle cause di terremoto. Gli studi conclude sono durati un anno, e continuano. Anche l'Onu ha individuato nel mantenimento della pressione ordinaria del campo geotermico l'unico modo efficace per garantire la sicurezza del territorio. Questo intervento è stato però ignorato dalla Regione Toscana». IL PROFESSOR Mucciarelli a conclusione dell'evento lancia avvertimenti per tutti quei territori, anche per L'Amiata, che prevedono attività di trivellazione, «a muoversi con cautela. rispettando gli studi scientifici che ormai da decenni vengono portati avanti. Questo conclude per non trovarci a dover subire eventi come quelli dell'Emilia».



*«Spero trovino mia moglie»***Nazione, La (Grosseto)***"«Spero trovino mia moglie»"*Data: **18/09/2013**[Indietro](#)

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 4

*«Spero trovino mia moglie»* DOLORE SULL'ISOLA I FAMILIARI DEI DISPERSI

Al GIGLIO sono arrivati anche i familiari dei due dispersi del naufragio Concordia: Maria Grazia Tricarichi e Russel Rebello. Ad accompagnare Elio Vincenzi stavolta c'era la figlia Stefania. Il marito di Maria Grazia Tricarichi è stato più volte sull'isola, ma «oggi (ndr ieri) ha detto è stato cento volte più toccante». Vincenzi si fermerà alcuni giorni sull'isola. Con lui è arrivato Kevin Rebello, il fratello dell'altro disperso. Entrambi saranno informati costantemente dalla Costa e dalla Protezione civile. «Qualche speranza di trovare mia moglie c'è dice Elio Andranno a cercare dove non sono potuti andare finora. Ci voglio credere. Sono moderatamente ottimista». Per mettere in sicurezza la nave e iniziare le ricerche serviranno almeno 48 ore, poi cominceranno a lavorare i robot, infine i sub. «Fiducia è una grande parola osserva più cauto Kevin Rebello meglio parlare di speranza».

***Ortelli invita Letta sull'isola E il premier accetta: «Verrò»*****Nazione, La (Grosseto)***"Ortelli invita Letta sull'isola E il premier accetta: «Verrò»"*

Data: 18/09/2013

Indietro

PRIMO PIANO GROSSETO pag. 3

Ortelli invita Letta sull'isola E il premier accetta: «Verrò» Il sindaco ricevuto a Palazzo Chigi con Gabrielli e Orlando SONO STATI giorni intensi. Forse peggiori di quelli successivi al naufragio della nave. Sergio Ortelli, il sindaco dell'Isola del Giglio, tra lunedì e ieri era «ovunque». Prima con il salvagente della Titan sulla spiaggia del Demos. Poi tra la sua gente con il giubbotto della Protezione civile. Ieri in giacca e cravatta quando è stato convocato, insieme agli altri rappresentanti dell'impresa titanica di raddrizzamento della nave, per andare a ricevere il saluto del presidente del Consiglio, Enrico Letta (nella foto il gruppo ricevuto a Palazzo Chigi), che non ha perso tempo e ha voluto lustrare ancora di più la stella dell'Isola del Giglio, se mai ce ne fosse ancora bisogno dopo quello che fu fatto quella sera e nei 610 giorni successivi al naufragio. «E' STATA un'emozione unica ha detto il primo cittadino del Giglio anche perché il momento di confronto è stato intenso. Il presidente è orgoglioso di quello che è stato fatto al Giglio da tutte le componenti di questa impresa titanica». Ortelli si è spinto anche oltre. «Ho invitato il presidente Letta a visitare il Giglio quando lo riterrà più opportuno ha proseguito il sindaco e lui ha detto che è intenzionato a venire, per far visita prima all'isola e poi al teatro della tragedia». DOPO AVER lasciato Palazzo Chigi in compagnia di Franco Gabrielli e del ministro dell'Ambiente Andrea Orlando, però, Sergio Ortelli ha voluto ricordare a tutti anche altro. «Il momento dei festeggiamenti è adesso concluso ha ammonito . E' giusto festeggiare ma senza tanti trionfalismi. Abbiamo raggiunto un obiettivo importantissimo frutto di un lavoro di mesi e mesi, che si è sviluppato in maniera lunga ma molto serena, e concreta». Ma la storia non finisce certamente qua, sottolinea il primo cittadino della perla del Tirreno: «Abbiamo messo un tassello importante, diciamo che siamo sul ponte per il passaggio alla fase finale. La strada giusta ha detto Sergio Ortelli è stata presa, adesso toccherà a noi cercare di non uscire dalla carreggiata». Il presagio del vescovo Borghetti, infine, è stato giusto. «IN TUTTO quello che è successo il vescovo di Sovana, Pitigliano e Orbetello Guglielmo Borghetti ha concluso Sergio Ortelli che aveva affidato a San Mamiliano, patrono dell'Isola e che sabato e domenica è stato festeggiato dalla nostra comunità, gli uomini che hanno lavorato alla rotazione della nave semiaffondata a Punta Gabbianara, ci ha visto giusto. Ha invocato il santo e ci ha azzeccato». M.Alf. |cv

*Vaccini per cani e gatti***Nazione, La (Livorno)***"Vaccini per cani e gatti"*Data: **18/09/2013**

Indietro

CRONACA LIVORNO pag. 4

Vaccini per cani e gatti ANIMALI

RESPONSABILE Fabio Del Greco

DUE SERATE, il 20 settembre e il 4 ottobre, organizzate dall'AEOPC (Associazione operatori protezione civile ambientale) per raccogliere fondi destinati ad uno studio veterinario che li userà per l'acquisto di vaccini per cani e gatti. Saranno messi a disposizione di chi ha un animale domestico ma non è in grado di pagare. I DUE eventi benefici saranno ospitati a La Corte di Valleschiara (Fauglia) con cena e intrattenimento musicale con repertorio degli anni 70, 80 e 90 a cura del dj Tore e con il cantante e tastierista Gianluca Nardi. Costo di ciascuna serata: 15 euro. Per le prenotazioni chiamare il 340-2530478 (Fabio), 348-5819209 (Vittorio). Ci sarà posto per 200 persone. «La nostra Associazione ci tiene a dire Fabio Del Greco, coordinatore regionale di AEOPC ringrazia in anticipo chi ci aiuterà». M.D. Image: 20130918/foto/4731.jpg

***Concordia, riparte il balletto dei porti Orlando conferma il nostro scalo*****Nazione, La (Livorno)**

*"Concordia, riparte il balletto dei porti Orlando conferma il nostro scalo"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

PIOMBINO pag. 13

Concordia, riparte il balletto dei porti Orlando conferma il nostro scalo PIOMBINO TORNANO ALLA CARICA CIVITAVECCHIA, PALERMO E ANCHE NAPOLI

MINISTRO Il responsabile dell'Ambiente Andrea Orlando

PIOMBINO ADESSO che l'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia è riuscita si riparte con il toto porto per lo smaltimento del relitto. E soprattutto tutti sono tornati a farsi avanti: Napoli, Palermo, Civitavecchia, ognuno sponsorizzato da un parlamentare, presidente di regione, sindaco. Il Wwf ha invece sottolineato la necessità di «chiedere che la destinazione finale della Concordia e il suo definitivo smaltimento avvenga attraverso procedure certe, trasparenti, basate su parametri multi criteria, nella piena sostenibilità ambientale di ogni fase del lavoro che deve essere ora svolto». Il porto di Piombino resta probabilmente in pole per ricevere il relitto della Concordia, ma le altre città che si sono fatte avanti, a cominciare da Civitavecchia, restano assolutamente in corsa. Anche il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, ha spiegato solo che adesso si tratterà di «individuare la metodologia migliore per collocarla nel porto più funzionale al suo smaltimento, dove la nave dovrà essere demolita». Piombino, ha spiegato Orlando, è il porto più vicino e quindi il migliore, ma ha bisogno di lavori per accogliere il relitto. Quando la nave sarà in grado di lasciare il Giglio, se i lavori saranno completati, sarà la sede di destinazione naturale. Il prefetto Franco Gabrielli, capo della Protezione Civile ha spiegato: «Sto leggendo di tutto, in realtà il Governo ha dato una indicazione Piombino e la Regione Toscana competente in quanto la nave è un rifiuto, parla di Piombino. Vedremo quando la nave sarà in sicurezza. Ora la priorità è lavorare per completare il recupero e cercare i corpi delle due vittime che mancano all'appello». Image: 20130918/foto/4842.jpg

***Parte una maxi-operazione di pulizia «Ma serve la collaborazione dei cittadini»***

**Nazione, La (Livorno)**

*"Parte una maxi-operazione di pulizia «Ma serve la collaborazione dei cittadini»"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

PRIMO PIANO LIVORNO pag. 2

Parte una maxi-operazione di pulizia «Ma serve la collaborazione dei cittadini» Lo sforzo del Comune e dell'Aamps per rendere Livorno più decorosa

A LAVORO Qui sopra i volontari che daranno una mano per la pulizia straordinaria. In alto, da sinistra: Fommeni, Chioini e Gulì

di MONICA DOLCIOTTI LIVORNO DA DOMENICA 22 settembre a lunedì 7 ottobre (in tutto sei giorni) sarà finalmente messa in atto una capillare azione di pulizia straordinaria del centro da piazza Grande e via Grande, Largo Duomo, via Cairoli, via Pieroni, via di Franco e piazza della Repubblica, Largo del Cisternino, piazza Guerrazzi, via della Madonna, via delle Galere, via degli Avvalorati, via dell'Angiolo. Questa campagna denominata «Tiriamo a lucido il cuore della città» prende il via dopo le segnalazioni dei cittadini e i fiumi di inchiostro spesi per raccontare la scarsa pulizia delle strade del centro e per denunciare quanto a ciò contribuisca il comportamento scorretto e incivile dei nostri concittadini. Sarà una iniziativa «sperimentale» come ha sottolineato Enzo Chioni, amministratore unico di Aamps, ma «c'è tutta l'intenzione di rendere questo genere di intervento definitivo e periodico». Ma, ha sottolineato insieme all'assessore all'ambiente Massimo Gulì, «senza la collaborazione dei cittadini e senza un maggiore senso civico di noi tutti non si va da nessuna parte». COMUNE, Aamps, Cooplat (che effettua il servizio di spazzamento di strade e piazze per conto di Aamps), polizia municipale e associazioni del volontariato faranno la loro parte e i cittadini dovranno sopportare i piccoli disagi di questa azione di pulizia straordinaria. E dovranno imparare a comportarsi meglio. STRADE E PIAZZE saranno divise in sei zone e saranno tirate a lucido: con il diserbo dei marciapiedi, il lavaggio delle aree pavimentate (i portici di via Grande, dove saranno lavate anche le colonne), con la rimozione delle gomme da masticare disseminate ovunque e dei rifiuti inclusi bici abbandonate, carcasse di veicoli e raccoglitori abusivi di riviste. Saranno pulite le rastrelliere delle bici e sanati i contenitori della spazzatura. Si interverrà anche sulle caditoie della fognatura bianca per migliorarne l'efficienza durante le piogge d'autunno. LE ASSOCIAZIONI di volontariato, coordinate dalla Protezione Civile, che hanno aderito sono: Croce Rossa, Svs, Radio Fides, AEOP, Fiamme Gialle, CISOM e Associazione Nazionale Carabinieri. A loro spetterà assistere i residenti delle zone interessate dalla maxi-pulizia per collocare auto e scooter nelle aree di sosta riservate per l'occasione. Le squadre di Aamps e Cooplat entreranno in azione dalle 7 alle ore 13 nei giorni fissati e per allora le zone prescelte dovranno essere libere da auto, biciclette e scooter. A loro volta i commercianti dovranno rimuovere tavoli, sedie e gli altri arredi all'esterno dei propri esercizi. PER AGEVOLARE i residenti Copisa e Spil metteranno a disposizione gratuitamente alcuni parcheggi a pagamento in strade e piazze alternative e al parcheggio Odeon che dalle 20 del giorno precedente la pulizia fino alle 15 del giorno dell'intervento saranno preclusi ai cittadini non residenti. I residenti del centro saranno inoltre informati con cartelli stradali, con l'affissione di locandine all'ingresso delle abitazioni e con volantini su cui saranno indicate le vie da pulire e le aree alternative per la sosta. Per ulteriori informazioni si possono consultare i siti: [www.aamps.livorno.it](http://www.aamps.livorno.it) oppure [www.comune.livorno.it](http://www.comune.livorno.it) o chiara il numero verde 800-031266. Image: 20130918/foto/4699.jpg

***Ospedale unico: «Nessun rischio di allagamenti Tutto sotto controllo»*****Nazione, La (Massa-Carrara)***"Ospedale unico: «Nessun rischio di allagamenti Tutto sotto controllo»"*

Data: 18/09/2013

Indietro

CRONACA CARRARA pag. 8

Ospedale unico: «Nessun rischio di allagamenti Tutto sotto controllo» LA REPLICA L'ASL

CARRARA «IL NUOVO ospedale per acuti non è a rischio idrogeologico» è la risposta della dirigenza Asl a quanto sostenuto dalla associazione «Frediani». Nell'articolo di ieri l'associazione guidata da Renzo Giusti criticava il governatore della Toscana Enrico Rossi, sostenendo che la nuova struttura sanitaria che servirà la provincia rischia di poggiarsi su un suolo non idoneo. «Premettiamo prosegue l'Asl che la realizzazione del Noa è stata anche un'occasione per la messa in sicurezza e il riassetto idrogeologico dell'intera zona: la Regione ha stanziato 5 milioni di euro per l'area di viale Mattei e 1 milione e 800 mila euro per il rifacimento di tutte e cinque i ponti del torrente Ricortola, i cui lavori sono in fase di avvio e realizzazione da parte del Comune di Massa e saranno completati prima dell'apertura dell'ospedale. Il direttore generale De Lauretis precisa con forza che le criticità contestate nell'ordinanza comunale non si riferiscono alla realizzazione del Noa, ma alla gestione transitoria del cantiere che è stato chiesto di adeguare. È falso che ci sia alcuna menzione nell'ordinanza dei due corpi di cemento dell'ospedale. Per il resto, è stata ripristinata la quota originale del piano campagna per una fascia interna di 5 metri dal confine del cantiere; sono state realizzate le fossette di scolo di confine, interne al cantiere, già previste lungo tutto il perimetro del Noa, che convogliano le acque nei canali di bonifica; in accordo con Massa, è in corso di definizione l'iter per la realizzazione dei nuovi fossi di scolo». Image:

20130918/foto/5913.jpg

***LA SALA operativa della Protezione Civile regionale ha diramato l'allerta m...*****Nazione, La (Pisa-Pontedera)**

"LA SALA operativa della Protezione Civile regionale ha diramato l'allerta m..."

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

24 ORE PISA pag. 8

LA SALA operativa della Protezione Civile regionale ha diramato l'allerta m... LA SALA operativa della Protezione Civile regionale ha diramato l'allerta meteo fino alle 12 di oggi sull' Arcipelago a nord dell'Elba e sulla costa centro-settentrionale. L'attenuazione del moto ondoso è prevista a partire dalla mattina di domani.

***Rii e fossi a rischio esondazione Scatta l'operazione sicurezza*****Nazione, La (Pisa-Pontedera)**

*"Rii e fossi a rischio esondazione Scatta l'operazione sicurezza"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

PONTEDERA / VALDERA pag. 12

Rii e fossi a rischio esondazione Scatta l'operazione sicurezza L'ALLARME CONSORZIO BONIFICA BIENTINA FINE ESTATE di lavori per la sicurezza dei rii e dei fossi tra Calcinaia e Santa Maria a Monte. Si tratta di interventi programmati e messi in opera dal Consorzio di Bonifica del Padule di Bientina. Tanti lavori sono già stati completati nella prima parte del periodo estivo e altrettante opere saranno portate a termine entro la fine di questo mese. «Per l'anno in corso, il Consorzio ha previsto, su Santa Maria a Monte, un'attività particolarmente articolata di scavi, che andranno a ripristinare la piena funzionalità idraulica di numerosi e importanti rii dice il commissario del Consorzio, Ismaele Ridolfi. Lo scavo è già concluso sul rio Schiavo ed entro la fine di settembre, verrà realizzato anche sui rii Nocicchio, Rotella e della Selva». In manutenzione finiranno anche il rio Nero, il rio Vaiano, il rio Doccione e il rio Bottaccio. Per ulteriori informazioni o segnalazioni, i cittadini possono chiamare (dal lunedì al venerdì, dalle 8,30 alle 12,30) il numero verde del Consorzio 800 999778, o inviare un'email a [info@cbbientina.it](mailto:info@cbbientina.it). Inoltre, si può interagire direttamente coi tecnici del Consorzio di Bonifica del Padule di Bientina sfruttando il sistema informativo territoriale (accessibile dal sito [www.cbbientina.it](http://www.cbbientina.it)) e attraverso il software l'iter della segnalazione può essere seguito in tempo reale. Image: 20130917/foto/6125.jpg



***Campi, boschi, zone impervie: carabinieri e protezione civile li hanno battuti palmo a palmo...***

**Nazione, La (Pisa-Pontedera)**

*"Campi, boschi, zone impervie: carabinieri e protezione civile li hanno battuti palmo a palmo..."*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

CRONACA PISA pag. 3

Campi, boschi, zone impervie: carabinieri e protezione civile li hanno battuti palmo a palmo... Campi, boschi, zone impervie: carabinieri e protezione civile li hanno battuti palmo a palmo Image: 20130918/foto/7061.jpg

***Amiata Strada ko Lavori per la frana*****Nazione, La (Siena)**

*"Amiata Strada ko Lavori per la frana"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

PROVINCIA SIENA pag. 11

Amiata Strada ko Lavori per la frana DALLE 8 di oggi fino al termine dei lavori, sarà chiusa al traffico in entrambi i sensi di marcia la Sp 18/D del Monte Amiata, nel tratto compreso tra Abbazia San Salvatore e Campiglia d'Orcia, dal Km 12+880 al Km 15+810. Si lavora ad una frana al km14+900.

*Ferroviere con l'hobby del volontariato***Nazione, La (Siena)***"Ferroviere con l'hobby del volontariato"*

Data: 18/09/2013

Indietro

POGGIBONSI pag. 12

Ferroviere con l'hobby del volontariato Giacomo Bartalesi da 20 anni sempre in prima linea alla Misericordia di MARCO BROGI QUESTA è la storia di Giacomo Bartalesi il ferroviere. Per campare guida il treno, per hobby guida il suo cuore sulle strade del volontariato. Trentottenne, poggibonsese doc, ha cominciato a fare volontariato alla Misericordia cittadina che aveva appena 15 anni. Alla Festa della Confraternita Giacomo (nella foto) è stato premiato per i suoi 20 anni di volontariato: una militanza lunga, fatta di generosità e altruismo, che gli è valsa il riconoscimento della Misericordia. Con lui, sempre per i 20 anni di volontariato, sono stati premiati anche Lorenzo Berti e Giampaolo Nastasi, altre due figure che si spendono per gli altri, aiutando senza riserve chi ha bisogno. «Ero un ragazzino quando iniziai a fare volontariato alla Misericordia. La molla che mi ha spinto? Semplice: non volevo stare tutto il giorno al bar a perdere tempo. Avevo voglia di fare qualcosa di buono nel sociale. Era il 1993 e davo un mano nelle ambulanze, nel pronto intervento. Allora il 118 non esisteva e c'era un'organizzazione tutta diversa nella gestione delle emergenze, un'organizzazione non certo capillare e coordinata come adesso». Dopo qualche anno Giacomo il macchinista sentì il bisogno di essere un volontario più preparato. «Feci il corso di soccorritore e questo mi consentì di migliorare il mio bagaglio di conoscenze teoriche e pratiche». Come dire, insomma, che Giacomo è diventato alla svelta un soccorritore efficiente e affidabile. Con il passare degli anni, il ferroviere con l'hobby del volontariato ha ricoperto anche importanti incarichi in seno alla Misericordia. «Sono stato nel Magistrato e anche nella Protezione civile: incarichi che mi hanno ulteriormente arricchito, soprattutto dal punto di vista umano. Rispetto a un po' di tempo fa, adesso ho più impegni, ma qualche ora al volontariato la dedico sempre volentieri. Quando posso mi metto a disposizione, come sempre prestando prevalentemente servizio sulle ambulanze». Giacomo il macchinista potete incontrarlo sui treni locali, soprattutto sulle linee Siena-Firenze, Siena-Chiusi e Siena-Grosseto. Se gli chiedete perché fa volontariato vi risponderà così: «E' un'esigenza. Succede, come è successo anche a me, che l'associazione dove fai servizio a un certo punto la senti come una famiglia. Ci stai bene, hai tanti amici e quindi viene naturale andarci».

***PERUGIA ARRIVANO un po' di risorse per intervenire nelle s...*****Nazione, La (Umbria-Terni)***"PERUGIA ARRIVANO un po' di risorse per intervenire nelle s..."*

Data: 18/09/2013

Indietro

CRONACA PERUGIA pag. 6

PERUGIA ARRIVANO un po' di risorse per intervenire nelle s... PERUGIA ARRIVANO un po' di risorse per intervenire nelle scuole. L'Umbria quest'anno avrà a disposizione circa sette milioni e mezzo di euro. Che sono comunque pochi rispetto alle esigenze delle strutture sparse in tutta la regione. Si comincia infatti dai due milioni e mezzo messi a disposizione dal Governo con il decreto del «Fare»; al momento sono stati depositati 26 progetti (più 4 riconferme) ma gioco forza qualcuno resterà a bocca asciutta visto che la torta da dividere è troppo piccola per sfamare tutti. Per finanziare il Programma straordinario in materia di edilizia scolastica la Regione ha poi impegnato complessivamente altri 5 milioni di euro. «QUEI DUE MILIONI e mezzo assegnati all'Umbria quale quota di riparto delle risorse stanziati a livello nazionale per attuare misure urgenti in materia di riqualificazione e di messa in sicurezza delle istituzioni scolastiche statali ricorda l'assessore regionale all'edilizia scolastica, Carla Casciari si somma infatti a circa 4 milioni di euro che abbiamo stanziato nell'ambito del programma straordinario relativo al miglioramento degli istituti e all'adeguamento sismico». Inoltre, su iniziativa dell'assessore regionale alla mitigazione del rischio sismico, Stefano Vinti, nell'ambito di un bando pubblicato a luglio (che metteva a disposizione dei Comuni con popolazione non superiore a 10mila abitanti 5 milioni di euro per interventi di valorizzazione e recupero delle infrastrutture e del patrimonio pubblico), un altro milione è stato destinato per interventi sugli edifici scolastici pubblici dando così priorità a quelli rivolti alla riduzione della vulnerabilità sismica, all'abbattimento delle barriere architettoniche e al miglioramento dell'efficienza energetica. ALLO stato attuale, in base alla legge regionale «63/80», nell'ambito del Piano annuale attuativo di intervento del settore edilizia scolastica per l'annualità 2011 sono già stati finanziati 15 interventi già avviati, per un ammontare di 1 milione e 100mila euro. «La promozione della qualità e della sicurezza degli edifici scolastici hanno spiegato gli assessori Casciari e Vinti è da sempre, tra gli obiettivi prioritari della Regione che nel bilancio regionale ha triplicato, rispetto agli altri anni, lo stanziamento per la messa in sicurezza nelle scuole».

***GUBBIO NUOVA SCOSSA DI TERREMOTO*****Nazione, La (Umbria-Terni)***"GUBBIO NUOVA SCOSSA DI TERREMOTO"*Data: **18/09/2013**

Indietro

PERUGIA PROVINCIA pag. 19

GUBBIO NUOVA SCOSSA DI TERREMOTO LA TERRA ha tremato ancora; ieri alle 13.37 c'è stata una scossa di magnitudo 2,4, ad un profondità di Km. 7.7. Nessun danno a persone e cose. E' stata avvertita anche nei dintorni

*chiese, la ricostruzione del patrimonio*

lanuovaferrara Extra - Il giornale in edicola

**Nuova Ferrara, La**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- *Provincia*

Chiese, la ricostruzione del patrimonio

BONDENO Della ricostruzione del patrimonio della curia si parlerà nel corso di un incontro pubblico in programma stasera alle 21 presso la Pinacoteca di Bondeno nel corso di una serata interamente dedicata all'argomento: «Bondeno e le chiese del territorio. Prospettive per una ricostruzione». Interverranno, nell'occasione, l'architetto Carla Di Francesco, direttore regionale del beni culturali; l'ingegner Gabriele Milani, docente del Politecnico di Milano, che tratterà il tema: «La ricerca in aiuto alla ricostruzione». Inoltre, tra i relatori, anche Stefano Rambaudo, che sta svolgendo una tesi sul duomo matildeo, e Antonio Mucchi, rappresentante della Consulta dei geologi di Ferrara, sul tema: «Prevenzione e riduzione del rischio sismico». L'iniziativa è patrocinata dalla città di Bondeno. Va ricordato che i danni al solo patrimonio pubblico del Comune di Bondeno ammonta a 7milioni e 800mila euro, ma a questi si aggiungono anche i 14milioni e 762mila euro della curia, con diciotto chiese su venti inagibili (ad esclusione di Scortichino, realizzata negli anni Ottanta, e Salvatonica che è già stata rimessa in sicurezza mentre tutte le altre chiese sia del capoluogo che nelle varie frazioni sono inagibili con alcune di queste seriamente lesionate, è il caso di Santa Bianca). Un problema, quello del recupero e della ricostruzione del patrimonio ecclesiastico, che ha finora costretto a celebrare funzioni religiose e funerali all'interno di tensostrutture o in situazioni di emergenza. Mirco Peccenini

*il ministro orlando inaugura il salone remtech in fiera*

lanuovaferrara Extra - Il giornale in edicola

**Nuova Ferrara, La**

""

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

OGGI

Il ministro Orlando inaugura il salone RemTech in Fiera

La 7ª edizione di RemTech Expo (Fiera di Ferrara, 18-20 Settembre 2013), il Salone più specializzato in Italia sulle bonifiche dei siti contaminati e la riqualificazione del territorio, si apre oggi, alle 9.30, con la presenza del ministro dell'ambiente, Andrea Orlando, che interverrà al convegno che ha per tema la sostenibilità, tecnologie innovative e impatti economici, approfondendo il tema Bonifica dei siti contaminati: risanamento ambientale, sostenibilità e sviluppo economico. RemTech Expo, che è organizzato da Ferrara Fiere Congressi in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna, si annuncia ricco di appuntamenti di elevato profilo tecnico-scientifico, con forti richiami a temi di attualità. Sempre oggi, ad esempio, è prevista alle 11 la conferenza "La gestione dei rifiuti prodotti in Emilia-Romagna dal terremoto: riutilizzo delle macerie, problematiche e prospettive". All'incontro, organizzato da Anpar (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) e Regione Emilia-Romagna nell'ambito di Inertia (la Sezione speciale di RemTech dedicata ai rifiuti inerti a gli aggregati naturali, riciclati e artificiali), interverranno, tra gli altri: Paola Gazzolo, Assessore alla Sicurezza Territoriale, Difesa Suolo e Costa, Protezione Civile - Regione Emilia-Romagna, Rossella Zadro, Assessore all'Ambiente del Comune di Ferrara, e Fabrizio Toselli, Sindaco del Comune di Sant'Agostino. La conferenza vuole approfondire le opportunità di utilizzo delle macerie prodotte dal terremoto, trasformandole in materiali da impiegare nel settore delle costruzioni (per edificare, ad esempio, strade, piazzali, piste ciclabili, ecc.). È in programma anche il convegno Interferenti endocrini e salute riproduttiva.

*bomporto riavrà la sua ciminiera*

gazzettadimodena Extra - Il giornale in edicola

**Nuova Gazzetta di Modena**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

- *Attualità*

**Bomporto riavrà la sua ciminiera**

Era stata parzialmente abbattuta dopo il sisma e portata da 36 a 21 metri. Il sindaco: «Resta un simbolo della comunità»

**MOSTRA A MODENA**

Ricostruirsi dopo quei 27 secondi

Ricostruirsi. Progetti di restituzione degli spazi alla Comunità. È questo il titolo della Mostra in corso ai Musei del Duomo di Modena. Realizzata dai docenti e dai dottorandi del Dipartimento di Architettura dell'Università di Bologna, in collaborazione con la Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici dell'Emilia Romagna, l'Arcidiocesi di Modena-Nonantola, l'Unità Pastorale di Rivara San Felice e San Biagio, il Comune di San Felice sul Panaro e i Musei del Duomo, la mostra espone le proposte progettuali per il recupero del patrimonio ecclesiastico di San Felice devastato dal sisma del maggio 2012. Venticinque pannelli illustrati nei quali si avanzano idee concrete e suggestive per ridare vita e a volte nuova forma e funzione agli edifici ecclesiastici del centro storico di San Felice, all'Oratorio di S. Croce e al borgo rurale di San Biagio. La mostra è introdotta da ventisette immagini di Roberto Gatti e Paolo Campagnoli, ventisette scatti per raccontare cosa è avvenuto durante i ventisette secondi della terribile scossa della notte del 20 maggio 2012. La mostra è aperta fino a domenica e osserva gli orari di apertura dei Musei del Duomo: tutti i giorni 9,30-12,30 e 15,30-19.

di Serena Arbizzi **wBOMPORTO** Un pezzo dell'identità storica e sociale del paese verrà presto restituito ai cittadini in tutto il suo splendore, anche se con un aspetto diverso da prima del terremoto. La ciminiera di piazza dello Sport, punto di riferimento svettante nei suoi 36 metri d'altezza prima del terremoto, ed ora riportata a 21 dopo la fase di demolizione parziale, verrà ripristinata tramite lavori della durata massima di due mesi. I lavori sono stati affidati nei giorni scorsi alla ditta Fea srl di Manzolino di Castelfranco per un importo di appalto pari a 58.281 euro, di cui 30.070 per lavori e 28.610 per oneri della sicurezza. L'importo dell'appalto ha subito un ribasso del 24,69%. «Verrà ricostruito così un pezzo della nostra identità» commenta il sindaco Alberto Borghi. Fin dai primi giorni, dopo il terremoto, quando abbiamo iniziato ad abbattere la ciminiera per problemi di sicurezza ci siamo chiesti se demolirla completamente o lasciare un segno di questo edificio, prezioso per la nostra comunità, da sempre punto di riferimento. Molti speravano che si potesse lasciare un segno e noi, grazie ai contributi, ci riusciamo seppure a distanza di un anno e mezzo dai tragici fatti del sisma. E questi - sottolinea il sindaco bomportese - non sono certo soldi buttati perché manteniamo un'identità di paese, riportando la ciminiera dai 36 metri originari ai 21 attuali». Entrando nei dettagli tecnici, dei 21 metri di altezza della ciminiera, 7 metri e 20 centimetri sono di basamento e i rimanenti 13 metri e 80 sono composti dalla canna. I lavori dovrebbero iniziare lunedì prossimo e, come detto, finire entro sessanta giorni. Dagli uffici comunali fanno sapere che non ci saranno modifiche alla viabilità durante gli interventi: attualmente, è chiuso un pezzo della rotatoria a senso unico, non si può entrare, quindi, ma soltanto uscire dalla piazza. La ciminiera è ciò che resta della fornace di mattoni che servivano, in passato, per le costruzioni: eretta nel 1925, cessò l'attività nel 1967. Questo è soltanto uno degli edifici che si stanno recuperando dopo i danni provocati dal sisma. «Rimane ancora da recuperare» continua il sindaco Borghi la scuola elementare di Bomporto, e la gara dovrebbe partire la settimana prossima; un pezzo della scuola elementare di Sorbara; il municipio, il ponte sul Panaro, su cui questa sera si terrà un incontro. Si sta inoltre progettando la ricostruzione della scuola di Solara, istituto frequentato da 110 bambini che dovrebbero rientrarvi dopo l'Epifania 2014. In aggiunta, sono da recuperare le palestre, con l'attuazione di un miglioramento della vulnerabilità.



***nuovo ponte sul panaro: via libera alla costruzione***

gazzettadimodena Extra - Il giornale in edicola

**Nuova Gazzetta di Modena**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

- *Provincia*

Nuovo ponte sul Panaro: via libera alla costruzione

Bomporto. Stasera presentazione del progetto a consiglieri comunali e cittadini Lavori il prossimo anno e costo di oltre tre milioni. Quello vecchio sarà demolito

di Serena Arbizzi wBOMPORTO Il tanto sospirato progetto di restyling del ponte sul Panaro è giunto a compimento: l'opera avrà un costo di oltre 3 milioni di euro e la partenza dei lavori è in calendario entro il 2014. Il progetto preliminare del nuovo ponte, atteso da anni e invocato a gran voce da cittadini e imprenditori che vogliono una viabilità più snella, sarà presentato ai consiglieri comunali di Bomporto e Ravarino nel corso di un incontro in programma questa sera alle 19, nella sala del Centro civico polifunzionale del Tornacanal in piazza Matteotti. Durante la serata sono previsti gli interventi dei due sindaci dei Comuni coinvolti: Alberto Borghi, sindaco di Bomporto, e Marino Gatti, sindaco di Ravarino. L'iniziativa è il preludio di un ulteriore appuntamento serale aperto al pubblico, previsto nei prossimi giorni dal Comune di Bomporto, per estendere la presentazione del progetto anche tutti i cittadini. Gli ingegneri Alessandro Manni e Eugenio Santi della Provincia e l'ingegnere Raffaele Poluzzi dell'Università di Bologna - tecnici e progettisti - illustreranno le caratteristiche principali di un'opera che avrà un costo complessivo di 3,4 milioni di euro messi a disposizione dalla Regione nell'ambito dei fondi della Protezione civile destinati alla ricostruzione dopo il sisma. Il ponte attuale, infatti, è stato gravemente danneggiato dalle scosse ed è percorribile, a senso unico alternato con semaforo, solo dalle automobili, quindi mezzi pesanti esclusi «con gravi disagi - sottolinea Egidio Pagani, assessore provinciale alle Infrastrutture - soprattutto per le imprese e quindi per tutta l'economia di questa zona strategica al confine con il bolognese. Il nostro obiettivo, una volta terminate le procedure di esproprio dei terreni e realizzati il progetto definitivo e la gara d'appalto, è quello di partire con i lavori entro il 2014». In base al progetto, infatti, il nuovo ponte sarà caratterizzato da una sola arcata di settantasei metri tutta in acciaio che sarà realizzata in un'area adiacente al cantiere e trasportata successivamente con speciali carrelli sulla sede definitiva, attigua al ponte attuale che sarà demolito. Il varo del nuovo ponte avverrà nell'estate del 2015. La carreggiata sarà larga quattordici metri con due piste ciclabili ai lati delle due corsie di marcia. Il progetto non prevede pile in alveo, garantendo una maggiore tutela ambientale dell'ecosistema fluviale. Una soluzione individuata dopo uno studio specifico delle caratteristiche idrauliche di questo tratto di fiume realizzato in collaborazione con l'Università di Modena. I danni provocati al ponte dal terremoto si concentrano sugli appoggi in metallo: le scosse hanno fatto crepare la struttura in muratura. Se passassero sulla struttura, i mezzi pesanti a lungo andare potrebbero appesantirla maggiormente.

***La Costa Concordia torna verticale , al lavoro anche un'azienda piacentina***

Attualità > La Costa Concordia torna "verticale", al lavoro anche un'azienda piacentina - Notizie della provincia piacentina

**Piacenza24**

""

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

[Piacenza 24](#) > [Attualità](#) > [Piacenza](#)

La Costa Concordia torna "verticale", al lavoro anche un'azienda piacentina - FOTO - AUDIO

LA CIMA SPA ha realizzato LE MEGASTRUTTURE DA FISSARE AL FONDALE

OPERAZIONE DA OLTRE 300 MILIONI DI DOLLARI. LA NAVE ora VERRÀ DISTRUTTA Pubblicato: martedì 17 settembre 2013 - 09:00

Costa Concordia verticale

Notizie correlate: Tragedia Giglio, la superstite: "Ho avuto paura, ma le navi sono la mia vita" Costa Concordia, ultimate le mega-strutture per la rimozione del relitto Due i piacentini sulla nave Costa Concordia. Ascolta testimonianza.

[Home](#) | [Stampa](#) | [Salva](#) | [Scrivi](#) |

A- A+ Piacenza - Il capo della Protezione Civile ha annunciato che l'operazione di parbuckling (tecnica molto diffusa nell'800: i marinai la utilizzavano per caricare sulle navi, o per scaricare, merci pesanti come barili, cannoni o balle di fieno) è conclusa. Sono le 4 di notte e sono passate 19 ore di lavoro: "Possiamo dire che l'operazione si è conclusa - ha annunciato Gabrielli -. La nave ora si è appoggiata sulle piattaforme". Agli straordinari lavori, come Radio Sound/Piacenza24 aveva anticipato più di un anno fa, ha partecipato anche un'azienda piacentina: l'azienda meccanica Cima spa che è stata interessata nel progetto degli americani della Titan Salvage che insieme alla Micoperi di Ravenna si sono occupati della rimozione del mastodontico relitto Costa Concordia da oltre 114mila tonnellate arenato a poche centinaia di metri dalle spiagge dell'isola del Giglio, nell'arcipelago toscano. L'azienda piacentina, che ha sede e stabilimento nella zona industriale della Caorsana, è stata coinvolta - insieme ad alcune altre ditte italiane che realizzano piattaforme petrolifere e che quindi hanno bacini di montaggio in banchina - per la realizzazione di strutture in carpenteria da 3mila tonnellate l'una che sono state ammarate, fissate quindi nel fondale a ridosso della nave arenata dallo scorso gennaio (2012) dopo la sciagurata manovra del comandante Francesco Schettino costata la vita ad almeno 16 persone.

La Cima, storica azienda meccanica del nostro territorio, è coinvolta nel progetto (che in totale costerà più di 300 milioni di dollari) con due missioni specifiche: ha fornito dapprima delle pompe ad altissimo contenuto tecnologico che sono servite a "iniettare" cemento nella roccia in profondità, sotto la "pancia" del relitto, per la costruzione delle megastrutture che hanno permesso la rimozione della nave; sempre la Cima si è occupata poi di realizzare alcuni componenti delle strutture in questione. "Il problema è che dobbiamo fare tutto questo in tempi strettissimi, senza sgarrare di un solo giorno la consegna" aveva spiegato Ettore Dordoni di Cima spa. Tempi strettissimi perché a primavera il colosso Costa, lungo quasi 300metri, dovrà essere completamente rimosso".

E dopo? Che ne sarà di una nave da crociera costata milioni di dollari? Verrà recuperata? Assolutamente no: i 300 milioni di dollari serviranno per rimuovere il relitto che successivamente verrà tagliato in più pezzi e distrutto.

Andrea Pasquali

© Radio Sound Piacenza - riproduzione vietata

Allegati [Ascolta Ettore Dordoni, titolare della Cima Spa](#)

*Visita alla Croce Rossa per il neo comandante dei carabinieri*

PiacenzaSera

**PiacenzaSera.it**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Visita alla Croce Rossa per il neo comandante dei carabinieri  
17 settembre 2013

L'11 settembre 2013 il nuovo Comandante Provinciale dell'Arma dei Carabinieri col. Filippo Fruttini, accompagnato dal col. Edoardo Cappellano, ha visitato la sede provinciale della Croce Rossa di Viale Malta 5 ed ha incontrato il Presidente provinciale dott. Renato Zurla; all'incontro hanno partecipato anche Carlo Sartori, delegato C.R.I. per la protezione civile, Giuliana Ceriati, Ispettrice delle Infermiere Volontarie, ed Antonio Cardinali, in rappresentanza del Corpo Militare della Croce Rossa.

Durante l'incontro Zurla ha illustrato al colonnello Fruttini le numerose attività svolte da Croce Rossa Italiana, fra le quali in particolare i servizi di emergenza - urgenza, il trasposto degli infermi, l'assistenza alle persone in difficoltà, la distribuzione di viveri, ma anche i corsi di formazione aperti alla collettività (ad es. quello sulle manovre per la disostruzione delle vie aeree in età pediatrica), nonché tutte le attività inerenti la protezione civile, spesso svolte in stretta collaborazione con le varie Istituzioni piacentine.

Il dott. Zurla ha anticipato al Comandante provinciale dell'Arma alcuni progetti che vedranno la luce fra la fine del 2013 ed il 2014 (fra gli altri il concerto del quintetto romano L'Archipiano di sabato 21 settembre in Prefettura e quello del cantautore piacentino Daniele Ronda di sabato 26 ottobre al Teatro Municipale di Piacenza, entrambi finalizzati a promuovere una raccolta di fondi da destinare alle varie attività dell'Ente), ma ha parlato anche delle difficoltà che devono essere affrontate per affrontare le nuove povertà e per la ristrutturazione della sede provinciale, ormai inadeguata alle sempre maggiori necessità e compiti della Croce Rossa.

Al termine del colloquio il colonnello Fruttini si è detto certo che l'attività di collaborazione fra la Croce Rossa Italiana di Piacenza e l'Arma dei Carabinieri proseguirà anche in futuro ed ha auspicato che possa aumentare ulteriormente, ad esempio per approfondire con gli studenti il tema delle dipendenze e combattere la diffusione di alcool e droghe.

***Fauna, monitoraggi sanitari ed ecologici: convegno all'Isii Marconi***

PiacenzaSera

**PiacenzaSera.it**

""

Data: 17/09/2013

[Indietro](#)

Fauna, monitoraggi sanitari ed ecologici: convegno all'Isii Marconi  
17 settembre 2013

Mercoledì 18 settembre, è in programma a partire dalle 20,30 nell'aula magna dell'Isii Marconi (in via IV novembre a Piacenza) un convegno, promosso dalla Provincia di Piacenza in collaborazione con l'Ausl e l'istituto zooprofilattico, dedicato al monitoraggio della fauna. L'incontro, principalmente rivolto ai cacciatori ma aperto a tutti gli interessati, porrà l'attenzione sugli aspetti sanitari ed ecologici dei monitoraggi attivati.

Ad aprire i lavori sarà l'assessore provinciale alla Tutela faunistica Manuel Ghilardelli; interverranno quindi Chiara Anna Garbarino (Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Lombardia e dell'Emilia Romagna) e Alessandro Chiatante (Servizio Veterinario Azienda Sanitaria Locale) che si occuperanno di "Fauna e Sanità Pubblica: il piano regionale di monitoraggio sanitario, zoonosi, malattie infettive e parassitarie, e buone pratiche di manipolazione e gestione dell'animale cacciato". A seguire Enrico Merli (Servizio "Corpo di Polizia Provinciale, protezione civile e tutela faunistica della Provincia di Piacenza) presenterà un focus sul monitoraggio di Starna, Lepre e Cervo in provincia. La chiusura dei lavori è prevista per le 23.

*la concordia si rialza al lavoro tutta la notte*

ilpiccolo Extra - Il giornale in edicola

**Piccolo di Trieste, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- Attualit&agrave

La Concordia si rialza al lavoro tutta la notte

A tarda sera la nave aveva compiuto una rotazione di 20 gradi su 65 previsti. Un temporale ha ritardato l'inizio delle operazioni. «Tutto sotto controllo»

di Natalia Andreani wINVIATA ALL'ISOLA DEL GIGLIO I contrattempi non sono mancati e la tensione è stata tanta per tutto il giorno. Ma a un anno e mezzo dal tragico naufragio sulle coste del Giglio, il relitto della Costa Concordia non è più sdraiato sugli scogli che incorniciano l'imbocco del porto. L'impresa di risollevarlo quel gigante addormentato dalla notte del 13 gennaio 2012 è iniziata ieri mattina, con quasi tre ore di ritardo dovuto al maltempo, sotto le bandiere del consorzio italo-americano di recupero Titan-Micoperi. E piano piano la nave ha iniziato a raddrizzarsi. Un processo lentissimo che a dispetto delle attese, e incurante dell'arrivo sull'isola di ministri e autorità, è andato avanti per tutta la notte fino al sorgere del sole. Il primo briefing lo ha tenuto all'alba di ieri il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, annunciando uno slittamento dell'inizio delle operazioni previsto per le sei. «Questa notte un violento quanto impreveduto temporale elettrico si è scatenato sull'isola impedendoci il posizionamento della control room», ha spiegato il commissario tacitando i mugugni dei giornalisti. Un'ora più tardi il secondo aggiornamento per comunicare l'imbarco degli addetti ai lavori e poi alle nove l'annuncio più atteso, quello del via libera alle operazioni di raddrizzamento. A dirigerle "in remoto" il capo dello staff di Titan, Nick Sloane, il Senior master salvage dell'impresa americana di recuperi navali e ormai simbolo dell'intera operazione. Al suo fianco in sala operativa - due container montati su una chiatta e dotati di ogni tecnologia - undici super tecnici specializzati ognuno in un compito diverso. Davanti a loro un muro di monitor e di computer. Per oltre due ore nell'assetto della nave non è stato possibile osservare alcun cambiamento. Poi, intorno a mezzogiorno, il primo segnale. Mentre il sole tornava a illuminare la superficie del mare, dall'acqua è iniziato ad affiorare "il lato oscuro" dello scafo, quello rimasto sinora sommerso: due spanne di carena nera di ruggine e di incrostazioni, la prova che la nave si era mossa e aveva iniziato a sollevarsi. La conferma che la delicatissima fase del disincaglio era avvenuta è arrivata da un Gabrielli molto più sereno e rilassato dei giorni scorsi. «Come vedete sta andando tutto per il meglio». E a parte modesti rilasci di morchia e alla puzza di acido solfidrico dovuto alla decomposizione delle sostanze organiche ancora presenti a bordo, «non ci sono sinora stati rilasci significativi di inquinanti. Le acque sono limpide», ha detto il commissario pur non potendo escludere che con il cambio di assetto dello scafo possano avvenire sversamenti di liquami e possano cadere in mare macrorifiuti solidi. A fornire i dettagli tecnici ci ha poi pensato l'ingegner Sergio Giroto. «A due gradi di rotazione abbiamo visto che il relitto si muoveva ma non si staccava dal fondo. Quando abbiamo raggiunto le seimila tonnellate di forza esercitata è avvenuto il distacco dalle rocce. Ora siamo a tre gradi e attendiamo che la chiglia trovi la sua nuova collocazione ideale. Dopodiché il carico di forze potrà diminuire. Ed anche se i rischi non sono finiti le cose stanno procedendo in linea con le previsioni», ha spiegato Giroto. Nelle ore successive lo scafo ha continuato a riemergere fino a raggiungere, nel primo pomeriggio, 10 gradi di rotazione sui 65 previsti. Alle quattro, però, la cautela è tornata d'obbligo. «E' in arrivo il maestrale, i bollettini meteo danno il moto ondoso in aumento e guardiamo con grande apprensione alle prossime ore anche se lavoreremo ad oltranza», ha annunciato Gabrielli. Più ottimista la visione di Giroto. «Possiamo sopportare un'onda di un metro e mezzo e venti nodi di vento. Inoltre quando la nave raggiungerà i 24 gradi di inclinazione i cassoni di spinta si riempiranno di acqua e non ci sarà più bisogno di contare sui martinetti idraulici». Quando? A notte fonda. Anzi, «meglio dire entro l'alba», ha chiuso Gabrielli alle 19, quando i gradi erano saliti appena a 13, e poco dopo a 20, dopo un'ora di interruzione necessaria per fare manutenzione ai cavi. Con buona pace di «chi ogni volta cerca lati negativi e pretende sia calcolata anche la sfiga. Una brutta abitudine di questo Paese». ©RIPRODUZIONE RISERVATA

***Recupero della Concordia: operazioni di sicurezza*****Polizia di Stato Notizie***"Recupero della Concordia: operazioni di sicurezza"*

Data: 17/09/2013

Indietro

**Recupero della Concordia: operazioni di sicurezza**

Non solo impegno tecnico e di ingegneria per riportare in galleggiamento la Concordia ma anche indispensabili servizi di ordine e sicurezza pubblica per garantire la riuscita di tutte le operazioni.

L'impegno delle forze dell'ordine ha riguardato l'attuazione di un articolato piano di tutela e di intervento, sia per i residenti che, per l'eccezionale presenza sull'Isola, di tecnici, operatori, giornalisti e turisti.

Per fronteggiare emergenze e criticità è stata istituita una centrale operativa interforze, da cui è stato gestito l'aspetto decisionale e delle comunicazioni, assicurando così il coordinamento tra i molteplici soggetti interessati al recupero del relitto in sicurezza.

Sono stati sorvegliati sia lo scalo marittimo di Porto Santo Stefano (e relative aree di parcheggio) che le biglietterie dei traghetti per prevenire disordini per il notevole afflusso di persone e di mezzi. Stessa cosa è stata fatta anche per il porto dell'Isola del Giglio, anche in considerazione delle limitazioni all'ordinaria viabilità.

La straordinarietà dell'evento, infatti, seguito anche a livello internazionale, ha visto l'accreditamento sull'Isola di circa mille giornalisti in rappresentanza di oltre 400 testate dei servizi di informazione (televisivi e della carta stampata).

Per assicurare la vigilanza agli accessi dell'area portuale, sono stati impiegati complessivamente 80 operatori tra Polizia, Carabinieri, Guardia di finanza, Corpo forestale e polizia provinciale oltre al concorso della polizia municipale di Isola del Giglio e dei volontari di Protezione civile territoriali.

Anche dal mare ci sono stati controlli con il pattugliamento di unità navali di Polizia, Carabinieri e Guardia di finanza al fine di evitare qualsiasi sconfinamento da parte di imbarcazioni.

La zona è stata sorvegliata pure dall'alto con un elicottero della Polizia di Stato ed uno dell'Arma dei carabinieri, che hanno assicurato alla centrale operativa la trasmissione delle immagini in diretta dall'alto per le eventuali emergenze.

17/09/2013

&lt;

**Concordia, Sloane e Gabrielli eroi del Giglio**

- Quotidiano Net

**Quotidiano.net(Nazionale)**

*"Concordia, Sloane e Gabrielli eroi del Giglio"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Homepage > Cronaca > Concordia, Sloane e Gabrielli eroi del Giglio.

Concordia, Sloane e Gabrielli eroi del Giglio

Dalla sala di comando galleggiante, a pochi metri dal relitto, il responsabile delle operazioni ha teso i cavi che hanno rimesso in posizione verticale la nave. Poi, tornato a terra, ha festeggiato fino all'alba acclamato dai gigliesi. Poche ore dopo, un lungo applauso ha accolto nella sala stampa il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi  
parola di questo articolo per  
visualizzare una sua definizione  
tratta dai dizionari Zanichelli  
Email Stampa Newsletter

Il direttore delle operazioni di rotazione della Costa Concordia Nick Sloane (foto Ansa)

Isola del Giglio, 17 settembre 2013 - Sono stati già ribattezzati i "magnifici undici". E Nick Sloane, in una notte, è diventato "eroe" del Giglio. Un'operazione riuscita "alla perfezione" ha riportato in superficie la Costa Concordia, ventidue mesi dopo il tragico naufragio in cui morirono 32 persone. Dalla sala di comando galleggiante, a pochi metri dal relitto, il responsabile delle operazioni ha teso i cavi che hanno rimesso in posizione verticale la nave. Poi, tornato a terra, ha festeggiato fino all'alba acclamato dai gigliesi. Poche ore dopo, un lungo applauso ha accolto nella sala stampa il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, "sorpreso" per la "precisione" con cui è stata eseguita la manovra di rotazione che ha tenuto i gigliesi con il fiato sospeso, per quel rischio che il limpido mare dell'isola fosse inquinato dai liquami della nave.

Con una battuta, Gabrielli ha ribadito che "il rispetto ambientale è sempre stato sempre al vertice dell'attenzione" nelle operazioni di rotazione della Concordia: "So che è stato richiesto anche il dna dei ricci di mare per vedere se ci sono mutazioni genetiche, ma ci sono alcuni miei amici che qui i ricci se li mangiano crudi...". Il capo della Protezione civile, nel giorno del successo, si è tolto qualche sassolino dalla scarpa nei confronti dei denigratori, in particolare della scetticità di parte della stampa: "Nella vita non si è sempre incudine...". E sull'indirizzo delle sue parole ha spiegato: "Ho l'imbarazzo della scelta, ma vorrei che oggi coloro che ci hanno criticato con sicumera, con la stessa sicumera parlassero ora". "Ho sentito di tutto e di più, c'è chi ha asserito che l'ipotesi migliore sarebbe stata il raddrizzamento (della nave) con lo sversamento in mare dei liquami di un'intera città", ha spiegato Gabrielli, "oggi nel sopralluogo non ho di certo navigato nei liquami". Il prefetto ha elogiato quindi il sistema della Protezione Civile "il cui ruolo è andato appannandosi per strumentalizzazioni e infamità e che oggi riprende la collocazione che in un Paese come il nostro intende avere". Anche se la fase più delicata è stata eseguita, la permanenza della Concordia nelle acque dell'Isola del Giglio continua a rappresentare un "elemento di rischio" determinato soprattutto dalle condizioni meteo-marine, ha sottolineato Gabrielli, spiegando tuttavia che "ci sono interventi per far sì che la nave affronti l'inverno in sicurezza". A Gabrielli ha fatto eco il responsabile del progetto di rimozione di Costa Crociere, Franco Porcellacchia, il quale ha assicurato che sono state prese in esame "ipotesi cautelative per rispondere a casi anche estremi". "Per incrementare la capacità della nave di rimanere sulle piattaforme sono in atto già azioni atte a limitare eventuali danni alla Concordia durante l'inverno".

Condividi l'articolo

*Concordia, Sloane e Gabrielli eroi del Giglio*



***Concordia, ecco cosa succederà ora Sopralluogo di Gabrielli intorno al relitto***

Concordia, ecco cosa succederà nei prossimi mesi - Quotidiano Net

**Quotidiano.net(Nazionale)**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Homepage > Cronaca > Concordia, ecco cosa succederà nei prossimi mesi.

Concordia, ecco cosa succederà nei prossimi mesi

Foto Da Gabrielli a Sloane, tutti i protagonisti dell'impresa

Appena la nave verrà messa in sicurezza e stabilizzata, i tecnici cominceranno le operazioni di ricerca dei due corpi ancora dispersi. Il porto di Piombino in pole per ricevere il relitto

Nick Sloane e Franco Gabrielli eroi del Giglio

Condividi

Clicca due volte su qualsiasi  
parola di questo articolo per  
visualizzare una sua definizione  
tratta dai dizionari Zanichelli  
Email Stampa Newsletter

Articoli correlati Sloane: "Provo sollievo e sono orgoglioso, e sono un po' mi vado a fare una birra e vado a dormire" Al via la seconda fase del recupero

Grosseto, 17 settembre 2013 - Non si fermano i lavori nella Costa Concordia. Appena la nave verrà messa in sicurezza "ci rimetteremo al lavoro per trovare i due dispersi", ha fatto sapere il capo della protezione civile Franco Gabrielli, al termine delle operazioni di rotazione della nave. Operazioni che però non cominceranno prima di un paio di giorni.

Gabrielli ha spiegato che "probabilmente i due dispersi si trovano nella nave" e ora, ha proseguito, "sarà possibile esplorare parti della Concordia finora inaccessibili". I due corpi mai trovati sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava come cameriere. Il capo della protezione civile ha effettuato nella prima mattinata un sopralluogo nei pressi del relitto, per verificare da vicino e alla luce del giorno, le condizioni della parte riemersa.

Anche il ministro dell'Ambiente Orlando ha sottolineato l'importanza della fase di messa in sicurezza della Concordia. Il porto di Piombino resta probabilmente in pole per ricevere il relitto della 'Concordia', ma le altre città che si sono fatte avanti, a cominciare da Civitavecchia, restano assolutamente in corsa. Orlando ha spiegato che adesso si tratterà di "individuare la metodologia migliore per collocarla nel porto più funzionale al suo smaltimento, dove la nave dovrà essere demolita.

#### COSA SUCCEDERÀ NEI PROSSIMI MESI

**MESSA IN SICUREZZA E POSIZIONAMENTO CASSONI:** Già da domani, dunque, si comincerà a lavorare attivamente alla fase 2 del progetto. Per prima cosa verrà fatta una verifica delle condizioni del relitto, per valutarne lo stato complessivo e, soprattutto, quello del lato di dritta: solo dopo questi esami sarà possibile procedere agli interventi di ripristino della struttura e stabilire con maggiore certezza i tempi della fase successiva, quella del rigalleggiamento. A verifiche effettuate, inoltre, si procederà all'installazione dei cassoni sul lato di dritta: 15 sono già costruiti e fermi negli stabilimenti di Fincantieri, in attesa di essere trasferiti al Giglio. "Tutti i cassoni dal lato di terra andranno attaccati alle 56 catene che passano sotto lo scafo - ha spiegato Sloane - E laddove la fiancata è danneggiata, bisognerà riempire il vuoto. Per questo i cassoni avranno la possibilità di muoversi".

**RIGALLEGGIAMENTO:** Al termine di questa fase la Concordia sarà imbrigliata da 30 cassoni. Con un sistema pneumatico i contenitori verranno svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria per riportare a galla il relitto.

***Concordia, ecco cosa succederà ora Sopralluogo di Gabrielli intorno al relitto***

Sloane ha sottolineato che questo passaggio, in realtà, sarà diviso in due fasi: un rigalleggiamento parziale, che consentirà ai tecnici di far passare le catene che devono sostenere i cassoni sotto la nave, e un rigalleggiamento definitivo al termine del quale la parte che rimarrà sommersa della Concordia sarà di circa 20 metri.

**RIMOZIONE E SMANTELLAMENTO:** Completate le fasi precedenti, a primavera 2014, si procederà a portare via la Concordia dal Giglio. Un'altra fase delicatissima per i rischi che si potrebbero correre e tutta ancora da definire. Al momento, infatti, non è ancora stato deciso il porto dove la nave sarà smantellata e lo stesso Ad di Costa Michael Thamm non ha smentito la possibilità che la nave possa essere portata via con una mega piattaforma sud coreana, la Vanguard, che la ingloba completamente. Un'operazione che potrebbe consentire a Costa di smantellare il relitto in qualsiasi porto del mondo.

**RIPRISTINO AMBIENTALE:** L'ultima fase del progetto messo in piedi dalla Titan e dalla Micoperi prevede il ripristino dei luoghi del cantiere - verranno cioè rimossi il falso fondale, le piattaforme, i pali dove sono ancorate le funi di tiraggio e riposizionate la flora e la fauna marina che c'erano prima dell'incidente - e il monitoraggio dell'ecosistema, che avrà una durata di 5 anni.

Condividi l'articolo

***Raddrizzata la Costa Concordia: un successo mondiale firmato Ravenna***

Costa Concordia raddrizzata: tutte le foto

**Ravenna Today.it**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Raddrizzata la Costa Concordia: un successo mondiale firmato Ravenna

La regia di quest'operazione di rilievo mondiale e seguita da centinaia di giornalisti, è stata dalla ravennate Micoperi, che proprio in via Trieste ha il suo quartier generale

Redazione 17 settembre 2013

Tweet

Le operazioni sulla Costa Concordia (credit TM News/Infophoto)

Se l'Italia, con il recupero della Costa Concordia, all'isola del Giglio, ha riscattato l'immagine "cialtrona", per dirla con le parole del capitano De Falco (quello che la sera del naufragio dalla Capitaneria di Livorno urlò al comandante Schettino 'Salga a bordo&hellip; cazzo') è anche e soprattutto grazie ad un pezzo di Ravenna. Un pezzo da 90, considerato che ora si può considerare conclusa con successo l'operazione di "raddrizzamento" dell'enorme nave stesa sugli scogli del Giglio, dopo 19 ore di lavoro.

La regia di quest'operazione di rilievo mondiale e seguita da centinaia di giornalisti, è stata dalla ravennate Micoperi, che proprio in via Trieste ha il suo quartier generale. Alle 4 di martedì notte, il capo della protezione civile Franco Gabrielli ha annunciato il completamento dell'operazione, anche se molto ci sarà da fare per le azioni successive. A eseguire l'impresa è stato il consorzio tra l'americana Titan Savage e la Micoperi italiana, più una moltitudine di altre imprese specializzate nel proprio settore, molte delle quali hanno competenze tecniche difficilmente confrontabili con altre realtà al mondo.

Costa Concordia raddrizzata: tutte le foto (credit TM News/Infophoto)

Ma la Micoperi non è il solo "pezzo di Romagna" presente nel recupero del relitto della Costa Concordia. C'è anche la cesenate Trevi, colosso mondiale delle perforazioni, che ha realizzato le perforazioni (per un importo di circa 20 milioni di euro) tra la nave e lo scoglio, per le fondamenta delle 11 torrette rosse di ritenuta per il collegamento con i tiranti che hanno issato la nave. E sempre per stare in Romagna anche la 'Rosetti' di Ravenna è dentro l'impresa: ha lavorato alla piattaforma di "falso fondale" su cui si è poggiata la nave.

LE CONGRATULAZIONI DI MATTEUCCI - Al Liceo Classico, durante la visita del sindaco Fabrizio Matteucci e dell'assessore all'Istruzione Ouidad Bakkali, è intervenuto telefonicamente Silvio Bartolotti, general manager della Micoperi. Bartolotti ha raccontato ai ragazzi che hanno ascoltato con grande interesse, tutte le fasi del delicato intervento di raddrizzamento della Costa Concordia che si è concluso con successo nelle primissime ore di martedì.

A proposito del felice esito di questa operazione, il Sindaco Matteucci e il Vice Mingozi hanno rilasciato la seguente dichiarazione. "Abbiamo seguito con il fiato sospeso l'intervento, e quando tutto si è felicemente concluso abbiamo provato sollievo e un moto di orgoglio. Il nostro territorio può contare su persone competenti ed aziende all'avanguardia, come dimostra ampiamente quello che è accaduto in queste ore all'isola del Giglio", afferma Matteucci.

"C'è infatti molto di Ravenna in questa operazione condotta in porto dalla nostra Micoperi insieme all'americana Titan. La Rosetti ha realizzato due delle tre piattaforme collocate come falso-fondale sotto la chiglia della nave, mentre numerose

***Raddrizzata la Costa Concordia: un successo mondiale firmato Ravenna***

piccole aziende dell'indotto ravennate hanno lavorato a parti di carpenteria e impianti elettrici - chiosa il sindaco -. C'è chi ha voluto interpretare la vicenda della Costa Concordia come una sorta di metafora della situazione italiana".

"L'esito di questa operazione che molti non hanno esitato a definire storica, è sicuramente la dimostrazione che abbiamo risorse e professionalità per invertire la rotta del nostro Paese", conclude Matteucci, il quale ringrazia "Bartolotti, tutto lo staff dei suoi preziosi collaboratori e tutte le aziende ravennati coinvolte in questa bella impresa che ci pone all'attenzione del mondo e che ci regala un po' di speranza".

***Volontariato, un premio alla Croce Rossa di Ancona*****Resto del Carlino, Il (Ancona)**

*"Volontariato, un premio alla Croce Rossa di Ancona"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

ANCONA AGENDA pag. 8

Volontariato, un premio alla Croce Rossa di Ancona DOMENICA 15 settembre, nel centro storico di Fermo, alcune rappresentative delle unità della Croce Rossa delle Marche si sono incontrate in un evento ludicoformativo, la gara regionale di primo soccorso, alla quale hanno anche partecipato due rappresentative dei colleghi dell'Umbria e del Lazio. «Anche il comitato Cri di Ancona ha partecipato a questo evento spiega una nota con una squadra formata da alcuni giovani ragazzi accompagnati da due "veterani" e questo per cercare di interpretare l'autentico spirito della manifestazione, ovvero incontrarsi per confrontare le varie modalità di soccorso e passare una giornata in comunione con i colleghi ed amici volontari della Cri delle Marche (e non solo), senza guardare troppo alla classifica finale». Ai ragazzi anconetani è stato consegnato uno dei premi della competizione, il premio per la miglior performance nella prova di Protezione Civile, tra l'altro intitolato alla memoria della sorella Maria Teresa Giglio, storica delegata alla Protezione Civile delle Marche, infermiera volontaria della Cri anconetana. Image: 20130918/foto/153.jpg

***MACERATA UNA SCOSSA di terremoto di magnitudo 3 è stata registrata all  
e 3,12 della ...*****Resto del Carlino, Il (Bologna)***"MACERATA UNA SCOSSA di terremoto di magnitudo 3 è stata registrata alle 3,12 della ..."*Data: **18/09/2013**[Indietro](#)

CRONACHE pag. 17

MACERATA UNA SCOSSA di terremoto di magnitudo 3 è stata registrata alle 3,12 della ... MACERATA UNA SCOSSA di terremoto di magnitudo 3 è stata registrata alle 3,12 della notte scorsa nelle Marche, in provincia di Macerata, al confine con l'Umbria. Secondo i rilevamenti dell'Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia, il sisma ha avuto un ipocentro a 15 chilometri di profondità ed epicentro in prossimità dei comuni di Sefro e Serravalle di Chienti. Non si hanno segnalazioni di danni a persone o cose. Nella stessa zona una scossa di magnitudo 2.2 era stata registrata dai sismografi alle 22,56 di lunedì anche in questo caso senza causare problemi.

***BORGHI PROVINCIALE 103 CHIUSA PER LAVORI ALLA FRANA*****Resto del Carlino, Il (Cesena)***"BORGHI PROVINCIALE 103 CHIUSA PER LAVORI ALLA FRANA"*Data: **18/09/2013**

Indietro

VALLE DEL RUBICONE pag. 11

BORGHI PROVINCIALE 103 CHIUSA PER LAVORI ALLA FRANA E' STATA chiusa e lo rimarrà fino al termine dei lavori, in entrambi i sensi di marcia, la strada provinciale 103 Rivarossa Medrina' a Borghi. La chiusura è per il ripristino della frana che è in atto da due anni ed è lunga trecento metri. Il traffico è deviato su strade comunali limitrofe.

***Il ministro Orlando alle Fiere*****Resto del Carlino, Il (Ferrara)***"Il ministro Orlando alle Fiere"*Data: **18/09/2013**

Indietro

FERRARA CRONACA pag. 7

Il ministro Orlando alle Fiere Oggi alle 9.30 aprirà la settima edizione di Rem Tech Expo'

**L'INAUGURAZIONE SALONE SPECIALIZZATO SULLE BONIFICHE DEI SITI CONTAMINATI****PADIGLIONI** Le Fiere di Ferrara Nella foto piccola il ministro Andrea Orlando

L'APPUNTAMENTO è alle 9,30. Parte questa mattina, in Fiera, Rem Tech Expo, il Salone più specializzato in Italia sulle bonifiche dei siti contaminati e la riqualificazione del territorio, che durerà fino a venerdì. A battezzare' questa settima edizione ci sarà il ministro dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Andrea Orlando, che interverrà al convegno di apertura 'Sostenibilità, tecnologie innovative e impatti economici', approfondendo il tema 'Bonifica dei siti contaminati: risanamento ambientale, sostenibilità e sviluppo economico'. REMTECH Expo, che è organizzato da Ferrara Fiere Congressi in collaborazione con la Regione, si annuncia ricco di appuntamenti di elevato profilo tecnico-scientifico, con forti richiami a temi di attualità. Sempre oggi, ad esempio, è prevista alle 11 la conferenza 'La gestione dei rifiuti prodotti in Emilia-Romagna dal terremoto: riutilizzo delle macerie, problematiche e prospettive'. All'incontro, organizzato da Anpar (Associazione nazionale produttori aggregati riciclati) e Regione Emilia-Romagna nell'ambito di Inertia (la sezione speciale di RemTech dedicata ai rifiuti inerti a gli aggregati naturali, riciclati e artificiali), interverranno, tra gli altri, Paola Gazzolo, assessore regionale alla Sicurezza territoriale, difesa suolo e costa, protezione Civile, Rossella Zadro, assessore comunale all'Ambiente, e Fabrizio Toselli, sindaco di Sant'Agostino. La conferenza vuole approfondire le opportunità di utilizzo delle macerie prodotte dal terremoto, trasformandole in materiali da impiegare nel settore delle costruzioni. Oggi è in programma anche il convegno 'Interferenti endocrini e salute riproduttiva', che proseguirà nella giornata di domani. La conferenza coagulerà a Ferrara i maggiori esperti italiani e internazionali in materia di inquinanti ambientali, endometriosi, riproduzione medicalmente assistita e poliabortività. Nell'ambito di Coast Expo, sezione speciale di RemTech, rappresentanti di primo piano del ministero dell'Ambiente, della Regione, delle autorità di Bacino e della Protezione civile affronteranno, alle 9.30, il tema 'Attuazione della direttiva alluvioni. Un'occasione per ridurre il rischio idrogeologico e favorire un migliore governo del territorio'. Il primo giorno di RemTech segnerà anche l'apertura degli appuntamenti di carattere internazionale, con la 'International round table on environmental policies' e gli incontri tecnici sulle opportunità di business in Cina e in Sud Africa, e dei focus promossi in collaborazione con società di stato e importanti player del settore bonifiche. Image: 20130918/foto/2822.jpg



***Riapre il nuovo Bassi-Burgatti*****Resto del Carlino, Il (Ferrara)***"Riapre il nuovo Bassi-Burgatti"*Data: **18/09/2013**

Indietro

VETRINA CENTO pag. 13

Riapre il nuovo Bassi-Burgatti I lavori finanziati dalla Regione e da una donazione privata

**CENTO DOPO LE FERITE DEL TERREMOTO, L'ISTITUTO E' RINATO PIU' SICURO DI PRIMA****TAGLIO DEL NASTRO** In primo piano Zappaterra, Errani, Lodi e Recordati anche a fianco

di VALERIO FRANZONI L'ISIT BASSI-Burgatti è rinato, più bello e più sicuro di prima. Avevamo lasciato l'istituto un anno fa chiuso, dopo gli insulti degli eventi sismici del 2012, che avevano decretato inesorabilmente l'inagibilità dell'edificio di competenza della Provincia di Ferrara. Lo scorso anno gli studenti hanno frequentato le lezioni all'interno di otto moduli temporanei in attesa che la loro scuola venisse recuperata. IL 18 APRILE 2012 sono cominciati i lavori affidati alla Cogim srl di Imola, che si aggiudicata l'appalto. L'investimento è stato importante, 1.250.000 euro, in parte (1.030.000) finanziati dalla Regione Emilia Romagna con fondi erogati in seguito al sisma; e in parte grazie al contributo volontario di 500mila euro, donato dall'azienda farmaceutica Recordati di Milano. ANTISISMICO E, ieri, l'istituto rinforzato, ristrutturato, antisismico è tornato ad ospitare gli studenti, che possono gettarsi alle spalle le difficoltà accusate nello scorso anno scolastico con la nuova organizzazione nei moduli e la gestione degli orari di lezione. A fare gli onori di casa la presidente della Provincia, Marcella Zappaterra, che ha affermato come la riapertura dell'Isit Bassi-Burgatti rappresenti «un successo di tutti». Ma, ieri, è stata una giornata speciale anche per il preside uscente dell'Isit Mauro Borsarini, diventato dirigente del liceo scientifico Augusto Righi di Bologna, che ha passato le consegne al proprio sostituto, Andrea Sardini, già preside dell'Ipsia Taddia; questo, non prima di aver ringraziato tutto il corpo docente, dirigenti, personale Ata, studenti per aver condiviso insieme i problemi post-sisma, senza mai arrendersi. IL SINDACO Piero Lodi ha espresso la sua soddisfazione, annunciando «che è stato avviato l'iter per la costruzione di altre quattro nuove scuole che interesseranno il territorio comunale». Ospite centrale della giornata è stato l'industriale Giovanni Recordati, dell'omonima azienda farmaceutica, che ha voluto sottolineare il legame con l'Emilia: «Da queste zone è partita la storia della nostra attività spiega : precisamente da Correggio nel Reggiano, dove mio nonno diede vita ad un marchio oggi conosciuto a livello mondiale». E questo è stato uno dei motivi che ha spinto Recordati a dare il proprio contributo alla ricostruzione post-terremoto. GLI STUDENTI E prima dell'accurato intervento del presidente della Regione Vasco Errani, ad essere protagonisti sono stati gli studenti: Maria Vittoria della classe IV dell'indirizzo tecnico commerciale ha preso la parola, ricordando il senso di responsabilità «dimostrato da noi studenti e dalle nostre famiglie in un momento difficile», e ha ringraziato chi ha restituito loro un luogo adeguato per le proprie attività. «Qui è stato fatto un esercizio di comunità conclude Errani A Cento si sta seminando un percorso sul lungo periodo, dove le scuole saranno definitive, sicure, antisismiche». Poi la cerimonia del taglio del nastro e la visita all'interno delle nuove aule. Ora l'ultimo passo sarà quello di riportare nella struttura gli uffici, che rimarranno provvisoriamente nella succursale. Image:

20130918/foto/2912.jpg

***Duecento euro a San Felice con la statuine di Buonfiglioli*****Resto del Carlino, Il (Imola)**

*"Duecento euro a San Felice con la statuine di Buonfiglioli"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

VETRINA CASTEL SAN PIETRO pag. 9

Duecento euro a San Felice con la statuine di Buonfiglioli SOLIDARIETÀ

LO STAND Gianni Buonfiglioli

CASTEL SAN PIETRO TERME DALLE offerte ricevute per alcune delle sue statuine e rose di terracotta, l'artista castellano Gianni Buonfiglioli ha raccolto 200 euro, che ha interamente devoluto a favore del comune terremotato di San Felice sul Panaro, con il quale Castel San Pietro Terme ha istituito un gemellaggio solidale. LA SOMMA è stata raccolta in parte domenica primo settembre alla 400° Fiera di San Felice e in parte sabato 14 in piazza XX Settembre durante la serata organizzata dall'Osservatorio del Miele. In entrambe le occasioni allo stand erano presenti anche i volontari del Gruppo alpini castellano. Un bel momento di solidarietà, al quale non si sono sottratti nemmeno i castellani che si sono fatti vivi allo stand per acquistare i manufatti, non dimenticando le vicende e le necessità del comune emiliano devastato dal terremoto del maggio 2012. Image: 20130918/foto/4210.jpg

*«Tornerò a Finale per piantare una magnolia»***Resto del Carlino, Il (Modena)**

"«Tornerò a Finale per piantare una magnolia»"

Data: 17/09/2013

Indietro

BASSA pag. 19

«Tornerò a Finale per piantare una magnolia» Dopo la visita di sabato il ministro Bray posta in rete congratulazioni e fa una promessa

FINALE EMILIA E' RIMASTO sorpreso dalla «passione con cui avete lavorato», e colpito al punto che, come promesso al sindaco Fernando Ferioli, tornerà a Finale per «piantare una magnolia davanti alla nuova scuola». Il ministro ai Beni e attività culturali Massimo Bray ha postato su Facebook e twittato le sue impressioni più che positive sulla visita, sabato scorso, nei centri della Bassa colpiti dal sisma del maggio 2012: dal campo di Fossoli a Concordia, passando per Finale, San Felice, Mirandola. «Sabato scorso scrive sui social network il ministro ho visitato la nuova scuola costruita a Finale Emilia. Ero accompagnato dal sindaco, Fernando Ferioli e dal dirigente scolastico: mi ha molto colpito conoscere la passione con cui lavorano. Quella passione e quella dedizione hanno permesso alle aule di essere costruite in poco tempo e ai ragazzi e ai docenti di non perdere neppure un giorno di lezione a causa del terremoto». Il ministro poi racconta di aver promesso al sindaco di tornare a fine ottobre. «Ho promesso a Fernando rilascia nel post che sarei tornato a vedere la scuola in autunno, entro la fine del mese di ottobre, e lui ha promesso a me che avrebbe fatto piantare ancora più alberi nel cortile». Il ministro sottolinea che «vicino alla Torre dei Modenesi, in piazza Baccarini, che del terremoto in Emilia è diventato il simbolo più riconosciuto, è rimasta in piedi una magnolia. Il sindaco ha accettato la mia proposta di piantarne una insieme, proprio davanti alla nuova scuola, in occasione della mia prossima visita». Il ministro poi conclude le sue impressioni positive, dopo la visita nei centri del cratere, ribadendo che «l'esperienza a Finale mi ha permesso di comprendere, una volta per tutte, che l'assenza di zone rosse e la mancata chiusura dei centri storici ha impedito alle comunità emiliane colpite dal terremoto del maggio 2012 di essere spezzate, come invece è accaduto a L'Aquila, e ha permesso loro di continuare a vivere». Se il ministro Bray è rimasto favorevolmente colpito da come i sindaci e le comunità hanno reagito al sisma, la gente della Bassa modenese ha apprezzato il fatto che egli sia rimasto così a lungo in visita. «Credo ha detto il presidente provinciale del Pd, Paolo Negro, che lo ha accompagnato che sia stata la visita istituzionale più lunga dal sisma a oggi». Viviana Bruschi Image: 20130917/foto/5994.jpg

**di SILVIA SARACINO LA RICOSTRUZIONE è il problema di oggi, la classifi-  
caz...****Resto del Carlino, Il (Modena)***"di SILVIA SARACINO LA RICOSTRUZIONE è il problema di oggi, la classificaz..."*

Data: 17/09/2013

Indietro

BASSA pag. 19

di SILVIA SARACINO LA RICOSTRUZIONE è il problema di oggi, la classificaz... L'ingegner Paolo Bianco, di Assoingegneri e architetti

di SILVIA SARACINO LA RICOSTRUZIONE è il problema di oggi, la classificazione sismica dell'Emilia e la mappa di pericolosità sono il problema di domani. In queste settimane la Regione sta lavorando per cambiare questi strumenti da cui dipende, ad esempio, la concessione di detrazioni fiscali al 65% da parte dello Stato per le ristrutturazioni con norme antisismiche. Ma da questi strumenti dipende anche la sicurezza delle costruzioni nel nostro territorio da qui in avanti. L'assessore regionale alla Protezione civile Paolo Gazzolo ha dichiarato che «rivedere la classificazione sismica oggi, senza un preventiva modifica del testo unico sulle costruzioni porterebbe a una estensione dei controlli preventivi a tappeto, anche su interventi non rilevanti dal punto di vista della sicurezza». Abbiamo chiesto un chiarimento all'ingegnere Paolo Bianco, di Assoingegneri e architetti Emilia-Romagna. Ingegnere, quindi bisogna prima modificare le norme sulle costruzioni e poi la classificazione? «A mio parere sono due aspetti scollegati. Le norme sulle costruzioni indicano come fare un progetto edilizio e quali controlli si effettuano sul progetto. Le classificazioni sono determinate in base alla pericolosità sismica». Quindi non serve cambiare la classificazione per avere maggiore sicurezza? «Chiariamo che fino al 2003 solo una piccola parte dell'Emilia era considerata zona sismica, tutto il resto non lo era. Nel 2003 il Governo ha rivisto la classificazione sismica nazionale e considerato tutta l'Italia come zona sismica, con varie classificazioni». Quindi è cambiato il modo di costruire? «Sì, ma anche in zona 3 devono essere rispettate le norme di costruzione antisismica e anche in zona 4 considerata a sismicità molto bassa'. Indipendentemente dalla zona, dal 2003 si deve progettare nello stesso modo». La maggior parte dell'Emilia Romagna non era adeguata.. «Esatto, il problema è questo, sul costruito. La maggior parte della popolazione ha scoperto di abitare in una casa costruita senza alcuna attesa che potesse accadere un terremoto». Quindi quasi tutta la Regione avrebbe bisogno di una ristrutturazione antisismica «Sì, infatti nella distinzione tra detrazioni al 50% o al 65% per le ristrutturazioni c'è un errore fondamentale dello Stato. Si devono dare incentivi per il miglioramento sismico a tutti gli italiani». Cosa può fare la Regione, deputata a cambiare mappe e classi, per rendere più sicure le abitazioni? «La Regione avrebbe dovuto prendere coscienza del problema sismico già dal 2003, avviando un programma di riqualificazione dei fabbricati esistenti. Oggi deve agire su tutti i comuni affinché cambino i regolamenti edilizi, privilegiando la sicurezza sismica alle regole urbanistiche. Anche se significa demolire un palazzo vecchio e ricostruirlo». E le ristrutturazioni, come incentivarle? «Bisogna individuare i canali di finanziamento per cui il privato che esegue interventi di sicurezza sismica viene premiato: con detrazioni fiscali, risorse in conto capitale». Quindi non serve cambiare la mappa del rischio? «Quello è solo il punto di partenza. Le regole e la burocrazia non servono se non si agisce sul campo assieme ai Comuni». Image: 20130917/foto/6005.jpg

***Inchiesta sui crolli dei capannoni Un caso verso l'archiviazione*****Resto del Carlino, Il (Modena)***"Inchiesta sui crolli dei capannoni Un caso verso l'archiviazione"*Data: **18/09/2013**

Indietro

BASSA pag. 11

Inchiesta sui crolli dei capannoni Un caso verso l'archiviazione E' IN DIRITTURA d'arrivo l'indagine della procura di Modena relativa ai crolli dei capannoni durante il terremoto del 29 maggio, in cui persero la vita undici operai, un imprenditore e un tecnico strutturista. Se il caso dell'Haemotronic di medolla, dove ci furono più vittime, procede per le lunghe poiché è in corso l'incidente probatorio, gli altri 9 fascicoli per lesioni e omicidio colposi stanno per essere chiusi. Il procuratore capo Vito Zincani conferma che per un crollo è stata già avanzata richiesta di archiviazione poiché non sono state ravvisate colpe. Dai primi accertamenti pare che la maggior parte dei capannoni crollati siano stati costruiti secondo le norme in vigore prima che il nostro territorio fosse classificato come sismico, norme insufficienti a scongiurare un cedimento in caso di terremoto. Se questo potrebbe scagionare' proprietari e costruttori, a rischiare di più sono i tecnici (pubblici e privati) che hanno dichiarato gli edifici agibili dopo la scossa del 20 maggio.

***Fondi della Festa per i terremotati*****Resto del Carlino, Il (Pesaro)***"Fondi della Festa per i terremotati"*Data: **18/09/2013**

Indietro

PESARO pag. 7

Fondi della Festa per i terremotati PD &amp; SOLIDARIETA'

I volontari di Cattabrighe a San Felice sul Panaro comune terremotato

L'EMERGENZA terremoto in molti paesi del modenese non si è ancora conclusa. La ricostruzione è lenta e i bisogni sono ancora tanti. Un piccolo aiuto in questi giorni è arrivato dalla comunità di Cattabrighe, e in particolare da alcuni volontari del circolo del Pd locale, che insieme ad altri componenti del Pd pesarese hanno consegnato domenica scorsa, al sindaco di San Felice sul Panaro, il ricavato di una cena di solidarietà organizzata a giugno scorso. «Il nostro paese ha detto il sindaco di San Felice, nel ringraziare la delegazione pesarese ha reagito al terremoto con determinazione, e si è trovato ad essere ancora più comunità». Ed è proprio questo spirito e questa praticità nell'affrontare i problemi di petto, e con i valori del lavoro e dell'impegno, che ha convinto i referenti del Pd di Cattabrighe ad aderire alla sottoscrizione di aiuti richiesti da San Felice. La giornata della comitiva è proseguita con la visita al paese e la partecipazione agli eventi locali. Il resoconto della donazione di Cattabrighe, e l'indicazione della destinazione che sarà data alla piccola cifra saranno presto pubblicati sul sito: [www.terremotosanfelice.org](http://www.terremotosanfelice.org) Image: 20130918/foto/6796.jpg

***Via Coletti: senso unico da ottobre Ponte militare aperto entro l'estate*****Resto del Carlino, Il (Rimini)**

*"Via Coletti: senso unico da ottobre Ponte militare aperto entro l'estate"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

RIMINI CRONACA pag. 7

Via Coletti: senso unico da ottobre Ponte militare aperto entro l'estate VIABILITA' COSTERÀ 1,5 MILIONI.

L'ASSESSORE: «NESSUN RISCHIO PER CHI TRANSITA»

SARÀ demolito a inizio 2014 il ponte di via Coletti. Ironia della sorte nel duemillesimo compleanno del Ponte di Tiberio. A differenza del cugino di San Giuliano, quello di Rivabella è alla frutta. E' pericoloso per il transito (da tempo, come attestato dalle perizie dell'Università di Ancona) e a da inizio ottobre fine del doppio senso e del transito pesante. Verrà attivato il senso unico di marcia. «Stiamo valutando se farlo alternato, che comporterebbe meno problemi sulla circolazione generale», spiega l'assessore ai Lavori pubblici, Roberto Biagini. In ogni caso sarà utilizzata solo la parte centrale della struttura attuale, per ridurre il rischio. A fine anno chiusura del traffico veicolare, per consentire la demolizione del vecchio e instabile ponte. E poi l'installazione di quello nuovo e provvisorio. Un ponte Bailey' (modello militare adeguato allo stile urbano): «una soluzione obbligata per tempi e costi, non ci sono alternative», ha detto in commissione l'assessore al Bilancio, Gianluca Brasini, illustrando la copertura finanziaria dell'intervento di cui si occuperanno i Lavori pubblici sulla base del referto dell'architetto Daniele Fabbri esaminato martedì scorso in giunta. I costi del Bailey', che sarà attivato «entro l'inizio della prossima estate», ammontano complessivamente a 1,5 milioni di euro: 800 mila per la demolizione (500 mila sono già a bilancio e verranno integrati coi restanti 300mila) e altri 700 mila da mettere a gara per la costruzione. Brasini, rispondendo al consigliere Sel-Fc Fabio Pazzaglia che lo incalzava a chiarire sui rischi, ha detto di sentirsi tranquillo sul fronte sicurezza anche perché «c'è un monitoraggio quotidiano», in collaborazione con Protezione civile e Università di Ancona. Visto che il Bailey' avrà una durata certificata di 10 anni, Pazzaglia invita la giunta ad accantonare già le risorse necessarie in futuro (l'ultimo progetto per la realizzazione di un ponte in cemento armato valeva oltre 12,5 milioni): «Proporremo un ordine del giorno con relativo indirizzo politico da condividere con i gruppi consiliare di maggioranza e opposizione». Mario Gradara

***Costa Concordia, dopo 20 mesi riemerge. Successo italiano***

| Roma online

**Roma Online***"Costa Concordia, dopo 20 mesi riemerge. Successo italiano"*

Data: 17/09/2013

Indietro

Attualità

17/09/2013

Costa Concordia, dopo 20 mesi riemerge. Successo italiano

ISOLA DEL GIGLIO. La Costa Concordia e' tornata in posizione verticale. Il relitto della nave da crociera naufragata il 13 gennaio 2012 ha completato la rotazione alle 4 della scorsa notte, a diciannove ore dall'inizio delle operazioni.

"L'operazione e' conclusa", ha detto il capo della protezione civile Franco Gabrielli, arrivato in sala stampa accolto dall'applauso dei giornalisti ma soprattutto di molti abitanti del Giglio, rimasti in piedi ad attendere l'annuncio.

**GUARDA IL VIDEO**

Festa anche sulle tante imbarcazioni al lavoro intorno al relitto, con le sirene di bordo azionate a sottolineare il successo. "Ora saranno necessari interventi importanti sulla fiancata rimasta appoggiata sulle rocce ma abbiamo messo un punto decisivo per l'allontanamento della nave", ha detto ancora Gabrielli. "Meglio di cosi' non sarebbe potuta andare", ha aggiunto l'ingegner Franco Porcellacchia, responsabile del progetto per Costa Crociere. "Nelle prossime ore - ha spiegato Sergio Girotto di Titan-Micoperi - faremo delle analisi per verificare il punto di appoggio e operare eventuali aggiustamenti, ma direi che questa fase e' completata e che si puo' passare alle successive". Esclusi, al momento, gravi sversamenti di liquidi inquinanti. "Vedremo lo stato delle acque, probabilmente dovremo raccogliere qualcosa, ma non c'e' una bomba ecologica", ha assicurato Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio per la rimozione. Ieri a mezzanotte lo scafo aveva raggiunto la soglia dei 24 gradi di rotazione effettuata e dalla control room allestita sulla chiatta 'Polluce' era stato interrotto il 'tensionamento' dei 36 cavi di acciaio che fino a quel momento avevano tirato la Concordia. A quel punto il salvage master Nick Sloane ha iniziato ad aprire le valvole degli undici cassoni posizionati sul fianco emerso. Il peso via via crescente della 'zavorra' ha fatto riprendere la rotazione. Allo stesso tempo, gli stessi cassoni hanno funzionato da 'freno' per evitare il ribaltamento della nave dall'altra parte. Lo scafo e' stato quindi 'accompagnato' fino a quando non e' stata effettuata la completa rotazione di 65 gradi e la chiglia non e' andata a poggiare sul falso fondale installato a circa 30 metri di profondita'. Nessuna preoccupazione, da parte dei tecnici, sulla tenuta delle piattaforme di acciaio sottomarine. "Le piattaforme - ha spiegato Girotto - hanno una affidabilita' enorme. Non pensiamo siano la parte debole del progetto". Il raddrizzamento (in gergo "parbuckling") della Concordia, e' la piu' grande opera di recupero navale della storia per le dimensioni del relitto (circa 300 metri di lunghezza e 114 mila tonnellate di stazza lorda) e per il contesto in cui e' collocato. Sloane, arrivato a terra alle prime luci dell'alba, e' stato accolto come un eroe dagli abitanti del Giglio. "Mi sento sollevato e sono un po' stanco - ha detto entrando al bar -. Mi vado a bere una birra, mando un bacio a mia moglie e vado a dormire". Per quanto riguarda l'operazione, ha sottolineato che "pochi Paesi al mondo avrebbero potuto mettere insieme tanta elettronica e acciaio in cosi' poco tempo per un'operazione di queste dimensioni. Tutto il team e' molto orgoglioso di cio' che abbiamo fatto". Adesso per il completamento dell'operazione di recupero (costata fino a questo momento 600 milioni di euro) serviranno ancora alcuni mesi. C'e' infatti da esaminare e riparare la fiancata rimasta fino a questo momento sommersa (e che anche da terra ad occhio nudo appare gravemente danneggiata, soprattutto nella parte centrale) su cui poi saranno installati i cassoni che, una volta riempiti di aria, favoriranno il rigalleggiamento. Solo a quel punto la nave potra' essere trainata in un porto, ancora da individuare, per lo smantellamento. Da oggi potranno essere avviate le ricerche dei corpi di Russel Rebello e Maria Grazia Trecarichi, le due vittime che risultano ancora nell'elenco dei dispersi. Una ipotesi era proprio quella che i due fossero rimasti schiacciati sotto la chiglia, ma dalle immagini riprese dalle telecamere durante la rotazione non sono emerse tracce.



***Italia. Costa Concordia: rotazione conclusa.*****Romagna Gazzette.com***"Italia. Costa Concordia: rotazione conclusa."*Data: **17/09/2013**

Indietro

Italia. Costa Concordia: rotazione conclusa.

Condividi:

Tweet

Stampa

a b 17 settembre 2013 0 commenti costa concordia, isola del Giglio, micoperi ravenna, raddrizzata la costa concordia

**Italy Ship Aground**

ITALIA. L'operazione di rotazione si è conclusa . L'annuncio di Franco Gabrielli, capo della Protezione civile, arriva alle 4 del mattino. L'impresa che pareva impossibile, seguita in tutto il mondo, si è conclusa.

È fatta ha detto Gabrielli la Concordia ormai è allineata . Applausi, abbracci, scene di gioia tra i tantissimi che hanno seguito da vicino il lavoro dei tecnici, degli ingegneri, degli uomini della Protezione civile che da lunedì mattina hanno risollevato la Costa Concordia. Qualcuno si è commosso fino alle lacrime, come il sindaco dell'isola del Giglio, mentre nel porto e a largo suonavano in segno di festa le sirene delle navi.

Il raddrizzamento della Concordia. Adesso la Concordia, ruotata di 65 gradi, si trova in posizione verticale e poggia sulle piattaforme create ad hoc a formare un fondale artificiale a circa 30 metri di profondità. A questo punto si può pensare di studiare le fasi successive, montando i cassoni per farla galleggiare, ma soltanto dopo aver valutato i danni.

Si tratta di un primo step importantissimo ci tengono a sottolineare i tecnici ma c'è ancora tanto lavoro dato che il relitto va spostato. Insomma, il primo progetto si è concluso con successo, meglio di così non poteva andare, concordano gli esperti. Ora mi vado a fare una birra e poi a dormire ha detto Nick Sloan, il direttore delle operazioni di rotazione della Concordia, tornando sulla terra ferma dopo aver lasciato la control room in mare.

Le fasi successive. Ora la prima cosa da fare è la messa in sicurezza della Concordia: bisogna controllare le condizioni della fiancata danneggiata, con le luci del giorno (sul lato si notano le deformazioni provocate dagli scogli), in modo da valutare al meglio i prossimi passi da compiere: la nave va riparata prima di poterla spostare. Inoltre, restano da verificare le condizioni delle acque, scongiurando la fuoriuscita di sostanze inquinanti, ma questo si potrà capire con chiarezza nella mattinata di martedì. Non credo che sarà una bomba ecologica ha commentato Maria Sargentini, presidente dell'osservatorio ambientale sulla Concordia -. Siamo arrivati fino a questo punto rispettando ciò che avevamo previsto: non vedo perché ciò non debba valere anche per l'aspetto ambientale. Forse ci sarà da raccogliere qualcosa .

L'operazione. Il relitto che si è completamente staccato dalle rocce è stato tirato su prima dai cavi e poi dai cassoni (alti l'equivalente di 7 piani) che si sono riempiti d'acqua per portare la nave al suo assetto definitivo. L'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia (definita parbuckling in gergo tecnico) era cominciata verso le 9 del mattino di lunedì, con un tempo complessivo stimato in circa 12 ore. Tempo che in seguito si è considerevolmente allungato, anche se i responsabili hanno sempre negato complicazioni nell'operazione. Operazione durante la quale si sono anche cercati, per ora senza successo, i due corpi dispersi di Maria Grazia Trecarichi e Russel Rebello, dati per morti durante il naufragio.

Nessun rischio inquinamento. Pensavamo che ci volessero 12 ore, ma se anche ne servono 15 o 18 l'obiettivo è fare bene. Non ci sentiamo in ritardo, siamo contenti di come le cose stanno andando aveva fatto il punto a metà pomeriggio di

***Italia. Costa Concordia: rotazione conclusa.***

lunedì il responsabile del progetto di rimozione della Concordia per la Costa Crociere, Franco Porcellacchia.

A rallentare il lavoro forse il mare mosso e il vento a 20 nodi, condizioni meteo che in ogni caso non hanno bloccato le manovre.

La partita non è finita. Nel corso delle operazioni di parbuckling si era registrata una significativa deformazione della fiancata di dritta, come aveva spiegato nella mattinata il capo della Protezione civile, Gabrielli. E nel tardo pomeriggio di lunedì le operazioni si erano interrotte per un'ora e si era reso necessario l'intervento dei tecnici per far scorrere quattro cavi non più in tensione. I tecnici si sono arrampicati sui cassoni ha sottolineato in conferenza stampa l'ingegnere Franco Porcellacchia. Si tratta di un intervento previsto per far sì che i cavi scivolassero lungo i cassoni, per il resto tutto procede. La nave reagisce bene. Si andrà avanti a oltranza tutta la notte aveva sottolineato Gabrielli.

Cavi di acciaio. Nella fase iniziale la Concordia è stata imbragata con 36 cavi di acciaio con un tiro iniziale di 60 tonnellate. Cavi, con incremento di tiro di circa 10 tonnellate, serviti fino alla rotazione di 24 gradi. Il movimento è monitorato con le apparecchiature e per mezzo di telecamere subacquee. Per riportare in piedi lo scafo i cavi sono stati tirati di circa 21 metri, 3,5 metri per ogni ora in modo da effettuare un'azione costante ma non pericolosa per la struttura della nave. Per ruotare la Concordia i tecnici hanno poi posizionato sei piattaforme marine, di cui le tre maggiori misurano 15 metri per cinque, sorrette da 21 pali di 1.6 metri di diametro, fissati alla roccia ad una profondità di 9 metri, che assieme ai sacchi di una speciale malta cementizia (da recuperare ad operazioni ultimate) saranno il nuovo letto della nave. I martinetti idraulici collegati alle catene di acciaio sono utilizzati per tirare lo scafo da due lati. Tutte le operazioni avvengono da remoto, per motivi di sicurezza.

*Missione compiuta, la Concordia è dritta*

- RomagnaNOI

**RomagnaNOI**

"Missione compiuta, la Concordia è dritta"

Data: 17/09/2013

Indietro

»News »Cronaca

Rotazione completa

Missione compiuta, la Concordia è dritta

Alle 4 di mattina il relitto è tornato a galleggiare. La ravennate Micoperi è riuscita nell'impresa. "Ora priorità è cercare i dispersi"

| Altro N. Commenti 0

17/settembre/2013 - h. 08.51

ISOLA DEL GIGLIO - Alle 4 l'annuncio ufficiale: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato 'al mondo' insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Giroto. Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene. "Meglio di così non poteva andare", hanno detto i tecnici.

Il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, ha cominciato poco dopo le otto un primo sopralluogo intorno al relitto della Costa Concordia, per verificare, con la luce del giorno, lo stato della fiancata di dritta riemersa dalle acque con le operazioni di parbuckling concluse stanotte. Con lui si trova Maria Sargentini, presidente dell'Osservatorio ambientale per il recupero della Costa Concordia, per verificare lo stato delle acque nelle immediate vicinanze.

IL BILANCIO "Siamo molto soddisfatti di come sono andate le cose, perché le sfide che il progetto presentava e le cose che i progettisti immaginavano si sono realizzate con una precisione che ci ha anche perfino un po' sorpresi". Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli, nel corso della conferenza stampa finale all'isola del Giglio al termine dell'operazione di parbuckling della Costa Concordia. Gabrielli è stato accolto con un applauso in sala stampa. "Il privato ha dimostrato serietà e solidità e non si è mai sottratto agli impegni onerosi che il progetto imponeva, né si è sottratto a surplus di impegni economici che sono emersi. Non posso che sottolineare l'impegno di Costa Carnival. Voglio ringraziare anche la Protezione civile, la cui immagine nell'ultimo periodo, un po' per strumentalizzazioni e infamità, era andata appannandosi". In vista del trasferimento nel porto nel quale la Costa Concordia andrà smantellata "il primo impegno è verificare la effettiva condizione da un punto di vista ingegneristico". "Adesso - ha spiegato - vanno studiate, il consorzio presenterà un progetto. Poi inizieranno le attività e su quelle costruiremo un cronoprogramma che speriamo ci possa consentire di spostare la nave nel primo semestre del prossimo anno".

In televisione "ho sentito di tutto e di più. Ne colgo uno nel mazzo: qualcuno ha asserito che lo scenario migliore che

***Missione compiuta, la Concordia è dritta***

poteva verificarsi sarebbe stato lo sversamento in mare dell'equivalente di una città di non so quanti abitanti. Stamane sono stato là, vi assicuro di non aver navigato nei liquami. Sono affermazioni fatte con una sicumera che mi ha sempre scoraggiato. Adesso vorrei che queste persone si presentassero a rendere conto delle proprie affermazioni. Nella vita non si è sempre incudine". Nei pressi della nave non ho percepito nessun tipo di odore. Non si sono mai interrotte le analisi di Ispra e Arpat, anche stamane hanno fatto prelievi".

In vista del trasferimento nel porto nel quale la Costa Concordia andrà smantellata "il primo impegno è verificare la effettiva condizione da un punto di vista ingegneristico". "Adesso - ha spiegato Gabriella - vanno studiate, il consorzio presenterà un progetto. Poi inizieranno le attività e su quelle costruiremo un cronoprogramma che speriamo ci possa consentire di spostare la nave nel primo semestre del prossimo anno"

Al più presto inizieranno le ricerche dei corpi dei due dispersi della Costa Concordia. "Il gruppo interforze che ha concorso con tutte le sue unità specializzate" alla ricerca dei dispersi "sta collaborando anche per le attività che non era finora possibile realizzare perché i corridoi erano diventati pozzi. Ora - ha continuato - tutto quello che potrà essere ispezionato sarà controllato. Purtroppo ci saranno ancora zone della nave di non facile accesso in sicurezza ma questo lo verificheremo sul campo. Questa è una attività che inizieremo appena ci diranno che la nave è in sicurezza".

"Posso dire che ieri sera abbiamo portato a termine una parte di una operazione pensata tanto tempo fa, un progetto realizzato da Titan-Micoperi ma pensato da Costa Crociere. L'operazione doveva essere fatta in tempi rapidi per quanto possibile. Abbiamo realizzato tutto quello che avevamo immaginato di poter fare". Lo ha detto Franco Porcellacchia, responsabile per Costa del progetto di rimozione della Concordia. "Abbiamo già messo già in atto azioni per garantire una maggiore tenuta della nave e aderenza alle piattaforme" in vista del prossimo inverno, ha aggiunto Sergio Girotto, responsabile del progetto per Micoperi.

***Letta: "Oggi dobbiamo essere orgogliosi. L'Italia ha voltato pagina"***

- RomagnaNOI

**RomagnaNOI**

"Letta: "Oggi dobbiamo essere orgogliosi. L'Italia ha voltato pagina""

Data: 17/09/2013

Indietro

»italia/estero

Rotazione Concordia

Letta: "Oggi dobbiamo essere orgogliosi. L'Italia ha voltato pagina"

Il Premier incontra Gabrielli al Giglio dopo l'impresa di raddrizzamento del relitto

Foto Ap

| Altro N. Commenti 0

17/settembre/2013 - h. 17.51

ISOLA DEL GIGLIO - "Non dimentichiamo i corpi che sono lì, è un dovere nostro recuperarli". Così il premier Enrico Letta durante un incontro a Palazzo Chigi con il capo delle Protezione civile, Franco Gabrielli appena rientrato dall'Isola del Giglio dove alle 4 di questa mattina la nave Concordia è tornata in posizione verticale. Nel naufragio del gennaio del 2012 sono morte 32 persone, due ancora i corpi da recuperare.

"Questo è un grande momento di orgoglio nazionale, che è giusto rimarcare - ha continuato il presidente del Consiglio - Siamo campioni di autolesionismo, parliamo sempre male di noi stessi, oggi è giusto essere orgogliosi". "Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa è in grado di fare la tecnologia italiana".

Il recupero della Concordia è stato un esempio "di ottimo rapporto tra pubblico e privato, che ha funzionato, e dimostra che è possibile in Italia che pubblico e privato collaborino" ha poi aggiunto Letta. "Non voglio dimenticare in questo momento cosa ha significato quel dramma che è costato la vita a tante persone, il nostro pensiero va ai dispersi i cui corpi si cerca di recuperare e a tutte le famiglie colpite. Aggiungo quanto è importante oggi il messaggio per la terra così ferita, il Giglio e la Toscana, che però hanno dimostrato di saper reagire". Letta ha anche ringraziato "tutte le strutture dello Stato, i ministri dell'Ambiente Andrea Orlando e il suo predecessore Corrado Clini".

"Ciò che ci inorgoglisce come pubblica amministrazione è stato il modo trasparente, che tutti i cittadini hanno visto, di cosa significa assumersi responsabilità - afferma ancora il Premier - Le cose sono andate bene, ma quello che conta è il concetto della responsabilità", ha aggiunto il premier.

"Abbiamo voltato pagina nell'immagine pubblica del nostro Paese che, in occasione dell'incidente della nave, è stata di fuga dalla responsabilità. Oggi abbiamo voltato pagina" conclude il presidente del Consiglio.

|cv

***Isola del Giglio, la Costa Concordia è tornata in superficie*****San Marino Fixing**

*"Isola del Giglio, la Costa Concordia è tornata in superficie"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Isola del Giglio, la Costa Concordia è tornata in superficie

Martedì 17 Settembre 2013

“La rotazione della Costa Concordia è conclusa. La nave è ora appoggiata sulla piattaforma. Abbiamo segnato un punto decisivo per l'allontanamento della nave dal Giglio”. Così il Capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, alle 4 di mattina del 17 settembre.

Dopo 20 mesi di sonno, la nave Costa Concordia si è rimessa dritta. Le operazioni di recupero, dirette da Sloane sono andate a buon fine. “Meglio di così non poteva andare” ha commentato il direttore dei lavori Sloane. “Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio. Gli ho detto che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano” ha invece twittato il presidente del Consiglio Enrico Letta.

*La Concordia è dritta /*

Isola del giglio - Concordia: un'ora per affondare, venti ore per tornare a galleggiare | italia | Il SecoloXIX

**Secolo XIX Online, Il**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

Isola del giglio 17 settembre 2013

Concordia: un'ora per affondare,  
venti ore per tornare a galleggiare  
redazione Web

Commenti

A- A= A+

Concordia, il “raddrizzamento” in 30 secondi La Costa Concordia è di nuovo in asse. Le operazioni di rotazione della nave sono state completate intorno alle 4 di questa mattina

Approfondimenti

Concordia, come sarà “raddrizzata”

Costa Concordia, ecco come verrà raddrizzata

Concordia, l'ultima notte “sdraiata”

Concordia, operazioni di recupero sui siti nel mondo

«Grande orgoglio italiano». Letta telefona a Gabrielli e poi “cinguetta”

Concordia, la fiancata “bombardata”

Articoli correlati Concordia, “dall'inchino alla risalita” - Tutti i video Video - I segreti della “control room”

Concordia, Genova si fa avanti

| **Speciale Il naufragio del Giglio** |

Genova - Alle 4 l'annuncio ufficiale: **la rotazione della Concordia è conclusa**, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile **Franco Gabrielli** lo ha comunicato "al mondo" insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Giroto.

Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni **suonavano le sirene**.

«Meglio di così non poteva andare», ha sintetizzato **Porcellacchia**. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono

*La Concordia è dritta /*

problemi: «Non credo che sarà una bomba ecologica», ha spiegato **Maria Sargnetini**, presidente dell'osservatorio. Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team è sbarcato sull'Isola **Nick Sloane**, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto.

«Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un pò stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie». La rotazione della nave è **il primo passo** per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la **ricerca dei due corpi** ancora dispersi.

«Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio». Così con un tweet il presidente del Consiglio, **Enrico Letta** racconta la sua soddisfazione per il successo dell'operazione Concordia. «Gli ho detto - aggiunge il premier - che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano».

Il capo della protezione civile Franco Gabrielli, nel frattempo, ha effettuato un sopralluogo nei pressi del relitto della **Costa Concordia** per verificare da vicino le condizioni della parte riemersa della nave. Conclusa la rotazione, l'obiettivo dei tecnici è ora quello di **mettere in sicurezza il relitto e stabilizzarlo**, per poter così procedere alla ricerca dei corpi delle due vittime che ancora mancano all'appello. Operazioni, queste ultime, che non inizieranno prima di un paio di giorni.

**Gli aggiornamenti****Sloane: «Più tempo ma risultati migliori»**

«Ci abbiamo messo un po' di più, ma i risultati sono stati migliori». Lo ha detto il direttore delle operazioni di rotazione del relitto della Concordia, **Nick Sloane**, parlando in conferenza stampa: «È bellissimo potervi dire che la Concordia è in posizione verticale».

**Il sindaco Ortelli: «Grande passo verso via nave da Giglio»**

«Oggi registriamo con estrema soddisfazione il compimento di un grande passo verso l'allontanamento definitivo della Costa Concordia dalla nostra isola». Lo ha detto il **sindaco del comune di Isola del Giglio** Sergio Ortelli. «Naturalmente - ha aggiunto il sindaco - lo straordinario risultato raggiunto non è un traguardo finale ma uno dei passaggi fondamentali più critici».

**Thamm (Costa): «Pagheremo quel che c'è da pagare»**

«Pagheremo tutto quello che è necessario pagare». Lo ha ribadito l'amministratore delegato di Costa Crociere ai giornalisti. «Non abbiamo ancora fatto **una stima finale dei costi** - ha aggiunto - perché dipendono dalle misure di mitigazione dei rischi che verranno fatte e dal porto di destinazione finale della nave». «L'aspetto finanziario - ha concluso - è comunque solo uno dei tanti aspetti di questa vicenda, ma non quello fondamentale».

**Orlando: «Ora ci sono le condizioni per pensare a una nuova fase»**

«Oggi ci sono le condizioni per pensare alla nuova fase che è quella del ripristino della nave per metterla nelle condizioni di essere **spostata poi con la buona stagione** in primavera». Lo dice il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando. «Sono molto soddisfatto da tutti i punti di vista - osserva Orlando sull'operazione - in particolare dal punto di vista ambientale perché **il danno è stato contenuto** a quello che la nave provocò con l'impatto e non se ne sono aggiunti degli altri. Non era affatto un risultato scontato».

**Carnival: «Costi oltre 600 milioni di euro e aumenteranno»**

L'operazione per il recupero della Costa Concordia è già costata «600 milioni di euro ma l'importo aumenterà ancora», ha detto il presidente della Carnival, Michael Thamm, al Giglio, sottolineando che **parte dei costi sarà coperta dalle assicurazioni**. In ogni caso, ha aggiunto, «non ci preoccupa l'aspetto finanziario quanto il ripristino dell'ambiente: il nostro impegno è riportare l'isola a come era prima dell'incidente. E fidatevi, lo faremo sicuramente».

**Gabrielli: «Sacramentiamo fine fase operazioni»**

«Siamo qui per sacramentare la conclusione di questa fase dell'operazione **Concordia**, siamo molto soddisfatti perché le sfide si sono realizzate con precisione e correttezza» ha detto il responsabile della Protezione civile.

Gabrielli ha poi fatto un **ringraziamento**: «Grazie ai gigliesi con cui abbiamo condiviso sofferenze e paure. La loro presenza - ha aggiunto - non è mai stata una presenza ostile ma sempre di affetto e sostegno per il raggiungimento di un



*La Concordia è dritta /*

obiettivo che questo territorio voleva al di sopra di tutto».

Poi, ha sottolineato che **la ricerca dei cadaveri** delle due vittime non ancora recuperate della Costa Concordia non inizierà prima di qualche giorno, anche se l'attività per poter consentire le operazioni sono già iniziate. «Stiamo già studiando come intervenire - ha detto - ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori».

**Costa: «Danni alla fiancata ma non insormontabili»**

«La fiancata della Concordia emersa ha molti danni ma non è una situazione insormontabile». L'ha detto il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia. «Sono andato a vederla con la barca ma non mi sembra sia in condizioni critiche», ha spiegato, aggiungendo che «il lato dritto è molto danneggiato. **Nei giorni prossimi ci guarderemo con attenzione.** Ma non mi sembra niente di insormontabile».

Dopo la rotazione riuscita della Concordia, il suo galleggiamento fuori dal porto dell'isola del Giglio nella primavera del 2014 è un traguardo ragionevole, continua Porcellacchia. «Nella tarda **primavera-inizio estate** credo ci siano tutti gli elementi per pensare di portarla via».

© Riproduzione riservata

## *La Costa Concordia si risollewa. E tutta l'Italia si aggrappa alla metafora della rinascita*

La Costa Concordia si risollewa. E tutta l'Italia si aggrappa alla metafora della rinascita | Secolo d'Italia

**Secolo d'Italia.it**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

La Costa Concordia si risollewa. E tutta l'Italia si aggrappa alla metafora della rinascita  
di Annalisa Terranova/mar 17 settembre 2013/10:17

Società

Alle 4 del mattino l'operazione di rotazione della Concordia era conclusa. Sorrisi del capo della protezione civile Franco Gabrielli, applausi per il responsabile del progetto Franco Porcellacchia, accolto come una star Nick Sloan, il direttore dei lavori della Titan Micoperi, il consorzio italo-americano che ha tentato con successo il recupero del relitto.

La copertura mediatica dell'evento è stata meticolosa, l'Italia e il mondo hanno puntato gli occhi sull'isola del Giglio. Nel gran chiacchierare che si è fatto si è perso di vista forse l'aspetto più luttuoso e doloroso della vicenda: la ricerca dei due corpi ancora dispersi. Ovviamente su tutta l'operazione si sono esercitati opinionisti di razza, fino a creare due fronti contrapposti: chi vede nell'operazione Concordia la metafora della rinascita del paese e chi ritiene che questo paragone sia il parto di una retorica dura a morire. Intanto il premier Enrico Letta, per non sbagliare, si è volentieri inserito nella scia di coloro che hanno trattato l'evento come un capitolo epico: tutti coloro che lavorano al Giglio ha scritto su Twitter sono un grande orgoglio italiano.

A battere tutti sul tempo era stato profeticamente Enrico Mentana, che si era chiesto: vediamo chi sarà il primo gonzo a usare la Concordia come metafora sull'Italia che si raddrizza. Ma il parallelismo era troppo ghiotto per poterlo evitare e così ci è inciampato subito Roberto Saviano: Sembra muoversi un impronunciabile sogno da subcosciente: se si raddrizza la nave, simbolo di un paese alla deriva che lentamente affonda, c'è speranza magari che si raddrizzi l'Italia e che torni a galleggiare. Banalità a buon mercato o irresistibile richiamo simbolico della nave associata a un paese che rischia il naufragio?

Il filosofo Thomas Kuhn, per esempio, riteneva che non potesse esserci una vera rivoluzione del pensiero che non si fondasse sull'uso di una metafora. La metafora, infatti, esercita un potere di condensazione del concetto che non ha bisogno di ulteriori orpelli logici per fare presa sulla nostra ragione e sulle nostre coscienze. Ma attenzione: i tempi storici impongono l'uso di un paradigma, scelgono la metafora più conveniente. In tempi di crisi nerissima e con il governo Monti impegnato a imporre tasse su tasse per ripianare i conti la nave affondata, il naufragio, il capitano che abbandona l'equipaggio, la pietosa opera di soccorso, le vittime e i loro sogni infranti erano tutte immagini conformi al sentimento collettivo. Oggi c'è un sentire differente: si vuole uscire da quello schema, ed è ancora la nave ad offrire la metafora perfetta a questo bisogno psicologico. Quanto alla retorica che giustamente Mentana paventava, non c'è niente da fare: siamo il paese di Dante e i suoi versi sull'Italia nave senza nocchiere in gran tempesta sono, in definitiva, parte inestirpabile del nostro alfabeto identitario così come gli Schettino sono il lato oscuro di un carattere italiano in perenne attesa di riscatto.

|cv

***Frana su Sp18 del Monte Amiata, chiuso un tratto per lavori di ripristino*****SienaFree.it***"Frana su Sp18 del Monte Amiata, chiuso un tratto per lavori di ripristino"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Frana su Sp18 del Monte Amiata, chiuso un tratto per lavori di ripristino

Martedì 17 Settembre 2013 11:29

La provinciale sarà chiusa al traffico da mercoledì 18 settembre per i veicoli in entrambi i sensi di marcia per circa 3 Km

Dalle ore 8 di domani, mercoledì 18 settembre, fino al termine dei lavori, sarà chiusa al traffico in entrambi i sensi di marcia la Sp 18/D del Monte Amiata, nel tratto compreso tra Abbadia San Salvatore e Campiglia d'Orcia, dal Km 12+880 al Km 15+810.

L'ordinanza di chiusura, emessa questa mattina dalla Provincia di Siena si è resa necessaria per intervenire su una frana, al km14+900, che richiede lavori tali da occupare tutta la carreggiata. Per garantire la sicurezza della circolazione stradale e l'incolumità pubblica, la circolazione sarà interrotta fino al termine dei lavori.

Durante la chiusura, il traffico sarà deviato nel percorso stradale alternativo: Sp 61 di "Bagni San Filippo"; Sr2 Cassia e Sp 113 "del Banditone".

***Raddrizzamento Concordia, tutti soddisfatti ma il lavoro continua. Tutta l'operazione in un VIDEO di un minuto***

**SienaFree.it**

*"Raddrizzamento Concordia, tutti soddisfatti ma il lavoro continua. Tutta l'operazione in un VIDEO di un minuto"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Raddrizzamento Concordia, tutti soddisfatti ma il lavoro continua. Tutta l'operazione in un VIDEO di un minuto

Martedì 17 Settembre 2013 11:13

Clima euforico, come era da aspettarsi, alla conferenza stampa che, con il raddrizzamento della Costa Concordia portato a termine stanotte, ha chiuso la prima fase di un progetto che ora imbocca un percorso preciso: portare allo smaltellamento del relitto. Ora il relitto verrà stabilizzato in vista dell'inverno, poi si passerà al montaggio dei cassoni sulla fiancata riemersa e infine si provvederà a riportare lo scafo in galleggiamento per consentire lo spostamento verso l'ultima meta, la sede di smaltellamento. Infine toccherà al recupero e al ripristino ambientale.

Il commissario straordinario delegato dal Governo Franco Gabrielli ha definito il raddrizzamento "suggerimento di un lavoro di gruppo efficace anche se non privo di problemi nel corso di questi mesi". E naturalmente ha avviato un elenco di ringraziamenti, tra i quali non poteva mancare un caldo riconoscimento all'Osservatorio per il recupero della Concordia, suo strumento operativo a tutela dell'ambiente e della sicurezza nato dalla conferenza dei servizi che ha segnato il percorso del progetto, e alla sua presidente per conto della Regione Toscana, l'"intelligente e sapiente" Maria Sargentini. Gabrielli ha infine dedicato un grazie particolare al sostegno sempre offerto dai gigliesi, al loro affetto e alla spinta data per arrivare all'obiettivo; e anche al sistema di Protezione civile di questo paese che "ha un'anima positiva fuori da ogni polemica".

***Concordia, operazione made in Italy***

*Il naufragio al Giglio. Salvataggio senza precedenti e impegno corale da parte di tecnici e imprese - La rotazione sarà completata entro l'inverno TOSCANA*

Prima e dopo. Le operazioni di disincagliamento della nave sono cominciate alle nove di ieri. Nel tardo pomeriggio, alle 19, la rotazione dello scafo della Concordia aveva raggiunto i 13 gradi. L'operazione è continuata anche nella notte Fincantieri, Cimolai, Rosetti, Nuova Olmec e tante altre le imprese in prima linea nel recupero LE PERFORAZIONI Quelle tra la nave e il lato terra si devono alla romagnola Trevi: permettono l'ancoraggio al fondo marino delle 11 torri IL FALSO FONDALE Piattaforme e pali sono stati costruiti anche dalla pisana Gas&Heat: sono state utilizzate 12mila tonnellate di acciaio

Silvia Pieraccini ISOLA DEL GIGLIO (GR). Un'operazione di recupero mai realizzata prima d'ora, possibile grazie all'ingegneria del consorzio italo-americano Titan-Micoperi e alle competenze tecnologico-produttive di un manipolo di aziende italiane leader nei rispettivi comparti. Il raddrizzamento della Costa Concordia iniziato ieri mattina alle 9 nelle acque dell'Isola del Giglio (in ritardo di tre ore a causa di un temporale notturno) e andato avanti per tutta la notte con tempi più lunghi rispetto a quelli previsti è una miscela di saper fare "presto-e-bene" che dà lustro alla manifattura made in Italy, "aiutata", in questa occasione, da buone remunerazioni. «In questo progetto non abbiamo certo potuto privilegiare il prezzo più basso spiega Franco Porcellacchia, responsabile del recupero del relitto per la compagnia Costa Crociere, ma esclusivamente i tempi di realizzazione. Le aziende da noi incaricate, che hanno lavorato notte e giorno per assicurare la consegna nei tempi previsti, in molti casi non hanno rivali nei rispettivi settori». Fincantieri, Cimolai, Rosetti, Gas&Heat, Trevi, Fagioli, Nuova Olmec sono i nomi delle imprese che, guidate e coordinate da Costa, hanno permesso l'operazione di parbuckling, da tutti considerata senza precedenti per la posizione e le dimensioni della nave (114mila tonnellate, 298 metri di lunghezza), naufragata e adagiata su un fianco la notte del 13 gennaio 2012. La prima (e più delicata) fase dei lavori, cioè il distacco dell'imbarcazione dalle rocce sulle quali si era incagliata e la sua rotazione fino a 24 gradi, che ha assorbito gran parte della giornata di ieri, è stata possibile grazie ai martinetti idraulici (strand jack) costruiti, installati e controllati dall'emiliana Fagioli. «Si tratta di motori che tirano i cavi di acciaio e che sono fissati sui cassoni (36 martinetti) e sulle torri di ritenuta (22) spiega Porcellacchia. Si può dire che rappresentino il cuore del progetto di rotazione del relitto: è una tecnologia di altissimo livello, che deve essere comandata a distanza dal produttore». Il valore della commessa assegnata da Costa Crociere a Fagioli sfiora i 20 milioni. La tecnologia dei martinetti ha superato ieri la prova più delicata, consentendo di mettere in tensione i cavi di acciaio fissati alla sommità dei cassoni centrali e alle piattaforme. «Siamo soddisfatti, tutto sta procedendo secondo i piani», hanno detto a fine serata il capo della protezione civile, Franco Gabrielli e il responsabile delle operazioni di rimozione della nave per Titan-Micoperi, Sergio Giroto. «Ma non parliamo di ritardi hanno sottolineato perché il nostro unico interesse è fare le cose per bene, nella massima sicurezza. Avevamo ipotizzato 12 ore, ma anche impiegandone 15 o 18 l'obiettivo è raggiunto lo stesso». La soddisfazione degli operatori è rafforzata dall'assenza di perdite liquide o gassose in uscita dalla nave, ruotata fino a 65 gradi grazie agli 11 cassoni di acciaio installati nei mesi scorsi sul lato emerso, e riempiti di acqua ieri una volta che hanno toccato il mare. È a Fincantieri che si deve la costruzione "su misura" di questi cassoni a forma di parallelepipedo (e anche degli altri quattro che saranno installati sempre sul lato emerso e dei 15 da posizionare sul lato finora sommerso, per un totale di 30 cassoni) e dei due blister tank, cassoni speciali che avvolgono la prua. Tutti utili per rimettere in asse la nave e per tornare a farla galleggiare nei prossimi mesi (lo spostamento dal Giglio è previsto per maggio-giugno). I cassoni, e le relative operazioni di carpenteria metallica, sono stati realizzati da Fincantieri in otto mesi, nei quattro cantieri di Genova, Palermo, Napoli e Ancona. Il valore della commessa è di circa 60 milioni. È a un leader mondiale dell'ingegneria del sottosuolo, la romagnola Trevi, che si devono invece le perforazioni, tra la nave e il lato terra, che hanno permesso l'ancoraggio al fondo marino delle 11 torri di ritenuta servite sempre ieri durante la fase di raddrizzamento. Il valore della commessa delle perforazioni è di 15-20 milioni di euro. Le torrette, di colore rosso, sono sostenute da altrettanti blocchi di acciaio (anchor block) costruiti dall'officina spezzina Nuova Olmec, specializzata in lavori offshore (valore circa 5 milioni). Una delle fasi più complesse del progetto è stata la costruzione del falso fondale, formato da sei piattaforme l'una diversa dall'altra che insistono su 21 pali, sul quale è stato poggiato il relitto dopo la rotazione di 65 gradi (a circa 30 metri di profondità). Piattaforme e pali sono stati costruiti da tre aziende italiane, Rosetti di Ravenna, Cimolai di Udine e la pisana Gas&Heat, utilizzando 12mila tonnellate di acciaio. Il valore della commessa è di circa 40 milioni di euro. «La forte deformazione che ha subito la fiancata sommersa della nave prevedibilmente

***Concordia, operazione made in Italy***

complicherà l'installazione dei cassoni su quel lato ha precisato ieri Gabrielli e conferma la nostra decisione di eseguire la rotazione della nave prima dell'inverno per poter poi verificare, progettare e installare quello che serve». Come previsto, il movimento di rotazione è stato molto lento e soggetto a costante controllo, guidato dal salvage master Nick Sloane, a capo di un team di undici persone che ha preso posto fin dalle otto di mattina sulla control room, il centro operativo di controllo posizionato su una chiatta a pochi metri dalla prua della nave. Nessuno è salito sulla Concordia fino a metà pomeriggio, quando una parte "morta" di quattro cavi (su 36), già utilizzati per l'operazione di tiraggio, non si è riavvolta a dovere e ha richiesto l'intervento di una squadra di esperti in climbing, saliti sullo scafo per srotolare i cavi con un intervento che ha aggiunto spettacolarità a una giornata vissuta sulle Tv e sui siti Internet di tutto il mondo. E proseguita con le luci che di notte illuminano la Concordia, circondata da navi e uomini ancora al lavoro. RIPRODUZIONE RISERVATA

***Sisma in Emilia, contributi detassati***

*Il caso. Approvazione del bilancio e invio della dichiarazione entro il 30 settembre*

L'INDICAZIONE Lo sconto per risarcimenti e contributi è immediatamente operativo senza bisogno di via libera della Ue

Luca Gaiani Doppia scadenza al 30 settembre per le imprese che hanno subito danni dal terremoto dell'Emilia, del maggio 2012. Oltre alla presentazione del modello Unico 2013, scatta il termine ultimo per la convocazione delle assemblee di approvazione dei bilanci dello scorso esercizio. Nella dichiarazione dei redditi, le imprese possono tenere conto della detassazione integrale dei risarcimenti e dei contributi disposta, senza più necessità di autorizzazione comunitaria, dal Dl 76/2013. La delibera del Presidente del consiglio di Ministri in data 31 gennaio 2013 ha prorogato al 30 settembre 2013 il termine entro cui le società che hanno subito danni dal sisma del maggio 2012 possono convocare l'assemblea per l'approvazione del bilancio 2012, in deroga alle vigenti norme civilistiche (articoli 2364 e 2478-bis del Codice civile). Questo slittamento, proprio perché in deroga espressa alle ordinarie disposizioni di legge, comporta un corrispondente allungamento del termine per i versamenti delle imposte, che per queste società scadranno il 16 ottobre 2013 (15 novembre con la maggiorazione dello 0,4%). L'articolo 17 del Dpr 435/2001 stabilisce infatti che i soggetti che, in base a disposizioni di legge, approvano il bilancio oltre il termine di 120 giorni dalla chiusura dell'esercizio versano le imposte entro il 16 del mese successivo a quello di approvazione del bilancio. Nessuna proroga è invece prevista per la presentazione del modello Unico, che dovrà pertanto essere effettuata entro il 30 settembre 2013. Nella redazione del modello Unico, le imprese terremotate possono tenere conto della speciale detassazione disposta dall'articolo 11 del Dl 76/2013 convertito dalla legge 99 del 9 agosto 2013. La norma stabilisce che, per i soggetti con sede o unità locali nel territorio del sisma che abbiano subito danni verificati con perizia giurata, i contributi, gli indennizzi e i risarcimenti, indipendentemente dalle modalità di fruizione e contabilizzazione non concorrono alla formazione del reddito ai fini dell'Ires, dell'Irpef e dell'Irap. Questa disposizione sostituisce l'articolo 12-bis del Dl 74/2012 (che viene contestualmente abrogato dal Dl 76/2013), e modifica il regime dei risarcimenti sotto due aspetti, entrambi estremamente rilevanti. Innanzitutto, la detassazione è immediatamente efficace, non essendo più condizionata come invece avveniva in precedenza (e come tuttora indicato nelle istruzioni a Unico 2013 che su punto non sono dunque più attuali) ad una preventiva autorizzazione della Commissione europea. I presidenti delle Regioni interessate verificheranno l'assenza di sovracompensazioni dei danni subiti tenendo conto anche degli eventuali indennizzi assicurativi. In secondo luogo, la norma precedente attribuiva l'esenzione da imposte alle plusvalenze e alle sopravvenienze attive derivanti dagli indennizzi o dai risarcimenti (oltre che dai contributi come indicato dal Dl 43/2013), mentre quella attuale, come detto, richiama gli importi di questi ultimi. Le imprese potranno dunque operare una variazione in diminuzione pari all'indennizzo lordo, e non solo all'importo che eccede il costo non ammortizzato del bene distrutto (cioè della plusvalenza transitata a conto economico). Resta il vincolo, di carattere comunitario, di non attribuire alle imprese contributi pubblici che eccedano il 100% dei danni subiti. RIPRODUZIONE RISERVATA

***Più tempo per raddrizzare la Concordia***

La Stampa

**Stampa, La (Aosta)**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

La Stampa (Ed. Aosta)

sezione: Prima Pagina data: 17/09/2013 - pag: 1

Pioggia e problemi con i cavi. Gabrielli polemico: «I ritardi? Scusate se non abbiamo previsto la sfortuna»

Più tempo per raddrizzare la Concordia

«Non abbiamo calcolato la sfiga». Così il capo della Protezione civile Franco Gabrielli ha giustificato il ritardo nell'operazione di raddrizzamento della Costa Concordia, la nave adagiata su un fianco davanti al Giglio dal 13 gennaio 2012 e rimessa in posizione di galleggiamento nel corso della notte. Infatti, i lavori ieri sono stati rallentati dal maltempo e da alcuni problemi con i cavi.

Chiarelli alle pagine 10 e 11

|cv



*(senza titolo).*

La Stampa

**Stampa, La (Nazionale)**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

La Stampa (Ed. Nazionale)

sezione: Cultura data: 18/09/2013 - pag: 31

(senza titolo)

Il capolavoro tecnologico che ha consentito alla Concordia di risollevarsi non può cancellare il capolavoro di idiozia che l'aveva affondata, ma l'impresa storica del 17 settembre 2013 è il prodotto di un miracolo di governance che non va sottovalutato. Un miracolo italiano capovolto rispetto a quello dell'Ilva. Quasi due Italie: al Giglio i privati - anche qui responsabili, ma ancora solvibili - hanno pagato per intero il costo del recupero, mentre lo Stato ha indirizzato e supervisionato, sostanzialmente senza spendere un euro pubblico.

Per una volta tutti i protagonisti si sono ritrovati a dare il meglio di sé: la Costa Carnival, sotto stress per il forte «senso di colpa» e alla ricerca di un rilancio di immagine, non ha lesinato le spese. Davanti al bivio iniziale e alle spinte che volevano la conferma della Neri (l'impresa toscana che aveva validamente gestito l'emergenza), la Costa e l'assicurazione dei Lloyds (ma con la decisiva influenza dello Stato) hanno preferito scegliere il Consorzio che garantiva il progetto ecologicamente più sicuro, anche se più costoso.

Nei lunghi mesi in cui i riflettori erano altrove, le due imprese selezionate, l'americana Titan e la romagnola Micoperi (per quanto un po' oscurate dalla Costa) hanno lavorato come un altoforno, non hanno mai spento le luci, persino a Natale alcuni saldatori hanno continuato a lavorare e in corso d'opera hanno sperimentato soluzioni e prototipi che potrebbero essere brevettati. Lo Stato, coperta finanziariamente l'emergenza, ha messo alla prova la nuova Protezione civile che, dopo l'«eclettica» stagione Bertolaso, rischiava la nemesis peggiore per una struttura fondata sull'operatività: la deresponsabilizzazione. Nella vicenda Concordia il prefetto Franco Gabrielli, loquace e «piacione» come il suo predecessore, è riuscito a tenere in riga i diversi soggetti in campo, dai privati ai comitati di crisi, in un rapporto con la popolazione del Giglio, alla quale ha offerto un resoconto costante e trasparente, un approccio che costituisce un precedente a suo modo esemplare. Ma non tutti hanno dato il meglio di sé: appena tre settimane fa, quando il miracolo della Titan-Micoperi era oramai imminente, Legambiente ha pensato bene di farsi un spot a buon mercato, spedendo la Goletta verde davanti al relitto della Concordia e lamentando i ritardi nel recupero. Una caduta di stile indirettamente riscattata dal presidente della Commissione Ambiente di Montecitorio Ermete Realacci, che viene dalla cultura ambientalista e che alcuni giorni fa ha invitato per una audizione il prefetto Gabrielli, preludio di quella passerella istituzionale che ha ieri condotto il capo della Protezione civile a Palazzo Chigi, dove il presidente del Consiglio lo ha ringraziato. L'occasione per un fisiologico autocompiacimento nazionalistico e che ha finito per alimentare un ragionevole dubbio: se al Giglio fosse toccato il «metodo Ilva» (con tutti i suoi eccessi), o invece il recupero fosse stato interamente gestito dallo Stato, probabilmente la Concordia sarebbe ancora appoggiata su un fianco.

***Concordia/ Nave riportata in asse a venti mesi dal naufragio*****TMNews***"Concordia/ Nave riportata in asse a venti mesi dal naufragio"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Concordia/ Nave riportata in asse a venti mesi dal naufragio

Gabrielli: "Partita chiusa quando sarà portata via dal Giglio"

Isola d. Giglio (Gr), 17 set. (TMNews) - Dalle quattro circa di questa mattina la Costa Concordia è tornata in asse. Venti mesi dopo il naufragio avvenuto davanti all'isola del Giglio, il gigantesco e avveniristico cantiere allestito dalle imprese Titan e Micoperi ha riportato in verticale il relitto. La fiancata di dritta, in superficie, è fortemente deformata.

"La partita potrà dirsi chiusa solo quando la nave avrà lasciato le acque del Giglio", ha commentato a caldo il capo dipartimento della Protezione Civile, Franco Gabrielli. "Noi l'avevamo sempre detto, che uno dei temi fondamentali era capire la condizione della fiancata sinistra. Avevamo sempre detto che dovevamo fare quanto prima per poter avere da subito contezza di questo e lavorare da subito perché i tempi per la rimozione siano assolutamente ristretti".

L'accelerazione ai lavori di parblucking è stata raggiunta intorno alla mezzanotte, quando, raggiunti i 25 gradi di rotazione, è stato possibile cominciare a pompare l'acqua dentro i cassoni posti sul lato sinistro che, fin qui, era l'unico emerso.

|cv

***Concordia/ Grasso: Impresa eccezionale, dimostra spirito italiani*****TMNews**

*"Concordia/ Grasso: Impresa eccezionale, dimostra spirito italiani"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

Concordia/ Grasso: Impresa eccezionale, dimostra spirito italiani

Di fronte a capitano che scappa, italiani rimettono nave in sesto

Bruxelles, 17 set. (TMNews) - "Siamo tutti d'accordo, concordi, nel ritenere che si tratta di un'impresa eccezionale: dimostra lo spirito con cui il popolo italiano sa reagire anche alle piú terribili catastrofi". Cosí il presidente del Senato, Pietro Grasso, ha commentato da Bruxelles la riuscita operazione di raddrizzamento della nave Costa Concordia all'Isola del Giglio.

Grasso, che ha parlato brevemente alla stampa al termine del suo incontro con il presidente del Consiglio europeo, Herman Van Rompuy, ha anche espresso il suo "plauso" per il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, "che ha saputo guidare la squadra di ragazzi che sono riusciti in quest'impresa, che il mondo ci invidia".

"Quando l'Italia si mette in campo - ha aggiunto il presidente del Senato - riesce veramente a ottenere brillanti risultati; di fronte a un capitano che scappa ci sono tanti italiani che rimettono in sesto la nave, la rimettono dritta perché possa continuare il suo percorso".

## ***Concordia, Porrello: "Basta demagogia". Il sindaco scrive a Letta. Interrogazione della Tidei a Orlando***

**TRCgiornale.it**

*"Concordia, Porrello: "Basta demagogia". Il sindaco scrive a Letta. Interrogazione della Tidei a Orlando"*

Data: **18/09/2013**

Indietro

Concordia, Porrello: "Basta demagogia". Il sindaco scrive a Letta. Interrogazione della Tidei a Orlando

Scritto da Redazione Martedì 17 Settembre 2013 16:30

Il consigliere regionale del M5S, Devid Porrello, interviene in merito alla rottamazione della Costa Concordia. L'esponente dei "grillini" tuona: "Sul trasferimento della Concordia a Civitavecchia negli ultimi giorni solo demagogia. Apriamo un tavolo tecnico tra Regione, Autorità Portuale ed Associazioni Ambientaliste dove valutare, con serietà e cifre alla mano, opportunità occupazionali ed effetti su salute dei cittadini ed ambiente".

"Abbiamo 6 mesi per produrre un lavoro serio, trasparente e partecipato. Le semplificazioni e le valutazioni superficiali non devono più appartenere a questa politica".

Intanto, il sindaco Tidei è tornato a rivolgersi direttamente al Presidente del Consiglio, Enrico Letta. In una lettera, il primo cittadino parla della demolizione della Costa Concordia come soluzione che metterà fine ad una delle pagine più tristi della marineria italiana e dell'immagine stessa del Paese e sottolinea che le condizioni della nave, dopo la rotazione, sono apparse di precaria stabilità, in tutta la loro evidenza, agli occhi del mondo collegato in diretta tv. Il sindaco fa quindi riferimento a quanto accennato dal Prefetto Gabrielli nella sua audizione informale alla Commissione Ambiente della Camera il 13 settembre e della sua indicazione a favore di Civitavecchia ed in accoglimento di alcune sue segnalazioni apparse sulla stampa nazionale. "Qualora Piombino non fosse concretamente pronta ad accogliere subito la nave - scrive Tidei - Civitavecchia ribadisce la sua disponibilità favorita non solo dall'essere il porto adeguato il più vicino - come indica il codice della navigazione - ma anche lo scalo più idoneo perché dotato di adeguati fondali". Il sindaco rinnova quindi la proposta di affrontare l'opera come un'impresa comune delle maestranze di Piombino e di Civitavecchia, entrambe dotate dei mestieri e delle professioni necessarie ad una simile impresa.

Alla luce dei recenti eventi in merito al disincaglio della nave Costa Concordia e dell'audizione del Capo della Protezione Gabrielli in VIII commissione (Ambiente), l'On. Tidei ha nuovamente interrogato il ministro Orlando.

"Premesso che - si legge nell'interrogazione - in data 17 Settembre 2013 il relitto della nave Costa Concordia è stato disincagliato dal largo dell'Isola del Giglio e si prospetta il suo spostamento nella prossima Primavera per effettuarne lo smantellamento; su proposta del Ministro Clini, il Consiglio dei Ministri dell'8 marzo scorso ha autorizzato il Dipartimento della Protezione civile - in stretto raccordo con il Ministero dell'ambiente e il Ministero dei trasporti - ad adottare i provvedimenti necessari a consentire il trasporto della nave Costa Concordia presso il porto di Piombino per lo smantellamento, utilizzando le risorse già stanziare ed effettivamente disponibili, in raccordo con il Ministero dell'economia; nonostante i vari solleciti del Sindaco di Civitavecchia, l'iter che ha portato a tale decisione non ha visto coinvolta la città laziale ed il suo porto, che si sono per tempo candidati ad ospitare la nave per la realizzazione dei lavori; le distanze dei due porti dal luogo dell'incidente sono equivalenti (circa 39 miglia) ma, contrariamente a quello di Piombino, il porto di Civitavecchia è già pronto per ricevere la nave, disponendo di fondali adeguati (18 metri), banchine, un adeguato bacino interno ed ampie aree per le lavorazioni; la demolizione della Costa Concordia a Civitavecchia potrebbe essere quindi realizzata con un limitato impegno di spesa, cosa non di poco conto in un momento di così grave crisi finanziaria e di tanto sbandierato processo di spending review; la scelta del porto di Piombino comporterebbe, al contrario, una spesa valutata tra i 150 e 200 milioni di euro, da reperire nelle pieghe del bilancio dello Stato, risorse che appaiono destinate più a soddisfare l'aspirazione di quel porto ad ampliare la propria infrastruttura che a risolvere il problema "Costa Concordia"; in data 13 Settembre 2013 il Capo dipartimento della Protezione Civile Franco Gabrielli in audizione presso l' VIII Commissione parlamentare Ambiente ha dichiarato che "appare chiarissimo come il porto non sia attrezzato, sia per la profondità inadeguata, pari a 7-8 metri di dragaggio, sia per le infrastrutture, inadatte ai successivi lavori di demolizione."; la Città di Civitavecchia aspira a veder sviluppato il proprio porto anche come polo industriale,

***Concordia, Porrello: "Basta demagogia". Il sindaco scrive a Letta.  
Interrogazione della Tidei a Orlando***

segnatamente cantieristico, mirato alla promozione occupazionale ed alla diversificazione delle attività portuali - : se gli onorevoli Ministri, alla luce delle ragioni descritte in premessa e di una decisione –quella del Porto di Piombino- che appare inadeguata anche a detta del Capo della Protezione Civile, non ritengano opportuno prendere nuovamente in considerazione la candidatura del Porto di Civitavecchia per lo smaltimento del relitto della Nave Costa Concordia".

***Sisma, il restauro del Bassi-Burgatti di Cento***[| Telestense.it - Ferrara](#)**Telestense.it***"Sisma, il restauro del Bassi-Burgatti di Cento"*Data: **18/09/2013**[Indietro](#)

Sisma, il restauro del Bassi-Burgatti di Cento

Redazione | set 17, 2013, 18:19 | [Commenti 0](#) | [9 Visite](#)

Un anno fa, gli studenti dell'Istituto tecnico Bassi Burgatti di Cento entravano nei container che li avrebbero ospitati per tutto il corso dell'anno scolastico 2012-2013. Un anno molto difficile, trascorso in strutture provvisorie, con orari molto diversi da quelli a cui errano abituati docenti e studenti, dato che la loro scuola era stata resa inagibile dal terremoto.

Il 17 settembre del 2013, finalmente, il restauro dell'Istituto Tecnico Bassi Burgatti di Cento è stato sostanzialmente completato. Il primo e il secondo piano dell'edificio sono già pronti ad accogliere l'attività didattica, il piano terra avrà bisogno ancora di qualche settimana di lavori per essere in perfetta efficienza. L'istituto tecnico centese, la scuola più colpita dal terremoto di maggio 2012 rivive, dopo un'opera di recupero complessiva che lo ha reso anche sicuro dal punto di vista sismico: un eventuale nuovo terremoto, in sostanza, non lo danneggerà.

Complessivamente, l'opera di restauro ha richiesto investimenti per un milione di euro da parte della regione e di 500mila euro da parte di uno sponsor privato, l'industria farmaceutica Recordati di Milano, il cui presidente Giovanni Recordati, ha ricordato durante la cerimonia di inaugurazione dell'istituto restaurato – il dovere delle aziende di investire in istruzione, e quindi nelle nuove generazioni e nel loro lavoro futuro.

La cerimonia inaugurale dell'istituto restaurato ha visto la presenza del sindaco di Cento Piero Lodi, della presidente della provincia Marcella Zappaterra, del Presidente della regione Emilia Romagna Vasco Errani. Sono intervenuti anche gli studenti, orgogliosi di fare il proprio ingresso nella struttura resa nuovamente efficiente.

**Condividi**[|cv](#)

***Sisma: Cento riabbraccia l'Isit Bassi-Burgatti***

Sisma: Cento riabbraccia l'Isit Bassi-Burgatti | Telestense.it - Ferrara

**Telestense.it**

""

Data: **18/09/2013**

Indietro

Sisma: Cento riabbraccia l'Isit Bassi-Burgatti

Redazione | set 17, 2013, 11:52 | Commenti 0 | 13 Visite

Inaugurato a Cento, alle 11, l'istituto tecnico superiore Bassi-Burgatti, che ha riaperto dopo la chiusura forzata imposta dai danni provocati dal terremoto. Presenti le massime autorità cittadine. L'Istituto conta circa 1.300 iscritti.

A seguito del terremoto del maggio 2012, di tutti gli edifici scolastici di competenza della Provincia di Ferrara (30 plessi), l'unico che ha subito danni tali da essere considerato completamente inagibile è stato l'ISIT di Cento, uno dei più grandi del territorio. A seguito dei danni provocati dal sisma del 20 e 29 maggio 2012 l'inizio dell'anno scolastico 2012-2013 ha avuto luogo grazie all'installazione di 8 moduli provvisori, inaugurati il 17 settembre 2012 per ospitare 16 classi.

Il ricorso ai moduli è stata decisione presa di concerto fra istituzione scolastica e il commissario straordinario per la ricostruzione, Vasco Errani. La scelta, quindi, è stata di non chiedere al commissario la realizzazione di una nuova scuola temporanea e l'abbattimento di quella esistente, come successo altrove. Cosa che avrebbe comportato costi per analoghe superfici pari ad 7/8 milioni di euro, rispetto a quelli effettivamente sostenuti di poco superiori al milione.

I moduli sono stati smantellati a luglio 2013, al termine dell'anno scolastico 2012-2013. I lavori sono stati consegnati all'impresa il 18 aprile 2013. Ditta vincitrice dell'appalto è stata la CO.G.IM. S.r.l di Imola (BO). I titolari e rappresentanti dell'impresa sono i geometri Mirko e Giovanni Carusio.

**TIPOLOGIA INTERVENTI:** lavori di ripristino e consolidamento sismico dell'intero edificio, principalmente con nuovi setti in cemento armato al piano terra; rinforzo dei pilastri in cemento armato mediante aumento della sezione portante o con applicazione di fibra di carbonio; rinforzo di nodi trave-pilastro con applicazione di fibra di carbonio; regolarizzazione dei giunti strutturali. Opere di finitura annesse a quelle strutturali, in particolar modo rifacimento della pavimentazione e dei servizi del piano terra e totale tinteggiatura interna ed esterna dell'edificio.

Importo totale dell'investimento 1.250.000 euro. Di questi, 1.030.000 finanziati dalla Regione Emilia Romagna con fondi erogati in seguito al sisma. Con il contributo volontario di 500.000 euro di Recordati Industria Chimica e Farmaceutica S.p.a di Milano, dei quali la maggior parte finanziati per l'Isit Bassi-Burgatti, ha potuto essere ultimato il cantiere e messa in sicurezza la palestra dello stesso istituto, ora riaperta e utilizzata dall'utenza.

Condividi

**11:01 - CONCORDIA, "COSTI OLTRE I 600 MLN"**

Concordia, "Costi oltre i 600 mln" - Cronaca - Tgcom24

**Tgcom24**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Stampa articolo

AAA

Concordia, "Costi oltre i 600 mln"

Gabrielli: "L'area sarà ripristinata"

foto Ansa

11:01 - L'operazione per il recupero della Costa Concordia è già costata "600 milioni di euro ma l'importo aumenterà ancora". Lo ha detto il presidente della Carnival, Michael Thamm. Il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, ha ricordato che sia Carnival sia Costa si occuperanno "del ripristino dei luoghi del cantiere e del monitoraggio dell'ecosistema. Il prossimo step - ha proseguito - sarà la stabilizzazione della nave per sopportare quest'inverno".



## ***Concordia diritta: "Ma mancano altre due fasi" Le immagini Applausi Foto Tutto il timelapse***

Costa Concordia, rotazione completata - Cronaca - Tgcom24

**Tgcom24**

""

Data: 18/09/2013

Indietro

Stampa articolo

AAA

Costa Concordia, rotazione completata

La nave riportata in asse. Franco Gabrielli: "Meglio di così non poteva andare"

foto Ansa

Correlati

Il dossier

La nave Costa Concordia è stata raddrizzata

La Costa Concordia emersa dalle acqueLa giornataIl timelapse

Concordia: il photo stream dell'emersioneConcordia, Schettino in aula il 23 settembre17:12 - La Costa Concordia è di nuovo in asse. Le operazioni di rotazione della nave sono state completate alle 4 di stamattina. Lo ha comunicato, in conferenza stampa, il capo della Protezione civile Franco Gabrielli. "Penso che meglio di così non potesse andare" ha commentato. Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni, è sbarcato al Giglio, dove è stato accolto come una star.

Applausi per Sloane e applausi anche per Gabrielli al momento dell'annuncio della fine della complicatissima operazione. "Oggi abbiamo messo un punto decisivo per l'allontanamento della nave dall'isola del Giglio" ha detto il capo della protezione civile in una conferenza stampa iniziata con gli abbracci con i responsabili delle operazioni per Costa, Franco Porcellacchia, e Micoperi, Sergio Giorro, nel porto e al largo, suonavano le sirene delle navi.

Sloane: "Ora posso farmi una birra" - "Provo sollievo e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie" ha detto Sloane dopo aver lasciato la control room. "Pochi Paesi al mondo - ha continuato - avrebbero potuto mettere insieme ciò che serviva per un'operazione di queste dimensioni".

Ora si guarda già al futuro. "Ci sono molti danni sulla nave e bisogna fare un censimento" ha spiegato Sloane. "Tutto il team è molto orgoglioso di ciò che abbiamo fatto".

Gabrielli: "Mancano ancora due fasi" - "La strada non è ancora terminata, mancano due fasi importanti: la collocazione dei cassoni e il rigalleggiamento. Non saranno passeggiate". Lo ha ricordato il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, nel corso di una conferenza stampa a Palazzo Chigi, sull'operazione raddrizzamento della Concordia.

Letta: "Abbiamo dimostrato cosa può fare l'Italia" - "Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa è in grado di fare la tecnologia italiana. E' un momento di grande orgoglio italiano". Lo ha detto il premier Enrico Letta nel corso di una conferenza stampa a Palazzo Chigi sull'operazione Concordia.

"Voltata pagina nell'immagine dell'Italia" - Con l'operazione Concordia "abbiamo voltato pagina nell'immagine pubblica del nostro Paese che, in occasione nell'incidente della nave, è stata di fuga dalla responsabilità e che è passata, ahinoi, nel resto del mondo. Invece, oggi, grazie a tutti voi, abbiamo voltato pagina", ha aggiunto il premier.

I complimenti di Alfano: "Ottimo lavoro" - "La positiva conclusione delle operazioni sulla Costa Concordia è un grande risultato, una vera e propria impresa di altissimo ingegno che, nella rievocazione del dramma, è l'ennesima prova dell'abilità, della passione e del cuore dei nostri tecnici, dei nostri volontari, dei nostri addetti al soccorso e alla sicurezza", ha detto il vicepremier e ministro dell'Interno, Angelino Alfano, dopo aver "chiamato il prefetto Gabrielli".

Gabrielli: "Ingegneristica tutta italiana" - "Tutta la parte ingegneristica dell'operazione di recupero della Concordia è orgogliosamente italiana", ha detto ancora Gabrielli. "Siamo qui per sacramentare la conclusione di questa fase

***Concordia diritta: "Ma mancano altre due fasi" Le immagini Applausi Foto Tutto il timelapse***

dell'operazione Concordia, siamo molto soddisfatti perché le sfide si sono realizzate con precisione e correttezza".

"Nei prossimi giorni la ricerca dei cadaveri" - "La ricerca dei cadaveri delle due vittime non ancora recuperate della Costa Concordia non inizierà prima di qualche giorno", ha poi aggiunto il capo della Protezione civile, sottolineando che l'attività per poter consentire le operazioni sono già iniziate. "Stiamo già studiando come intervenire - ha detto - ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori".

"Danno fiancata inferiore a quello temuto" - "Il danno della fiancata di dritta è importante ma inferiore a quello temuto", ha spiegato Gabrielli. "Ovviamente i tecnici - ha ribadito - dovranno studiare e approfondire il modo per collocare i cassoni che simmetricamente dovranno essere applicati come quelli già in funzione". "Nei prossimi giorni inizierà il lavoro per la fase sette di questo progetto".

Grazie ai gigliesi, che ci hanno sostenuto - "Grazie ai gigliesi con cui abbiamo condiviso sofferenze e paure", ha detto ancora il responsabile del Dipartimento della Protezione civile. "La loro presenza non è mai stata una presenza ostile ma sempre di affetto e sostegno per il raggiungimento di un obiettivo che questo territorio voleva al di sopra di tutto".

***l'area di carrarafiere punto di riferimento della protezione civile***

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- Massa - Carrara

L area di Carrarafiere punto di riferimento della protezione civile

Mazzanti: struttura risultata ottimale per le emergenze e ad ottobre ospiterà il festival dedicato al settore

Il direttore di Imm: l evento farà conoscere meglio i mezzi e i servizi, e assume un valore strategico perché coinvolge direttamente popolazione e istituzioni

CARRARA Il Festival della Protezione Civile che coinvolgerà l'intero territorio provinciale dal 2 al 12 ottobre, avrà uno spazio importante anche in Carrarafiere in occasione della 4x4Fest. Una sinergia, che testimonia l'attenzione verso temi così delicati, anche in considerazione degli eventi traumatici che hanno colpito duramente la provincia apuana. Il direttore di Carrarafiere, Paris Mazzanti, parla dell'iniziativa. Come nasce la sinergia tra CarraraFiere e il Festival della Protezione Civile? «Carrarafiere è una struttura che si connette organicamente con il territorio, con le sue potenzialità ma anche con le sue problematiche - ha spiegato Mazzanti -. Naturalmente, in quanto organizzatori di eventi, guardiamo sempre con grande attenzione a tutte le aree che possono esprimere potenzialità dal punto di vista espositivo. Nel corso degli ultimi due anni la provincia è stata interessata da calamità naturali che hanno messo ancor più in evidenza la necessità di lavorare con impegno per elevare la sensibilità ma anche la preparazione tecnica nell'area della protezione civile. Il complesso di Carrarafiere, per le sue caratteristiche e per la sua dislocazione, è stato individuato, ed utilizzato come struttura ottimale per ospitare, oltre ai mezzi di primo soccorso, anche gruppi di cittadini che si trovino in situazioni di emergenza con la casa.. A ottobre ospiteremo 4x4Fest, il salone dell'auto a trazione integrale nel quale sono esposti i mezzi più aggiornati realizzati per affrontare le situazioni più difficili dal punto di vista ambientale, è da queste considerazioni che siamo partiti per programmare Prot.Com prima mostra convegno della protezione civile e comunità attiva che si terrà unitamente a 4x4Fest dall 11 al 13 ottobre». Quali prospettive ha questa collaborazione ? «Credo che tutti gli attori, privati o istituzionali, che operano nel campo della protezione civile debbano guardare, prima di tutto, al risultato finale di questo lavoro che ha una rilevanza assoluta per le nostre comunità. . Come struttura che organizza fiere possiamo mettere in campo la nostra esperienza specifica per far conoscere a tutti i mezzi e servizi indispensabili per interventi in condizioni di emergenza. Ma la parte strettamente espositiva deve essere accompagnata da iniziative che hanno lo scopo di far crescere non solo la sensibilità ma anche il livello delle conoscenze mettendo a confronto culture specifiche ed esperienze maturate sul campo. Il festival, sotto questo aspetto, assume un valore strategico perché coinvolge direttamente popolazione e istituzioni». Esiste la possibilità che le iniziative legate alla Protezione Civile possano crescere ancora di più nell'ambito fieristico ? «Credo che la risposta, almeno per quello che riguarda Carrarafiere, stia nei fatti. Abbiamo scelto di valorizzare il settore dei mezzi speciali nell'ambito di una fiera ormai consolidata come 4x4Fest creando Prot.Com perché siamo convinti che, in questi anni, il comparto abbia assunto una dimensione importante e che possa avere, proprio a Carrarafiere, uno sviluppo anche dal punto di vista espositivo. Alessandro Tabarrani ©RIPRODUZIONE RISERVATA

*progetto per la sicurezza dei fucecchiesi*

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

#### TERREMOTI

Progetto per la sicurezza dei fucecchiesi

**FUCECCHIO** Terremoto - io non rischio : questo è il titolo della campagna nazionale per la riduzione del rischio sismico, voluta dal comitato della Protezione Civile, dalle istituzioni e dal mondo della ricerca, che il 28 ed il 29 settembre toccherà anche Fucecchio, unica piazza nel circondario e nel Comprensorio del Cuoio. In contemporanea con altre duecento piazze italiane, a Fucecchio verranno allestiti degli stand, grazie ai volontari della Pubblica Assistenza locale, allo scopo di informare i cittadini sulle possibili misure per la riduzione del rischio sismico, soprattutto all'interno di case ed edifici pubblici e privati. Il 28 ed il 29, per la precisione dalle ore 10 alle 12 e dalle 16 alle 18 chi sarà quindi interessato potrà recarsi in piazza Montanelli per maggiori informazioni. Fucecchio, che ha un indice di pericolosità sismica basso, per la precisione 3S (come Mirandola in Emilia, colpita dal recente sisma), ha comunque bisogno di essere pronta dinanzi ad ogni evenienza perché, come sappiamo, il terremoto non è prevedibile. Per questo, come in ogni Comune, esiste un piano di protezione civile in caso di emergenza, che però deve confrontarsi con lo scenario variabile che si viene a creare in base al problema sopraggiunto e soprattutto alla sua entità. Anche per questo l'amministrazione fucecchiese circa nove mesi fa ha commissionato all'ingegner Paolo Cioni uno studio per valutare la vulnerabilità degli immobili in caso di sisma. La relazione, che non è stata ancora consegnata, conterrà anche un progetto d'intervento per quegli edifici considerati più "pericolosi", con migliorie e modifiche da apportare. Il tutto dovrebbe concludersi entro fine anno ed è costato al Comune 24mila euro. Ma torniamo alla campagna informativa e alle parole di chi ha presentato l'iniziativa ieri in Municipio. Primo fra tutti il sindaco Toni, che ha rimarcato l'importanza del progetto: «Abbiamo aderito - sottolinea il primo cittadino - per diminuire il rischio sismico nel nostro comune, sperando di non dover mai affrontare un'eventualità del genere, a cui comunque bisogna essere sempre preparati». Ad entrare nel merito della campagna è Andrea Lavecchia, responsabile della protezione civile di Fucecchio: «Nella storia - puntualizza - abbiamo trovato tracce di terremoti che hanno colpito Fucecchio, fortunatamente mai come epicentro. L'episodio più grave nel 1846, quando venne danneggiata la torre della Collegiata. Il nostro compito è attirare le persone ad approfondire il tema della sicurezza, perché con pochi accorgimenti si può migliorare la situazione (vedi box)». Marco Sabia ©RIPRODUZIONE

RISERVATA

*arrivano onde e vento ma lo scafo è a ridosso*

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- *Grosseto*

Arrivano onde e vento «Ma lo scafo è a ridosso»

Allerta meteo, Micoperi esclude conseguenze: possiamo reggere fino a 20 nodi Il temporale che ha ritardato i lavori non era stato previsto nella sua intensità

«Il maestrale potrebbe addirittura favorire il posizionamento del relitto» Il Lamma prevede che dalla tarda mattinata la situazione migliorerà

ISOLA DEL GIGLIO I tecnici del consorzio Titan Micoperi avevano previsto tutto, anche il meteo avverso. Ma questo non è bastato a far rispettare la tabella di marcia. Il violento temporale che si è abbattuto la notte fra domenica e lunedì sull'isola del Giglio, infatti, ha fatto slittare di tre ore il via alle operazioni. L'inizio della rotazione del relitto era previsto per le sei del mattino, ma i cavi sono stati messi in tensione solo alle nove. Il forte temporale - ha precisato il capo della Protezione civile e commissario del governo per l'emergenza Franco Gabrielli - non ha permesso ai tecnici del consorzio italo-americano di effettuare gli ultimi interventi propedeutici al "parbuckling": il posizionamento della chiatta con la control room - la stanza da dove vengono dirette tutte le operazioni in mare - e delle panne antinquinamento. La struttura è stata posizionata solo ieri mattina. Non poteva essere installata domenica pomeriggio perché «prima abbiamo dovuto montarla sulla nave» per effettuare «tutte le prove» del caso - ha spiegato nel tardo pomeriggio di ieri il responsabile del progetto di rimozione per la Costa Concordia, Franco Porcellacchia - poi «è stata messa sulla bettolina», per consentire «la rotazione della nave». E oggi le maggiori insidie arriveranno dal mare, anche se gli addetti ai lavori si dicono abbastanza tranquilli sia sulle previsioni del moto ondoso che su quelle riguardanti il vento. La Sala operativa della Protezione civile regionale ha emesso un avviso di criticità moderata con mare agitato fino alle 12 di oggi sia sull'arcipelago toscano a nord dell'Elba sia sulla costa centro-settentrionale. L'attenuazione del moto ondoso è prevista a partire dalla tarda mattinata. Al Giglio soffierà un vento di maestrale - spiegano dal consorzio Lamma Toscana - che nella tarda mattinata raggiungerà un'intensità superiore ai 20 nodi. Situazione che non rappresenterebbe un ostacolo alle operazioni di raddrizzamento del relitto - se non dovessero essere già concluse - visto che proprio l'isola ripara la Concordia dalle raffiche provenienti da nord-ovest. «Nonostante la complessità - ha spiegato il responsabile del progetto di rimozione per la Micoperi, Sergio Giroto - questa operazione non è fortemente influenzata dal meteo» e «anche un vento da 20 nodi è accettabile». Il responsabile emergenze della protezione civile, Fabrizio Curcio, ha poi spiegato che è vero che le previsioni parlano di un peggioramento, «ma si tratta di venti dei quadranti occidentali e questo potrebbe, addirittura, essere a favore del posizionamento». Stefano Taglione

***filo tranciato, quercianella al buio***

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

**L INCIDENTE**

Filo tranciato, Quercianella al buio

Guasto nella rete nel pomeriggio, problemi anche a Castiglioncello

LIVORNO Quercianella e Castiglioncello al buio per qualche ora. Colpa di un guasto nella rete causato da un incidente . Durante i lavori di installazione di un guardrail, infatti, nelle prime ore del pomeriggio, è stato infatti tranciato per errore un cavo primario della Telecom che serve la zona costiera di Quercianella e Castiglioncello. Così da un momento all'altro migliaia di persone sono rimaste al buio. Per evitare di lasciare la zona isolata, la società telefonica ha subito provveduto ad attivare dei bypass che hanno consentito in breve tempo di rimettere in funzione sia i telefoni fissi che quelli mobili. La Protezione Civile del Comune si era nel frattempo mobilitata per ridurre i disagi alla popolazione ipotizzando di attivare a Quercianella, in via Fattori (dove si trova la scuolina ) un presidio medico di assistenza in stretto contatto con il 118 che ha inviato sul posto un'ambulanza della Misericordia di Antignano. Rientrato l'allarme - spiegano dal Comune - l'apertura del punto fisso di assistenza non si è reso necessario. Per garantire la massima sicurezza il volontariato della Protezione Civile presidierà comunque la zona costiera per alcune ore per assicurarsi che tutto sia tornato alla normalità.

***il vento in città sfiorerà i 28 nodi***

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- *Livorno*

Il vento in città sfiorerà i 28 nodi

allerta meteo

Allerta meteo moderata per il mare agitato lungo la costa toscana e il forte vento da ieri soffia in città. Fino alle ore 12 di oggi, a Livorno, il vento soffierà con un'intensità variabile fra i 25 e i 28 nodi; il mare sarà da molto mosso ad agitato, le onde potranno raggiungere un'altezza di 4 metri. La Protezione Civile di Livorno ha come di prassi in questi casi allertato i volontari, ed è pronta, di concerto con la Polizia Municipale, a chiudere eventualmente il Viale Italia al traffico. Per quanto riguarda i parchi pubblici cittadini, domattina, prima dell'apertura, i tecnici comunali provvederanno a verificare la sicurezza delle alberature. La Protezione Civile indica inoltre una serie di raccomandazioni che i cittadini devono sempre osservare in casi di forte vento: evitare di parcheggiare l'auto sotto gli alberi, attenzione nel transitare anche a piedi sotto pinete o alberature e nel transitare a piedi o con mezzi lungo i viali a mare.

|cv

*a pisa il gotha degli scienziati della terra*

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- Pisa

A Pisa il gotha degli scienziati della terra

Il rettore ha inaugurato il Forum italiano: si parlerà di valutazione geologica e sicurezza ambientale

PISA «Non credo sia frutto di una straordinaria capacità predittiva, ma certo colpisce che nel giorno in cui si avviano le operazioni di recupero del relitto della Costa Concordia, con l'attenzione di tutti i mass media italiani e internazionali concentrata sull'Isola del Giglio, qui a Pisa - a pochi chilometri di distanza - si dibatte di sicurezza ambientale e di geologia marina, di comunicazione del rischio e di valutazione geologica collegata alle grandi opere». Con queste parole il rettore dell'Università di Pisa, Massimo Augello, ha inaugurato ieri al Palazzo dei Congressi il IX Forum italiano di Scienze della terra, dal titolo "Geoitalia 2013 - Le Geoscienze per la società" (<http://www.geoitalia2013.it>). Il convegno, che andrà avanti fino a mercoledì, è organizzato dalla Federazione Italiana di Scienze della Terra (Fist), il cui presidente è Mauro Rosi, professore di Vulcanologia dell'Ateneo pisano, ora distaccato alla direzione dell'Ufficio rischio sismico e vulcanico del dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Il Forum, a cadenza biennale, riunisce tutti gli operatori delle Scienze della terra, dai ricercatori universitari e degli enti pubblici di ricerca, ai geologi attivi nelle pubbliche amministrazioni o nella libera professione. Il Forum di Pisa è focalizzato sul ruolo che le geoscienze italiane svolgono e intendono svolgere per servire i bisogni della società civile e per assicurare le conoscenze necessarie a progettare in forma equilibrata e sostenibile il futuro del Paese. Il Forum ospita al Polo Piagge una mostra, aperta a tutti, sulla tragica frana del Vajont, a 50 anni dall'evento, oltre al meeting su "Le Geocienze a scuola".

©RIPRODUZIONE RISERVATA



*servizio civile, la vab cerca due giovani*

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- Grosseto

Servizio civile, la Vab cerca due giovani

FOLLONICA Aperte le selezioni per giovani residenti in Toscana di età compresa tra 18 e 30 anni, che possono presentare domanda per accedere al bando della Regione per progetti di servizio civile entro il 24 settembre 2013. Tra i progetti presentati la Vab Toscana (Vigilanza antincendi boschivi Onlus), offre a 20 ragazzi e ragazze toscani la possibilità di svolgere un'esperienza significativa grazie al servizio civile, per un periodo di dodici mesi presso le proprie sedi aderenti. Anche la sezione di Follonica, con sede in via Leopardi 3 presso i cantieri comunali, prevede 2 posti da coprire: i ragazzi e le ragazze interessati potranno presentare la domanda, disponibile insieme al bando sul sito [www.vab.it/vabtoscana.htm](http://www.vab.it/vabtoscana.htm), entro il 24 settembre 2013 e ricevere informazioni telefonando allo 0566 59249 oppure al 333.4284690. Il progetto prevede una fase introduttiva con formazione specifica, prima dell'avvio delle attività: dal monitoraggio del territorio al sostegno alla popolazione in caso di calamità, dal supporto logistico alla sensibilizzazione nelle scuole, sempre al fianco di volontari esperti. La Vab è infatti un'associazione di volontariato che si occupa di proteggere l'ambiente e in particolare il patrimonio boschivo dal fuoco. Nell'esercizio di questo impegno, l'associazione ha sviluppato le proprie competenze anche nell'ambito della Protezione civile, che trova nell'antincendio boschivo (Aib) una delle sue massime applicazioni.

***un comune paralizzato da dieci milioni di debito***

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- Grosseto

Un Comune paralizzato da dieci milioni di debito

Il sindaco di Orbetello Monica Paffetti furiosa contro Di Vincenzo e l'opposizione «Noi schiacciati dall'alluvione e dai conti, loro al governo con le vacche grasse»

di Sabino Zuppa wORBETELLO Un ente ingessato dai conti, un grave impegno finanziario ereditato. Un debito pari a «circa 10 milioni di euro»; un lavoro (piazza del Popolo) che «ci costerà mezzo milione di euro anche quest'anno». Il sindaco di Orbetello, Monica Paffetti, si difende dalle accuse e sul Tirreno risponde per le rime, irritata, all'ex amministratore lagunare Rolando di Vincenzo, che aveva parlato di anni di lavoro amministrativo mandati in fumo dall'inattività della nuova giunta che, secondo lui, si era preoccupata solo di derolandizzare. «Purtroppo non abbiamo il potere di distruggere ciò che la precedente amministrazione ha costruito - risponde lei - perché volentieri avremmo eliminato la sopraelevata di Albinia e il piano integrato di Neghelli, ma vorrei ricordare che i cittadini stessi hanno deciso di cambiare perché evidentemente non hanno apprezzato il lavoro svolto nei precedenti quattordici anni che, a fronte di promesse non mantenute di sviluppo economico e posti di lavoro, ha svenduto il territorio procedendo a una cementificazione esagerata». Un'amministrazione, prosegue il sindaco, «che non ha saputo difendere il punto nascita e la scelta del tracciato autostradale sulla costa nonostante avesse un ministro come sindaco. Vorrei sottolineare, invece, la grande mole di lavoro che stiamo portando avanti per risolvere le problematiche mai lasciateci in eredità, come ad esempio il diportismo, la gestione del patrimonio, la gestione degli impianti sportivi senza alcuna concessione alle società stesse». Il sindaco ribadisce poi un concetto forte. «Abbiamo ereditato un grave impegno finanziario, a cominciare dal palazzo di piazza del Popolo che ci costerà mezzo milione anche quest'anno e un debito pari a circa 10 milioni di euro che di fatto ingessano e bloccano tutte le scelte amministrative». Altra questione, quella dei dieci precari assunti da anni «che non si è voluto stabilizzare quando le normative lo consentivano e di quei dipendenti gratificati con lavoro extra, inseriti nel quadro del commissariamento della laguna. Non è accettabile però, da parte di un ex sindaco, sminuire l'impatto dell'evento alluvionale. Mi dispiace che un amministratore non sia consapevole di cosa significhino nove milioni di lavori pubblici per il personale dell'ufficio tecnico del nostro Comune, un carico di lavoro che la precedente amministrazione non ha mai conosciuto e ignora cosa significhi gestirlo in pochi mesi. Fare il confronto con altri comuni è pretestuoso: perché quell'esperienza, io non la auguro nemmeno al mio peggior nemico. Sicuramente si sarebbe potuto fare meglio, si sarebbe potuto gestire il tutto in modo migliore, soprattutto se fosse stata presente una struttura di protezione civile più organizzata e strutturata, ma per far questo si sarebbe dovuto investire costantemente e nel tempo nel settore di prevenzione dei rischi del nostro territorio. E non è facile - conclude la Paffetti - confrontare due anni e mezzo di amministrazione, di cui uno segnato dall'emergenza, contro un periodo di quattordici anni di vacche grasse, senza il Decreto Brunetta a stravolgere le norme di gestione del personale, senza i tagli dettati dalla crisi economica, senza il patto di stabilità, senza la spending review, è populistico e demagogico. Saranno i cittadini a giudicare il lavoro da noi svolto, a fine mandato e attraverso il voto». ©RIPRODUZIONE RISERVATA

***orlando: il ministero dell'ambiente chiede i danni a costa***

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- Piombino - Elba

Orlando: il ministero dell'Ambiente chiede i danni a Costa

ISOLA DEL GIGLIO - «Credo che ci siano tutte le condizioni perché ci sia una richiesta di danni per il disastro della Costa Concordia». Così il ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, a margine di un convegno alla Bocconi sul tema della Green Economy. Il ministro ha poi precisato che «l'impatto ambientale lo vedremo quando il relitto sarà rimosso. Il ministero farà tutti i passi necessari perché questa quantificazione sia completa e integri un'analisi di ciò che è avvenuto nei fondali». Sull'argomento, sollecitato dalle domande dei giornalisti, è entrato anche il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli: «Il ministero dell'Ambiente chiederà i danni a Costa? Io credo che ognuno faccia bene il proprio lavoro. Io, con molta modestia e tra mille difficoltà, cerco di fare il mio, gli altri debbono fare il loro». Orlando, soffermandosi poi sulle operazioni di rotazione, ha sottolineato: «È la prima volta che si realizza un'opera di questo tipo e credo che si siano fatti tutti i passi, assunte tutte le precauzioni, mobilitate tutte le intelligenze e risorse necessarie per affrontare una sfida così importante. Naturalmente, essendo la prima volta, sappiamo cosa avverrà soltanto dai modelli matematici e non dalla realtà fattuale. Ma non si è badato né a spese, né ad attenzioni».

***traghetti, oggi solo corse straordinarie***

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- Piombino - Elba

Traghetti, oggi solo corse straordinarie

i collegamenti

Niente traghetti di linea per la terraferma fino a quando la Concordia non sarà raddrizzata. Lo ha detto ieri il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli. «Il mio obiettivo è anche quello di tutelare la possibilità di una ripresa della vita» quotidiana al Giglio - ha spiegato - purché «compatibile con le operazioni». In ogni caso oggi, per ovviare alle esigenze della popolazione dell'isola, sono previste due corse straordinarie della motonave Giuseppe Rum della Toremar: una in partenza da Porto Santo Stefano alle 5 del mattino, l'altra, di ritorno dal Giglio, alle 6,30.

***enti, procura e forze dell'ordine in decision room***

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

- *Grosseto*

Enti, procura e forze dell ordine in Decision Room

Sono arrivati sull isola e hanno preso posto nella Decision room allestita nel tendone davanti all hotel Demo s. I responsabili delle forze dell ordine della provincia hanno assistito alle operazioni di raddrizzamento della Concordia. Al prefetto Manzone e i comandanti provinciali di polizia (Laratta), carabinieri (Iorio), vigili del fuoco (Aquilino), guardia di finanza (Giua) e polizia provinciale (Bartoli) si sono aggiunti il procuratore capo Verusio e i sostituti Leopizzi e Pizza. Le istituzioni erano rappresentate dal presidente della Regione, Enrico Rossi, e dal presidente della Provincia, Leonardo Marras, con il direttore del dipartimento infrastrutture e servizi pubblici Massimo Luschi e i referenti della protezione civile. Presente sull isola anche la postazione avanzata della Asl 9.

|cv

***due appuntamenti in piazza montanelli***

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

- *Pontedera*

Due appuntamenti in piazza Montanelli

la campagna

Durante il terremoto evitare le scale - che possono franare - e gli ascensori, che possono bloccarsi. Chi è all'aperto deve allontanarsi da strutture i cui pezzi possono cadere. Inoltre non dimenticare le conseguenze collaterali del sisma, come frane, ponti che cedono o perdite di gas. Appena avvenuta la scossa, è necessario assicurarsi della salute delle persone coinvolte. Queste sono alcune delle indicazioni fornite dalla Protezione Civile nell'ambito della campagna Terremoto, io non rischio. Per ulteriori informazioni recarsi in piazza Montanelli il 28 ed il 29 settembre.

*piombino, specialità rottamazione navi*

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- Prato

Piombino, specialità rottamazione navi

L annuncio di Rossi: che ospiti o meno la Concordia, il porto avrà una vocazione europea

ISOLA DEL GIGLIO Piombino diventerà un porto europeo per rottamare navi. Che accolga o meno la Concordia in primavera. Da qui non si muove il presidente della Regione Enrico Rossi che annuncia per novembre l'appalto dei lavori di adeguamento del bacino e per maggio la fine dell'intervento. Giusto in tempo per ospitare il relitto della Costa. Se così non fosse, però - ribadisce Rossi - la Concordia lascerà ugualmente l'isola del Giglio, non appena sarà in grado di muoversi in massima sicurezza. Nel giorno del raddrizzamento della Concordia, Rossi ricorda: «Sono anche il presidente dell'isola del Giglio e sarò contento di poterla liberare da questo mostro. Se poi la nave potrà andare a Piombino, sarà un risultato in più. Altrimenti Piombino sarà un porto adatto alle attività di smantellamento dei relitti per le quali lo stiamo preparando. Adeguandolo - sottolinea il governatore - a una disposizione dell'Unione Europea che, entro il 2015, vuole un elenco di porti all'interno dei propri confini ai quali affidare la rottamazione di navi in disarmo, per smettere di mandarle nei porti asiatici o, nella migliore delle ipotesi, in Turchia, facendo navigare per i mari bombe ambientali che spesso naufragano. Secondo Rossi è indecente la sceneggiata «tutta italiana» che è stata messa in piedi sulla scelta del porto di destinazione della Concordia «che è un rifiuto speciale che la Toscana non ha scelto di avere. Ma visto che ci è capitato, come ricorda il capo della protezione civile, è compito della Regione decidere dove smaltirlo: siamo noi ad avere il coltello dalla parte del manico. Con questo, non appena la Concordia sarà pronta a lasciare in sicurezza il Giglio io autorizzerò il trasferimento. Se sarà Piombino, meglio. Noi ci stiamo dando da fare per attrezzarlo». Se non sarà pronto per la Concordia, lo sarà per altre navi. Non a caso, Rossi sta organizzando una visita di commissari dell'Unione Europea a Piombino per dimostrare che il porto toscano ha le qualità necessarie a ospitare la rottamazione di relitti: bacini ampi e con pescaggio sufficiente; un'industria siderurgica a chilometro zero.

*ho visto fabrizio star male e morire oggi l'addio a steno*

iltirreno Extra - Il giornale in edicola

**Tirreno, Il**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

- Prato

«Ho visto Fabrizio star male e morire» Oggi l'addio a Steno

Vaiano in lutto per la scomparsa di Bertini. Alle 16 i funerali L'amico Antonio Amicucci ha assistito al malore fatale  
IL MOMENTO PIÙ STRAZIANTE È stato quando la moglie, che aveva visto tutto in streaming, mi ha chiesto come stava. Sono riuscito a dirle soltanto: vieni subito»

di Alessandra Agrati wPRATO La bara di Fabrizio Bertini, titolare del Forno Steno, è esposta alla Badia di Vaiano e questo pomeriggio alle 16 saranno celebrati i funerali dal parroco don Carlo Bergamaschi. Tanti amici hanno atteso il feretro, tra questi anche Antonio Amicucci allevatore di cavalli che si trovava in campo con Fabrizio al momento del malore. «Eravamo partiti venerdì pomeriggio con destinazione Città di Castello- ricorda la sera abbiamo cenato insieme, il sabato ci siamo preparati per la gara, poi domenica prima ho sfilato io con il mio purosangue, poi ho riportato il cavallo nel box e sono sceso in campo vicino a Fabrizio. Improvvisamente l'ho visto accasciarsi, i soccorsi sono arrivati subito ma ormai non c'era più nulla da fare». «La cosa più straziante - racconta Antonio - oltre quella di vedere un amico morire, è stato parlare con Tiziana, la moglie di Fabrizio. Aveva visto tutto via streaming e mi chiedeva come stava il marito: non sono riuscito a dirle la verità, le ho detto solo di venire subito». «Sono tornato a casa ricorda con la voce commossa insieme al cavallo di Fabrizio e l'ho messo nel suo box. Poi sono scoppiato a piangere». Amicucci e Bertini erano grandi amici e condividevano la passione del cavallo. «Ormai ricorda l'allevatore l'attività equestre era diventata per lui un secondo lavoro. Aveva iniziato a far montare i cavalli purosangue, ne aveva parecchi». A ricordare Bertini anche Enrico Bonani che insieme a Fabrizio aveva fondato il gruppo Over 50, anima di molte serate vaianese in occasione dei negozi aperti. «L'idea è stata sua spiega Bonani voleva fare qualcosa per il paese; così tre anni fa abbiamo organizzato una sfilata di modelli over 50, l'anno successivo uno spettacolo musicale e a luglio una performance con un grande successo di pubblico». Bertini aveva già in mente il progetto per il prossimo anno; raccogliere fondi per il cinema Modena. «Aveva già parlato con uno dei proprietari spiega Bonani- per capire quanti soldi servissero, l'idea era di organizzare un evento per trovare fondi. Ora, in memoria di Fabrizio, andremo avanti noi». Sulla pagina web del Centro commerciale naturale di Vaino Bonani ha pubblicato un ricordo dell'amico Cagnola, il soprannome di Bertini. A piangere pure Luciano Rescazzi, responsabile della protezione civile dell'Unione dei Comuni che con Bertini ha condiviso anche la giovinezza.

«Andavamo a fare il moto cross insieme racconta la sua moto era più bella della mia. Da grandi abbiamo anche collaborato per la realizzazione della Fiera di San Giuseppe, Fabrizio faceva parte del comitato promotore e per la prima edizione ha partecipato sia con il biscottificio sia come allevatore di cavalli». L'ultimo ricordo è di Massimo Ciolini, l'altro pasticcere della Val di Bisenzio. «Avevamo un'origine in comune; i nostri padri avevano entrambi un forno, non potevamo che essere amici. Col consorzio per la valorizzazione del biscotto di Prato stavamo progettando una manifestazione promozionale». ©RIPRODUZIONE RISERVATA



*Concordia riemerge dalle acque del Giglio*

tiscali.notizie |

**Tiscali news***"Concordia riemerge dalle acque del Giglio"*

Data: 17/09/2013

Indietro

Concordia riemerge dalle acque del Giglio

Ansa

Commenta

Invia

Il risuonare delle sirene nel porto dell'Isola del Giglio ha salutato alle prime ore di oggi l'avvenuta rotazione della nave Concordia, il cui relitto è tornato in asse al termine dalla complessa operazione di parbuckling, e si è appoggiato sul fondale artificiale appositamente predisposto. "Meglio di così non poteva andare", hanno detto i tecnici, che ora guardano quando la nave potrà essere portata via dal Giglio, non prima della prossima primavera. Priorità ora la messa in sicurezza per la ricerca dei due corpi ancora dispersi. Letta a Gabrielli: grande orgoglio italiano. Il capo della Protezione civile: ingegneristica tutta italiana. "Siamo molto soddisfatti perché le sfide si sono realizzate con precisione e correttezza". Lo ha detto il responsabile della Protezione civile Franco Gabrielli aprendo la conferenza stampa di questa mattina all'Isola del Giglio. "Grazie ai gigliesi con cui abbiamo condiviso sofferenze e paure", ha aggiunto Gabrielli nel corso della conferenza stampa all'Isola del Giglio per la fine della prima fase del recupero della Concordia. "La loro presenza - ha aggiunto Gabrielli - non è mai stata una presenza ostile ma sempre di affetto e sostegno per il raggiungimento di un obiettivo che questo territorio voleva al di sopra di tutto". La ricerca dei cadaveri delle due vittime non ancora recuperate della Costa Concordia non inizierà prima di qualche giorno, ha spiegato il capo della Protezione Civile sottolineando che l'attività per poter consentire le operazioni sono già iniziate. "Stiamo già studiando come intervenire - ha detto - ma la fase operativa ci sarà solo nel momento in cui verrà garantita la sicurezza dei soccorritori". "Tutta la parte ingegneristica dell'operazione di recupero della Concordia è orgogliosamente italiana", ha aggiunto Gabrielli. "Il danno della fiancata di dritta è importante ma inferiore a quello temuto", ha spiegato Gabrielli in conferenza stampa all'isola del Giglio. "Ovviamente i tecnici - ha aggiunto - dovranno studiare e approfondire il modo per collocare i cassoni che simmetricamente dovranno essere applicati come quelli già in funzione". "Nei prossimi giorni inizierà il lavoro per la fase sette di questo progetto", ha detto ancora Gabrielli. "È stato richiesto anche il Dna dei ricci, per vedere se ci sono state mutazioni genetiche", ha spiegato il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, per sottolineare l'attenzione che il progetto di rotazione ha posto all'aspetto del rispetto ambientale, "che è sempre stato al vertice delle nostre attenzioni". Gabrielli ha poi detto di essere stato vicino alla nave e di non aver percepito la presenza di gas sprigionata dalla decomposizione organica. "Non percepiamo nulla che si discosti da quello che avevamo programmato in tema di rispetto ambientale" ha quindi concluso Gabrielli. Una volta stabilizzata e messa in sicurezza la nave, si comincerà il recupero delle casseforti installate nelle cabine passeggeri della Concordia. "Nel contratto - ha spiegato il responsabile del progetto di recupero per la Costa, Franco Porcellacchia - con la Titan Micoperi avevamo inserito una clausola in cui era prevista questa attività. Dei tecnici saliranno dunque sulla nave, autorizzati dalla magistratura, per recuperare le casseforti, che verranno recuperate, etichettate e successivamente aperte davanti alle autorità per restituirne il contenuto ai legittimi proprietari". Gabrielli ha effettuato un sopralluogo nei pressi del relitto della Costa Concordia per verificare da vicino le condizioni della parte riemersa della nave. Conclusa la rotazione, l'obiettivo dei tecnici è ora quello di mettere in sicurezza il relitto e stabilizzarlo, per poter così procedere alla ricerca dei corpi delle due vittime che ancora mancano all'appello. Operazioni, queste ultime, che non inizieranno prima di un paio di giorni. "Una grande operazione,

*Concordia riemerge dalle acque del Giglio*

ma c'è ancora molto da fare". Così il sindaco dell'isola del Giglio, Sergio Ortelli, ha commentato la conclusione del parbuckling della Concordia. Il primo cittadino dell'isola ha avuto anche un breve incontro con il general manager della Micoperi, Silvio Bortolotti, arrivato al Giglio per congratularsi con i suoi uomini. I due si sono abbracciati sul molo, prima che Ortelli raggiungesse il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli per una riunione operativa. "Ho appena telefonato a Franco Gabrielli al Giglio". Così con un tweet il presidente del Consiglio, Enrico Letta, racconta la sua soddisfazione per il successo dell'operazione Concordia. "Gli ho detto - aggiunge il premier - che tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano". Costa, danni a fiancata ma non insormontabili - "La fiancata della Concordia emersa ha molti danni ma non è una situazione insormontabile". L'ha detto il responsabile del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia prima di unirsi ai festeggiamenti, a base di birra in un bar a Giglio Porto, con Nick Sloane e alcuni tecnici della Titan-Micoperi che hanno lavorato alla rotazione del relitto. "Sono andato a vederla con la barca ma non mi sembra sia in condizioni critiche", ha spiegato Porcellacchia aggiungendo che "il lato dritto e' molto danneggiato però sono due zone dove il danno e' molto ben avviato e non ci sono spaccature enormi, non c'è penetrazione di roccia come temevamo. Nei giorni prossimi ci guarderemo con attenzione. Ma non mi sembra niente di insormontabile". Dopo la rotazione riuscita della Concordia, il suo galleggiamento fuori dal porto dell'isola del Giglio nella primavera del 2014 è un traguardo ragionevole. Parola del responsabile del progetto per la Costa, Porcellacchia. "Credo sarà possibile - ha detto rispondendo alla domanda dei giornalisti - e' difficile fare una previsione precisa ma credo sia ragionevole. Nella tarda primavera-inizio estate credo ci siano tutti gli elementi per pensare di portarla via". E ha aggiunto: "Vedremo come la nave si è assestata sulle piattaforme, ci sembra che la rotazione sia avvenuta nel modo corretto", concludendo che sul prossimo step (l'allontanamento) "ci metteremo al lavoro subito". Abbracci e complimenti ma è stata un'emozione composta pensando alle due vittime del naufragio della Costa Concordia che non sono state ancora ritrovate. Così Porcellacchia ha raccontato come è stato vissuto, tra i tecnici, il momento finale della rotazione della Concordia. "Un momento di gioia e di felicità fantastico per quello che e' stato fatto, non ho parole - ha detto - Tra noi ci siamo scambiati congratulazioni e ci siamo abbracciati, era un momento di emozione però composto per via delle vittime". E sulle difficoltà dell'operazione ha spiegato: "Da quando abbiamo cominciato ci sono stati momenti difficili, momenti in cui abbiamo anche pensato se era il progetto giusto e questo ad esempio quando era difficile fare i fori nel granito, quando i tempi si dilatavano. Poi, invece, quando abbiamo risolto quel problema là credo sia stato il momento in cui abbiamo cementato il nostro gruppo".

17 settembre 2013

***Costa Concordia, Letta: Dimostrato che Italia ce la può fare***

tiscali.notizie |

**Tiscali news***"Costa Concordia, Letta: Dimostrato che Italia ce la può fare"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia, Letta: Dimostrato che Italia ce la può fare

*LaPresse*

Commenta

Invia

Roma, 17 set. - (LaPresse) - "Abbiamo dimostrato a tutto il mondo cosa è in grado di fare la tecnologia italiana". Così il premier Enrico Letta durante un incontro a Palazzo Chigi con il capo delle Protezione civile, Franco Gabrielli appena rientrato dall'Isola del Giglio dove alle 4 di questa mattina la nave Concordia è tornata in posizione verticale. "Questo è un grande momento di orgoglio nazionale - ha proseguito Letta - E' un momento di grande orgoglio nazionale che è giusto rimarcare - ha continuato il presidente del Consiglio - Siamo campioni di autolesionismo, parliamo sempre male di noi stessi, oggi è giusto essere orgogliosi". Il recupero della Concordia, ha spiegato ancora, è stato un esempio "di ottimo rapporto tra pubblico e privato, che ha funzionato, e dimostra che è possibile in Italia che pubblico e privato collaborino". "Non voglio dimenticare in questo momento cosa ha significato quel dramma che è costato la vita a tante persone, il nostro pensiero va ai dispersi i cui corpi si cerca di recuperare e a tutte le famiglie colpite. Aggiungo quanto è importante oggi il messaggio per la terra così ferita, il Giglio e la Toscana, che però hanno dimostrato di saper reagire". Letta ha anche ringraziato "tutte le strutture dello Stato, i ministri dell'Ambiente Andrea Orlando e il suo predecessore Corrado Clini".

Nel corso della conferenza stampa a Palazzo Chigi Gabrielli ha spiegato che l'operazione Concordia "è stato un grande risultato frutto di un lavoro di squadra, non c'è mai stato un uomo solo al comando. La cifra distintiva della nostra collaborazione si riassume in un sostantivo: serietà".

Il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando ha infine puntualizzato che "il bilancio dell'operazione sulla Costa Concordia all'isola del Giglio è positivo: c'è stata costantemente attività di monitoraggio delle acque e la qualità delle acque è immutata". "E' giusto essere orgogliosi - ha sottolineato - ed è giusto che il pensiero vada ai due corpi intrappolati". Orlando ha detto di essere "orgogliosi dal punto di vista ambientale", perchè l'intervento sulla nave naufragata "ha quasi azzerato la possibilità di impatto ambientale".

17 settembre 2013

***Concordia, Letta: campioni di autolesionismo, oggi giusto orgoglio***

tiscali.notizie |

**Tiscali news***"Concordia, Letta: campioni di autolesionismo, oggi giusto orgoglio"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Concordia, Letta: campioni di autolesionismo, oggi giusto orgoglio

TMNews

Commenta

Invia

Roma, 17 set. (TMNews) - "Siamo i campioni dell'autolesionismo, ma è giusto rimarcare con orgoglio ciò che di positivo è stato fatto". Aprendo la conferenza stampa a palazzo Chigi sull'operazione realizzata con successo del raddrizzamento della Costa Concordia, Enrico Letta ha insistito sul tema dell'orgoglio nazionale: "E' un giorno in cui è giusto che ci sia orgoglio nazionale, sempre con sobrietà e con i toni giustamente tenuti in queste ore. Ma è giusto viverla e gestirla così". Un orgoglio "vero", ha insistito il presidente del Consiglio, perchè "abbiamo dimostrato a tutto il mondo che ci ha guardato in queste ore cosa è in grado di fare la tecnologia italiana. Un grande orgoglio nazionale". Soprattutto per quel che riguarda un aspetto che Letta tiene molto a sottolineare: "Anche nel raccordo tra pubblico e privato, una delle cose più positive che è emersa". L'operazione di questa notte "dimostra che è possibile che pubblico e privato collaborino. Se tutti ripensiamo al dramma che sta dietro la vicenda di queste ore, possiamo capire quanto è stato importante".

Il breve intervento di Letta si è concluso con un pensiero alle famiglie delle vittime, in particolare quelle dei due cadaveri non ancora recuperati, e agli abitanti dell'isola del Giglio: "E' nostro dovere recuperare i corpi ancora intrappolati, con un pensiero alle famiglie che hanno vissuto una situazione drammatica in questi mesi". E poi: "Oggi abbiamo inviato un messaggio importante anche per la terra che ha vissuto in questo anno una ferita molto intensa. Quella terra, quell'isola, quegli amministratori, quei cittadini, hanno dimostrato tante qualità, e li ringrazio ancora adesso". Ringraziamenti ovviamanti per la Protezione Civile e per tutto lo staff dell'operazione, e per l'ex ministro dell'Ambiente Corrado Clini.

17 settembre 2013

## ***Conclusa la rotazione della Concordia. Ora via alla fase due, fino al monitoraggio ambientale***

| tiscali.notizie

### **Tiscali news**

*"Conclusa la rotazione della Concordia. Ora via alla fase due, fino al monitoraggio ambientale"*

Data: **18/09/2013**

[Indietro](#)

Conclusa la rotazione della Concordia. Ora via alla fase due, fino al monitoraggio ambientale

Commenta

[Invia](#)

Alle 4 del mattino l'annuncio ufficiale: la rotazione della Concordia è conclusa, il relitto è tornato in asse. Il capo della Protezione civile Franco Gabrielli lo ha comunicato 'al mondo' insieme ai responsabili del progetto per la Costa, Franco Porcellacchia, e per il consorzio Micoperi, Sergio Girotto. Cosa stessero per dire è stato chiaro fin dal loro ingresso in sala stampa: sorridenti che di più non si può, si sono abbracciati, si sono applauditi vicendevolmente. Intanto, fuori le imbarcazioni di appoggio alle operazioni suonavano le sirene. "Meglio di così non poteva andare", ha sintetizzato Porcellacchia. E anche sotto l'aspetto ambientale non emergono problemi: "Non credo che sarà una bomba ecologica", ha spiegato Maria Sargnetini, presidente dell'osservatorio. Pochi minuti dopo, accolto come una star, insieme al suo team è sbarcato sull'Isola Nick Sloane, il senior salvage master della Titan Micoperi, che ha diretto le operazioni di rotazione della Concordia, gestendole da una control room galleggiante a pochi metri dal relitto. "Provo sollievo e sono orgoglioso, così come il mio team - ha detto appena varcate le transenne del porto - e sono un po' stanco, mi vado a fare una birra e vado a dormire. Mando un bacio a mia moglie". La rotazione della nave è il primo passo per portarla via dal Giglio, non prima della primavera, però. Sul lato emerso sono evidenti i segni degli scogli. Il prossimo passo è metterla in sicurezza, per permettere ai tecnici di entrarvi e iniziare i lavori. Priorità è la ricerca dei due corpi ancora dispersi.

Letta: orgoglio italiano - Aveva fatto il giro del mondo l'immagine del capitano Schettino in fuga su una scialuppa dopo lo sciagurato "inchino" che portò la Costa Concordia ad infrangersi contro gli scogli del Giglio. Con il successo della complessa operazione raddrizzamento della nave, sotto gli occhi dei media di tutto il mondo, il Paese "volta pagina" ed il premier Enrico Letta non esita a parlare di "orgoglio nazionale", pur con la "dovuta sobrietà". La metafora dell'Italia come la Concordia è ghiotta e abusata. Letta non indulge nel trionfalismo, ma in mattinata informa con un tweet di aver chiamato il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, per dirgli che tutti coloro che stanno lavorando al Giglio "sono un grande orgoglio italiano". Sì, perché, anche se è il sudafricano Nick Sloane a guidare la control room dell'operazione, cui hanno partecipato 500 persone di ben 26 nazionalità, "tutta la parte ingegneristica dell'operazione di recupero è orgogliosamente italiana", come rivendica Gabrielli. Il premier, dunque - in un momento delicato per il Governo sia sul fronte interno che internazionale - convoca a Palazzo Chigi Gabrielli e gli altri protagonisti dell'impresa allo scopo di ringraziarli per aver diffuso un'immagine positiva del Paese. "Abbiamo dimostrato a tutto il mondo che in queste ore ha guardato ciò che è accaduto - spiega Letta - cosa è in grado di fare la tecnologia, la volontà, l'efficienza italiana. E' un momento di grande orgoglio italiano ed è giusto rimarcare ciò che di positivo è stato fatto, perché noi parliamo sempre male di noi stessi, siamo i campioni dell'autolesionismo".

Via alla fase due - La rotazione per riportare la Concordia in posizione verticale era un passaggio centrale di tutto il progetto di recupero della nave naufragata al Giglio: ma ci vorranno almeno altri sei mesi di lavori prima che il relitto possa lasciare l'isola. E tanti soldi: l'Ad di Costa Michael Thaam ha detto che sono stati già spesi oltre 600 milioni di euro e che ne serviranno altri. "Pagheremo quel che c'è da pagare", ha ribadito. Il timing dei prossimi giorni e dei prossimi mesi prevede innanzitutto, appena arriverà l'autorizzazione della magistratura, la ricerca dei cadaveri delle due vittime che ancora mancano all'appello, Russel Rebelli e Mari Grazia Tricarichi. Poi vi saranno una serie di fasi che impegneranno gli

***Conclusa la rotazione della Concordia. Ora via alla fase due, fino al monitoraggio ambientale***

uomini della Titan Micoperi per tutto l'inverno e la primavera successiva: verifica del relitto e installazione dei cassoni sul lato di dritta; rigalleggiamento; rimozione; ripristino ambientale. "Non abbiamo ancora finito - dice non a caso Nick Sloane - abbiamo un sacco di lavoro da fare e secondo me la Concordia non verrà rimossa prima della prossima primavera".

Messa in sicurezza e riposizionamento - Già da mercoledì, dunque, si comincerà a lavorare attivamente alla fase 2 del progetto. Per prima cosa verrà fatta una verifica delle condizioni del relitto, per valutarne lo stato complessivo e, soprattutto, quello del lato di dritta: solo dopo questi esami sarà possibile procedere agli interventi di ripristino della struttura e stabilire con maggiore certezza i tempi della fase successiva, quella del rigalleggiamento. A verifiche effettuate, inoltre, si procederà all'installazione dei cassoni sul lato di dritta: 15 sono già costruiti e fermi negli stabilimenti di Fincantieri, in attesa di essere trasferiti al Giglio. "Tutti i cassoni dal lato di terra andranno attaccati alle 56 catene che passano sotto lo scafo - ha spiegato Sloane - E laddove la fiancata è danneggiata, bisognerà riempire il vuoto. Per questo i cassoni avranno la possibilità di muoversi".

Rigalleggiamento e smantellamento - Al termine di questa fase la Concordia sarà imbrigliata da 30 cassoni. Con un sistema pneumatico i contenitori verranno svuotati dall'acqua e forniranno la spinta necessaria per riportare a galla il relitto. Sloane ha sottolineato che questo passaggio, in realtà, sarà diviso in due fasi: un rigalleggiamento parziale, che consentirà ai tecnici di far passare le catene che devono sostenere i cassoni sotto la nave, e un rigalleggiamento definitivo al termine del quale la parte che rimarrà sommersa della Concordia sarà di circa 20 metri. Completate le fasi precedenti, a primavera 2014, si procederà a portare via la Concordia dal Giglio. Un'altra fase delicatissima per i rischi che si potrebbero correre e tutta ancora da definire. Al momento, infatti, non è ancora stato deciso il porto dove la nave sarà smantellata e lo stesso Ad di Costa Michael Thamm non ha smentito la possibilità che la nave possa essere portata via con una mega piattaforma sud coreana, la Vanguard, che la ingloberà completamente. Un'operazione che potrebbe consentire a Costa di smantellare il relitto in qualsiasi porto del mondo. L'ultima fase del progetto messo in piedi dalla Titan e dalla Micoperi prevede il ripristino dei luoghi del cantiere - verranno cioè rimossi il falso fondale, le piattaforme, i pali dove sono ancorate le funi di tiraggio e riposizionate la flora e la fauna marina che c'erano prima dell'incidente - e il monitoraggio dell'ecosistema, che avrà una durata di 5 anni.

17 settembre 2013

Redazione Tiscali

***Concordia, Grasso: Impresa eccezionale, dimostra spirito italiani***

tiscali.notizie |

**Tiscali news***"Concordia, Grasso: Impresa eccezionale, dimostra spirito italiani"*Data: **18/09/2013**

Indietro

Concordia, Grasso: Impresa eccezionale, dimostra spirito italiani

TMNews

Commenta

Invia

Bruxelles, 17 set. (TMNews) - "Siamo tutti d'accordo, concordi, nel ritenere che si tratta di un'impresa eccezionale: dimostra lo spirito con cui il popolo italiano sa reagire anche alle più terribili catastrofi". Così il presidente del Senato, Pietro Grasso, ha commentato da Bruxelles la riuscita operazione di raddrizzamento della nave Costa Concordia all'Isola del Giglio.

Grasso, che ha parlato brevemente alla stampa al termine del suo incontro con il presidente del Consiglio europeo, Herman Van Rompuy, ha anche espresso il suo "plauso" per il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, "che ha saputo guidare la squadra di ragazzi che sono riusciti in quest'impresa, che il mondo ci invidia".

"Quando l'Italia si mette in campo - ha aggiunto il presidente del Senato - riesce veramente a ottenere brillanti risultati; di fronte a un capitano che scappa ci sono tanti italiani che rimettono in sesto la nave, la rimettono dritta perché possa continuare il suo percorso".

17 settembre 2013

***Costa Concordia: raddrizzamento compiuto tra applausi e commozione***

- TravelQuotidiano

**TravelQuotidiano.com**

*"Costa Concordia: raddrizzamento compiuto tra applausi e commozione"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Costa Concordia: raddrizzamento compiuto tra applausi e commozione

[ 0 ] 17 settembre 2013 13:44

«Ce l'abbiamo fatta». Questo il primo commento di Franco Gabrielli, capo della protezione civile alla conferenza stampa delle 4 di questa notte dopo la conclusione del progetto Parbuckling di raddrizzamento della Concordia terminato con successo dopo 19 ore di lavoro. Con grande soddisfazione tra gli applausi degli intervenuti Gabrielli prosegue «Oggi abbiamo messo un punto decisivo all'allontanamento della nave dalle acque del Giglio. Adesso dobbiamo fare altre verifiche e il lavoro non è finito. Basta guardare la fiancata della nave, che avrà bisogno di molti interventi, ma con un briciolo di soddisfazione possiamo vedere che il lavoro di tutti ha prodotto un significativo risultato, il primo visibile dopo tanti mesi».



## ***A Bologna arriva "CreAttiva 2013" il festival che proporrà "idee digitali" per rilanciare l'economia nelle aree terremotate***

A Bologna arriva "CreAttiva 2013" il festival che proporrà "idee digitali" per rilanciare l'economia nelle aree terremotate

**Tribuna Economica Online**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

A Bologna arriva "CreAttiva 2013" il festival che proporrà "idee digitali" per rilanciare l'economia nelle aree terremotate

Martedì 17 Settembre 2013

Tweet

Powered by Web Agency Una settimana di convegni, workshop ed eventi culturali organizzati in sinergia con diverse realtà del territorio dal 23 al 29 settembre. E' "CreAttiva 2013 - Idee digitali", una nuova risposta alle necessità di ripensare l'economia dei comuni della bassa modenese colpiti dal sisma del 2012.

Gli eventi sismici del 20 e 29 maggio scorso hanno segnato fortemente il tessuto urbano, sociale ed economico del territorio della Bassa modenese. Alla crisi economica, che già stava aggredendo in maniera consistente il mondo produttivo ed economico, si sono aggiunti i danni materiali e la conseguente chiusura o delocalizzazione di diverse aziende. A più di un anno dal sisma, i comuni del cratere continuano a pagare un prezzo altissimo in termini di occupazione, economia produttiva e servizi.

Rilanciare l'economia in questo particolare momento storico significa anche ripensare la produzione alla luce della grande rivoluzione che è stata la tecnologia digitale. Una rivoluzione pari a quella industriale che ha modificato definitivamente il concetto di lavoro, di società, di socialità e di cultura. Il digitale, declinato in tutte le sue varianti e applicazioni, si presenta quindi come un'opportunità (o l'Opportunità) per lo sviluppo dell'economia e delle arti per tutto il territorio.

Attraverso una settimana di convegni, workshop ed eventi culturali organizzati in sinergia con diverse realtà della zona, "CreAttiva 2013 - Idee digitali" si pone come una profonda indagine sociale ed economica ma anche come un vero e proprio punto di incontro per creare occupazione, opportunità, eventi culturali e informazione grazie ai nuovi strumenti tecnologici. Un ricco programma per un festival che vuole essere il punto di partenza per un progetto di ampio raggio che includerà anche seminari invernali e la creazione di un laboratorio permanente di innovazione tecnologica.

Punti programmatici che sono stati messi in evidenza questa mattina, a Bologna, nel corso della presentazione tenuta nella sede della Regione Emilia-Romagna in presenza dell'assessore regionale alla Cultura Massimo Mezzetti, del presidente dell'associazione culturale "La Dodicesima Luna", Giorgio Azzolini e del sindaco di San Felice sul Panaro e presidente dei Comuni area Nord, Alberto Silvestri.

L'assessore Mezzetti ha sottolineato come questa occasione "possa rappresentare un laboratorio sul modo più adeguato con cui affrontare una crisi che ha doppiamente colpito l'area del cratere interessata dal sisma". "E' questo approccio senza dubbio uno dei paradigmi su cui si può basare il rilancio dell'economia - ha detto Mezzetti -, anche perché si sta velocemente andando verso una condizione in cui potranno avere un futuro i Paesi che investiranno in economia dell'ambiente, della salute, della creatività e cultura, settore quest'ultimo che in Emilia-Romagna conta circa 78mila addetti e l'8 per cento delle imprese locali. Accendere i riflettori su questo settore - ha concluso - significa mettere l'accento su un enorme potenziale di nuovo sviluppo".

***A Bologna arriva "CreAttiva 2013" il festival che proporrà "idee digitali" per rilanciare l'economia nelle aree terremotate***

Il festival è organizzato dall'associazione culturale La Dodicesima Luna, Zenit Formazione e ForModena, con il patrocinio della Regione Emilia-Romagna, del Fondo Strutturale Europeo, dell'Unione dei Comuni Area Nord, della Provincia di Modena e dei comuni di Camposanto, Finale Emilia, Medolla, Mirandola e SanFelice sul Panaro.

Succ. >

*La Concordia emerge all'alba**Un team di 500 persone al lavoro per un'operazione mai tentata prima*

A mezzanotte superati i faticosi 24 gradi, aperti i cassoni

**Il raddrizzamento della nave seguito sui siti e sulle tv da milioni di persone in tutto il mondo. L'inizio dell'operazione è slittato di tre ore per un forte temporale che si è abbattuto sulla zona.**

**ISOLA DEL GIGLIO** Poco più di un'ora per andare a fondo dopo l'inchino maledetto davanti a Le Scole, condannata a morte dalla manovra sciagurata di un solo uomo; meno di 24 ore per rialzarsi, grazie all'ingegno di un team di 500 persone arrivate da tutto il mondo per realizzare qualcosa di mai tentato prima: la Concordia riemerge dalle acque del Giglio, 610 giorni dopo il naufragio. Ma la sua è una lenta risalita, assai più lenta di quanto previsto. E più che un ritorno alla vita, che ormai nessuno potrà restituirle, sembra davvero un lungo e malinconico funerale in memoria delle 32 vittime, due delle quali sono ancora laggiù, da qualche parte, nei meandri della nave. E, anche, un monito per tutti: affinché certi comportamenti e certe pratiche siano bandite per sempre. A guardarla tornar su, la Concordia fa tenerezza. E rabbia. Perché 20 mesi di mare l'hanno ridotta a un ammasso di lamiere mangiate dalla ruggine e dalle alghe e cancellato ogni colore, lasciando spazio ad un marrone uniforme e triste. Ma anche perché ancora oggi viene da chiedersi come sia stato possibile.

**IL PARBUCKLING** Il parbuckling, l'orrendo nome che sta a significare la rotazione della nave per riportarla in assetto verticale, parte alle 9 in punto: tre ore secche di ritardo sul programma originale. «Nessun problema tecnico», si affrettano a spiegare gli esperti ai giornalisti di tutto il mondo, ma solo uno slittamento dovuto al violento temporale che nella notte si è abbattuto sul Giglio. E un altro stop arriva otto ore dopo, stavolta sì dovuto a questioni tecniche: è stato necessario intervenire su 4 dei 36 cavi che tirano la nave, per evitare che questi potessero danneggiare gli altri. Il risultato è un posticipo della fine delle operazioni di quasi 12 ore rispetto ai tempi inizialmente previsti: non più lunedì sera ma all'alba di martedì.

**TREDICI GRADI** In dodici ore la nave ha ruotato di 13 gradi. Poco dopo la mezzanotte l'annuncio del capo della Protezione civile Franco Gabrielli che erano stati raggiunti i 24 gradi, una posizione che ha segnato l'avvio della fase finale della rotazione. Una fase che ha visto l'apertura dei cassoni per far entrare l'acqua, una procedura che permetterà il ritorno in asse. La conclusione delle operazioni è prevista alle prime luci dell'alba, intorno alle 4, forse anche prima. «Ci avviciniamo all'ora di conclusione delle operazioni - ha poi aggiunto Gabrielli - le tempistiche sono da ricondurre alle mani sapienti di chi sta operando».

Sempre che le incognite, impossibili da prevedere fino in fondo in un'operazione mai realizzata, siano finite. «Andremo avanti ad oltranza per tutta la notte - aveva confermato in serata Gabrielli -. Abbiamo una tempistica dilatata e probabilmente termineremo all'alba». Per ora non è stato rilevato alcuno sversamento in mare dell'acqua contenuta nel relitto.

**GIORNALISTI** A seguire ogni istante della lenta risalita della Concordia c'è il mondo intero: giornalisti dalla Corea al Giappone, dirette non stop sui canali all news e sui siti internet, milioni di tweet. Al Giglio, i posti più ambiti sono le case che affacciano sul porto e i tavolini dei bar: cronisti e isolani e sono tutti lì con gli occhi puntati verso il mare, in una sorta di gigantesco reality che tutti vogliono abbia un lieto fine ma che nessuno può escludere si si trasformi in tragedia. I primi pronti a chiedere spiegazione per ogni minuto di ritardo; i secondi molto più interessati alla riuscita dell'operazione, tempi lunghi o meno. I più tranquilli sono i tecnici che non sono in servizio: bevono birra e guardano con i binocoli la loro ?shit ship?, come la chiamano ridendo. Non c'è persona che non abbia al collo un badge: quello rosso che indica la possibilità di accedere alla ?decision room? è il più prezioso. Poi c'è quello che consente l'accesso a tutte le zone in cui è stata divisa l'isola, quello per lo staff - i tecnici che in questi mesi hanno lavorato per preparare l'operazione di oggi, quello per i media. Ed anche uno per i residenti.

«Le cose stanno andando come pensavamo e abbiamo segnali molto confortanti. Per il momento verifichiamo che c'è una corrispondenza tra la realtà e il progetto», ripete per tutto il giorno ai giornalisti il capo della Protezione Civile Franco Gabrielli.

***Alluvione, Caci: "I soldi non arrivano"***

Viterbo News 24 -

**Viterbo News24***"Alluvione, Caci: 'I soldi non arrivano'"*Data: **18/09/2013**[Indietro](#)

Alluvione, Caci:

*"I soldi non arrivano"*

Il sindaco deciso a parlare con Zingaretti per sbloccare i fondi

17/09/2013 - 13:29

VITERBO - «A quasi un anno dall'alluvione stiamo ancora aspettando i soldi stanziati dal Governo per far fronte all'emergenza. Al Comune di Montalto non è entrato nessun euro dei 10 milioni previsti per la Tuscia». Il sindaco Sergio Caci interviene a seguito della dichiarazione del presidente della Provincia, Marcello Meroi, che nei giorni scorsi ha spiegato in una nota alla stampa, che l'Ente provinciale non è responsabile per ciò che riguarda i mancati interventi post-alluvione, spiegando che l'attuale situazione è dovuta all'immobilismo della Regione Lazio.

"Siamo stati uno dei paesi più colpiti dall'alluvione del 12 novembre scorso - continua il sindaco - e abbiamo dovuto affrontare l'emergenza in gran parte a nostre spese, malgrado la difficilissima situazione finanziaria del Comune. Grazie ai Vigili del fuoco, al Prefetto di Viterbo, all'Esercito, ai carabinieri, alla polizia di Stato, alla polizia locale, alla Guardia di finanza, ai tantissimi volontari di protezione civile e ai cittadini stessi di Montalto, ci siamo rimboccati le maniche per togliere il fango che aveva distrutto parte delle opere pubbliche, delle abitazioni private, delle attività turistiche e commerciali"

"Quei soldi che il Governo aveva stanziato per far fronte a questo tipo di emergenze - afferma Caci - sono fermi in Regione Lazio, e come affermato dal presidente Meroi, neanche una prima trancia di 2 milioni e 600mila euro per coprire le prime spese d'intervento è arrivata. Cercherò di intavolare - conclude il primo cittadino - insieme agli altri sindaci coinvolti dall'alluvione un incontro con il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, per individuare nel più breve tempo possibile una soluzione al problema. Dobbiamo capire che fine hanno fatto i nostri soldi, che sono un diritto dei cittadini di Montalto di Castro».

***Caci: "I soldi continuano a non arrivare"***

Viterbo Oggi -

**Viterbo Oggi**

*"Caci: "I soldi continuano a non arrivare"'"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Caci: "I soldi continuano a non arrivare"

Il sindaco deciso a parlare con Zingaretti per sbloccare i fondi per l'emergenza

17/09/2013 - 13:40

VITERBO - «A quasi un anno dall'alluvione stiamo ancora aspettando i soldi stanziati dal Governo per far fronte all'emergenza. Al Comune di Montalto non è entrato nessun euro dei 10 milioni previsti per la Tuscia». Il sindaco Sergio Caci interviene a seguito della dichiarazione del presidente della Provincia, Marcello Meroi, che nei giorni scorsi ha spiegato in una nota alla stampa, che l'Ente provinciale non è responsabile per ciò che riguarda i mancati interventi post-alluvione, spiegando che l'attuale situazione è dovuta all'immobilismo della Regione Lazio.

"Siamo stati uno dei paesi più colpiti dall'alluvione del 12 novembre scorso - continua il sindaco - e abbiamo dovuto affrontare l'emergenza in gran parte a nostre spese, malgrado la difficilissima situazione finanziaria del Comune. Grazie ai Vigili del fuoco, al Prefetto di Viterbo, all'Esercito, ai carabinieri, alla polizia di Stato, alla polizia locale, alla Guardia di finanza, ai tantissimi volontari di protezione civile e ai cittadini stessi di Montalto, ci siamo rimboccati le maniche per togliere il fango che aveva distrutto parte delle opere pubbliche, delle abitazioni private, delle attività turistiche e commerciali"

"Quei soldi che il Governo aveva stanziato per far fronte a questo tipo di emergenze - afferma Caci - sono fermi in Regione Lazio, e come affermato dal presidente Meroi, neanche una prima trancia di 2 milioni e 600mila euro per coprire le prime spese d'intervento è arrivata. Cercherò di intavolare - conclude il primo cittadino - insieme agli altri sindaci coinvolti dall'alluvione un incontro con il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, per individuare nel più breve tempo possibile una soluzione al problema. Dobbiamo capire che fine hanno fatto i nostri soldi, che sono un diritto dei cittadini di Montalto di Castro».

***Concordia: conclusa con successo la rotazione dell***

a nave | Vivi Grosseto

**Vivi Grosseto**

*"Concordia: conclusa con successo la rotazione dell"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

**AGGIUNGI CONTENUTO**

Concordia: conclusa con successo la rotazione della nave

[Tweet](#)

**Località**

Giglio Porto

ISOLA DEL GIGLIO. Giornalisti e cittadini del Giglio presenti nella sala stampa all'Isola del Giglio hanno accolto con un applauso i protagonisti della parte pubblica e privata che hanno collaborato a realizzare il progetto di rotazione della nave Concordia. (foto Protezione Civile). L'operazione di parbuckling, avviata ieri mattina alle 9.00, è stata completata con successo dopo 19 ore di lavoro: il relitto della Costa Concordia è stato riportato in posizione verticale dopo una rotazione di 65 gradi e poggia ora sulle sei piattaforme subacquee di acciaio, che sono state appositamente posizionate per creare una base stabile per il relitto. Si è trattato di un'operazione straordinaria, perché per la prima volta una nave di grandissime dimensioni è stata raddrizzata e appoggiata su un fondale costruito artificialmente. Dopo la rimessa in asse sarà necessaria una verifica delle condizioni del relitto e l'individuazione degli eventuali interventi tecnici da fare, in particolare sulla fiancata rimasta sommersa. La rotazione della nave rappresenta, comunque, come ha sottolineato il Commissario delegato per l'emergenza Franco Gabrielli “ un punto decisivo per l'allontanamento della nave dalle acque del Giglio”. L'intero progetto di rotazione è stato caratterizzato da una stretta collaborazione tra la parte privata, che ha garantito la capacità tecnica e quella pubblica, che ha validato e autorizzato tutte le fasi del progetto. (fonte Protezione Civile)

**Autore**

Michele Nannini

***Concordia: conferenza stampa dopo il parbuckling***

| Vivi Grosseto

**Vivi Grosseto***"Concordia: conferenza stampa dopo il parbuckling"*

Data: 17/09/2013

Indietro

## AGGIUNGI CONTENUTO

Concordia: conferenza stampa dopo il parbuckling

Tweet

## Località

Giglio Porto

ISOLA DEL GIGLIO. Si è tenuta oggi, 17 settembre, all'Isola del Giglio una conferenza stampa a conclusione delle operazioni di parbuckling. Il Capo Dipartimento e Commissario delegato per l'emergenza Concordia ha commentato con soddisfazione l'esito della rotazione perché gli studi e calcoli durati mesi hanno trovato una perfetta rispondenza nel momento della realizzazione. Ha continuato ringraziando i gigliesi e il privato "che ha dimostrato serietà e non è mai venuto meno a impegni". L'intero progetto di rotazione è stato caratterizzato, infatti, da una stretta collaborazione tra la parte privata, che ha garantito la capacità tecnica e quella pubblica, che ha validato e autorizzato tutte le fasi del progetto. "È stata la vittoria di una squadra pubblico-privato. Non c'è mai stato un uomo solo al comando, ma una squadra che ha lavorato con comunione di intenti", ha voluto sottolineare Franco Gabrielli. L'operazione di parbuckling, avviata alle 9.00 del 16 settembre, è stata completata con successo dopo 19 ore di lavoro: il relitto della Costa Concordia è stato riportato in posizione verticale dopo una rotazione di 65 gradi e poggia ora sulle sei piattaforme subacquee di acciaio, che sono state appositamente posizionate per creare una base stabile per il relitto. Al momento i tecnici stanno studiando il danno alla fiancata di dritta che è di notevole entità, ma minore di quello temuto, come ha sottolineato il Capo Dipartimento. Le prossime fasi del progetto prevedono che il relitto sarà stabilizzato per sopportare l'inverno e che poi saranno collocati i cassoni nella fiancata di dritta. Seguirà la fase di rigalleggiamento della nave e le operazioni saranno concluse quando la nave lascerà l'Isola del Giglio. È stato avviato anche lo studio per la ricerca dei due dispersi nel naufragio della Concordia, ma l'operatività sarà effettiva quando sarà garantita la sicurezza degli operatori. (fonte Protezione Civile)

## Autore

Michele Nannini

***Servizio civile: 2 posti alla V.A.B. Toscana sezio***

ne Follonica | Vivi Grosseto

**Vivi Grosseto**

"Servizio civile: 2 posti alla V.A.B. Toscana sezio"

Data: 17/09/2013

Indietro

**AGGIUNGI CONTENUTO**

Servizio civile: 2 posti alla V.A.B. Toscana sezione Follonica

Tweet

**Località**

Follonica

FOLLONICA. Aperte le selezioni per giovani residenti in Toscana di età compresa tra 18 e 30 anni, che possono presentare domanda per accedere al bando della Regione Toscana per progetti di servizio civile entro il 24 settembre 2013. Tra i progetti presentati la V.A.B. Toscana, la Vigilanza Antincendi Boschivi Toscana Onlus, offre a 20 ragazzi e ragazze toscani la possibilità di svolgere un'esperienza significativa grazie al servizio civile, per un periodo di dodici mesi presso le proprie sedi aderenti.. Anche la sezione di Follonica, con sede in Via Leopardin n.3 presso i cantieri comunali, prevede 2 posti da coprire: i ragazzi e le ragazze interessati potranno presentare la domanda, disponibile insieme al bando sul sito [www.vab.it/vabtoscana.htm](http://www.vab.it/vabtoscana.htm), entro il 24 settembre 2013 e ricevere informazioni telefonando al 0566.59249 oppure al 333.4284690. Il progetto prevede una fase introduttiva con formazione specifica, prima dell'avvio delle attività: dal monitoraggio del territorio al sostegno alla popolazione in caso di calamità, dal supporto logistico alla sensibilizzazione nelle scuole, sempre al fianco di volontari esperti. Si ricorda infatti che la VAB è un'associazione di volontariato che si occupa di proteggere l'ambiente e in particolare il patrimonio boschivo dal il fuoco. Nell'esercizio di questo impegno, l'associazione ha sviluppato le proprie competenze anche nell'ambito della Protezione civile, che trova nell'antincendio boschivo (Aib) una delle sue massime applicazioni.

Autore

Michele Nannini



***Concordia: la rimozione solo nel 2014***

- Voceditalia.it

**Voce d'Italia, La**

*"Concordia: la rimozione solo nel 2014"*

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Parla il Capo della Protezione Civile

Concordia: la rimozione solo nel 2014 Letta: "E' un grande orgoglio italiano"

Isola del Giglio - Il premier Letta ha effettuato una telefonata questa mattina al capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, complimentandosi per le operazioni di rotazione e messa in verticale del relitto. "Tutti coloro che stanno lavorando lì sono un grande orgoglio italiano".

Gabrielli spiega. "Il primo passo è verificare la effettiva condizione da un punto di vista ingegneristico, il consorzio presenterà un progetto. Poi inizieranno le attività e su quelle costruiremo un cronoprogramma che speriamo ci possa consentire di spostare la nave nel primo semestre del prossimo anno". E ha proseguito: "Riterremo conclusa l'operazione quando la nave lascerà il Giglio. La permanenza in mare della nave costituisce di per se' un elemento di rischio legato alle condizioni meteomarine".

Queste le parole del Capo della Protezione Civile durante la Conferenza Stampa tenutasi questa mattina intorno alle 11 e apertasi con un grandissimo applauso.

Sofia Mori

17/9/2013

[Segui @Voce\\_Italia](#)

***Costa Concordia: comunicato Protezione civile***

- Voceditalia.it

**Voce d'Italia, La**

*"Costa Concordia: comunicato Protezione civile"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia: comunicato Protezione civile Relitto riportato in posizione verticale

Isola del Giglio - Giornalisti e cittadini del Giglio presenti nella sala stampa all'Isola del Giglio hanno accolto con un applauso i protagonisti della parte pubblica e privata che hanno collaborato a realizzare il progetto di rotazione della nave Concordia. L'operazione di parbuckling, avviata alle 9.00, è stata completata con successo dopo 19 ore di lavoro: il relitto della Costa Concordia è stato riportato in posizione verticale dopo una rotazione di 65 gradi e poggia ora sulle sei piattaforme subacquee di acciaio, che sono state appositamente posizionate per creare una base stabile per il relitto. Si è trattato di un'operazione straordinaria, perché per la prima volta una nave di grandissime dimensioni è stata raddrizzata e appoggiata su un fondale costruito artificialmente.

Dopo la rimessa in asse sarà necessaria una verifica delle condizioni del relitto e l'individuazione degli eventuali interventi tecnici da fare, in particolare sulla fiancata rimasta sommersa. La rotazione della nave rappresenta, comunque, come ha sottolineato il Commissario delegato per l'emergenza Franco Gabrielli " un punto decisivo per l'allontanamento della nave dalle acque del Giglio". L'intero progetto di rotazione è stato caratterizzato da una stretta collaborazione tra la parte privata, che ha garantito la capacità tecnica e quella pubblica, che ha validato e autorizzato tutte le fasi del progetto. Ricordiamo che aggiornamenti e dettagli tecnici sulle operazioni di rimozione della nave sono disponibili sul sito dedicato al progetto "The parbuckling project", gestito dal consorzio Titan-Micoperi.

17/9/2013

Segui @Voce\_Italia

***Concordia, ricerca dei dispersi e recupero casseforti*****Voce d'Italia, La***"Concordia, ricerca dei dispersi e recupero casseforti"*Data: **17/09/2013**

Indietro

Si cercano Maria Grazia trecarichi e Russel Terence Rebello

Concordia, ricerca dei dispersi e recupero casseforti Il contenuto delle casseforti sarà restituito ai proprietari

Isola del Giglio - Ora che le operazioni di rotazione e messa in verticale del relitto si sono concluse questa mattina all'alba, è stato comunicato dal capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, che a breve inizieranno le ricerche dei corpi dei due dispersi della Costa Concordia. Si tratta dell'italiana Maria Grazia Trecarichi, passeggera, e dell'indiano Russel Terence Rebello, membro dell'equipaggio.

"Il gruppo interforze sta collaborando anche per le attività che non era finora possibile realizzare perchè i corridoi erano diventati pozzi. Ora, tutto quello che potrà essere ispezionato sarà controllato. Purtroppo ci saranno ancora zone della nave di non facile accesso in sicurezza ma questo lo verificheremo sul campo. Questa è un'attività che inizieremo appena ci diranno che la nave è in sicurezza".

E per quanto riguarda il contenuto delle casseforti delle cabine della Costa Concordia, il responsabile del progetto di rimozione assicura: "Sarà restituito tutto ai passeggeri. Nel contratto abbiamo inserito una clausola che prevede che il consorzio dovrà recuperare per ciascuna cabina la cassaforte. Questa attività inizierà quando la procura ci darà il permesso di accedere. Andranno dei tecnici, smonteranno la cassaforte e la eticheranno con il numero della cabina in modo che il contenuto possa essere restituito ai legittimi proprietari".

Sofia Mori

17/9/2013

Segui @Voce\_Italia

Data:

17-09-2013

## Wall Street Italia

### *Costa Concordia torna in asse La conferenza stampa di Gabrielli*

Wall Street Italia

**Wall Street Italia**

""

Data: **17/09/2013**

Indietro

Costa Concordia torna in asse La conferenza stampa di Gabrielli

di WSI

Pubblicato il 17 settembre 2013| Ora 10:53

Commentato: 0 volte

"Siamo soddisfatti perché le sfide che progetto presentava si sono realizzate con precisione e una correttezza di collocazione della nave che alla fine ci ha anche un po' sorpresi". Lo ha detto il capo della Protezione civile Franco Gabrielli in conf ...

Continua a leggere Costa Concordia torna in asse La conferenza stampa di Gabrielli

***Giglio: Letta riceve Gabrielli alle 16***

Wall Street Italia

**Wall Street Italia**

""

Data: **17/09/2013**

[Indietro](#)

Giglio: Letta riceve Gabrielli alle 16

di Adnkronos

Pubblicato il 17 settembre 2013| Ora 11:25

Commentato: 0 volte

Roma, 17 set. (Adnkronos) - Questo pomeriggio, alle ore 16, il presidente del Consiglio, Enrico Letta, riceverà nella Sala dei Galeoni di palazzo Chigi il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, con una delegazione di quanti in queste ore sono stati impegnati all'Isola del Giglio nelle operazioni di rotazione del relitto della Concordia. E' quanto si legge in un comunicato della presidenza del Consiglio.

|cv

Data:

17-09-2013

## Wall Street Italia

### *Giglio: Letta, grande momento di orgoglio nazionale*

Wall Street Italia

**Wall Street Italia**

""

Data: 17/09/2013

Indietro

Giglio: Letta, grande momento di orgoglio nazionale

di Adnkronos

Pubblicato il 17 settembre 2013| Ora 16:19

Commentato: 0 volte

Roma, 17 set. (Adnkronos) - "Un grande momento di orgoglio nazionale". Lo ha sottolineato il presidente del Consiglio, Enrico Letta, incontrando a palazzo Chigi, insieme al ministro dell'Ambiente, Andrea Orlando, il capo della Protezione civile, Franco Gabrielli, a conclusione delle operazioni di rotazione della nave Costa Concordia. (segue)

***Rotazione Costa Concordia: diretta web del 17 settembre***

- Italia - I'Unità - notizie online lavoro, recensioni, cinema, musica

**I'Unità.it (Nazionale)**

"Rotazione Costa Concordia: diretta web del 17 settembre"

Data: 17/09/2013

Indietro

Rotazione Costa Concordia: diretta web del 17 settembre

Tweet

X chiudi Facebook Delicious Ok-notizie Digg Google Viadeo Stumbleupon Yahoo Blinklist Badzu  
Splinder Livejournal Twitter Linkedin Myspace

X chiudi

Destinatario Commento

Il tuo nome La tua email

Tutti gli articoli della sezione

17 settembre 2013

**A - A DIRETTA WEB****SLOANE, IL RELITTO SARA' SPOSTATO IN PRIMAVERA**

«Non prima della prossima primavera verrà portato via il relitto. È una domanda che mi hanno fatto molto spesso nelle ultime settimane - spiega Sloane - ma finché non osserveremo bene il danno sulla fiancata di dritta non possiamo essere sicuri su come fare».

**SLOANE, LAVORO DEGLI ITALIANI È STATO FANTASTICO**

«Il lavoro degli italiani è stato fantastico», ha riconosciuto Nick Sloane, l'ingegnere che ha coordinato le operazioni di rotazione della Concordia. «La maggior parte dell'ingegneristica è stata curata dagli italiani», ha sottolineato Sloane lodando anche «l'eccezionale lavoro di squadra» che ha portato al successo dell'impresa.

**SLOANE, NON VORREI ESSERE AL POSTO DI SCHETTINO**

«Non mi piacerebbe essere al posto di Schettino». Nick Sloane, responsabile delle operazioni di rotazione della Costa Concordia, risponde così in conferenza stampa a chi gli chiede del comandante della nave. «Quello che ha vissuto deve essere il peggior incubo per un capitano, è un problema che deve affrontare lui - aggiunge l'ingegnere - ma mi dispiace per tutti coloro che erano lì».

**SLOANE: NESSUNO È ANCORA SALITO****A BORDO DELLA NAVE**

Nessuno è ancora salito a bordo della Costa Concordia da quando è stata completata la rotazione della nave, ha detto in conferenza stampa al Giglio Nick Sloane direttore delle operazioni del progetto. «Prima - ha spiegato - servono valutazioni tecniche, bisogna metterla in sicurezza. Quando saranno terminate potranno avvenire le ispezioni» a bordo.

**SLOANE: OTTENUTO MIGLIOR RISULTATO POSSIBILE** «Siamo riusciti ad ottenere il risultato migliore possibile».

Così, in conferenza stampa al Giglio, Nick Sloane, direttore delle operazioni del progetto di rotazione della Costa Concordia.

**SLOANE: METEO HA RALLENTATO ROTAZIONE NAVE**

«Chiaramente le condizioni meteo sono stati uno dei problemi più importanti e come avete visto ci trovavamo in una stanza molto piccola nella control room e se il meteo non fosse migliorato non avremmo potuto operare, per questo ci abbiamo messo più del previsto».

**SLOANE: RICERCA DISPERSI È PROSSIMA FASE**

***Rotazione Costa Concordia: diretta web del 17 settembre***

«Ora dobbiamo fare la valutazione dei danni, studiare meglio lo scafo e la fiancata di dritta, ma dobbiamo iniziare con la ricerca delle due persone disperse ed è questo il prossimo passaggio del salvataggio» della Costa Concordia. Così, in conferenza stampa al Giglio, Nick Sloane, direttore delle operazioni del progetto di rotazione della Costa Concordia.

**NICK SLOANE «EROE» DEL GIGLIO**

Dopo aver diretto le operazioni da una 'control room' galleggiante a pochi metri dal relitto della Costa Concordia, Nick Sloane ha festeggiato con una birra il successo dell'impresa. Il «salvage master» della Micoperi è tornato sulla terraferma acclamato come una star. «Non mi aspettavo questa accoglienza», ha detto entrando in uno dei bar sul porto del Giglio, «siamo orgogliosi di quel che abbiamo fatto».

**ALLE 16 GABRIELLI DA LETTA A PALAZZO CHIGI**

Questo pomeriggio, alle 16, il presidente del Consiglio, Enrico Letta, riceverà nella Sala dei Galeoni di Palazzo Chigi il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, con una delegazione di quanti in queste ore sono stati impegnati all'Isola del Giglio nelle operazioni di rotazione del relitto della Concordia. Sono previste alcune dichiarazioni alla stampa. Ne dà notizia Palazzo Chigi.

**GABRIELLI: RISCHI PERMANGONO, PRONTI AD AFFRONTARLI**

La permanenza della Costa Concordia nelle acque dell'Isola del Giglio continua a rappresentare un «elemento di rischio» determinato soprattutto dalle condizioni meteo-marine. Lo ha sottolineato il capo della Protezione Civile, Franco Gabrielli, spiegando tuttavia che «ci sono interventi per far sì che la nave affronti l'inverno in sicurezza». Il responsabile del progetto di rimozione di Costa Crociere, Franco Porcellacchia, ha spiegato che sono state prese in esame «ipotesi cautelative per rispondere a casi anche estremi». «Per incrementare la capacità della nave di rimanere sulle piattaforme sono in atto già azioni atte a limitare eventuali danni alla Concordia durante l'inverno».

**GABRIELLI: TUTELA AMBIENTE SEMPRE A VERTICE ATTENZIONI**

«L'aspetto del rispetto ambientale è stato sempre al vertice della nostra attenzione e non si sono mai esinate risorse». Franco Gabrielli capo della Protezione civile, durante la conferenza stampa finale al Giglio assicura che «non si sono mai interrotte le analisi dell'Ispra e dell'Arpat che hanno condotto anche oggi». Questo, «è un altro aspetto da sottolineare in positivo - rileva Gabrielli - un'operazione in cui sono state fatte oltre 40mila analisi e pubblicate sui siti ufficiali». Oggi, quindi, «aspetteremo con una certa attenzione l'esito delle analisi, ma niente per ora si discosta da quello che abbiamo previsto» conclude Gabrielli - il risultato della tutela ambientale non è visibile ma necessario alla fine della realizzazione dell'intero progetto».

**COSTO DI 600 MILIONI DESTINATO A CRESCERE**

Il recupero della Costa Concordia è costato finora "600 milioni di euro ma diventeranno di più". Lo ha detto Michal Thamm, Ceo di Costa Crociere, in conferenza stampa al Giglio. "Non abbiamo una proiezione finale dei costi - ha detto -. Non ci preoccupano gli aspetti finanziari. Le assicurazioni coprono la maggior parte, ma non tutto, e pagheremo quanto è necessario", ha assicurato. Per Costa la cosa importante è "riportare le condizioni dell'isola a prima dell'incidente".

**GABRIELLI: NON CI SONO LACERAZIONI IN STRUTTURA NAVE**

Gabrielli ha spiegato che «non ci sono lacerazioni nelle strutture della nave». Il capo della Protezione Civile ha quindi indicato le prossime fasi, a partire dalla stabilizzazione del relitto della Concordia in vista dell'inverno, cui seguirà il collocamento dei cassoni e la predisposizione per il rigalleggiamento della nave. Infine, l'ultima fase è quella del «ripristino dei luoghi teatro del cantiere e del monitoraggio dell'ecosistema per i prossimi anni».

**PORCELLACCHIA: VALUTATO TUTTI RISCHI INVERNO**

«Abbiamo valutato tutti i rischi, le ipotesi cautelative e ci siamo posti obiettivi di rispondere anche a casi estremi». Lo dice Franco Porcellacchia, responsabile del progetto di rimozione della 'Concordia per Costa Crociere, durante la conferenza stampa finale al Giglio, in diretta su SkyTg24. «Abbiamo messo già in atto azioni che garantiranno una maggiore tenuta della nave, aderenza e collegamento con le piattaforme» conclude Porcellacchia - e limitare che nave possa avere danni durante inverno».

**LO SFOGO DI GABRIELLI: NELLA VITA NON SEMPRE INCUDINE**

«Nella vita non si è sempre incudine». Gabrielli si toglie anche qualche sassolino dalle scarpe nei confronti dei



***Rotazione Costa Concordia: diretta web del 17 settembre***

denigratori, in particolare della scetticità di parte della stampa. E sull'indirizzo delle sue parole spiega «ho l'imbarazzo della scelta, ma vorrei - scandisce - che oggi coloro che ci hanno criticato con sicumera con la stessa sicumera parlassero oggi».

**GABRIELLI: DANNO FIANCATA INFERIORE A ATTESE**

«Il danno alla fiancata di dritta è importante, ma inferiore a quello temuto. Non ci sono lacerazioni alle strutture e quello che percepiamo da distante è amplificato dagli effetti dei balconi, ma la parte schiacciata è quella priva dei balconi». Lo assicura Franco Gabrielli. I tecnici, quindi, «dovranno studiarla e approfondirla e per rendere possibile la collocazione dei cassoni che- spiega Gabrielli- simmetricamente dovranno corrispondere alla fiancata di sinistra e che hanno consentito rotazione». Infine, «nei prossimi mesi si avranno i primi risultati», conclude Gabrielli.

**GABRIELLI: APPENA POSSIBILE CERCHEREMO DISPERSI**

Lo studio per la ricerca dei due dispersi nel naufragio della Concordia «è già iniziato, mentre per l'operatività effettiva aspettiamo che sia garantita la sicurezza degli operatori, al più tardi tra qualche giorno». Lo ha detto Franco Gabrielli. I dispersi sono Maria Grazia Trecarichi, che era in crociera con la figlia e un'amica, e Russel Rebello, l'indiano che lavorava sulla nave come cameriere.

***Costa Concordia: Orlando soddisfatto delle operazioni di rotazione***

Ministero dell'ambiente, tutela del territorio [...] (via noodls) /

**noodls.com**

*"Costa Concordia: Orlando soddisfatto delle operazioni di rotazione"*

Data: **17/09/2013**

Indietro

17/09/2013 | Press release

Costa Concordia: Orlando soddisfatto delle operazioni di rotazione

distributed by noodls on 17/09/2013 17:20

Print Print

Sharing and Personal Tools

Please select the service you want to use:

Newsvine Digg Delicious StumbleUpon Technorati Buzz Favorites Google Reader

Public link Please use the above public link if you want to share this noodl on another website

Close

Costa Concordia: Orlando soddisfatto delle operazioni di rotazione "Oggi ci sono le condizioni per pensare alla nuova fase: il ripristino della nave per metterla nelle condizioni di essere poi spostata con la buona stagione in primavera". Lo ha affermato il ministro dell'Ambiente Andrea Orlando, che ieri è stato all'isola del Giglio per seguire le operazioni di rotazione della Costa Concordia.

Dopo il successo dell'intervento, il ministro si è dichiarato "molto soddisfatto da tutti i punti di vista, in particolare da quello ambientale, perché il danno è stato contenuto a quello che la nave provocò con l'impatto e non se ne sono aggiunti degli altri. Non era affatto un risultato scontato".

Secondo Orlando si è trattato di un'operazione che ha fatto bene all'immagine dell'Italia e che è stata "il frutto di mesi e mesi di approfondimento, studio e ricerca, con la capacità di prevedere eventuali imprevisti e incidenti di percorso". Insomma, si è fatto "lavoro di squadra" (sono state 500 le persone che hanno lavorato tutti i giorni nel cantiere) e per questo il ministro ha espresso la sua gratitudine ai lavoratori, ai corpi dello Stato e a chi ha coordinato le operazioni, a partire dal capo della Protezione civile Franco Gabrielli.

Per quanto riguarda i risultati del monitoraggio delle acque, "a oggi la qualità dell'acqua - ha affermato Orlando - è assolutamente immutata rispetto all'inizio delle operazioni. C'è qualche oggetto che galleggia, ma sino a questo momento, dal punto di vista ambientale, non c'è stato nessun effetto negativo. Certo, un altro ragionamento è l'impatto complessivo che questo disastro provocherà e questo lo dovremo vedere fino in fondo quando il relitto sarà rimosso".

Il ministro ha poi ricordato i due corpi che giacciono in fondo al mare: "Non ci stiamo occupando - ha osservato - solo di tecnica o tutela ambientale ma anche di pietas umana, tratto che deve caratterizzare il lavoro che si sta svolgendo".

**17/09/2013 - "TIRIAMO A LUCIDO IL CUORE DELLA CITTA'"**

AAMPS - Azienda Ambientale di Pubblico [...] (via noodls) /

**noodls.com**

"17/09/2013 - "TIRIAMO A LUCIDO IL CUORE DELLA CITTA'"

Data: **18/09/2013**

Indietro

17/09/2013 | News release

17/09/2013 - "TIRIAMO A LUCIDO IL CUORE DELLA CITTA'"

distributed by noodls on 17/09/2013 20:59

Print Print

Sharing and Personal Tools

Please select the service you want to use:

Newsvine Digg Delicious StumbleUpon Technorati Buzz Favorites Google Reader

Public link Please use the above public link if you want to share this noodl on another website

Close

"TIRIAMO A LUCIDO IL CUORE DELLA CITTA'"

Comunicato a cura dell'Uff. Stampa del Comune di Livorno

Iniziativa del Comune di Livorno e Aamps

Una 6 giorni di pulizia intensiva del centro. Fondamentale la collaborazione dei cittadini nel far trovare sgombrere le zone da pulire

"Tiriamo a lucido il cuore della città": con questo titolo scatta da domenica 22 settembre una massiccia e intensiva operazione di pulizia straordinaria del centro cittadino.

Le strade e le piazze, divise in 6 zone, saranno letteralmente tirate a lucido, appunto, con il diserbo dei marciapiedi, il lavaggio delle zone pavimentate (compresi i portici di via Grande, dove saranno lavate anche le colonne), l'asportazione di tutti i rifiuti (comprese le bici in evidente stato di abbandono, le carcasse di veicoli a motore e i raccoglitori abusivi di riviste); saranno pulite le rastrelliere delle biciclette e sanati i contenitori della spazzatura. Sarà fatta anche la pulizia delle caditoie della fognatura bianca per dare maggiore efficienza al sistema fognario in vista della stagione autunnale.

L'iniziativa è promossa dal Comune di Livorno e da Aamps e vedrà la fattiva collaborazione della Polizia Municipale e delle associazioni di volontariato coordinate dalla Protezione Civile (hanno aderito SVS, Croce Rossa, Associazione Nazionale Carabinieri, Radio Fides, AEOP, Fiamme Gialle e CISOM).

Dunque un mix di interventi di pulizia urbana compiuti da una vera e propria task-force che si prefigge l'obiettivo di restituire decoro ad una parte della città (si inizia col centro, ma l'obiettivo è di estendere l'iniziativa a tutti i quartieri di Livorno).

La pulizia di ciascuna delle sei zone di intervento richiederà una mattinata. Sono stati scelti i giorni di domenica e lunedì. Quindi, complessivamente, la campagna durerà tre settimane (tre domeniche e lunedì consecutivi) a partire da domenica 22 e lunedì 23 settembre. Gli altri interventi sono previsti per domenica 29 e lunedì 30 settembre, e poi domenica 6 e lunedì 7 ottobre.

Vista la complessità dell'operazione non sarà possibile escludere qualche disagio per i residenti, ma per il successo di questa campagna non si potrà prescindere dal contributo attivo degli stessi cittadini, affinché tutte le aree da pulire siano fatte trovare agli operatori di Aamps il più possibile sgombrere.

In particolare, dalle ore 7.00 alle ore 13.00 del giorno dell'intervento, le zone interessate dovranno essere liberate da auto, motocicli e biciclette; i commercianti sono invitati a rimuovere dalle aree loro concesse i tavoli, le sedie e gli altri piccoli arredi per facilitare le operazioni di pulizia.

**17/09/2013 - "TIRIAMO A LUCIDO IL CUORE DELLA CITTA'"**

Per agevolare i residenti delle zone interessate, con la collaborazione di Copisa e Spil, saranno messi a loro esclusiva disposizione, gratuitamente, alcuni parcheggi normalmente a pagamento (strisce blu). Pertanto dalle ore 20 del giorno precedente la pulizia fino alle ore 15 del giorno dell'intervento, i cittadini non residenti non potranno usufruire di questi parcheggi a pagamento.

I cittadini che abitano nelle zone di volta in volta interessate dalla pulizia saranno informati, oltre che con l'installazione di appositi cartelli nella sede stradale, anche tramite una locandina che verrà affissa all'ingresso delle abitazioni, e con volantini che saranno posizionati per tempo sulle automobili e sugli altri veicoli.

Nelle locandine e nei volantini saranno indicate le vie interessate dalle pulizie (per quelle che non sono già pedonalizzate vigerà il divieto di sosta, secondo quanto prevede una specifica ordinanza emanata dall'Ufficio Mobilità). Saranno inoltre indicate le aree alternative per la sosta dei residenti.

La campagna di pulizia è stata presentata questa mattina, nel corso di una conferenza stampa che si è tenuta a Palazzo Comunale.

"Non si tratta di una pulizia-spot - ha detto l'assessore all'ambiente Massimo Gulì - ma di una iniziativa che verrà riportata più volte l'anno anche nelle altre zone della città, tenendo conto delle indicazioni che scaturiranno da questa sperimentazione".

L'amministratore unico di Aamps, Enzo Chioini, ha rivolto questo appello alla cittadinanza: "Aiutateci! Per una sera spostate l'auto in uno di questi spazi che mettiamo a disposizione. Senza la presenza dei mezzi, i nostri operatori potranno pulire meglio".

Di seguito l'elenco delle strade e delle piazze interessate dalla pulizia straordinaria e i parcheggi riservati ai residenti per la prima settimana di campagna:

**DOMENICA 22 settembre dalle ore 7 alle 13**

Pulizia dei portici di: Piazza Grande, Via Grande (tratto compreso tra Piazza Micheli e Piazza Grande), Largo Duomo, Via del Tempio, Via Cairoli, Via Cogorano.

Pulizia delle seguenti strade e piazze: Piazza Colonnella, Piazza del Municipio, Piazza del Pamiglione, Piazza dell'Unità d'Italia, Piazza Giuseppe Micheli, Piazza Grande, Via Antonio da Sangallo, Via Cogorano, Via della Banca, Via Fiume, Via Enrico Tellini, Via Monte Grappa, via Pietro Tacca, Via San Giovanni, Via Vittorio Veneto.

Parcheggi (strisce blu) resi gratuiti a disposizione dei possessori della lettera "E" dalle ore 20 di sabato 21 alle ore 15 di domenica 22 settembre: Via Grande, Scali D'Azelio, Scali del Corso, Scali Finocchietti.

**LUNEDI' 23 settembre dalle ore 7 alle ore 13**

Pulizia dei portici di: Piazza Grande, Via Grande (tratto compreso tra Piazza Grande e Piazza della Repubblica), Largo Duomo, Via Cairoli, Via Pieroni, Via Di Franco, Piazza della Repubblica.

Pulizia delle seguenti strade e piazze: Largo del Cisternino, Piazza della Repubblica, Piazza Guerrazzi (lato a nord di Via Grande), Via del Pantalone, Via della Madonna (da Viale degli Avvalorati a Via Grande), Via della Posta, Via dell'Angiolo, Via delle Galere, Via Santa Barbara, Viale degli Avvalorati, Via Pieroni.

Parcheggi (strisce blu) resi gratuiti a disposizione dei possessori della lettera "B" dalle ore 20 di domenica 22 alle ore 15 di lunedì 23 settembre: Via Grande, Via Tacca, Piazza Unità d'Italia, Scali del Corso, Scali Finocchietti, Piazza del Municipio, Scali Saffi, Scali Olandesi (sugli Scali Olandesi oltre ai possessori della lettera "B" potranno continuare a parcheggiare i possessori delle lettere "M" e "M barrata").

I possessori della lettera relativa alle zone A, B, C, D, E potranno parcheggiare indistintamente in una di queste zone dalle ore 7.30 alle ore 13.

Queste invece le vie interessate dalla pulizia nelle due settimane successive:

**DOMENICA 29/09/2013**

NOME

STRADA

TRATTO

STRADA

**17/09/2013 - "TIRIAMO A LUCIDO IL CUORE DELLA CITTA'"**

CORSO AMEDEO

DA VIA DELL'ORIGINE A PIAZZA ATTIAS

PIAZZA ATTIAS

PIAZZA DELLA VITTORIA

VIA DEL COLLEGIO

VIA DELLE BANDIERE

VIA ENRICO MAYER

DA CORSO AMEDEO A VIA ERNESTO ROSSI

VIA ERNESTO ROSSI

VIA GAETANO POGGIALI

VIA GOLDONI

DA VIA ERNESTO ROSSI A VIA ENRICO MAYER

VIA MAGENTA

VIA RICASOLI

VICOLO DELLE GUGLIE

LUNEDì 30/09/2013

NOME

STRADA

TRATTO

STRADA

LARGO EMANUELE FILIBERTO DI SAVOIA

LARGO FRATELLI ROSSELLI

PIAZZA CAVOUR

PIAZZA ELIA BENAMOZEGH

PIAZZA ILIO BARONTINI

PIAZZA PIETRO VIGO

SCALI D'AZEGLIO

VIA ALESSANDRO VOLTA

VIA ARMANDO DIAZ

VIA CONTE LUIGI CADORNA

VIA DARIO CASSUTO

VIA DEI FANCIULLI

VIA DEI LANZI

VIA DEI MULINI A VENTO

VIA DEL BASTIONE

VIA DEL TEMPIO

VIA DELLE COMMEDIE

VIA ENRICO CIALDINI

VIA EUGENIO SANSONI

VIA FRANCESCO CRISPI

VIA GIUSEPPE CHIARINI

VIA NEDO NADI

VIA PIAVE

VIA SAN FRANCESCO

VIA SAN SEBASTIANO

VIA TRE NOVEMBRE

DOMENICA 06/10/2013

**17/09/2013 - "TIRIAMO A LUCIDO IL CUORE DELLA CITTA'"**

NOME  
STRADA

TRATTO  
STRADA

LARGO DEL DUOMO  
PIAZZA GARIBALDI  
PIAZZA GUERRAZZI  
LATO A SUD DI VIA GRANDE  
PIAZZA VENTI SETTEMBRE  
SCALI AURELIO SAFFI  
SCALI LUIGI BETTARINI  
VIA BUONTALENTI  
DA PIAZZA DELLA REPUBBLICA A VIA SANTA FORTUNATA  
VIA BUONTALENTI  
DA VIA DEL CARDINALE A VIA PIETRO COSSA  
VIA CAIROLI  
VIA COSIMO DEL FANTE  
VIA DEI CARABINIERI  
VIA DEI FULGIDI  
VIA DEL CARDINALE  
DA VIA BUONTALENTI A SCALI AURELIO SAFFI  
VIA DEL CAVALIERI  
VIA DELLA CORONCINA  
VIA DELLA MISERICORDIA  
VIA DI FRANCO  
VIA GHERARDI DEL TESTA  
VIA GIOVANNETTI  
VIA PIETRO COSSA  
VIA ROSSINI  
VIA SANTA FORTUNATA  
VIA SANT'OMOBONO  
VIA SERRISTORI  
LUNEDì 07/10/2013

NOME  
STRADA

TRATTO  
STRADA

PIAZZA GIORGIO CAPRONI  
SCALI DEGLI OLANDESI  
VIA AUGUSTO NOVELLI  
VIA BERNARDETTO BORROMEI  
VIA BERNARDINA  
VIA DEI MULINI  
VIA DEL PLATANO  
VIA DELLA RONDINELLA

***17/09/2013 - "TIRIAMO A LUCIDO IL CUORE DELLA CITTA'"***

VIA ENRICO MAYER

DA VIA ERNESTO ROSSI A VIA MAGGI

VIA FAGIUOLI

VIA FIORENZA

VIA GINORI

VIA GOLDONI

DA VIA ERNESTO ROSSI A VIA DELLA RONDINELLA

VIA GUGLIELMO OBERDAN

VIA GUIDO CANTINI

VIA LUIGI BOSI

VIA MAGGI

Livorno, 17 settembre 2013

***Granaiola: Gratitudine per operazione riuscita, ora priorità è recupero corpi dispersi***

PD - Partito Democratico (Gruppo Senato) (via noodles) /

**noodles.com**

"Granaiola: Gratitudine per operazione riuscita, ora priorità è recupero corpi dispersi"

Data: **18/09/2013**

Indietro

17/09/2013 | Press release

Granaiola: Gratitudine per operazione riuscita, ora priorità è recupero corpi dispersi  
distributed by noodles on 17/09/2013 22:45

Print Print

Sharing and Personal Tools

Please select the service you want to use:

Newsvine Digg Delicious StumbleUpon Technorati Buzz Favorites Google Reader

Public link Please use the above public link if you want to share this noodl on another website

Close

17 settembre 2013

Costa Concordia

"La Costa Concordia torna in piedi, il Giglio esulta e il mondo si commuove. Come senatori toscani vogliamo esprimere tutta la nostra gratitudine al Capo della protezione civile e Commissario governativo per il Giglio, Franco Garbielli e a tutti i suoi uomini. Come italiani siamo orgogliosi di essere riusciti a portare a termine un'operazione di recupero come questa (500 uomini all'opera), nonostante le condizioni atmosferiche sfavorevoli". Lo ha detto la senatrice del PD Manuela Granaiola, al termine della seduta dell'Aula di Palazzo Madama.

"Il nostro ringraziamento- ha proseguito la senatrice - va anche all'Ingegnere Nick Sloane per l'eccellente progetto e la gestione dello stesso. Il recupero dei corpi del cameriere indiano Russel Rebello e della signora siciliana Maria Grazia Trecarichi, resta ora la nostra priorità, come confermato dallo stesso Garbielli", ha concluso la senatrice Granaiola.

Manuela Granaiola